

ULTERIORI QUESITI E RELATIVE RISPOSTE

Quesito: *CSA (lotto 1 e 2) art. 7 e 8 si chiede di chiarire cosa si intende per “chilometraggio illimitato”, al primo paragrafo dell’articolo in oggetto.*

Risposta: con il termine “chilometraggio illimitato” indicato nell’articolo 7 del Capitolato Speciale d’Appalto – descrittivo e prestazionale relativo al lotto 1 e nell’articolo 8 del Capitolato Speciale d’Appalto – descrittivo e prestazionale relativo al lotto 2, s’intende il chilometraggio indicato nell’articolo 1 dei medesimi capitolati.

Quesito: *CSA (lotto 2) art. 13: poiché i mezzi in preassegnazione sono reperiti necessariamente presso società di rent a breve termine si chiede di confermare che, a parità di categoria, i veicolo potranno essere forniti senza gli allestimenti specifici.*

Risposta: i veicoli in preassegnazione dovranno essere puntualmente conformi ai disposti dell’articolo 13 del Capitolato Speciale d’Appalto - Descrittivo Prestazionale relativo al lotto 2; potranno pertanto essere forniti senza allestimenti specifici a parità di segmento con il veicolo oggetto del noleggio ma comunque dotati di un dispositivo ottico di segnalazione (barra luminosa).

Quesito: *CSA (lotto 1 e 2) art. 7 e 8. Si chiede di confermare che l’indicazione di cui al punto 19 non varrà per i casi in cui il danno sia stato provocato a causa di incuria.*

Risposta: come specificatamente indicato agli articoli 7 ed 8 del Capitolato Speciale d’Appalto Descrittivo e Prestazionale rispettivamente dei lotti 1 e 2, la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi sarà a carico della impresa aggiudicatrice.

Quesito: *DISCIPLINARE: si chiede di confermare che l’Offerta potrà essere presentata che per uno solo dei lotti di gara.*

Risposta: l’operatore economico potrà formulare l’offerta sia per uno solo dei due lotti, sia per entrambi. Sul punto di rinvia alla documentazione di gara ed in particolare a quanto specificato a pagina 8 del disciplinare di gara relativamente all’indicazione dei requisiti di capacità economico – finanziaria nell’ipotesi in cui l’operatore economico optasse di presentare offerta per entrambi i lotti e a quanto specificato a pagina 18 sempre del disciplinare di gara relativamente alle modalità di presentazione dell’offerta qualora l’operatore economico intendesse presentare offerta per entrambi i lotti.

Quesito: *Si chiede di confermare che per "fatturato specifico" debba intendersi il fatturato generato dal servizio di noleggio a lungo termine di veicoli indipendentemente dalla tipologia e/o destinazione d'uso dei mezzi.*

Risposta: Sul punto si rinvia a quanto disposto dal disciplinare di gara con riferimento ai requisiti di capacità economico e finanziaria sia per il lotto 1 che per il lotto 2 (pagina 7 – punto 4.2.2 – requisiti di capacità economico e finanziaria del lotto 1 del disciplinare di gara e pagina 8, punto 4.2.2 – Requisiti di capacità economico e finanziaria lotto 2 del disciplinare di gara).

Quesito: *Si chiede se gli ordinativi che eventualmente scaturiranno dalla gara saranno effettuati nell'arco del presente anno.*

Risposta: come indicato nei Capitolati Speciali d'Appalto – Norme Generali, i veicoli dovranno essere forniti entro 150 giorni per i veicoli istituzionali e 210 giorni per i veicoli commerciali e per la piattaforma aerea, dalla data di consegna del servizio ossia dal verbale di avvio della esecuzione del contratto.

Quesito: *Si chiede di prorogare il termine per la presentazione delle offerte.*

Risposta: Non è concessa alcuna proroga dei termini per la presentazione dell'offerta.