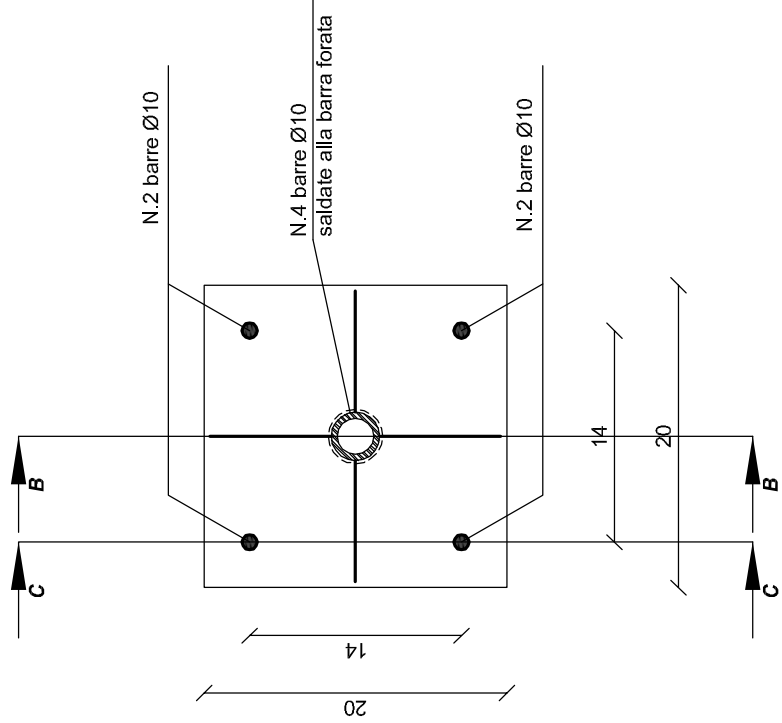
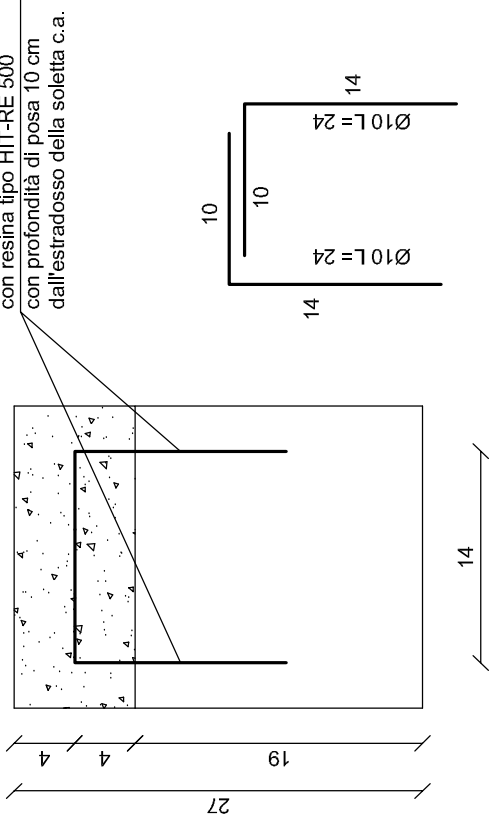


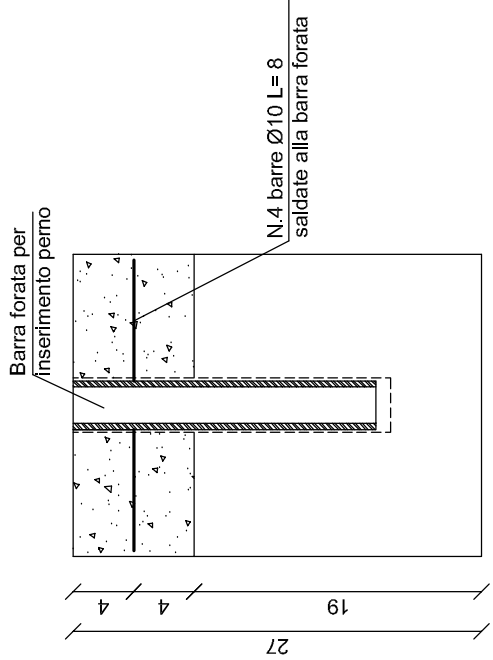
PARTICOLARE ANCORAGGIO
Scala 1:5



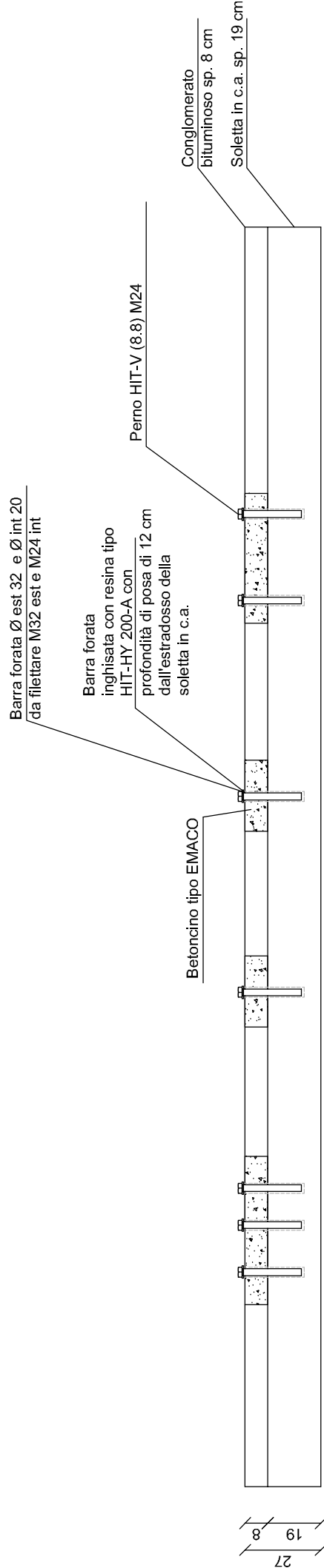
Sezione C-C



Sezione B-B

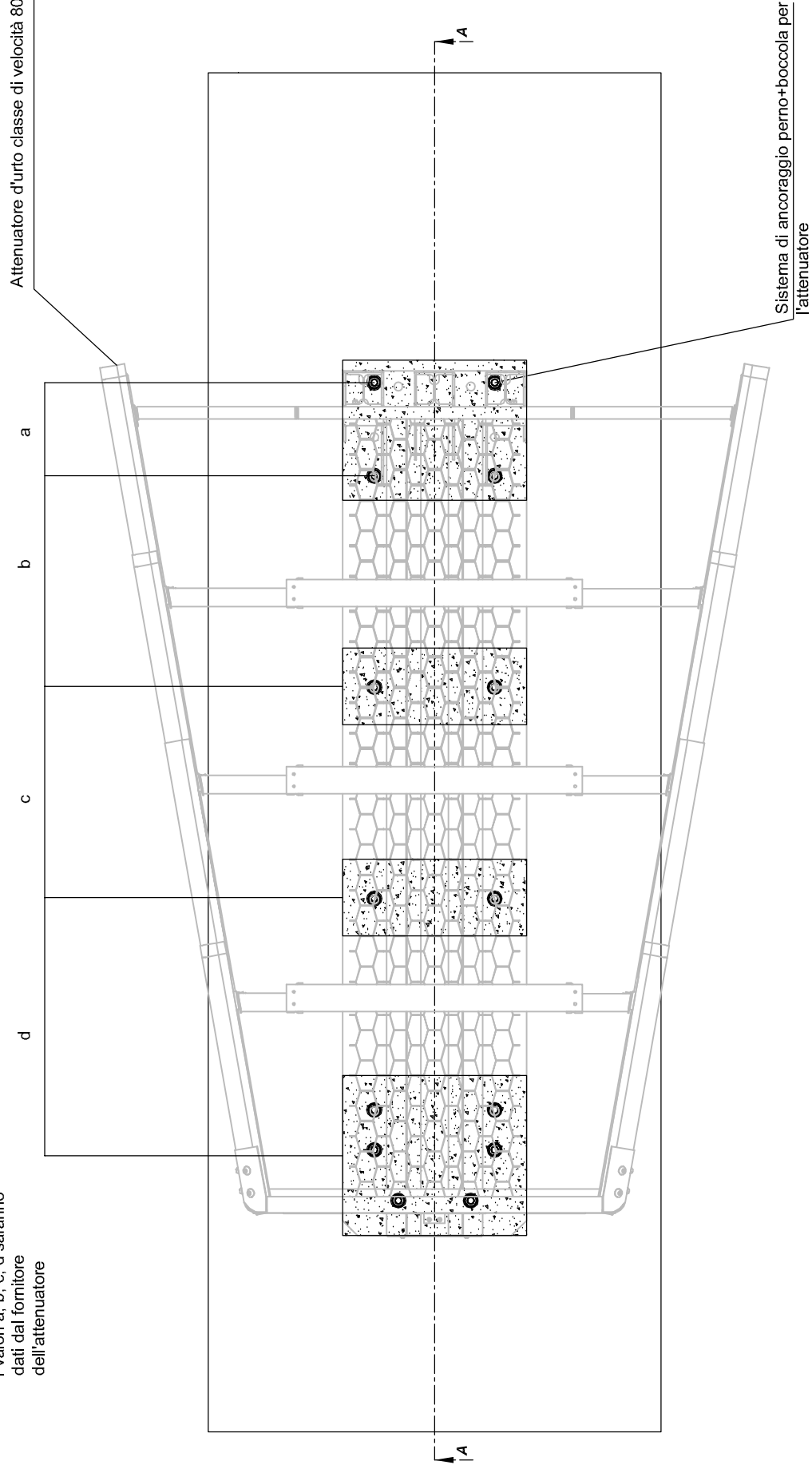


SEZIONE A-A
Scala 1:20



PIANTA BASAMENTO
Scala 1:20

I valori a, b, c, d saranno dati dal fornitore dell'attenuatore



Sistema di ancoraggio perno-boccola per l'attenuatore

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
D.M. 14 gennaio 2008 - Circolare n. 617 del 2 febbraio 2009

BULLONI

Classe 8.8:
Tensione caratteristica di snervamento: $f_yk = 640 \text{ MPa}$
Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} = 800 \text{ MPa}$

D.M. 14 gennaio 2008
Circolare n. 617 del 2 febbraio 2009

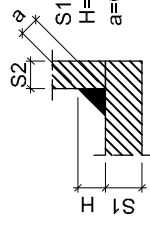
CARPENTERIA

Acciaio S275:
Tensione caratteristica di snervamento: $f_yk = 275 \text{ MPa}$
Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} = 430 \text{ MPa}$

D.M. 14 gennaio 2008
Circolare n. 617 del 2 febbraio 2009

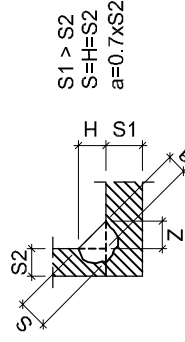
SALDATE ANGOLARI TIPICHE (N)

ECCE TITO DOVE AL TRIMENTI ANNOTATO



SALDATE ANGOLARI PREVIA CIANFRINATURA (N*)

ECCE TITO DOVE AL TRIMENTI ANNOTATO



SALDATE A COMPLETA PENETRAZIONE (V)

ECCE TITO DOVE AL TRIMENTI ANNOTATO

Saldatura a V



Concessioni Autostradali Venete CAV S.p.A. - Via Bottenigo, 64/A 30175 Venezia

DIREZIONE TECNICA

Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A.
15 - 14
N. PROGETTO

INSTALLAZIONE DI ATTENUATORI D'URTO IN CORRISPONDENZA DEGLI SVINCOLI DELLA A57 - TANGENZIALE DI MESTRE, RACCORDO MARCO POLO E A4.

PROGETTO ESECUTIVO

Elab .n.

BASAMENTO ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80
USCITA MIRANESE EST

S25

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Sabato Fusco

ELABORAZIONE A CURA DI:

Ing. Francesco Castagnino

IL PROGETTISTA

Ing. Antonio Alessandri

CONSULENZA:

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

Rev.	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
00	Prima emissione	Ing.Francesco Castagnino	Ing. Antonio Alessandri	Ing. Antonio Alessandri	11 giugno 2015
01	Seconda emissione	Ing.Francesco Castagnino	Ing. Antonio Alessandri	Ing. Antonio Alessandri	3 luglio 2015
02					
03					
Codice Progetto :					