



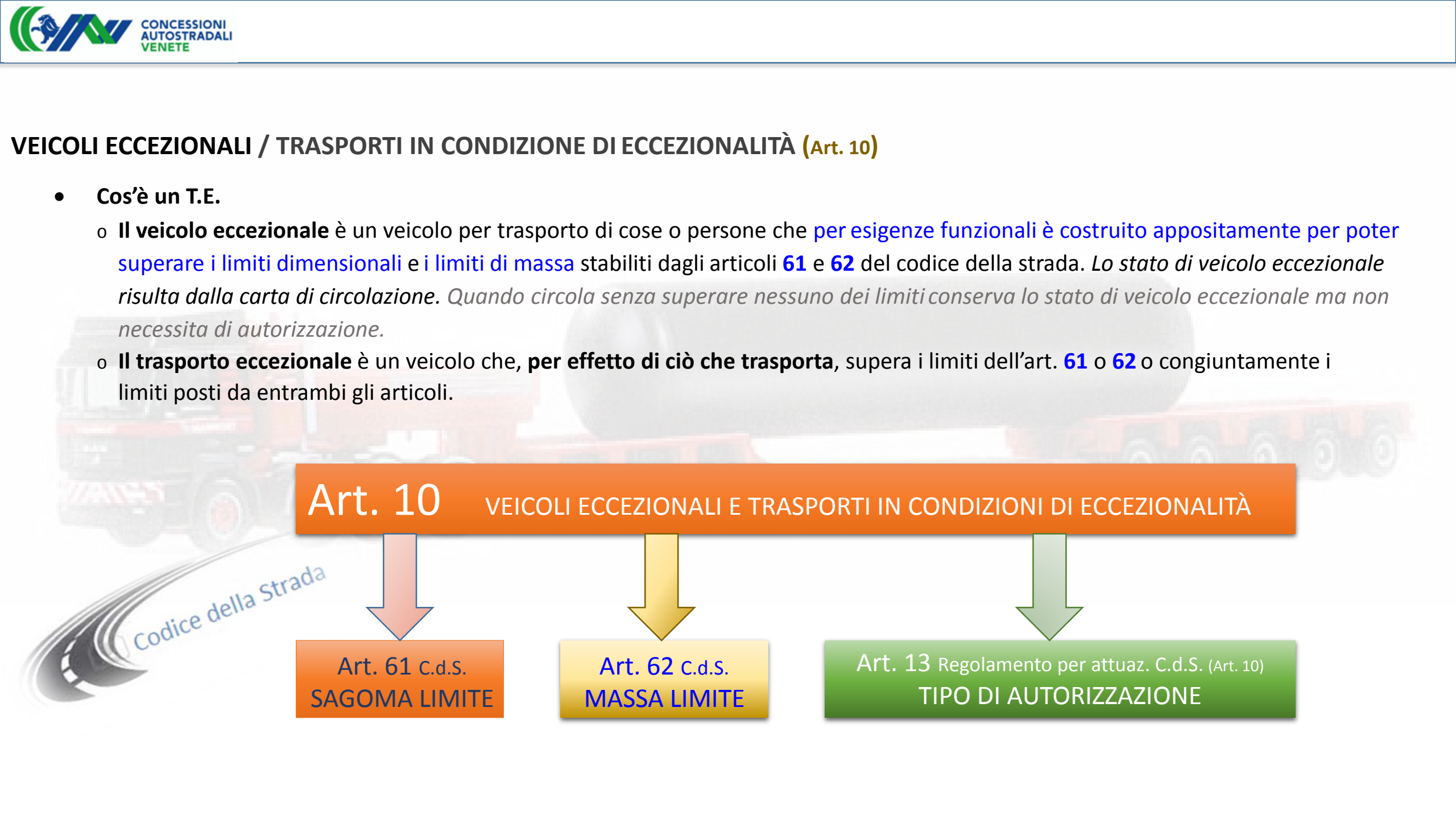
Concessioni Autostradali Venete
CAV S.p.A.

TRASPORTI ECCEZIONALI

Servizio Viabilità

VEICOLI ECCEZIONALI / TRASPORTI IN CONDIZIONE DI ECCEZIONALITÀ (Art. 10)

- Cos'è un T.E.
 - Il **veicolo eccezionale** è un veicolo per trasporto di cose o persone che **per esigenze funzionali è costruito appositamente per poter superare i limiti dimensionali e i limiti di massa** stabiliti dagli articoli **61** e **62** del codice della strada. *Lo stato di veicolo eccezionale risulta dalla carta di circolazione. Quando circola senza superare nessuno dei limiti conserva lo stato di veicolo eccezionale ma non necessita di autorizzazione.*
 - Il **trasporto eccezionale** è un veicolo che, **per effetto di ciò che trasporta**, supera i limiti dell'art. **61** o **62** o congiuntamente i limiti posti da entrambi gli articoli.



Art. 10 VEICOLI ECCEZIONALI E TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ

Art. 61 c.d.s.
SAGOMA LIMITE

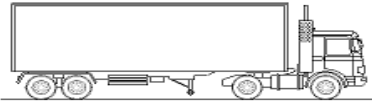
Art. 62 c.d.s.
MASSA LIMITE

Art. 13 Regolamento per attual. C.d.S. (Art. 10)
TIPO DI AUTORIZZAZIONE

CAV – limitazioni / prescrizioni / assistenza tecnica	DIVIETO	OBBLIGO	TRANSITO	ASSISTENZA TECNICA 
CAV – Larghezza Varchi Stazioni	Varchi STAZIONI	Larghezza SVINCOLI TWM		
Centro Operativo – registrazione	ENTRATA	TRANSITO	USCITA	
Tipi di autorizzazione	PERIODICA A57 TWM	SINGOLA	MULTIPLA	T.E. MILITARI
Varie	ESEMPI DI VEICOLI ECCEZIONALI	TE IN TRANSITO IRREGOLARE	SCORTE 	PROROGHE
	Sporgenze			

Larghezza delle corsie nelle competenze CAV

Art. 61 - Sagoma limite

LARGHEZZA - ALTEZZA Legale di un veicolo compreso il carico		Casi particolari
Larghezza Comma 1 lett. a) nel computo di tale larghezza non sono comprese le sporgenze dovute ai retrovisori, purché mobili	2,55	
Altezza	4,00	Autobus/Filobus su itinerari prestabiliti: ≤ 4,30
LUNGHEZZA Legale di un veicolo compreso il carico		
Veicolo isolato (compresi organi di traino)	12,00	
Autoarticolati e autosnodati	18,75	
Autosnodati e filosnodati	18,00	servizio di linea per il trasporto di persone destinati a percorrere itinerari prestabiliti
Autotreni e filotreni	18,75	

Art. 10 – Veicoli eccezionali e trasporti in condizione di eccezionalità.

SPORGENZA POSTERIORE

Art. 10 comma 3

E' considerato trasporto in condizione di eccezionalità anche quello effettuato con veicoli:

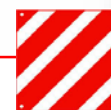
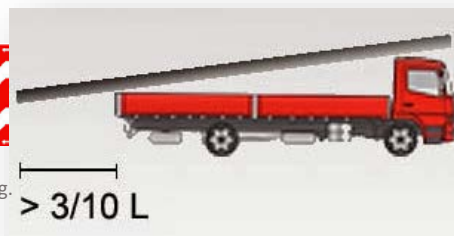


Figura V 3
Art. 361 Reg.



- a) Il cui carico indivisibile sporge oltre la sagoma del veicolo di più di $3/10$ della lunghezza del veicolo stesso;

Sporgenza Posteriore

$> 3/10$ lunghezza

con lunghezza complessiva

compresa nell'art. 61

- b) che, pur avendo un carico indivisibile sporgente posteriormente meno di $3/10$, hanno lunghezza, compreso il carico, superiore alla sagoma limite in lunghezza propria di ciascuna categoria di veicoli;

Sporgenza Posteriore

$< 3/10$ lunghezza

con lunghezza complessiva

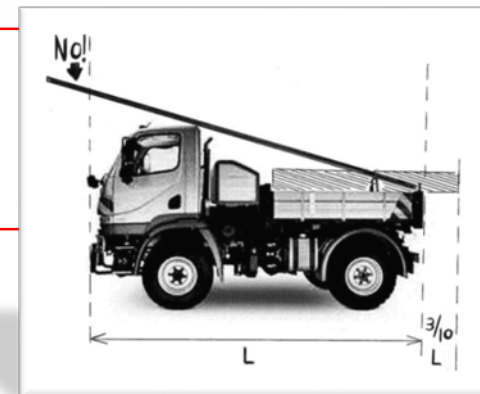
$>$ rispetto all'art. 61

SPORGENZA ANTERIORE

Art. 10 comma 3

E' considerato trasporto in condizione di eccezionalità anche quello effettuato con veicoli:

- c) Il cui carico indivisibile **sporge anteriormente oltre la sagoma del veicolo;**



Art. 164 – Sistemazione del carico sui veicoli.

SPORGENZE LATERALI

Art. 164 comma 3

Fermi restando i limiti massimi di sagoma di cui all' 61, comma 1, possono essere trasportate cose che sporgono lateralmente fuori della sagoma del veicolo, purchè la sporgenza da ciascuna parte non superi **30 cm** di distanza dalle luci di posizione anteriori e posteriori.

Segue



Art. 62 - Massa limite

Complesso veicolare

veicolo	massa complessiva	note
autotreno 3 assi	24 t	l'autosnodato non è considerato propriamente un complesso veicolare
autotreno 4 assi	40 t	
autotreno 5 o più assi	44 t	
autoarticolato e autosnodato 3 assi	30 t	
autoarticolato e autosnodato 4 assi	40 t	
autoarticolato e autosnodato 5 o più assi	44 t	

Limiti di massa mezzi d'opera

4 assi	40 t	
complessi 4 assi	44 t	con due assi anteriori direzionali
complessi 5 o più assi	56 t	54 t betoniere

DIVIETO DI TRANSITO



Tutti i

T.E.



LUNEDÌ

dalle ore

06.00

alle ore

10.00



VENERDÌ

dalle ore

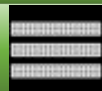
16.00

alle ore

21.00



Con Nebbia



Visibilità inferiore a 200 metri

Largh. > m. 3,50

Lungh. > m. 35,00



Da LUNEDÌ

a VENERDÌ

dalle ore

06.00

alle ore

21.00

DIVIETO DI USCITA alle STAZIONI INTERMEDIE

Art. 10 comma 18

Chiunque, senza aver ottenuto l'autorizzazione, ovvero violando anche una sola delle condizioni stabilite nell'autorizzazione relativamente ai percorsi prestabiliti, **fatta esclusione di brevi tratte non prevedibili e funzionali alla consegna delle merci**, su o tra percorsi già autorizzati, ... è soggetto alla sanzione amministrativa ...

La Richiesta di Uscita Intermedia, dovrà pervenire **tramite fax / mail**, per fondati motivi, e qualora concessa, va considerata la necessità dell'invio degli ausiliari e/o della Polizia Stradale per le eventuali limitazioni e blocco del traffico.

DIVIETO DI TRANSITO

sullo svincolo per MIRA ORIAGO carreggiata EST

Con larghezza

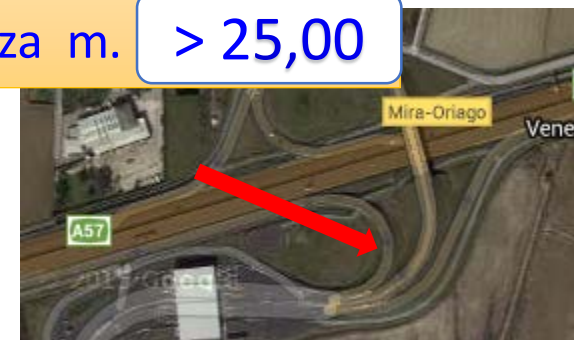
m.

> 5,00

e

lunghezza m.

> 25,00



DIVIETO DI TRANSITO



SVINCOLI

	Entrata	Uscita
A57 Marghera (entrata dir. Mestre Ovest)	> 4,80	
A57 Marghera (entrata dir. Trieste)	> 4,70	
Corsia preferenziale da Barriera VE MESTRE	> 4,70	
Corsia preferenziale da Svincolo TUBITAL		> 6,20
Ingresso in Tangenziale da Rotatoria di Marghera	> 5,50	
Da svincoli 309 Romea in rotatoria di Marghera (viceversa)	> 5,15	> 5,15
Rotatoria Miranese	> 4,70	> 4,70
Rotatoria Castellana	> 4,70	> 4,70
Terraglio - SVINCOLI	> 6,00	> 6,00

SVINCOLI A DUE SENSI DI MARCIA SENZA SICURVIA (Mirano Dolo – Mira Oriago)



Con larghezza > 3,50 (viabilità a cura della scorta tecnica) va considerata la necessità dell'invio degli ausiliari e/o della Polizia Stradale per le eventuali limitazioni e blocco del traffico.

DIVIETO DI TRANSITO



STAZIONI

	Entrata	Uscita
PADOVA EST	> 5,40	> 5,87
MIRANO DOLO	> 4,80	> 4,80
MIRA ORIAGO	> 5,95	> 6,30
SPINEA	> 6,00	> 6,00
MARTELLAGO SCORZE'	> 6,00	> 6,00
PREGANZIOL	> 5,80	> 5,80
VENEZIA MESTRE (Mestre Ovest)	> 4,80	> 10,00

AREA DI SERVIZIO

	Entrata	Uscita
Area di Servizio ARINO EST / OVEST	> 6,36	> 6,36

Le Aree di Servizio di Arino Est / Ovest non sono provviste di apposita area di sosta per trasporti eccezionali

DIVIETO DI TRANSITO



Altezza massima dei cavalcavia

Metri

A4 PADOVA EST – BIVIO A4/A57 VENEZIA EST

> 4,65

A57 TANGENZIALE DI MESTRE

> 4,70

RACCORDO AEROPORTO M. POLO

> 4,75

DIVIETO DI TRANSITO



Con larghezza corsie

< 3,50

SE PRIVO DI SCORTA TECNICA

TRANSITO DIURNO



dalle ore	06.00	alle ore	21.00
Larghezza m.	$\leq 3,50$	Lunghezza m.	$\leq 35,00$
Velocità	$\geq 40 \text{ km/h}$		

TRANSITO NOTTURNO



Dalle ore	21.00	alle ore	06.00
Larghezza m.	$> 3,50$	Lunghezza m.	$> 35,00$

ASSISTENZA TECNICA



dalle ore	23.00	alle ore	05.00
Larghezza m.	nessun limite	Lunghezza m.	nessun limite
Velocità	$< 40 \text{ km/h}$ presenza Assistenza Tecnica		

inserire messaggi

ATTENZIONE
MEZZI IN
LENTO MOVIMENTO

OBBLIGO

Obbligo di preavviso alla Sala Radio prima di immettersi nelle competenze

OBBLIGO Transito notturno – A57 Ve Mestre / Autovie (vicev.) 

Massa t. **> 70**

OBBLIGO Transito notturno – Tutte le competenze 

Larghezza m. **> 3,50** Lunghezza m. **> 35,00**

OBBLIGO Scorta Tecnica 

Larghezza m. **> 3,00** Lunghezza m. **> 25,00**

Massa t. **> 75**

OBBLIGO Assistenza tecnica 

Larghezza m. **> 5,50** e/o Lunghezza m. **> 40,00**

Peso **Peso eccessivo su alcuni tratti**

A57 TANGENZIALE DI MESTRE

Larghezza delle 3 corsie

m.

3,25

Art. 16 regolamento per l'esecuzione del CdS

Comma 3. La scorta è prescritta qualora si verifichi anche una sola delle seguenti condizioni:

- a) La larghezza della corsia sia inferiore a 3,50 m per i veicoli o i trasporti che sono eccezionali anche in larghezza

Autorizzazione SINGOLA

Da effettuarsi in un determinato periodo di tempo

3 mesi

Per un unico viaggio

1 viaggio

Per viaggio si intende sia la sola andata, sia l'andata ed il ritorno, con veicolo o complesso di veicoli, a carico o a vuoto. (Art. 13 comma 1 lettera c)

Percorso

Per percorso si intende un itinerario collegante sempre la stessa ORIGINE e la stessa DESTINAZIONE, ecc... (Art. 13 comma 1 bis)

PUO' ESSERE CHIESTA PROROGA DI 3 MESI (Art. 14 Reg. Comma 7 lett. B/c) e d))

Per questo tipo di Autorizzazione, in casi eccezionali, può essere concessa l'uscita intermedia secondo quanto disposto dall'Art. 10 comma 18, con le modalità riportate nelle prescrizioni.

Autorizzazione

Pg 1Pg 2

- Pg 3

Svincolo Tubital – Marghera Ss 309 Romea

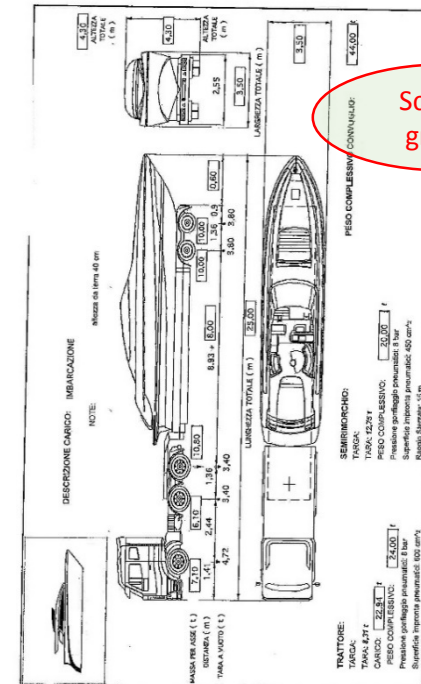
a		Percorso autorizzato (*)					
Da			A			Classe	Vuoto
Aut	Staz/Nod o	Denominazione	Aut	Staz/Nod o	Denominazione		
A57	1804	Marghera Ss 309 Romea	A57	1805	Rolatorie Di Marghera	50	X
A57	1808	Svincolo Tubital	A57	1804	Marghera Ss 309 Romea	50	

- generali

Autorizzazione n. CV 1405 S Pagina n° 5 di 6

RISERVATO ALLE ANNOTAZIONI DEL PERSONALE DELLA SOCIETA'

Autorizzazione n. CV 1406 S Pagina n° 6 di 6



Schema grafico

Autorizzazione MULTIPLA

Da effettuarsi in un determinato periodo di tempo

6 mesi

Numero definito di viaggi

n. viaggi

Percorso e tutte le caratteristiche del trasporto.
(Art. 13 Reg. Comma 3)

invariati

Per le autorizzazioni di cui ai punti a) e b) possono essere indicati fino ad un massimo di cinque motrici e cinque rimorchi costituenti riserva di quelli scelti per il trasporto

Percorso

Per percorso si intende un itinerario collegante sempre la stessa ORIGINE e la stessa DESTINAZIONE, ecc... (Art. 13 comma 1 bis)

PUO' ESSERE CHIESTA PROROGA DI 6 MESI

Per questo tipo di Autorizzazione, in casi eccezionali, può essere concessa l'uscita intermedia secondo quanto disposto dall'Art. 10 comma 18, con le modalità riportate nelle prescrizioni.

Autorizzazione

Autorizzazione MULTIPLA

AUTOTRASFERTA CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE

AUTORIZZAZIONE PER IL TRASPORTO DI VEICOLO O TRASPORTO ECCEZIONALE AMMESSO IN AUTOSTRADA DALLE PORTE SPECIALI

n° TS XXXX M
VALIDA
DAL
AL +180 GG

Al sensi del punto 119 delle norme e prescrizioni allegati regolari il transito e' CONCESSA PROROGA DI GIORNI

E pertanto il transito dovra' essere effettuato entro il giorno

Data (Borsa e Borsa)

La S.p.A. Autovie Venete esamina la richiesta della volta indicata
VISTE le autorizzazioni rilasciate dalla Societa' Concessionaria interessata al transito, gli estremi delle quali sono riportati nel foglio sottostante
VISTE le disposizioni di legge disciplinanti la materia

AUTORIZZA

con sede in
Città
Codice fiscale/partita I.V.A. n°

La S.p.A. Autovie Venete esamina la richiesta della volta indicata
VISTE le autorizzazioni rilasciate dalla Societa' Concessionaria interessata al transito, gli estremi delle quali sono riportati nel foglio sottostante
VISTE le disposizioni di legge disciplinanti la materia

Percorso autorizzato

Aut	Staz/Nodo	Da	Denominazione	Aut	Staz/Nodo	A	Denominazione	Classe	Vuoto
A4	644	Palazzo		A4	644	Palazzo		50	
A57	1399	Aeroporto Marco Polo		A57	1399	Aeroporto Marco Polo		50	

Esterni delle larghezze e dei carichi

Aut	Staz/Nodo	Da	Denominazione	Aut	Staz/Nodo	A	Denominazione	Classe	Vuoto
A4	644	Palazzo		A4	644	Palazzo		50	
A57	1399	Aeroporto Marco Polo		A57	1399	Aeroporto Marco Polo		50	

Il veicolo autorizzato a transito sulle suddette autostrade e' controllato da:

SAGOMA

Aut	Staz/Nodo	Da	Denominazione	Aut	Staz/Nodo	A	Denominazione	Classe	Vuoto
A4	644	Palazzo		A4	644	Palazzo		50	
A57	1399	Aeroporto Marco Polo		A57	1399	Aeroporto Marco Polo		50	

MASSA

Aut	Staz/Nodo	Da	Denominazione	Aut	Staz/Nodo	A	Denominazione	Classe	Vuoto
A4	644	Palazzo		A4	644	Palazzo		50	
A57	1399	Aeroporto Marco Polo		A57	1399	Aeroporto Marco Polo		50	

Il transito del veicolo/trasporto eccezionale e' regolato, nel seguente percorso, dalle norme e prescrizioni allegati, nonché dalle seguenti prescrizioni particolari:

Legge schemi grafici allegati, nonché i colori delle targhe e delle autorizzazioni.

LIMITAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE: Ingressione D.M. n°553 del 4 dicembre 1994 (ad esclusione dell'Autosole e dei treni).

E' VIETATA LA CIRCOLAZIONE NELLE SEGUENTI GIORNATE:

Per le giornate dell'anno 2015 verificare i divieti di circolazione come da Decreto Ministeriale di fine anno in corso ed eventuali integrazioni per i Transiti Eccezionali:

- dal 3 luglio al 26 luglio compresi, dalle ore 16,00 alle ore 24,00 del venerdì e dalle ore 06,00 del sabato fino alle ore 24,00 della domenica successiva;
- dal 31 luglio al 2 agosto compresi, dalle ore 16,00 del venerdì fino alle ore 24,00 della domenica successiva;
- dal 7 agosto al 9 agosto dalle ore 14,00 alle 24,00 della domenica successiva;
- dal 14 agosto al 16 agosto compresi, dalle ore 16,00 del venerdì fino alle ore 24,00 della domenica successiva;
- dal 21 agosto al 23 agosto compresi, dalle ore 16,00 del venerdì e dalle ore 06,00 del sabato fino alle ore 24,00 della domenica;
- dal 28 agosto al 30 agosto compresi, dalle ore 16,00 del venerdì fino alle ore 24,00 della domenica successiva;
- dal 4 settembre dalle ore 14,00 alle ore 22,00;
- dal 12 settembre dalle ore 16,00 alle ore 24,00;
- dal 19 settembre dalle ore 16,00 alle ore 24,00 del venerdì e dalle ore 06,00 del sabato fino alle ore 24,00 della domenica;

Per le giornate dell'anno 2016 verificare i divieti di circolazione come da Decreto Ministeriale di fine anno in corso ed eventuali integrazioni per i Transiti Eccezionali.

Percorso autorizzato (Tratta 1)

A04 Palazzo
A04 Bivio A4/A57 ovest Tang. di Mestre
A57 Nodo A57/A27 Venezia-Belluno
A57 Aeroporto Marco Polo

A57 Aspiroino Roma - Pd				
Scorta durante il percorso				
Da	Palazzo	A	Cambio Competenza A4 T02 - Ba/Pd	Tecnica
Da	Cambio Competenza A4 T02 - Ba/Pd	A	Bivio A4/A21 Torino-Brescia	Tecnica
Da	Bivio A4/A21 Torino-Brescia	A	Padova Est	Tecnica
Da	Padova Est	A	Bivio A4/A13 Bologna-Padova	Tecnica
Da	Bivio A4/A13 Bologna-Padova	A	Bivio A4/A57 Ovest Tang. Di Mestre	Tecnica
Da	Bivio A4/A57 Ovest Tang. Di Mestre	A	Tessiglio	Tecnica
Da	Tessiglio	A	Nodo A57/A27 Venezia-Belluno	Tecnica
Da	Nodo A57/A27 Venezia-Belluno	A	Aeroporto Marco Polo	Tecnica

Prescrizioni particolari sul percorso:

- La velocità del veicolo o convoglio non dovrà superare i 60 km/h.

AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA

Autosole per l'Italia: L'incarico del servizio di scorta tecnica, almeno 24 ore lavorative prima dell'esecuzione del trasporto, ai sensi dell'art. 14, comma 2 bis, del D.M. 18/07/1997 e successive modificazioni, dovrà essere effettuata la previsione comunicazione, dell'inizio del viaggio, attraverso la compilazione dell'apposita modulistica, da inoltrare al competente Compartimento Polizia Stradale per posta ordinaria, posta elettronica o via fax; il capo scorta dovrà inoltre effettuare la comunicazione di inizio viaggio, dell'eventuale sosta prolungata (di durata superiore alle 9 ore) o dell'avvia del convoglio eccezionale al Centro Operativo Autostadale competente. A tal riguardo si indicano di seguito i riferimenti degli organi di Polizia Stradale competenti: C.O.A. DT1: 0104104211-212 - C.O.A. DT2: 030302077 - C.O.A. DT3: 051992896 - C.O.A. DT4: 0554219302 - C.O.A. DT5: 0705495214-215 - C.O.A. DT6: 0770393022 - C.O.A. DT7: 085599303-304 - C.O.A. DT8: 0805349460 - C.O.A. DT9: 0432578252-253

Autosole per l'Italia: L'incarico del servizio di scorta tecnica, almeno 24 ore lavorative prima dell'esecuzione del trasporto, ai sensi dell'art. 14, comma 2 bis, del D.M. 18/07/1997 e successive modificazioni, dovrà essere effettuata la previsione comunicazione, dell'inizio del viaggio, attraverso la compilazione dell'apposita modulistica, da inoltrare al competente Compartimento Polizia Stradale per posta ordinaria, posta elettronica o via fax; il capo scorta dovrà inoltre effettuare la comunicazione di inizio viaggio, dell'eventuale sosta prolungata (di durata superiore alle 9 ore) o dell'avvia del convoglio eccezionale al Centro Operativo Autostadale competente. A tal riguardo si indicano di seguito i riferimenti degli organi di Polizia Stradale competenti: C.O.A. DT1: 0104104211-212 - C.O.A. DT2: 030302077 - C.O.A. DT3: 051992896 - C.O.A. DT4: 0554219302 - C.O.A. DT5: 0705495214-215 - C.O.A. DT6: 0770393022 - C.O.A. DT7: 085599303-304 - C.O.A. DT8: 0805349460 - C.O.A. DT9: 0432578252-253

Aut	Staz/Nodo	Da	Denominazione	Aut	Staz/Nodo	A	Denominazione	Classe	Vuoto
A4	644	Palazzo		A4	644	Palazzo		50	
A57	1399	Aeroporto Marco Polo		A57	1399	Aeroporto Marco Polo		50	

Palazzo -> Brescia ovale: Divieto di transito dalle ore 06,00 alle ore 12,00 del lunedì e dalle ore 14,00 alle ore 24,00 del venerdì

Palazzo -> Cambio Competenza A4 T02 - BS/PD: Divieto di transito il lunedì dalle ore 06,00 alle ore 10,00 e il venerdì dalle ore 16,00 alle ore 21,00

AUT. BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA

- BS-Pd e A31: Per eventuali uscite intermedie contattare il Centro Operativo telefonando al numero 045/8672200-201
- BS-Pd, A31 e Tang.: Divieto di transito in caso di nebbia con visibilità inferiore a metri 200
- BS-Pd, A31 e Tang.: Divieto di transito il lunedì dalle ore 06,00 alle ore 10,00 e il venerdì dalle ore 16,00 alle ore 21,00
- Brescia Verona Vicenza Padova: E' imposta la scorta tecnica a cura di personale abilitato dipendente da imprese autorizzate secondo le disposizioni del Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità di cui al D.M. 18 luglio 1997 e successive modificazioni. La scorta deve essere svolta con il numero di persone e di veicoli indicati nel Disciplinare e secondo le modalità di effettuazione dallo stesso previsto. Il capo-scorta, in ingresso, ad ogni cambio di competenza ed in uscita dall'autostrada, dovrà chiamare la relativa sala radio comunicando il proprio nominativo e recapito telefonico.

CAV - CONC.AUTOSTRADALI VENETE

- C.A.V.: Divieto di transito il lunedì dalle ore 06,00 alle ore 10,00 e il venerdì dalle ore 16,00 alle ore 21,00
- C.A.V.: Divieto di transito in caso di nebbia con visibilità inferiore a 200 metri
- C.A.V.: Divieto di transito in caso di nebbia con visibilità inferiore a 200 metri
- C.A.V.: Divieto di transito in caso di nebbia con visibilità inferiore a 200 metri
- C.A.V.: Con rif. al c.m. 10 e 24 dell'art. 10 del D. Lgs. n. 285/02 mod.to dalla L.n. 472/99, le sagome, comp.v. di tolleranza, organi di fissaggio ed ancoraggio del carico dei veicoli e convogli autorizzati al transito non possono eccedere le misure autorizzate
- C.A.V.: Obbligo di contattare il Centro Operativo del CAV telefonando al numero 041/5497170-118 prima di entrare sulle competenze per comunicare gli estremi dell'autorizzazione
- C.A.V.: Divieto di transito sul Passante di Mestre

AUTOTRASFERTA CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE

Autovie Venete S.p.A.: Obbligo di preavviso di 48 ore all'ufficio del Trasporti Eccezionali via fax al numero 0432/925517 - dalle ore 8,00 alle ore 16,00 dal lunedì al venerdì - inviando copia dello schema grafico e indicando la data e l'orario presunto del transito

Autovie Venete S.p.A.: Prima dell'entrata contattare tassativamente il Centro Radio Informativo telefonando al numero 0432/92545 per comunicare:

- il n. telefonico nazionale della scorta tecnica;
- per coordinare il transito su eventuali scambi di carreggiate;
- gli estremi dell'autorizzazione sui percorsi non presidiati da stazioni

Autovie Venete: Obbligo di contattare il Centro Radio Operativo di Autovie Venete telefonando al numero 0432/92545 prima di entrare sulle competenze per comunicare gli estremi dell'autorizzazione

Autovie Venete: Obbligo di Scorta Tecnica, a cura del personale abilitato di cui all'art. 12 comma 3 bis del C.d.S., sull'intero percorso come da disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità, ultimo decreto 18 marzo 2005

Autovie Venete S.p.A.: Divieto di transito in caso di nebbia con visibilità inferiore a metri 200

AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA

Autosole per l'Italia: L'incarico del servizio di scorta tecnica, almeno 24 ore lavorative prima dell'esecuzione del trasporto, ai sensi dell'art. 14, comma 2 bis, del D.M. 18/07/1997 e successive modificazioni, dovrà essere effettuata la previsione comunicazione, dell'inizio del viaggio, attraverso la compilazione dell'apposita modulistica, da inoltrare al competente Compartimento Polizia Stradale per posta ordinaria, posta elettronica o via fax; il capo scorta dovrà inoltre effettuare la comunicazione di inizio viaggio, dell'eventuale sosta prolungata (di durata superiore alle 9 ore) o dell'avvia del convoglio eccezionale al Centro Operativo Autostadale competente. A tal riguardo si indicano di seguito i riferimenti degli organi di Polizia Stradale competenti: C.O.A. DT1: 0104104211-212 - C.O.A. DT2: 030302077 - C.O.A. DT3: 051992896 - C.O.A. DT4: 0554219302 - C.O.A. DT5: 0705495214-215 - C.O.A. DT6: 0770393022 - C.O.A. DT7: 085599303-304 - C.O.A. DT8: 0805349460 - C.O.A. DT9: 0432578252-253

Autosole per l'Italia: L'incarico del servizio di scorta tecnica, almeno 24 ore lavorative prima dell'esecuzione del trasporto, ai sensi dell'art. 14, comma 2 bis, del D.M. 18/07/1997 e successive modificazioni, dovrà essere effettuata la previsione comunicazione, dell'inizio del viaggio, attraverso la compilazione dell'apposita modulistica, da inoltrare al competente Compartimento Polizia Stradale per posta ordinaria, posta elettronica o via fax; il capo scorta dovrà inoltre effettuare la comunicazione di inizio viaggio, dell'eventuale sosta prolungata (di durata superiore alle 9 ore) o dell'avvia del convoglio eccezionale al Centro Operativo Autostadale competente. A tal riguardo si indicano di seguito i riferimenti degli organi di Polizia Stradale competenti: C.O.A. DT1: 0104104211-212 - C.O.A. DT2: 030302077 - C.O.A. DT3: 051992896 - C.O.A. DT4: 0554219302 - C.O.A. DT5: 0705495214-215 - C.O.A. DT6: 0770393022 - C.O.A. DT7: 085599303-304 - C.O.A. DT8: 0805349460 - C.O.A. DT9: 0432578252-253

Aut	Staz/Nodo	Da	Denominazione	Aut	Staz/Nodo	A	Denominazione	Classe	Vuoto
A4	644	Palazzo		A4	644	Palazzo		50	
A57	1399	Aeroporto Marco Polo		A57	1399	Aeroporto Marco Polo		50	

Palazzo -> Brescia ovale: Divieto di transito dalle ore 06,00 alle ore 12,00 del lunedì e dalle ore 14,00 alle ore 24,00 del venerdì

Palazzo -> Cambio Competenza A4 T02 - BS/PD: Divieto di transito il lunedì dalle ore 06,00 alle ore 10,00 e il venerdì dalle ore 16,00 alle ore 21,00

AUT. BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA

Autovie Venete S.p.A.: Obbligo di preavviso di 48 ore all'ufficio del Trasporti Eccezionali via fax al numero 0432/925517 - dalle ore 8,00 alle ore 16,00 dal lunedì al venerdì - inviando copia dello schema grafico e indicando la data e l'orario presunto del transito

Autovie Venete S.p.A.: Prima dell'entrata contattare tassativamente il Centro Radio Informativo telefonando al numero 0432/92545 per comunicare:

- il n. telefonico nazionale della scorta tecnica;
- per coordinare il transito su eventuali scambi di carreggiate;
- gli estremi dell'autorizzazione sui percorsi non presidiati da stazioni

Autovie Venete: Obbligo di contattare il Centro Radio Operativo di Autovie Venete telefonando al numero 0432/92545 prima di entrare sulle competenze per comunicare gli estremi dell'autorizzazione

Autovie Venete: Obbligo di Scorta Tecnica, a cura del personale abilitato di cui all'art. 12 comma 3 bis del C.d.S., sull'intero percorso come da disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità, ultimo decreto 18 marzo 2005

Autovie Venete S.p.A.: Divieto di transito in caso di nebbia con visibilità inferiore a metri 200

AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA

Autosole per l'Italia: L'incarico del servizio di scorta tecnica, almeno 24 ore lavorative prima dell'esecuzione del trasporto, ai sensi dell'art. 14, comma 2 bis, del D.M. 18/07/1997 e successive modificazioni, dovrà essere effettuata la previsione comunicazione, dell'inizio del viaggio, attraverso la compilazione dell'apposita modulistica, da inoltrare al competente Compartimento Polizia Stradale per posta ordinaria, posta elettronica o via fax; il capo scorta dovrà inoltre effettuare la comunicazione di inizio viaggio, dell'eventuale sosta prolungata (di durata superiore alle 9 ore) o dell'avvia del convoglio eccezionale al Centro Operativo Autostadale competente. A tal riguardo si indicano di seguito i riferimenti degli organi di Polizia Stradale competenti: C.O.A. DT1: 0104104211-212 - C.O.A. DT2: 030302077 - C.O.A. DT3: 051992896 - C.O.A. DT4: 0554219302 - C.O.A. DT5: 0705495214-215 - C.O.A. DT6: 0770393022 - C.O.A. DT7: 085599303-304 - C.O.A. DT8: 0805349460 - C.O.A. DT9: 0432578252-253

Autosole per l'Italia: L'incarico del servizio di scorta tecnica, almeno 24 ore lavorative prima dell'esecuzione del trasporto, ai sensi dell'art. 14, comma 2 bis, del D.M. 18/07/1997 e successive modificazioni, dovrà essere effettuata la previsione comunicazione, dell'inizio del viaggio, attraverso la compilazione dell'apposita modulistica, da inoltrare al competente Compartimento Polizia Stradale per posta ordinaria, posta elettronica o via fax; il capo scorta dovrà inoltre effettuare la comunicazione di inizio viaggio, dell'eventuale sosta prolungata (di durata superiore alle 9 ore) o dell'avvia del convoglio eccezionale al Centro Operativo Autostadale competente. A tal riguardo si indicano di seguito i riferimenti degli organi di Polizia Stradale competenti: C.O.A. DT1: 0104104211-212 - C.O.A. DT2: 030302077 - C.O.A. DT3: 051992896 - C.O.A. DT4: 0554219302 - C.O.A. DT5: 0705495214-215 - C.O.A. DT6: 0770393022 - C.O.A. DT7: 085599303-304 - C.O.A. DT8: 0805349460 - C.O.A. DT9: 0432578252-253

Aut	Staz/Nodo	Da	Denominazione	Aut	Staz/Nodo	A	Denominazione	Classe	Vuoto
A4	644	Palazzo		A4	644	Palazzo		50	
A57	1399	Aeroporto Marco Polo		A57	1399	Aeroporto Marco Polo		50	

Palazzo -> Brescia ovale: Divieto di transito dalle ore 06,00 alle ore 12,00 del lunedì e dalle ore 14,00 alle ore 24,00 del venerdì

Palazzo -> Cambio Competenza A4 T02 - BS/PD: Divieto di transito il lunedì dalle ore 06,00 alle ore 10,00 e il venerdì dalle ore 16,00 alle ore 21,00

AUT. BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA

Esempio di Percorso

Percorso autorizzato (*)									
Da					A				
Aut	Staz/Nodo	Denominazione	Aut	Staz/Nodo	Denominazione	Classe	Vuoto		
A57	1804	Marghera Ss 309 Romea	A57	1805	Rotatoria Di Marghera	50	X		
A57	1808	Svincolo Tubital	A57	1804	Marghera Ss 309 Romea	50			

VUOTO

Marghera Ss309 Romea – Rotatoria di Marghera

CARICO

Svincolo Tubital – Marghera Ss 309 Romea

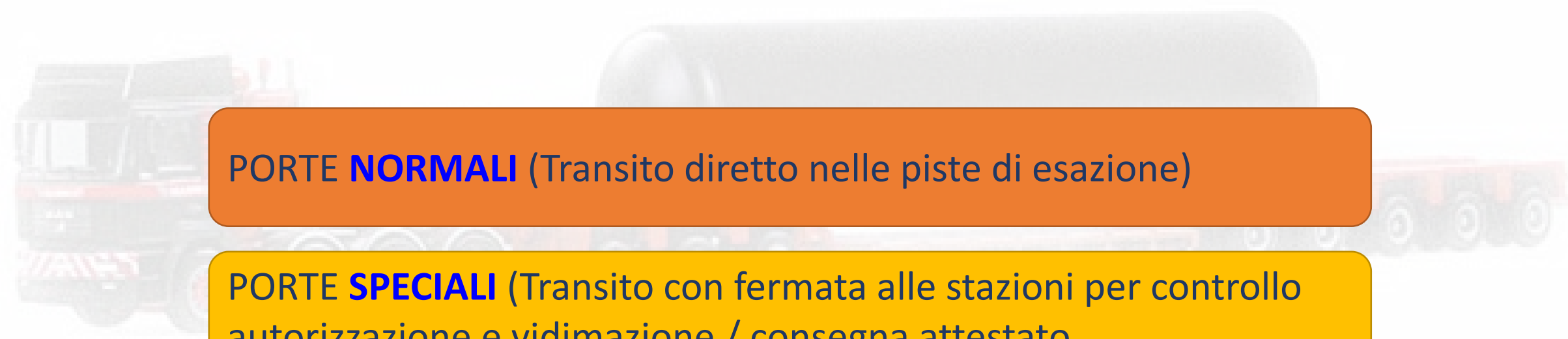
**Seguono
Prescrizioni**

Prescrizioni generali

Schema grafico

Autorizzazione n. CV 1405/S Pagina n° 6 di 6

Autorizzazione PERIODICA



PORTE **NORMALI** (Transito diretto nelle piste di esazione)

PORTE **SPECIALI** (Transito con fermata alle stazioni per controllo autorizzazione e vidimazione / consegna attestato)

Autorizzazione PERIODICA PORTE NORMALI

SAGOMA



Larghezza

m.

$\leq 2,55$

Lunghezza

m.

$\leq 20,00$

Altezza

m.

$\leq 4,30$

MASSA

Peso

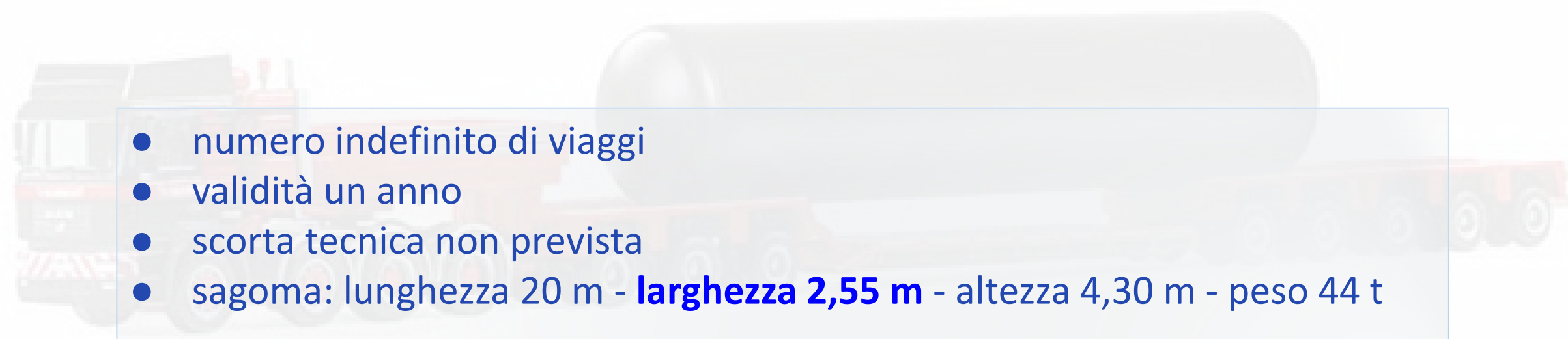
t.

$\leq 44,00$

NON prevede la presenza della Scorta Tecnica

Autorizzazione

Autorizzazione PERIODICA PORTE NORMALI

- 
- numero indefinito di viaggi
 - validità un anno
 - scorta tecnica non prevista
 - sagoma: lunghezza 20 m - **larghezza 2,55 m** - altezza 4,30 m - peso 44 t

NON PUO' ESSERE PROROGATA

Autorizzazione PERIODICA PORTE NORMALI

 Sede Legale: Via Botteghe 64/a - 30175 Marghera (VE) Tel. 041/5497113-134 Fax 041/5384113 Part. I.V.A. n. 03829930276	AUTORIZZAZIONE PERIODICA «per più transiti in un determinato periodo di tempo» di un veicolo o trasporto eccezionale ammesso in autostrada dalle PORTE NORMALI	n° CV 460207 PN VALIDA DAL AL
---	---	--

La Concessionaria Autostradali Venete S.p.A. esamina la richiesta della ditta sotto indicata
VISTE le autorizzazioni rilasciate dalle Società Concessionarie relativamente alle tratte di competenza
VISTE le disposizioni di legge disciplinanti la materia

AUTORIZZA

La Ditta _____ con sede in _____
Indirizzo _____ Cap _____ Città _____
Tel. _____ Fax _____ Codice fiscale/partita I.V.A. n° _____

ad effettuare più transiti con veicolo o trasporto avente le caratteristiche eccezionali indicate:
a) il trasporto deve effettuarsi sulle seguenti autostrade o tratti di esse:

A4 Allacciamento A57/A4 KM 282 - Sistiana e vic. Passante di Mestre e vic. D25 Raccordo Aeroporto Marco Polo e vic. Raccordi con la viabilità esterna e vic. A4 allacciamento A27 e vic. A27 Diramazione rotatoria Marghera e vic. A4 Padova Est - Nodo A4/A57 e vic. A57 da Nodo A4/A57 ad all. Autovie e vic. A1 Milano - Napoli diramazioni e raccordi e vic. A4 Torino - Firenze e vic. A4 Milano - Brescia diramazioni e raccordi e vic. A4 Raccordo tangenziale Ovest e vic. A4 Bs-Vi-Vi-Pd + A31 Valdagno + raccordi e tangenziali di competenza e vic. A57 CC PD-VE / Autovie Venete - Allacciamento A57/A4 KM 282 e vic. A4 Raccordo per A23 e vic. A7 Genova - Serravalle e raccordi e vic. A8 Milano - Lagni e vic. A9 Linate - Como - Chiasso e vic. A10 Genova - Savona e raccordi e vic. A11 Firenze - Pisa nord e vic. A12 Genova - Sestri Levante e vic.	A12 Roma - Civitavecchia e vic. A13 Bologna - Padova diramazioni e raccordi e vic. A14 Bologna - Taranto diramazioni, raccordi e complanari e vic. A16 Napoli - Capua e vic. A21 Diramazione per Fiorenzuola e vic. A21 Piacenza - Brescia e vic. A21 Torino - Piacenza e vic. A23 Palmanova - Udine e vic. A23 Udine - Tavasio e vic. A26 Genova Voltri - Gravellona Toce diramazioni e raccordi e vic. A27 Venezia - Belluno e vic. A28 Portogruaro - A1/A27/A28 e vic. A30 Caserta - Salerno e vic. Tangenziale di Bologna e raccordi e vic. A7 Raccordo Beneguardo Pavia e vic. Tangenziale Nord di Milano e vic. Tangenziale Ovest di Milano e vic. Tangenziale Est di Milano e vic. Raccordo Agate Milano - Brescia e vic. Tangenziale di Pavia e vic. A7 Milano - Serravalle Scrivia e vic.
--	--

b) il veicolo o convoglio autorizzato a transitare sulle suddette autostrade e' costituito da:

Estremità delle targhe relativi a veicoli o convogli indicati per il trasporto	Autocarro - Trattore targa	Rimorchio - Semirimorchio targa	Assi
Veicolo o convoglio autorizzato			2+3
1° Rimorchio-Semirimorchio di riserva			2+3
2° Rimorchio-Semirimorchio di riserva			2+4
3° Rimorchio-Semirimorchio di riserva			2+3
4° Rimorchio-Semirimorchio di riserva			2+3

Autorizzazione n. CV 460207 PN Pagina n° 1 di 5

Data di inizio/fine
validità (1 anno)

9° Rimorchio-Semirimorchio di riserva			2+4
---------------------------------------	--	--	-----

Cambio targa _____ (entro e fine)

Il carico sistemato su AUTARTICOLATO e' costituito da MANUFATTI INDUSTRIALI
di dimensioni e le masse del veicolo o convoglio, con il relativo carico autorizzato, sono le seguenti:

Lunghezza	m 19,85	Eccedenza m 3,35
Larghezza	m 2,55	Eccedenza m 0
Altezza	m 4	Eccedenza m 0
Massa del veicolo/convoglio	143,5	Eccedenza t 0

e) il pedaggio deve essere corrisposto per contanti, con tessera o con carta.
f) il transito del veicolo o trasporto eccezionale e' regolato dalle norme e prescrizioni allegate nonché dalle seguenti prescrizioni particolari:

- LIMITAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE: integrazione D.M. n°984 del 14 dicembre 2010 (ad esclusione dell'Autostrada del Brennero).
- E' VIETATA LA CIRCOLAZIONE NELLE SEGUENTI GIORNATE:
 - il 17 marzo dalle ore 08.00 alle ore 22.00;
 - il 22 aprile dalle ore 08.00 alle ore 22.00;
 - il 23 aprile dalle ore 08.00 alle ore 22.00;
 - il 25 aprile dalle ore 08.00 alle ore 14.00;
 - il 02 maggio dalle ore 08.00 alle ore 14.00;
 - il 1° giugno dalle ore 16.00 alle ore 24.00;
 - dal 17 giugno al 24 luglio compresi, dalle ore 16.00 alle ore 24.00 del venerdì e dalle ore 07.00 del sabato fino alle ore 24.00 della domenica successiva;
 - dal 29 luglio al 14 agosto compresi, dalle ore 16.00 del venerdì fino alle ore 24.00 della domenica successiva;
 - il 15 agosto dalle ore 00.00 alle ore 23.00;
 - dal 19 agosto al 4 settembre compresi, dalle ore 16.00 alle ore 24.00 del venerdì e dalle ore 07.00 del sabato fino alle ore 24.00 della domenica successiva;
 - La velocità del veicolo o convoglio non dovrà superare i 70 km/h.

CAV - CONC.AUTOSTRADALI VENETE

OBBLIGO AI C.M.I 10 E 24 DELL'ART. 10 DEL D. L.G.S. N. 285/92 MOD.TO DALLA L.N. 472/99, LE SAGOME, COMP.VE DI TOLLERANZA, ORGANI DI FISSAGGIO ED ANCORAGGIO DEI CARICO DEI VEICOLI E CONVOGLI AUTORIZZATI AL TRANSITO NON POSSONO ECCEDERE LE MISURE AUTORIZZATE

DIVIETO DI TRANSITO ALLE STAZIONI DI: A4 SPINA

DIVIETO DI TRANSITO IN CASO DI NEBBIA CON VISIBILITA' INFERIORE A 200 METRI

DIVIETO DI TRANSITO SU TUTTE LE TRATTE DI COMPETENZA il lunedì dalle ore 06.00 alle ore 10.00 e il venerdì dalle ore 16.00 alle ore 21.00

AUTOVIE VENETE SPA

SI AUTORIZZA IL TRANSITO SUI RACCORDI DI COLLEGAMENTO CON LA VIABILITA' ORDINARIA DI COMPETENZA AUTOVIE VENETE COMPRESO IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA e vic.

Autorizzazione n. CV 460207 PN Pagina n° 2 di 5

NON c'è attestato

Transito in porta normale



Autorizzazione PERIODICA PORTE SPECIALI

SAGOMA

➤ Larghezza	m.	≤ 3,00	Lunghezza	m.	≤ 20,00
➤ Larghezza	m.	≤ 2,55	Lunghezza	m.	≤ 25,00
Altezza	m.	≤ 4,30			

MASSA

Peso	t.	≤ 44,00
------	----	---------

L'autorizzazione Periodica NON prevede la presenza della Scorta Tecnica

Eccezioni:

AUTOGRU

Qualora presenti un peso eccessivo (art. 62 C.d.S.) può essere prescritta

- **Assistenza Tecnica:** tratto A4 Padova Est – Bivio A4/A57 Ovest (viceversa)
A57 e tra Bivio A4/A57 e Allacciamento Autovie V. (viceversa)
- **Obbligo transito notturno** Dalle ore 23.00 Alle ore 05.00
- **Obbligo di preavviso** ore 72 prima



Autorizzazione

Autorizzazione PERIODICA PORTE SPECIALI

- numero indefinito di viaggi
- validità un anno
- scorta tecnica non prevista
- sagoma
 - ❖ - lunghezza 20 m – larghezza 3 m – peso 44 t – altezza 4,30 m
 - ❖ - lunghezza 25 m – larghezza 2,55 m – peso 44 t – altezza 4,30 m

NON PUO' ESSERE PROROGATA

Autorizzazione PERIODICA PORTE SPECIALI

Il transito può avvenire nelle tratte specificate nella prima pagina dell'autorizzazione.

ad effettuare più transiti con veicolo o trasporto avente le caratteristiche eccezionali indicate:

a) il trasporto deve effettuarsi sulle seguenti autostrade o tratti di esse:

A4 Allacciamento A57/A4 KM 282 - Sistiana e vic. Passante di Mestre e vic. D25 Raccordo Aeroporto Marco Polo e vic. Raccordi con la viabilità esterna e vic. A4 allacciamento A27 e vic. A57 Diramazione rotatoria Marghera e vic. A4 Padova Est - Nodo A4/A57 e vic. A57 da Nodo A4/A57 ad all. Autovie e vic. A1 Milano - Napoli diramazioni e raccordi e vic.	A12 Genova - Sestri Levante e vic. A12 Roma - Civitavecchia e vic. A12 Sestri - Pisa e vic. A13 Bologna - Padova diramazioni e raccordi e vic. SS1 - Bivio SS 1/A12 Genova-Livorno - Cambio Competenza A.N.A.S. / S.A.T. e vic. A14 Bologna - Taranto diramazioni, raccordi e complanari e vic. A15 Autostrada della Cisa (da All. A1/A15 a All. A15/A12) e vic. A16 Napoli - Canosa e vic.
--	---

Il percorso verrà indicato nell'attestato e vidimato dal personale autostradale negli appositi spazi.

The form is titled 'AUTORIZZAZIONE PERIODICA PORTE SPECIALI'. It contains fields for 'DITTA' (Company Name), 'Data' (Date), and 'N. AUTORIZZAZIONE' (Authorization Number). A barcode is present with the number 2566569. The form is divided into sections for 'ENTRATA' (Entry) and 'USCITA' (Exit), each with a red circular stamp. The 'ENTRATA' stamp is labeled 'Entrata' and the 'USCITA' stamp is labeled 'Uscita'. The form also includes a section for 'PERCORSO' (Route) and a section for 'RACCOMANDA' (Recommendation).

Veicoli eccezionali

1)



Art. 175. Condizioni e limitazioni della circolazione sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali.

Art 1. ...

2. È vietata la circolazione dei seguenti veicoli sulle autostrade e sulle strade di cui al comma 1:

a) b) c) d) e) f) ...;

g) veicoli il cui carico o dimensioni superino i limiti previsti dagli articoli 61 e 62, ad eccezione dei casi previsti dall'art. 10;

12. Il soccorso stradale e la rimozione dei veicoli sono consentiti solo agli enti e alle imprese autorizzati, anche preventivamente, dall'ente proprietario. Sono esentati dall'autorizzazione le Forze armate e di Polizia.

Se non autorizzato ed eccedente in sagoma e/o massa è sanzionabile secondo l'art 10 CdS

2)

Art. 10 CdS comma 11.

L'autorizzazione alla circolazione non è prescritta per i veicoli eccezionali di cui al comma 1 quando circolano senza superare nessuno dei limiti stabiliti dagli articoli 61 e 62 CdS e quando garantiscono il rispetto della iscrizione nella fascia di ingombro prevista dal regolamento.



Veicoli eccezionali

3)



Art. 175. Condizioni e limitazioni della circolazione sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali.

g) veicoli il cui carico o dimensioni superino i limiti previsti dagli articoli 61 e 62, ...

(Il veicolo in questione presenta anteriormente una lama sgombraneve (sporgenza anteriore) che supera i limiti dimensionali in larghezza (> 2,55).

4)



AUTOGRU:

Può presentare Autorizzazione PERIODICA CON SCORTA TECNICA

T.E. IN TRANSITO

IN TRANSITO (personale del Centro Operativo)

Se le condizioni di Viabilità (dovute a chiusura di più corsie, lunghe code o meteo avverso) lo permettono:

- ❖ Imputare il numero dell'autorizzazione:
- ❖ Verificare la validità dell'autorizzazione comunicata e del tratto in competenza:
 1. il programma fornirà tutti i dati utili al transito:
 2. **dimensionali e di massa;**
 3. **se può procedere o vi sono in atto limitazioni;**
 4. registrazioni precedenti di altre società autostradali; note particolari scritte in precedenza, ecc.

E' utile verificare il Percorso Grafico (Singole e Multiple) e prima di dare il benestare al transito ricordare all'interlocutore quali sono le Prescrizioni nel tratto di competenza.

- ❖ Cliccare sulla casella 'in transito'

Entrata	Entrata in competenza	Uscita	Uscita di competenza	Transito	Annotazione
---------	-----------------------	--------	----------------------	----------	-------------

- ❖ selezione della fonte dell'avviso;

C.O.A. ▼

- Personale di esazione
- C.O.A.
- Personale di viabilita'
- Scorta Tecnica
- Autista TE**
- Societa' interconnessa
- Sala radio

- ❖ Nel caso di cantieri e o altri eventi che non consentono il transito o tali per cui il transito può costituire ulteriore pericolo il T.E. va fermato.

[illegible]

T.E. IN TRANSITO

IN TRANSITO (personale del Centro Operativo)

- ❖ L'uscita ad un casello intermedio è concessa da CAV, per quanto disposto dall'art. 10 comma 18, su attenta verifica della formale richiesta della Ditta, che certifica la sopravvenuta necessità di diversa destinazione del T.E. Il personale della scorta tecnica dovrà mettere in campo tutte le procedure atte ad evitare turbativa o pericolo al traffico (numero sufficiente di veicoli di scorta, movieri, senso unico ecc.). Nel caso di particolari larghezze / lunghezze dei T.E. sarà opportuno inviare gli ausiliari e Polizia Stradale.
- ❖ A fronte di T.E. con obbligo di velocità ridotta si devono esporre i messaggi su PMV di veicolo in lento movimento. Qualora sia imposta l'Assistenza Tecnica l'ausiliario dovrà vigilare sulla velocità effettivamente tenuta dal T.E.
- ❖ Nell'imputazione della Periodica si deve chiedere o verificare l'anno di rilascio dell'autorizzazione che va imputato sulla maschera. In A57 Tangenziale dal km 9,7 al km 16,161 si dovrà verificare, inoltre, se la larghezza è entro i limiti di legge o maggiore nel qual caso verrà interdetto il transito (TWM larghezza corsie m. 3,25: Transito consentito solo con scorta tecnica).

T.E. IN ENTRATA ALLA STAZIONE

IN ENTRATA alla Stazione

Dai caselli esterni (esattori)

Dalla stazione di Ve Mestre (esattori o sportello)

- ❖ Imputazione del Numero dell'autorizzazione:
- ❖ Verifica della validità dell'autorizzazione presentata e del tratto in competenza:
il programma fornirà tutti i dati utili al transito:
 1. verifica della sagoma e massa;
 2. verifica della transitabilità o se vi sono in atto limitazioni;
 3. Verifica delle registrazioni effettuate dalle altre società e lettura di particolari note scritte in precedenza, ecc.
 4. Nel caso di cantieri e o altri eventi che non consentano il transito o tali per cui il transito può costituire ulteriore pericolo il T.E. va fermato.

E' utile ai fini di maggior sicurezza sul percorso verificare il Percorso Grafico (Singole e Multiple) e ricordare all'interlocutore quali sono le Prescrizioni nel tratto di competenza.

T.E. IN ENTRATA ALLA STAZIONE

IN ENTRATA alla Stazione

OPERATIVITA'

- ❖ Imputazione dell'entrata sul programma e selezione della fonte dell'avviso;

→ Entrata | Entrata in competenza | Uscita | Uscita di competenza | Transito | Annotazione

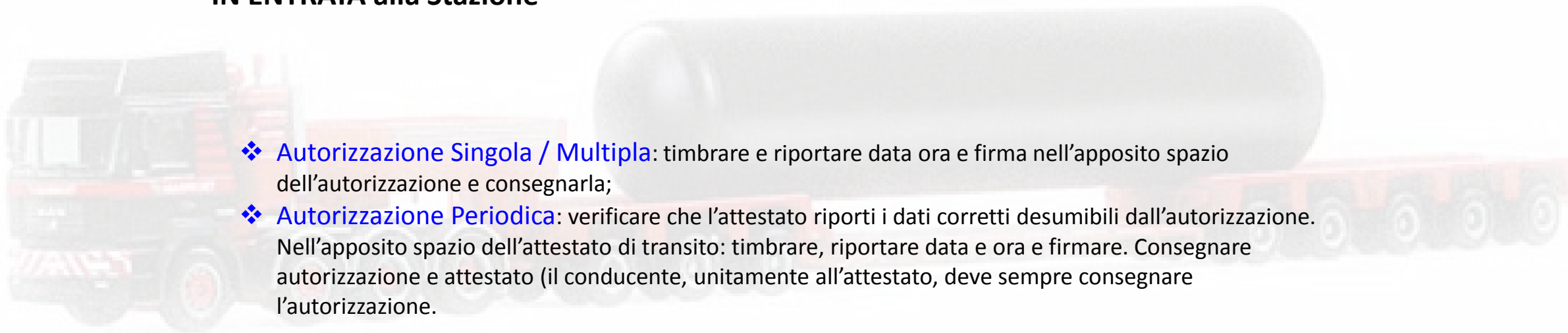
C.O.A. ▼

- Personale di esazione
- C.O.A.
- Personale di viabilità
- Scorta Tecnica
- Autista TE**
- Società interconnessa
- Sala radio

- ❖ A fronte di T.E. con obbligo di velocità ridotta si devono esporre i messaggi su PMV di [veicolo in lento movimento](#). Qualora sia imposta l'Assistenza Tecnica l'ausiliario dovrà vigilare sulla velocità effettivamente tenuta dal T.E.
- ❖ Nell'imputazione della Periodica si deve chiedere o verificare l'anno di rilascio dell'autorizzazione che va imputato sulla maschera. In A57 Tangenziale dal km 9,7 al km 16,161 si dovrà verificare, inoltre, se la larghezza è entro i limiti di legge o maggiore nel qual caso verrà interdetto il transito (TWM larghezza corsie m. 3,25: Transito consentito solo con Scorta Tecnica).

T.E. IN ENTRATA ALLA STAZIONE

IN ENTRATA alla Stazione

- 
- ❖ **Autorizzazione Singola / Multipla**: timbrare e riportare data ora e firma nell'apposito spazio dell'autorizzazione e consegnarla;
 - ❖ **Autorizzazione Periodica**: verificare che l'attestato riporti i dati corretti desumibili dall'autorizzazione. Nell'apposito spazio dell'attestato di transito: timbrare, riportare data e ora e firmare. Consegnare autorizzazione e attestato (il conducente, unitamente all'attestato, deve sempre consegnare l'autorizzazione).

Nel caso di fermo dovranno essere date disposizioni affinché il veicolo/convoglio venga fatto sostare all'infuori della viabilità o più a destra possibile. Deve essere posta adeguata segnaletica.

T.E. IN ENTRATA ALLA STAZIONE

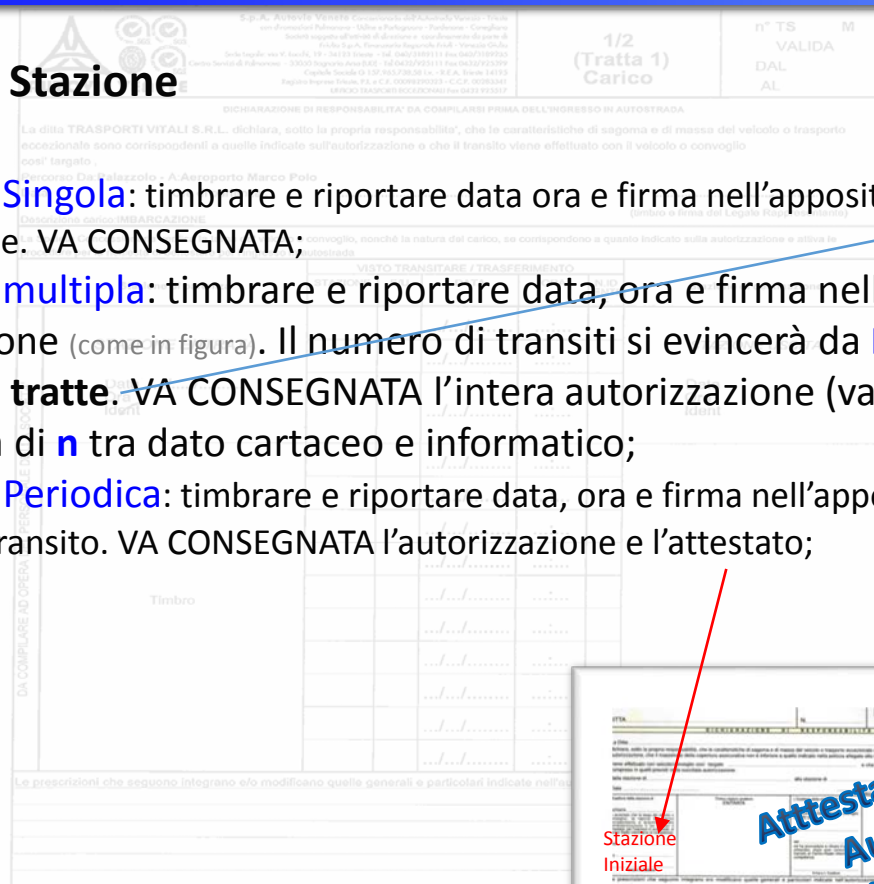
IN ENTRATA alla Stazione

- ❖ **Autorizzazione Singola:** timbrare e riportare data ora e firma nell'apposito spazio dell'autorizzazione. VA CONSEGNATA;
- ❖ **Autorizzazione multipla:** timbrare e riportare data, ora e firma nell'apposito spazio dell'autorizzazione (come in figura). Il numero di transiti si evincerà da **NUM totale** e ogni **n** potrà avere più **tratte**. VA CONSEGNATA l'intera autorizzazione (va verificata la corrispondenza di **n** tra dato cartaceo e informatico);
- ❖ **Autorizzazione Periodica:** timbrare e riportare data, ora e firma nell'apposito spazio dell'attestato di transito. VA CONSEGNATA l'autorizzazione e l'attestato;



Singola

Stazione intermedia



1/2 (Tratta 1) Carico

n° TS M VALIDA DAL AL

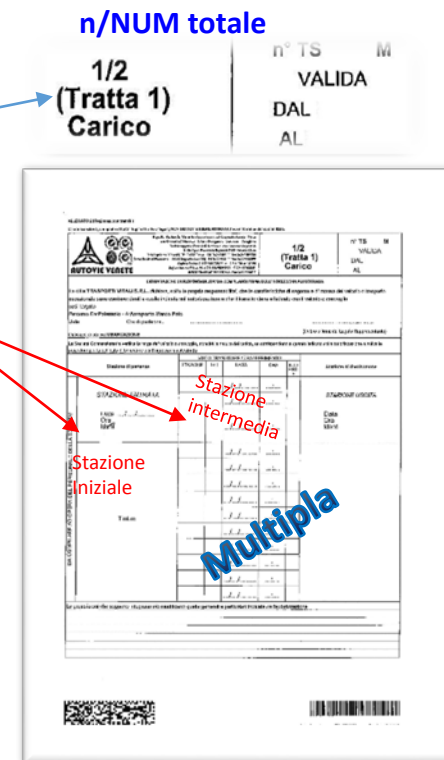
DA COMPILARE AD OPERA

Timbro



Attestato di Aut. Periodica

Stazione Iniziale



Multipla

Stazione iniziale

Stazione intermedia

Stazione finale

n/NUM totale

1/2 (Tratta 1) Carico

n° TS M VALIDA DAL AL

T.E. IN USCITA ALLA STAZIONE

IN USCITA alla Stazione

Dai caselli esterni (esattori)

Dalla stazione di Ve Mestre (esattori o sportello)

- ❖ Imputazione del Numero dell'autorizzazione;
- ❖ Verifica della validità dell'autorizzazione presentata e del tratto autostradale di competenza compatibile con il casello di uscita;
- ❖ il programma fornirà tutti i dati utili al transito: verifica della sagoma e massa, se può procedere o vi sono in atto limitazioni, se altre concessionarie hanno già effettuato registrazioni e si potranno leggere note particolari scritte in precedenza, ecc
- ❖ Imputazione dell'uscita sul programma e selezione della fonte dell'avviso;

Entrata | Entrata in competenza | **Uscita** | Uscita di competenza | Transito | Annotazione

C.O.A.
Personale di esazione
C.O.A.
Personale di viabilità
Scorta Tecnica
Autista TE
Società interconnessa
Sala radio

T.E. IN USCITA ALLA STAZIONE

IN USCITA alla Stazione

This is a sample of a 'Singola' (single) authorization form. It includes fields for the user's name, date, and time. A red arrow points to the 'Stazione finale' (final station) field, and another red arrow points to the 'Stazione intermedia' (intermediate station) field. The form also contains a QR code and a barcode.

- ❖ **Autorizzazione Singola:** timbrare e riportare data ora e firma nell'apposito spazio dell'autorizzazione. **VA RITIRATA (se Uscita finale);**
- ❖ **Autorizzazione multipla:** timbrare e riportare data, ora e firma nell'apposito spazio dell'autorizzazione (come in figura). Il numero di transiti si evincerà dal num. di **NUM totale** e ogni **n** potrà avere più tratti. **VA RITIRATA (se Uscita finale)** l'intera autorizzazione (va verificata la corrispondenza di **n** tra dato cartaceo e informatico) **quando si è raggiunto il numero totale dei viaggi da effettuare;**
- ❖ **Autorizzazione Periodica:** timbrare e riportare data, ora e firma nell'apposito spazio dell'attestato di transito. **VA CONSEGNATA** l'autorizzazione e **RITIRATO** l'attestato;
- ❖ Nel caso debba essere fermato dovranno essere date disposizioni di sostare fuori viabilità o più a destra possibile. Deve essere posta adeguata segnaletica

This is a sample of a 'Multipla' (multiple) authorization form. It includes fields for the user's name, date, and time. A red arrow points to the 'Stazione finale' (final station) field, and another red arrow points to the 'Stazione intermedia' (intermediate station) field. The form also contains a QR code and a barcode.

This is a sample of a 'Stazione finale' (final station) authorization form. It includes fields for the user's name, date, and time. A red arrow points to the 'Stazione finale' (final station) field. The form also contains a QR code and a barcode.

This is a sample of a 'Multipla' (multiple) authorization form. It includes fields for the user's name, date, and time. A red arrow points to the 'Stazione finale' (final station) field, and another red arrow points to the 'Stazione intermedia' (intermediate station) field. The form also contains a QR code and a barcode.

TRANSITO IRREGOLARE

IRREGOLARITÀ NELL'UTILIZZO DELL'AUTORIZZAZIONE

(Art. 6 C.d.S. Comma 6 provvedimento di urgenza) - (Art 16 Reg. Comma 13 stato del documento di autorizzazione)
(Art. 17 Reg. Comma 4 revoca o sospensione dell'autorizzazione)



In caso di irregolarità nell'utilizzo della autorizzazione la stessa **deve essere ritirata** (Tratto non compreso – irregolarità dell'Autorizzazione ecc.).

Le autorizzazioni ritirate, o il cui utilizzo non sia stato corretto, perdono la loro validità a tutti gli effetti.

Se in transito, informato il C.O. della Polizia Stradale, il trasporto eccezionale **deve essere fatto sostare in sicurezza** o essere **scortato alla prima uscita utile**.

Per quanto riguarda la regolarizzazione con l'Ente proprietario della Strada, dovrà essere attuata la

Richiesta della cosiddetta Autorizzazione di EMERGENZA
(L'interlocutore dovrà rapportarsi con l'Ufficio Trasporti Eccezionali).



SCORTE

Scorte ai trasporti eccezionali
È prevista la scorta per:

- veicoli più lunghi di 25 m
- veicoli più larghi di 3 m
- sporgenze anteriori per più di 2,5 m
- sporgenze posteriori per più di 4/10 della lunghezza del veicolo
- velocità di marcia inferiore a **40 km/h in autostrada**
- corsie inferiori a 3,50 m (in autostrada: con eccedenza in larghezza) o comunque non superiori a 20 cm quella del veicolo



La normativa vigente che regola i servizi di scorta ai trasporti eccezionali o a trasporti in condizioni di eccezionalità, dal 13/08/2010 prevede la soppressione del **servizio di scorta** da parte della Polizia Stradale, che **viene svolto esclusivamente da imprese private con soggetti abilitati che hanno gli stessi poteri di regolazione del traffico del personale della Polizia Stradale**.

Nei casi in cui il transito del veicolo eccezionale o del trasporto in condizioni di eccezionalità imponga, per le sue dimensioni particolarmente rilevanti o per le sue caratteristiche specifiche, la **chiusura totale della strada** con l'approntamento di itinerari alternativi, il **responsabile della scorta tecnica deve richiedere l'intervento degli organi di Polizia Stradale competenti per territorio**.

Tale obbligo non sussiste nei casi in cui sia possibile effettuare interventi di regolazione del traffico con sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada.

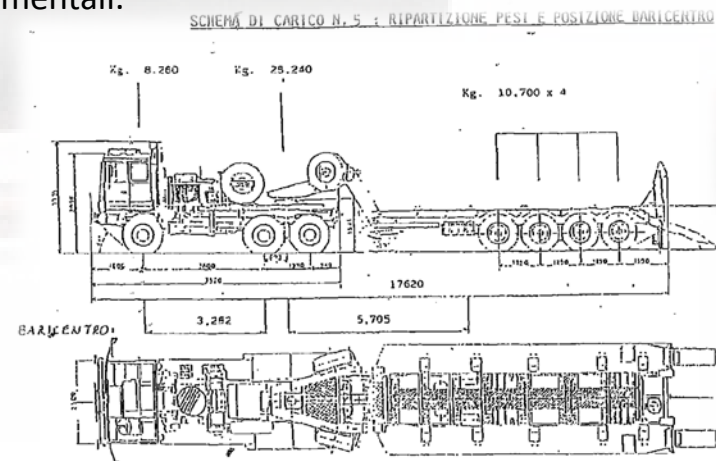
T.E. MILITARI : Presenta sempre la Scorta dei Carabinieri.



T.E. MILITARI

Mezzi speciali / Trasporti eccezionali militari

- ♦ Il transito di T.E. militare viene segnalato attraverso vie ufficiali e compare nei Flussi Documentali.
 - ♦ Non si riceve informazione di transito.
 - ♦ Presenta schema grafico con precisa configurazione di carico.
 - ♦ **Presenta sempre la Scorta dei Carabinieri.**
 - ♦ Non c'è Registrazione Telematica.
-
- ♦ Entrata alla stazione
 - ☐ Si compila l'apposito riquadro dei vari moduli e si consegnano al conducente.
 - ♦ Uscita alla stazione
 - ☐ Si compila l'apposito riquadro (su tutte le copie), si ritira un modulo e si consegnano le altre.



ASSISTENZA TECNICA

LARGHEZZA m. **> 5,50**

LUNGHEZZA m. **> 40,00**

VELOCITA' Km/h **< 40**

PESO **Peso eccessivo** Pd Est – Bivio A4/A57 Ovest (viceversa)
Bivio A4/A57 – All. Autovie V. (viceversa)

OBBLIGO TRANSITO

Ore dalle **23.00**

alle **05.00**

PREAVVISO

72 ore prima

Si Applica alle Autorizzazioni SINGOLE – MULTIPLE – PERIODICHE se trattasi di Autogrù di PESO ECCESSIVO

L'assistenza tecnica viene imposta dall'ente proprietario con l'intento specifico di assicurare il rispetto di prescrizioni rivolte alla salvaguardia dei manufatti attraverso comportamenti specifici indicati al conducente (particolare posizione sulla carreggiata, T.E. in affiancamento o ridotta velocità). L'attività viene svolta dal personale in servizio di viabilità, fatta eccezione per gli interventi di regolazione del traffico affidati al personale di scorta. Il personale a cui spetta tale servizio dopo aver ricevuto dall'ufficio TE / Coordinatore l'apposito modello sul quale sono riportate le caratteristiche del convoglio e le prescrizioni relative all'assistenza tecnica, deve segnalare al Centro Operativo eventuali anomalie rispetto ad esse.

Modello



MODULO ASSISTENZA TECNICA



AI SIGG.RI COORDINATORI
AI SIGG.RI ADDETTI DEL CENTRO OPERATIVO
AI SIGG.RI AUSILIARI DELLA VIABILITA'

PRAEAVVISO DI TRANSITO ECCEZIONALE

Ditta: **N. Aut. CVXXXXM2-2 M2** Data del transito: **05/11/2015** Ora del transito: **01,30 ca.**

PERCORSO AUTORIZZATO

Da PD EST a MARGHERA SS.309 ROMEA

PERCORSO CON ASSISTENZA

Da PD EST a MARGHERA SS.309 ROMEA

CARATTERISTICHE DEL T.E.

Lunghezza: **mt 42,50** Larghezza: **mt 2,85** Altezza: **mt 4,00** Peso: **Ton. 70,00**

DISPOSIZIONI

❖ Ausiliari della Viabilità al seguito del veicolo

☒ SI ☐ NO

❖ Se possibile doppia presenza degli Ausiliari della Viabilità

☐ SI ☒ NO

❖ Prescrizioni particolari: vedi retro

Velocità sui manufatti Km/h: **10 20 40 60**

Altro:

UFFICIO
TRANSITI ECCEZIONALI

IL DIRUTTORE GENERALE

CAV CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE Sede Legale: Via Battistini 64/A - 30175 Marghera (VI) Tel. 041/5497113-154 Fax 041/5289415 Part. IVA n. 01829390278	AUTORIZZAZIONE PER PR TRANSITI DI VEICOLO O TRASPORTO ECCEZIONALE	N° CVXXXXM 2
---	---	--------------

Vista la richiesta inoltrata dalla Società 'Concessionaria AUTOSTRADALE PER L'ITALIA SPA con numero MI XXXX M valida dal 03/01/15 al 28/03/16

SI AUTORIZZA

La Ditta con sede in
Indirizzo: Cap 20830 Città
Tel. Fax Codice fiscale/partita IVA n°

effettuare il trasporto e si comunica che:

a - Sulle competenze della presente Società il transito sarà effettuato esclusivamente ai fini compresi fra:

PERCORSO AUTORIZZATO					
Da			A		Classe
Azi.	Staz/Node	Denominazione	Azi.	Staz/Node	Denominazione
A04	804	Padova Est	A04	1010	Bivio A4/A13 Bologna-Padova
A04	1010	Bivio A4/A13 Bologna-Padova	A04	1010	Bivio A4/A13 Bologna-Padova
A04	1010	Bivio A4/A13 Bologna-Padova	A04	1010	Bivio A4/A13 Bologna-Padova

b - L'importo da pagare, per le competenze della presente Società, comprensivo di IVA, è il seguente:

Pedaggi	Indennizzi	Ass. tecnica	TOTALE
€ 5,73	€ 8,09	€ 164,27	€ 178,09
Totale per 12 viaggi			€ 336,18

c - Il transito del veicolo o convoglio eccezionale, di cui alla richiesta inoltrata dalla Società 'AUTOSTRADALE PER L'ITALIA SPA' è regolato, per le competenze della presente Società, dalle norme e prescrizioni generali, nonché dalle seguenti prescrizioni particolari:

Scorta durante il percorso			
Da	A	Da	A
Padova Est	A	Bivio A4/A13 Bologna-Padova	Tecnica
Bivio A4/A13 Bologna-Padova	A	Marghera SS.309 Romena	Tecnica

Assistenza Tecnica durante il percorso			
Da	A	Da	A
Padova Est	A	Bivio A4/A13 Bologna-Padova	Tecnica
Bivio A4/A13 Bologna-Padova	A	Bivio A4/A13 Bologna-Padova	Tecnica
Bivio A4/A13 Bologna-Padova	A	Bivio A4/A13 Bologna-Padova	Tecnica

Prescrizioni particolari sul percorso:
• LIMITAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE: integrazione D.M. n°533 del 4 dicembre 2014 (ad esclusione dell'Autostrada del Brennero).

Aut. 20830 M. Pagina n° 1 di 2

E' VIETATA LA CIRCOLAZIONE NELLE SEGUENTI GIORNATE:

Per le giornate dell'anno 2015 verificare i divieti di circolazione come da Decreto Ministeriale di fine anno in corso ed eventuali integrazioni per i Transiti Eccezionali:
- il 5 dicembre dalle ore 14,00 alle ore 22,00;
- il 24 dicembre dalle ore 16,00 alle ore 24,00;

Per le giornate dell'anno 2016 verificare i divieti di circolazione come da Decreto Ministeriale di fine anno in corso ed eventuali integrazioni per i Transiti Eccezionali disposte dalle Concessionarie Autostradali.

- CA.V.: Obbligo di preavviso 1 ora prima del transito al Centro Operativo del CAV telefonando al numero 041/5497113-118. Il transito sarà subordinato alla presenza di nostro personale
- CA.V.: Divieto di transito sul lunedì al venerdì dalle ore 06.00 alle ore 21.00
- CA.V.: Divieto di entrata uscita alle stazioni intermedie se non preventivamente autorizzata (tel. 041 5497113-118)
- CA.V.: Obbligo di Assistenza Tecnica con preavviso all'Ufficio T.E. C.A.V. (tel. 041 5497113-154) 72 ore prima del transito. Obbligo di transito notturno dalle ore 23.00 alle ore 5.00
- CA.V.: Divieto di transito in caso di nebbia con visibilità inferiore a 200 metri
- CA.V.: Con rif. ai c.m. 10 e 24 dell'art. 10 del D. Lgs. n. 285/92 mod. lo della L. 4/72/98, le segnaie, comp. ve di tolleranza, organi di fissaggio ed ancoraggio del carico dei veicoli e convogli autorizzati al transito non possono eccedere le misure autorizzate
- CA.V.: Obbligo di contattare il Centro Operativo del CAV telefonando al numero 041/5497113-118 prima di entrare sulla competenza per comunicare gli estremi dell'autorizzazione
- CA.V.: Obbligo di assistenza tecnica
- Sui manufatti dell'autostrada: Obbligo di transito a cavallo della linea bianca destra delimitante la corsia di scosta. Velocità max 40 km/h.
- CA.V.: Divieto di transito sul Passante di Mestre
- E' imposta la scorta tecnica a cura di personale abilitato dipendente da imprese autorizzate secondo le disposizioni del Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità di cui al D.M. del 18 luglio 1997 e successive modificazioni. La scorta deve essere svolta con il numero di persone e di veicoli indicati nel Disciplinare e secondo le modalità di effettuazione dallo stesso previste. In caso di cantieri e/o condizioni particolari non previste dal titolo autorizzativo, la scorta dovrà essere adeguata per garantire sempre la massima sicurezza degli utenti e dell'infrastruttura. Il capo-scorta, in ingresso, ad ogni cambio di competenza ed in uscita dall'autostrada, dovrà chiamare la relativa sala radio comunicando il proprio nominativo e recapito telefonico.

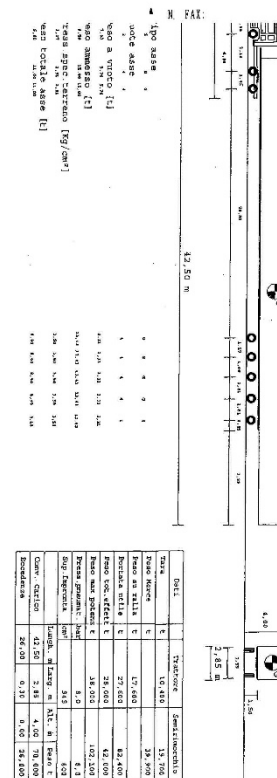
Data 18/09/15

Concessionaria Autostradali Venete S.p.A.
Ufficio Transiti Eccezionali

Concessionaria Autostradali Venete S.p.A.
Ufficio Transiti Eccezionali

MAR/15/SST/2015 16:13

UFFICIO TECNICO CAV - CASSINO



P. 005/005

Aut. 20830 M. Pagina n° 2 di 2

PROROGA

PERIODICA

Nessuna proroga

SINGOLA

3 mesi

MULTIPLA

6 mesi

Tratto		Chilometro	Carreggiata	Corsia di emergenza	1° corsia marcia lenta	2° corsia centrale	3° corsia sorpasso
A4 Est	Padova Est – Nodo A4/A13	363,724 – 364,380	Est	3,00	3,50	3,75	3,75
A4 Est	Nodo A4/A13	364,380 – 364,750	Est	X	3,50	3,75	3,75
A4 Est	Nodo A4/A13 - Bivio A4/A57 Ovest	364,750 – 374,650	Est	3,00	3,50	3,75	3,75
A4 Ovest	Bivio A4/A57 Ovest - Padova Est	374,650 - 363,724	Ovest	3,00	3,50	3,75	3,75
A4 Est/Ovest	Passante Autostradale di Mestre	374,650 – 406,976	Est/Ovest	3,00	3,75	3,75	3,75
A57 Est/Ovest	Bivio A4/A57 Ovest - Barriera Ve Mestre	0,000 – 9,272	Est/Ovest	3,00	3,50	3,75	3,75
A57 Est/Ovest	Barriera Ve Mestre - km 16,161 (Terraglio)	9,272 – 11,161	Est/Ovest	X	3,25	3,25	3,25
MP Est/Ovest	Raccordo M. Polo	0,000 - 6,520	Est/Ovest	3,00	3,50	X	3,50
A57 Est/Ovest	Raccordo da/per Venezia	0,000 - 1,832	Est/Ovest	2,50 / 2,80	3,50	X	3,50
Sottopasso uscita Mirano Dolo			Est/Ovest	1,50	3,75	X	X