

DIREZIONE TECNICA

15 - 14

N. PROGETTO

INSTALLAZIONE DI ATTENUATORI D'URTO IN CORRISPONDENZA DEGLI SVINCOLI DELLA A57 - TANGENZIALE DI MESTRE, RACCORDO MARCO POLO E A4.

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO

Elab .n.

C1

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Sabato Fusco

IL PROGETTISTA

Ing. Antonio Alessandri

ELABORAZIONE A CURA DI:

Ing. Francesco Castagnino

CONSULENZA:

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:



Rev.	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
00	Prima emissione	Ing. Francesco Castagnino	Ing. Antonio Alessandri	Ing. Antonio Alessandri	11 giugno 2015
01	Seconda emissione	Ing. Francesco Castagnino	Ing. Antonio Alessandri	Ing. Antonio Alessandri	3 luglio 2015
02	Terza emissione				20 gennaio 2017
03					

Codice Progetto :



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b><u>LAVORI A MISURA</u></b>							
	<b>OPERE STRADALI (SpCat 2)</b>							
1 SEG.01	<p>Posa e rimozione segnaletica di cantiere di proprietà dell'impresa per chiusura corsia di sorpasso o di marcia su autostrada a due o tre corsie di qualsiasi lunghezza, compreso ogni altro onere come da D.M. 10.07.2002.</p> <p>Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL., compresa la predisposizione di cuspidi e la parzializzazione degli svincoli adiacenti alla zona delle lavorazioni.</p>					9,00		
	SOMMANO cadauno					9,00		
2 SEG.02	<p>Posa e rimozione segnaletica di cantiere per la chiusura della corsia di emergenza o parzializzazione svincolo.</p> <p>Posa e rimozione segnaletica di cantiere di proprietà dell'impresa per chiusura corsia di emergenza o parzializzazione pista di svincolo, di qualsiasi lunghezza, compreso ogni altro onere, come da D.M. 10.07.2002.</p> <p>Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL., compresa la predisposizione di cuspidi e la parzializzazione degli svincoli adiacenti alla zona delle lavorazioni.</p>					6,00		
	SOMMANO cadauno					6,00		
3 SEG.06	<p>Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile di parzializzazione della sede stradale con utilizzo di n. 3 furgoni dotati di adeguati pannelli segnaletici luminosi secondo i disposti del D.M. 10/07/02, compreso autista, carburante, lubrificante, per tutta la durata del cantiere. Compreso ogni altro onere. Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL., compresa la predisposizione di cuspidi e la parzializzazione degli svincoli adiacenti alla zona delle lavorazioni.</p> <p>Durata minima contabilizzata pari a 2 ore.</p>	14,00	8,00			112,00		
	SOMMANO h					112,00		
4 L.01.031	<p>Compenso per il sollevamento con gru, trasporto e varo dei basamenti degli attenuatori dal cantiere di prefabbricazione al punto di posa finale. Ogni onere ed accessorio è compreso per dare la perfetta posa del basamento.</p>					19,00		
	SOMMANO h					19,00		
	<b>OPERE STRUTTURALI (SpCat 1)</b>							
5 E.01.01.00	<p><b>IMPIANTO CANTIERE ADEGUATO ALLA PORTATA DEL CANTIERE</b></p> <p>Impianto di cantiere adeguato alla portata del lavoro, compresi gli oneri per l'impianto e lo spianto delle attrezzature fisse e dei macchinari di normale uso, delle baracche per il personale e ricovero merci e delle attrezzature certificate e rispondenti alla vigente normativa. Compresi, inoltre, il carico, il trasporto, lo scarico e gli</p>							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	allacciamenti per acqua e telefono nonch? gli oneri per l'occupazione di suolo pubblico per la durata necessaria all'esecuzione dei lavori e delle spese necessarie all'espletamento delle relative pratiche amministrative. Compenso calcolato sull'importo dei lavori					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00		
6 NP.S.001	Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposita sega a disco tipo clipper, computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino fino a cm 40,00 di spessore							
	Attenuatore classe 50 (N°=2; P=(1.6+3.6)x2)	2,00	10,40			20,80		
	Attenuatore classe 80 (N°=9; P=(1.6+4.6)x2)	9,00	12,40			111,60		
	Attenuatore classe 100 (N°=1; P=(1.6+5.4)x2)	1,00	14,00			14,00		
	Attenuatore classe 110 (N°=6; P=(1.6+6.6)x2)	6,00	16,40			98,40		
	Attenuatore classe 80 uscita Miranese Est (N° perni=14; P=0.4x4)	14,00	1,60			22,40		
	SOMMANO m					267,20		
7 NP.S.008	Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione, con utilizzo di escavatore dotato di martellone, compreso carico con pala meccanica del materiale in area cantiere o in area individuata nel progetto fino a 10 km di distanza, con gli oneri e prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche, nonche` nell'art. "Scarificazione di massicciata stradale", compreso il trasporto con qualunque mezzo a discarica del materiale di risulta, anche se bagnato.							
	Attenuatore classe 50 (N°=2)	2,00	3,60	1,600	0,350	4,03		
	Attenuatore classe 80 (N°=9)	9,00	4,60	1,600	0,400	26,50		
	Attenuatore classe 100 (N°=1)	1,00	5,40	1,600	0,300	2,59		
	Attenuatore classe 110 (N°=6)	6,00	6,60	1,600	0,300	19,01		
	Attenuatore classe 80 uscita Miranese Est (N° perni=14)	14,00	0,40	0,400	0,100	0,22		
	SOMMANO m3					52,35		
8 P1.03.001.00 1	Calcestruzzo magro in opera per formazione piano di posa fondazioni durevole a prestazione garantita secondo le norme UNI EN 206-1 e UNI 11104 in conformità al DM 14/01/2008 di classe XC0, Dmax 32 mm, lavorabilità S4 e C10.2, al mc e per la classe di resistenza Rck sottoelencata, compreso aggettamento ed ogni altro onere accessorio. E' compreso nel prezzo il calcolo delle opere in c.a. eseguito da professionista abilitato: Rck 15 N/mmq							
	Attenuatore classe 50 (N°=2)	2,00	3,60	1,600	0,050	0,58		
	Attenuatore classe 80 (N°=9)	9,00	4,60	1,600	0,050	3,31		
	Attenuatore classe 100 (N°=1)	1,00	5,40	1,600	0,050	0,43		
	Attenuatore classe 110 (N°=6)	6,00	6,60	1,600	0,050	3,17		
	SOMMANO m³					7,49		
9 B.03.031.d	Calcestruzzo a prestazione garantita, in accordo alla EN 206, per strutture di fondazione armate (continue, travi rovesce, plinti, platee) compreso aggettamento, sbadacchiature ed ogni altro lavoro accessorio in classe di esposizione XD3 (UNI 11104), Dmax 20 mm, lavorabilità S4 e C10.2, gettato senza l'ausilio dei casseri (ferro di armamento e casseri valutati a parte), con resistenza cubica a 28 gg. E' compreso nel prezzo il calcolo delle opere in c.a. eseguito da professionista abilitato: Rck 45 N/mmq							
	Attenuatore classe 50 (N°=2)	2,00	3,50	1,500	0,300	3,15		
	Attenuatore classe 80 (N°=9)	9,00	4,50	1,500	0,350	21,26		
	Attenuatore classe 100 (N°=1)	1,00	5,30	1,500	0,250	1,99		
	Attenuatore classe 110 (N°=6)	6,00	6,50	1,500	0,250	14,63		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	SOMMANO m <sup>3</sup>					41,03		
10 P1.03.020.00 2	Fornitura, lavorazione e posa in opera di acciaio tondo per armature di cemento armato, compresa la sagomatura la legatura e lo sfrido: acciaio in barre ad aderenza migliorata (diametro 6-50 mm) tipo B450C	41,03			100,000	4.103,00		
	SOMMANO kg					4.103,00		
11 E.08.06.a	CASSEFORME IN LEGNAME Casseforme, rette realizzate in legname, per getti di conglomerati cementizi semplici o armati con altezza netta dal piano di appoggio fino a m 4.00, compreso il montaggio, l'impiego di idonei disarmanti e lo smontaggio; per opere in fondazione poste in opera piane							
	Attenuatore classe 50 (N°=2)	2,00	10,40	0,300		6,24		
	Attenuatore classe 80 (N°=9)	9,00	12,40	0,350		39,06		
	Attenuatore classe 100 (N°=1)	1,00	14,00	0,250		3,50		
	Attenuatore classe 110 (N°=6)	6,00	16,40	0,250		24,60		
	SOMMANO m2					73,40		
12 B.09.050.b	Fornitura di barre ad aderenza migliorata PHI10 e inghisaggio con resina ibrida bi-componente. Compreso il foro per una profondità fino a 25 cm, accurata pulizia del foro, fornitura e posa dell'ancorante chimico, fornitura e posa della barra filettata o ad aderenza migliorata con diametro fino a 24 mm, in conformità a quanto previsto nel progetto esecutivo. Profondità di posa fino a 25 cm. Compreso lo sgombero, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta in eccedenza, l'indennità di discarica e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.	56,00				56,00		
	SOMMANO cadauno					56,00		
13 B.09.050.c	Fornitura di barre forate PHI32 da filettare esternamente e internamente e inghisaggio con resina ibrida bi-componente. Compreso il foro per una profondità fino a 25 cm, accurata pulizia del foro, fornitura e posa dell'ancorante chimico, fornitura e posa della barra, in conformità a quanto previsto nel progetto esecutivo. Profondità di posa fino a 25 cm. Compreso lo sgombero, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta in eccedenza, l'indennità di discarica e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.					14,00		
	SOMMANO cadauno					14,00		
14 NP.S.006	MALTA CEMENTIZIA ANTIRITIRO PER POSA GIUNTI O ELEMENTI METALLICI							
	Attenuatore classe 50 (N°=2)	2,00	10,40	0,300	0,050	0,31		
	Attenuatore classe 80 (N°=9)	9,00	12,40	0,350	0,050	1,95		
	Attenuatore classe 100 (N°=1)	1,00	14,00	0,250	0,050	0,18		
	Attenuatore classe 110 (N°=6)	6,00	16,40	0,250	0,050	1,23		
	Attenuatore classe 80 uscita Miranese Est (N° perni=14)	14,00	0,02			0,28		
	SOMMANO m3					3,95		
	<b>OPERE STRADALI (SpCat 2)</b>							
15	FORNITURA DI ASSORBITORE D'URTO REDIRETTIVO PRE-							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
G.03.010.1.c	<p>ASSEMBLATO.</p> <p>I suddetti sono conformi al DM del 21/06/2004, testati in base alle norme UNI EN 1317 – marcati CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 completi di rapporto di prova e manuale di installazione ripristinabili in caso di urto e finalizzati alla schermatura di ostacoli fissi (cuspidi di uscita, pile di ponti, parti terminali di barriere di sicurezza, ecc....) che operano dissipando l'energia del veicolo urtante, decelerandone la corsa in maniera graduale e senza pregiudizio grave per occupanti il veicolo. Costituito da elementi metallici tutti riciclabili, pre-assemblati in stabilimento e tali da ottenere la suddetta dissipazione graduale dell'energia di collisione. La struttura di base, interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 2,5 mm ed una monorotaia di guida per lo scorrimento delle traverse, collegate ai pannelli di ritegno delle celle esagonali di assorbimento. Il bumper o pannello frontale sempre in acciaio zincato, colorato e completo di frecce rifrangenti, costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda le quali, a seguito dell'urto, scivolano l'una sull'altra guidate da un apposito sistema di scorrimento, mentre i pannelli intermedi, ciascuno collegato ad una coppia di lamiere a tripla onda, schiacciano le celle esagonali a deformazione controllata, dissipando gradualmente l'energia cinetica di impatto.</p> <p>E' compresa la fornitura di bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo e dima per il getto.</p> <p>CLASSE 50 PARALLELO - LUNGHEZZA: 1,60 m - LARGHEZZA 0,87 m</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					2,00		
						2,00		
16 G.03.010.2.a	<p>FORNITURA DI ASSORBITORE D'URTO REDIRETTIVO PRE-ASSEMBLATO.</p> <p>I suddetti sono conformi al DM del 21/06/2004, testati in base alle norme UNI EN 1317 – marcati CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 completi di rapporto di prova e manuale di installazione ripristinabili in caso di urto e finalizzati alla schermatura di ostacoli fissi (cuspidi di uscita, pile di ponti, parti terminali di barriere di sicurezza, ecc....) che operano dissipando l'energia del veicolo urtante, decelerandone la corsa in maniera graduale e senza pregiudizio grave per occupanti il veicolo. Costituito da elementi metallici tutti riciclabili, pre-assemblati in stabilimento e tali da ottenere la suddetta dissipazione graduale dell'energia di collisione. La struttura di base, interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 2,5 mm ed una monorotaia di guida per lo scorrimento delle traverse, collegate ai pannelli di ritegno delle celle esagonali di assorbimento. Il bumper o pannello frontale sempre in acciaio zincato, colorato e completo di frecce rifrangenti, costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda le quali, a seguito dell'urto, scivolano l'una sull'altra guidate da un apposito sistema di scorrimento, mentre i pannelli intermedi, ciascuno collegato ad una coppia di lamiere a tripla onda, schiacciano le celle esagonali a deformazione controllata, dissipando gradualmente l'energia cinetica di impatto.</p> <p>E' compresa la fornitura di bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo, dima per il getto.</p> <p>CLASSE 80 PARALLELO - LUNGHEZZA: 2,80 m - LARGHEZZA 0,86 m</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					2,00		
						2,00		
17 G.03.010.2.b	<p>FORNITURA DI ASSORBITORE D'URTO REDIRETTIVO PRE-ASSEMBLATO.</p> <p>I suddetti sono conformi al DM del 21/06/2004, testati in base alle norme UNI EN 1317 – marcati CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 completi di rapporto di prova e manuale di installazione ripristinabili in caso di urto e finalizzati alla schermatura di ostacoli fissi (cuspidi di uscita, pile di ponti, parti terminali di barriere di</p>							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<p>sicurezza, ecc....) che operano dissipando l'energia del veicolo urtante, decelerandone la corsa in maniera graduale e senza pregiudizio grave per occupanti il veicolo. Costituito da elementi metallici tutti riciclabili, pre-assemblati in stabilimento e tali da ottenere la suddetta dissipazione graduale dell'energia di collisione. La struttura di base, interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 2,5 mm ed una monorotaia di guida per lo scorrimento delle traverse, collegate ai pannelli di ritegno delle celle esagonali di assorbimento. Il bumper o pannello frontale sempre in acciaio zincato, colorato e completo di frecce rifrangenti, costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda le quali, a seguito dell'urto, scivolano l'una sull'altra guidate da un apposito sistema di scorrimento, mentre i pannelli intermedi, ciascuno collegato ad una coppia di lamiere a tripla onda, schiacciano le celle esagonali a deformazione controllata, dissipando gradualmente l'energia cinetica di impatto.</p> <p>E' compresa la fornitura di bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo, dima per il getto.</p> <p>CLASSE 80 PARALLELO LARGO - LUNGHEZZA: 2,80 m - LARGHEZZA 2,36 m</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					5,00		
						5,00		
18 G.03.010.2.f	<p>FORNITURA DI ASSORBITORE D'URTO REDIRETTIVO PRE-ASSEMBLATO.</p> <p>I suddetti sono conformi al DM del 21/06/2004, testati in base alle norme UNI EN 1317 – marcati CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 completi di rapporto di prova e manuale di installazione ripristinabili in caso di urto e finalizzati alla schermatura di ostacoli fissi (cuspidi di uscita, pile di ponti, parti terminali di barriere di sicurezza, ecc....) che operano dissipando l'energia del veicolo urtante, decelerandone la corsa in maniera graduale e senza pregiudizio grave per occupanti il veicolo. Costituito da elementi metallici tutti riciclabili, pre-assemblati in stabilimento e tali da ottenere la suddetta dissipazione graduale dell'energia di collisione. La struttura di base, interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 2,5 mm ed una monorotaia di guida per lo scorrimento delle traverse, collegate ai pannelli di ritegno delle celle esagonali di assorbimento. Il bumper o pannello frontale sempre in acciaio zincato, colorato e completo di frecce rifrangenti, costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda le quali, a seguito dell'urto, scivolano l'una sull'altra guidate da un apposito sistema di scorrimento, mentre i pannelli intermedi, ciascuno collegato ad una coppia di lamiere a tripla onda, schiacciano le celle esagonali a deformazione controllata, dissipando gradualmente l'energia cinetica di impatto.</p> <p>E' compresa la fornitura di bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo, dima per il getto.</p> <p>CLASSE 80 LARGO - LUNGHEZZA: 2,80 m – LARGHEZZA ANT 1,32 m - LARGHEZZA POST. 2,20 m</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					3,00		
						3,00		
19 G.03.010.2.d	<p>FORNITURA DI ASSORBITORE D'URTO REDIRETTIVO PRE-ASSEMBLATO.</p> <p>I suddetti sono conformi al DM del 21/06/2004, testati in base alle norme UNI EN 1317 – marcati CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 completi di rapporto di prova e manuale di installazione ripristinabili in caso di urto e finalizzati alla schermatura di ostacoli fissi (cuspidi di uscita, pile di ponti, parti terminali di barriere di sicurezza, ecc....) che operano dissipando l'energia del veicolo urtante, decelerandone la corsa in maniera graduale e senza pregiudizio grave per occupanti il veicolo. Costituito da elementi metallici tutti riciclabili, pre-assemblati in stabilimento e tali da ottenere la suddetta dissipazione graduale dell'energia di collisione. La</p>							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<p>struttura di base, interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 2,5 mm ed una monorotaia di guida per lo scorrimento delle traverse, collegate ai pannelli di ritegno delle celle esagonali di assorbimento. Il bumper o pannello frontale sempre in acciaio zincato, colorato e completo di frecce rifrangenti, costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda le quali, a seguito dell'urto, scivolano l'una sull'altra guidate da un apposito sistema di scorrimento, mentre i pannelli intermedi, ciascuno collegato ad una coppia di lamiere a tripla onda, schiacciano le celle esagonali a deformazione controllata, dissipando gradualmente l'energia cinetica di impatto.</p> <p>E' compresa la fornitura di bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo, dima per il getto.</p> <p>CLASSE 80 SEMI WIDE - LUNGHEZZA: 2,80 m – LARGHEZZA ANT. 1,20 m – LARGHEZZA POST. 1,66 m</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					1,00		
						1,00		
20 G.03.010.4.c	<p>FORNITURA DI ASSORBITORE D'URTO REDIRETTIVO PRE-ASSEMBLATO.</p> <p>I suddetti sono conformi al DM del 21/06/2004, testati in base alle norme UNI EN 1317 – marcati CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 completi di rapporto di prova e manuale di installazione ripristinabili in caso di urto e finalizzati alla schermatura di ostacoli fissi (cuspidi di uscita, pile di ponti, parti terminali di barriere di sicurezza, ecc....) che operano dissipando l'energia del veicolo urtante, decelerandone la corsa in maniera graduale e senza pregiudizio grave per occupanti il veicolo. Costituito da elementi metallici tutti riciclabili, pre-assemblati in stabilimento e tali da ottenere la suddetta dissipazione graduale dell'energia di collisione. La struttura di base, interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 2,5 mm ed una monorotaia di guida per lo scorrimento delle traverse, collegate ai pannelli di ritegno delle celle esagonali di assorbimento. Il bumper o pannello frontale sempre in acciaio zincato, colorato e completo di frecce rifrangenti, costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda le quali, a seguito dell'urto, scivolano l'una sull'altra guidate da un apposito sistema di scorrimento, mentre i pannelli intermedi, ciascuno collegato ad una coppia di lamiere a tripla onda, schiacciano le celle esagonali a deformazione controllata, dissipando gradualmente l'energia cinetica di impatto.</p> <p>E' compresa la fornitura di bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo, dima per il getto.</p> <p>CLASSE 110 LARGO - LUNGHEZZA: 5,90 m – LARGHEZZA ANT. 1,30 m - LARGHEZZA POST. 2,50 m</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					5,00		
						5,00		
21 G.03.010.4.b	<p>FORNITURA DI ASSORBITORE D'URTO REDIRETTIVO PRE-ASSEMBLATO.</p> <p>I suddetti sono conformi al DM del 21/06/2004, testati in base alle norme UNI EN 1317 – marcati CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 completi di rapporto di prova e manuale di installazione ripristinabili in caso di urto e finalizzati alla schermatura di ostacoli fissi (cuspidi di uscita, pile di ponti, parti terminali di barriere di sicurezza, ecc....) che operano dissipando l'energia del veicolo urtante, decelerandone la corsa in maniera graduale e senza pregiudizio grave per occupanti il veicolo. Costituito da elementi metallici tutti riciclabili, pre-assemblati in stabilimento e tali da ottenere la suddetta dissipazione graduale dell'energia di collisione. La struttura di base, interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 2,5 mm ed una monorotaia di guida per lo scorrimento delle traverse, collegate ai pannelli di ritegno delle celle esagonali di assorbimento. Il bumper o pannello frontale sempre in acciaio zincato, colorato e completo di frecce rifrangenti, costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda le quali, a</p>							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	seguito dell'urto, scivolano l'una sull'altra guidate da un apposito sistema di scorrimento, mentre i pannelli intermedi, ciascuno collegato ad una coppia di lamiere a tripla onda, schiacciano le celle esagonali a deformazione controllata, dissipando gradualmente l'energia cinetica di impatto. E' compresa la fornitura di bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo, dima per il getto. CLASSE 110 PARALLELO LARGO - LUNGHEZZA: 5,90 m - LARGHEZZA 1,15 m					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00		
22 G.03.015.a	ASSORBITORE D'URTO REDIRETTIVO CLASSE 50, POSA IN OPERA Dell'intero sistema di assorbimento di energia d'urto, comunque costituito escluso le eventuali opere civili per l'adeguamento del piano di scorrimento ai certificati di conformità del prodotto e nel rispetto della normativa UNI/EN 1317, che saranno computate a parte con le relative voci di elenco.					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00		
23 G.03.015.a	ASSORBITORE D'URTO REDIRETTIVO CLASSE 80, POSA IN OPERA Dell'intero sistema di assorbimento di energia d'urto, comunque costituito escluso le eventuali opere civili per l'adeguamento del piano di scorrimento ai certificati di conformità del prodotto e nel rispetto della normativa UNI/EN 1317, che saranno computate a parte con le relative voci di elenco.					11,00		
	SOMMANO cadauno					11,00		
24 G.03.015.a	ASSORBITORE D'URTO REDIRETTIVO CLASSE 110, POSA IN OPERA Dell'intero sistema di assorbimento di energia d'urto, comunque costituito escluso le eventuali opere civili per l'adeguamento del piano di scorrimento ai certificati di conformità del prodotto e nel rispetto della normativa UNI/EN 1317, che saranno computate a parte con le relative voci di elenco.					6,00		
	SOMMANO cadauno					6,00		
25 NP.S.004	Ridipintura della segnaletica orizzontale danneggiata, compreso ogni altro onere ed accessorio necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00		
	<b>ONERI PER LA SICUREZZA (SpCat 3)</b>							
26 O.S.	Oneri per la sicurezza					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00		