

BANDO CAV N. 07/2017 - PROCEDURA APERTA ATTINENTE AI LAVORI DI INSTALLAZIONE DI ATTENUATORI D'URTO IN CORRISPONDENZA DEGLI SVINCOLI DELLA A57 – TANGENZIALE DI MESTRE, RACCORDO MARCO POLO E AUTOSTRADA A4 – CIG 6409829638

QUESITI E RISPOSTE

Q1. “ (omissis) ... *nel caso risultino offerte anomale qual è il criterio di aggiudicazione e se è previsto in tal criterio l'esclusione automatica delle offerte anomale?*”.

R1. Premesso che il criterio di aggiudicazione resta in ogni caso quello del prezzo più basso ai sensi dell'articolo 95 d.lgs. 50/2016 s.m.i., si ribadisce, come già previsto espressamente nel disciplinare di gara, la non applicazione dell'esclusione automatica.

* * *

Q2. “ (Omissis)... *per quanto attiene alla fornitura e posa di dispositivi di sicurezza stradale a protezione delle cuspidi (attenuatori d'urto) si fa riferimento a specifiche e dettagliate misure. Si porgono quindi a codesta rispettabile società i seguenti quesiti tecnici:*

- *Se le misure indicate sono riferite all'area nella quale devono essere necessariamente inseriti i dispositivi di sicurezza, o se si fa esclusivo riferimento ai dispositivi stessi;*
- *La nostra azienda, che commercializza in via esclusiva attenuatori d'urto “(omissis – nominativo commerciale)” con dimensioni differenti ma ugualmente in possesso di tutti i requisiti tecnici necessari a relative certificazioni CE (impiegati da varie concessionarie autostradali, compartimenti ANAS ecc) può partecipare alla gara proponendo il proprio prodotto con diverse dimensioni ma che non vada ad alterare l'attuale sezione stradale e comunque a protezione della cuspidi.”*

R2. Le misure riportate negli elaborati progettuali risultano soltanto indicative, pertanto potranno essere accettati attenuatori aventi dimensioni differenti purché della stessa classe di velocità e nel puntuale rispetto dei requisiti tecnici richiesti dai documenti progettuali. In particolare, detti attenuatori dovranno coprire adeguatamente le cuspidi esistenti, rispettare il franco laterale rispetto alle corsie aperte al traffico non alterando le attuali geometrie stradali in relazione ai flussi di traffico e alla classificazione dei tratti autostradali interessati dagli interventi, il tutto in conformità a quanto stabilito dalla normativa vigente in materia.

* * *

Q3. “ (omissis) ... *i prodotti (omissis – nominativo commerciale) hanno tecnologia di funzionamento differente da quella indicata nella Lista Lavorazione e forniture Elab. N. LF1. Articoli G.03.010.1.c. – G.03010.2.a - G.03010.2.b - G.03010.2.d - G.030.0102.f - G.03.010.4.b - G.03.010.4.c. In relazione a quanto sopra citato, desideriamo richiedere se quanto indicato ...(omissis)... può essere causa di esclusione dei nostri prodotti?*”.

R3. Si precisa come gli assorbitori d'urto oggetto della procedura sono da intendersi costituiti da una struttura di base conforme a quanto riportato negli elaborati progettuali e da un sistema di dissipazione equivalente in termini di prestazioni a quello indicato purché l'attenuatore garantisca nel suo complesso la rispondenza ai requisiti tecnici richiesti dai documenti progettuali medesimi per ciascuna classe di velocità.