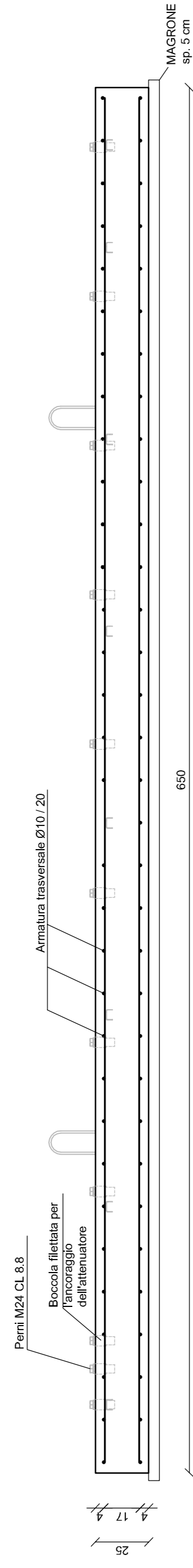
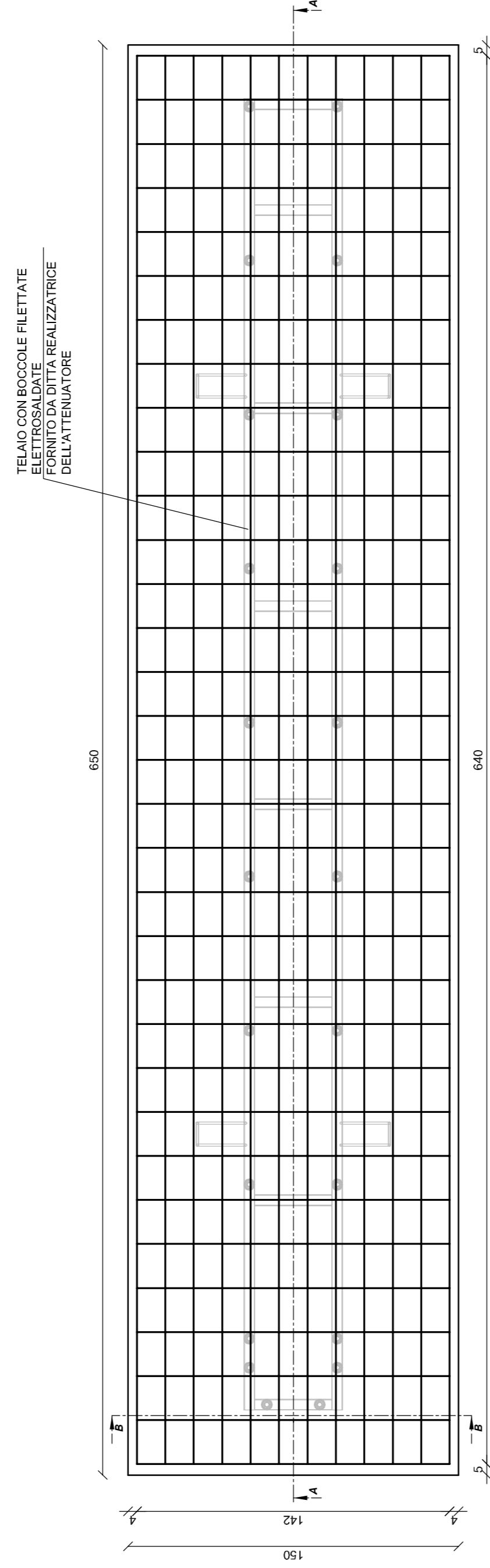


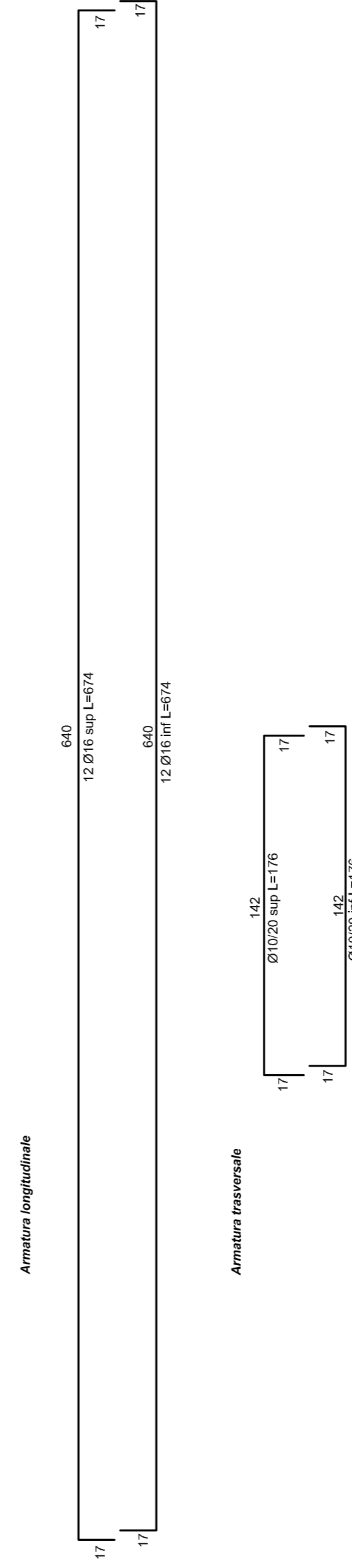
SEZIONE A-A
Scala 1:20



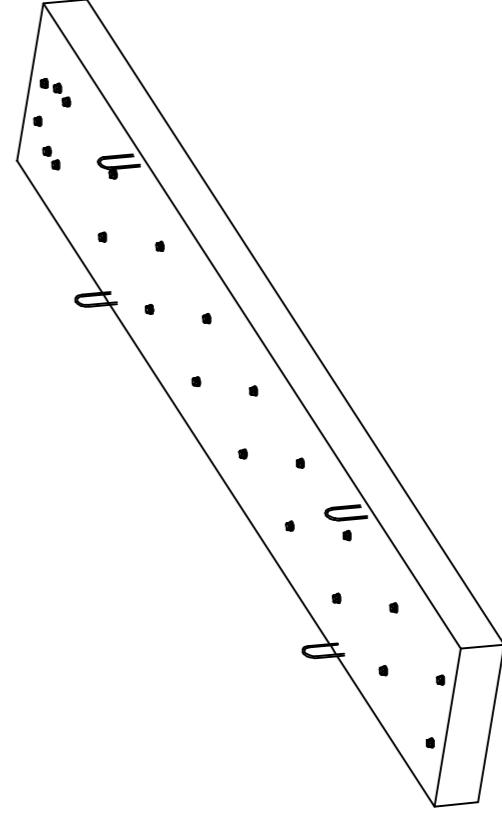
PIANTA BASAMENTO
Scala 1:20



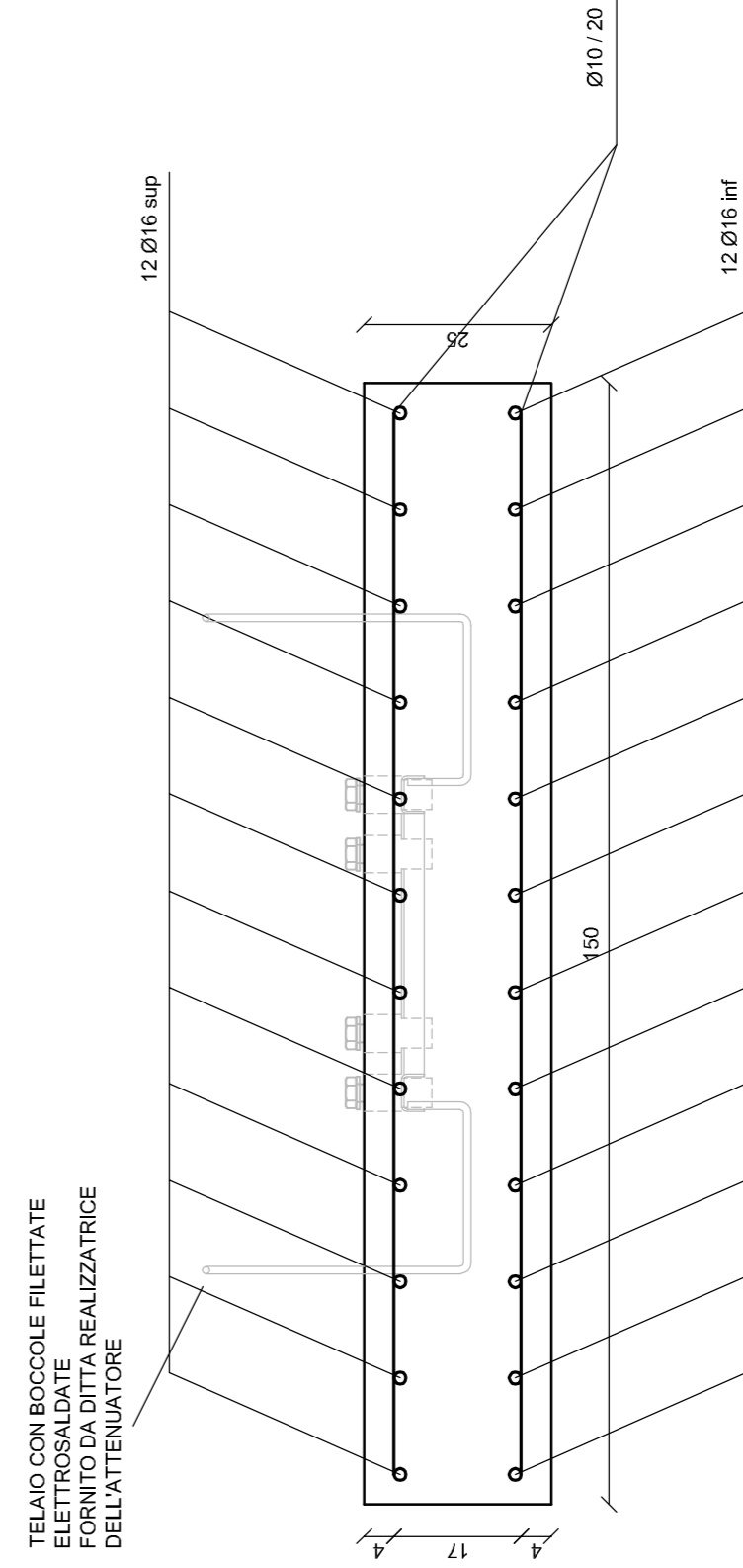
ARMATURA BASAMENTO
Scala 1:20



ASSONOMETRIA BASAMENTO
Scala 1:20



SEZIONE B-B
Scala 1:10



IL PRESENTE PROGETTO E' RELATIVO ALLE STRUTTURE IN C.A. GETTATE IN OPERA. PER OGNI PARTICOLARE ARCHITETTONICO E/O IMPIANTISTICO SI RIMANDA AI RELATIVI PROGETTI.	
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI D.M. 14 gennaio 2008 - Circolare n. 617 del 2 febbraio 2009	
STRUTTURE DI FONDAZIONE	
Calcestruzzo	Cemento tipo: CEM I 32,5R UNI EN 197-1:2007 UNI EN 14012:2008 - UNI-EN 206-1:2008 - UNI 11194:2004 C-35/45 Classe di resistenza (MPa): XD3 Classe di esposizione: S3 Dimensione max nominale inerti (mm): 30
ACCIAIO	
Acciaio: B450C Tensione caratteristica di snervamento: fyk=450 MPa Tensione caratteristica di rottura: ftk=540 MPa	D.M. 14 gennaio 2008 Circolare n. 617 del 2 febbraio 2009
RETI	
Acciaio: B450A Tensione caratteristica di snervamento: fyk=450 MPa Tensione caratteristica di rottura: ftk=540 MPa	D.M. 14 gennaio 2008 Circolare n. 617 del 2 febbraio 2009
Ø	SOVRAPPOSIZIONE MINIMA
8	20
10	110 cm
12	120 cm
14	130 cm
16	145 cm
SOVRAPPOSIZIONE MINIMA	
8	20
10	110 cm
12	120 cm
14	130 cm
16	145 cm
COPRIFERRO MINIMO	
Fondazioni:	4±1 cm.



Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A.
 Concessioni Autostradali Venete S.p.A. - Via Bottanigo, 64/A 30175 Venezia

DIREZIONE TECNICA

15-14

N. PROGETTO

INSTALLAZIONE DI ATTENUATORI D'URTO IN CORRISPONDENZA DEGLI SVINCOLI DELLA A57 - TANGENZIALE DI MESTRE, RACCORDO MARCO POLO E A4.

PROGETTO ESECUTIVO

Elab. n.

S24

BASAMENTO ATTENUATORE D'URTO CLASSE 110

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Sabato Fusco

ELABORAZIONE A CURA DI:
 Ing. Francesco Castagnino

IL PROGETTISTA
 Ing. Antonio Alessandri

CONSULENZA:

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

Rev.	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
00	Prima emissione	Ing. Francesco Castagnino	Ing. Antonio Alessandri	Ing. Antonio Alessandri	11 giugno 2015
01	Seconda emissione	Ing. Francesco Castagnino	Ing. Antonio Alessandri	Ing. Antonio Alessandri	3 luglio 2015
02					
03					
Codice Progetto :					