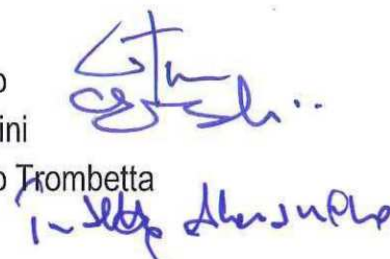


Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A.
16 - 05
N. PROGETTO

Servizio di manutenzione ordinaria
invernale.

RELAZIONE GENERALE

R.U.P. : ing. Sabato Fusco
progettista : ing. Enrico Bartolini
redatto : geom. Alessandro Trombetta



febbraio 2017

RELAZIONE GENERALE

Nell'ambito delle attività invernali CAV – Concessioni Autostradali Venete S.p.A. richiede mezzi da allestire con le attrezzature invernali date in dotazione e personale opportunamente addestrato, per intervenire nelle situazioni di condizioni climatiche avverse, prevalentemente per formazione di ghiaccio sulla pavimentazione stradale e precipitazioni nevose, allo scopo di garantire gli standard di sicurezza autostradale rivolti alla viabilità in transito nelle competenze dell'A4, dell'A57 e del Raccordo Marco Polo.

Per dare maggiore efficienza all'uso delle attrezzature consegnate in dotazione che allestiranno i mezzi, vengono richieste anche lavorazioni di riparazione meccanica e più in generale di officina meccanica in genere da effettuarsi anche nel periodo primaverile ed estivo per ripristinare e conservare le attrezzature in buono stato al termine della stagione invernale precedente e preparare le stesse ad una piena efficienza e funzionalità alla successiva.

Oltre agli interventi già citati la Stazione Appaltante richiede l'espletamento di ulteriori interventi complementari che per la loro natura sono legati al buon andamento delle attività di prevenzione ghiaccio e precipitazione nevose, come ad esempio manutenzione degli impianti di stoccaggio dei fondenti salini, dei dispositivi satellitari applicati alle attrezzature ecc.

Vengono inoltre richiesti noleggio e forniture di attrezzature invernali, utili per rafforzare o integrare la flotta già in esercizio e forniture di materiali necessari per espletare il servizio con i mezzi richiesti, come ad esempio fondenti salini in forma granulare e liquida.

Tutte le attività sinteticamente richiamate in questa Relazione Generale vengono spiegate in dettaglio nei vari Capitolati Descrittivi e Prestazionali completi di schemi, report e moduli che permetteranno di affrontare con rendimento e continuità il servizio richiesto.

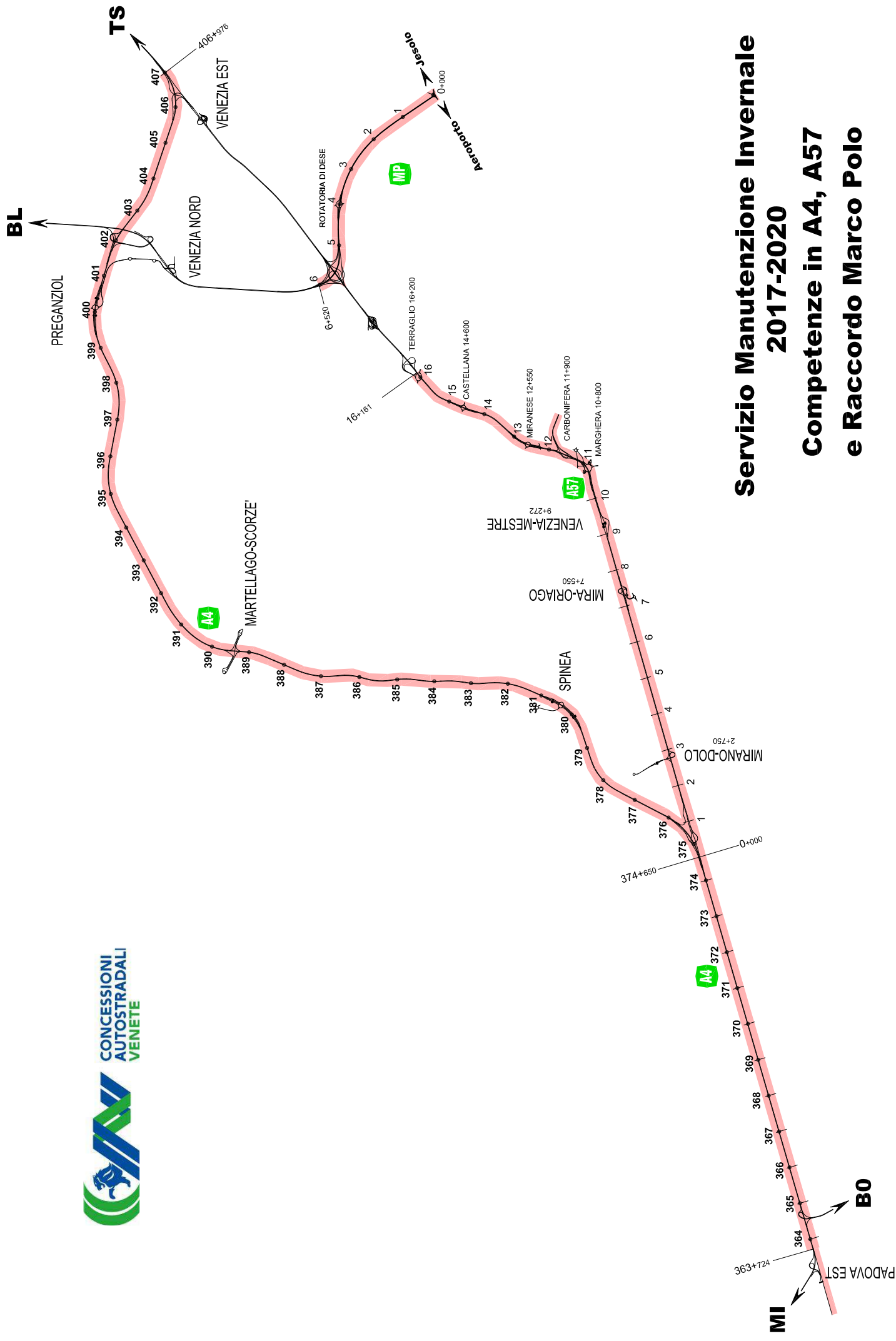
Le competenze sopracitate dell'A4, A57 e Raccordo Marco Polo sono illustrate graficamente nelle pagine allegate.

I computi e le stime di spesa previste sono raccolte nei documenti analitici del progetto, l'importo dell'intero servizio posto a base di gara è il seguente:

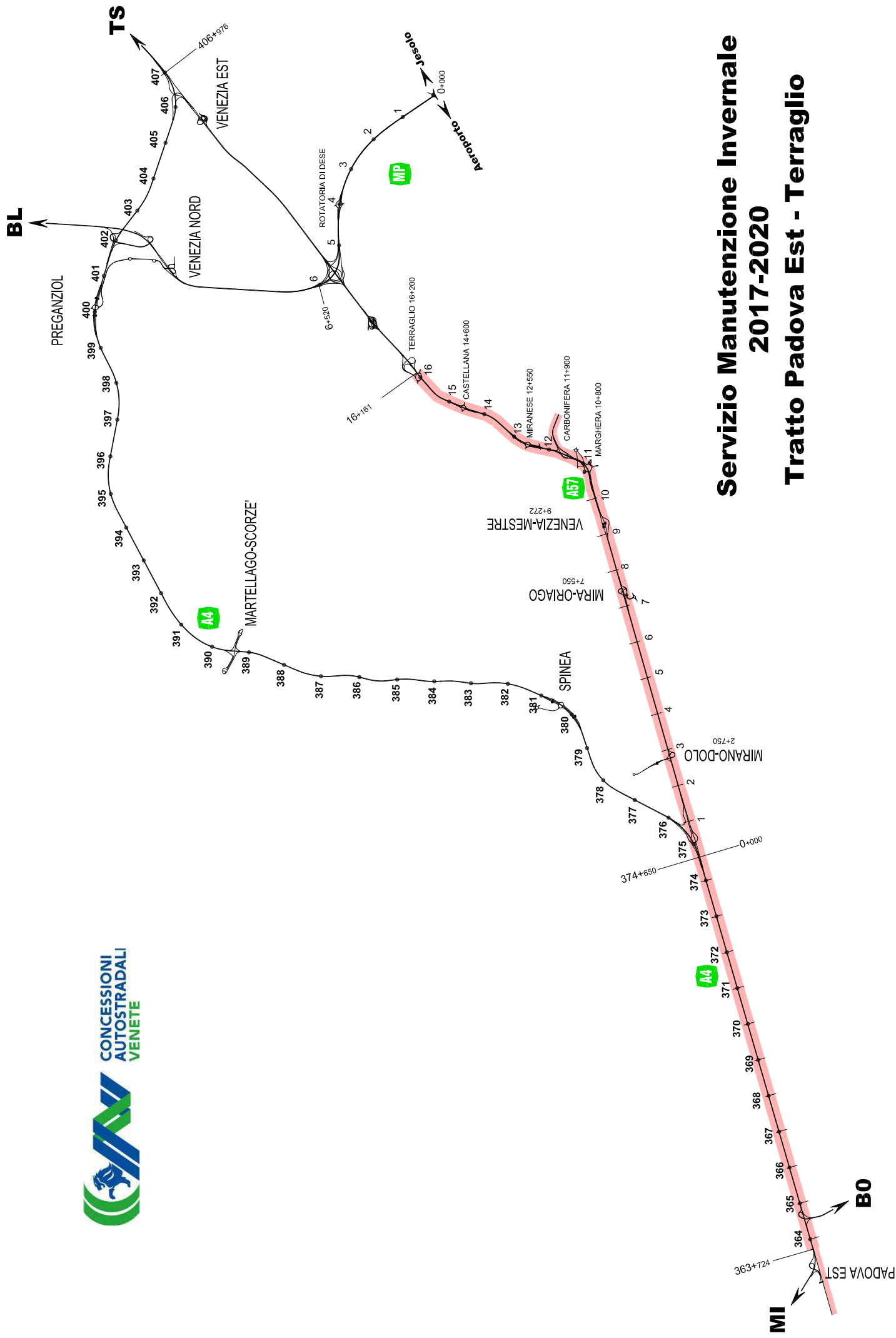
	Importo triennale	Importo triennale + 3 anni eventuali
Importo del servizio soggetto a ribasso	€ 4.283.110,56	€ 8.566.221,12
Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 86.396,00	€ 172.792,00
Importo del servizio a base d'appalto	€ 4.369.506,56	€ 8.739.013,12

L'Appalto ha pertanto durata triennale con facoltà di rinnovare il servizio per ulteriori tre anni da parte della stazione appaltante.

Come già evidenziato, si specifica che il valore di cui sopra è costituito dalla somma degli importi di tutti gli interventi che saranno eseguiti dall'impresa nell'arco temporale di validità del contratto a seguito degli specifici ordini di lavoro.

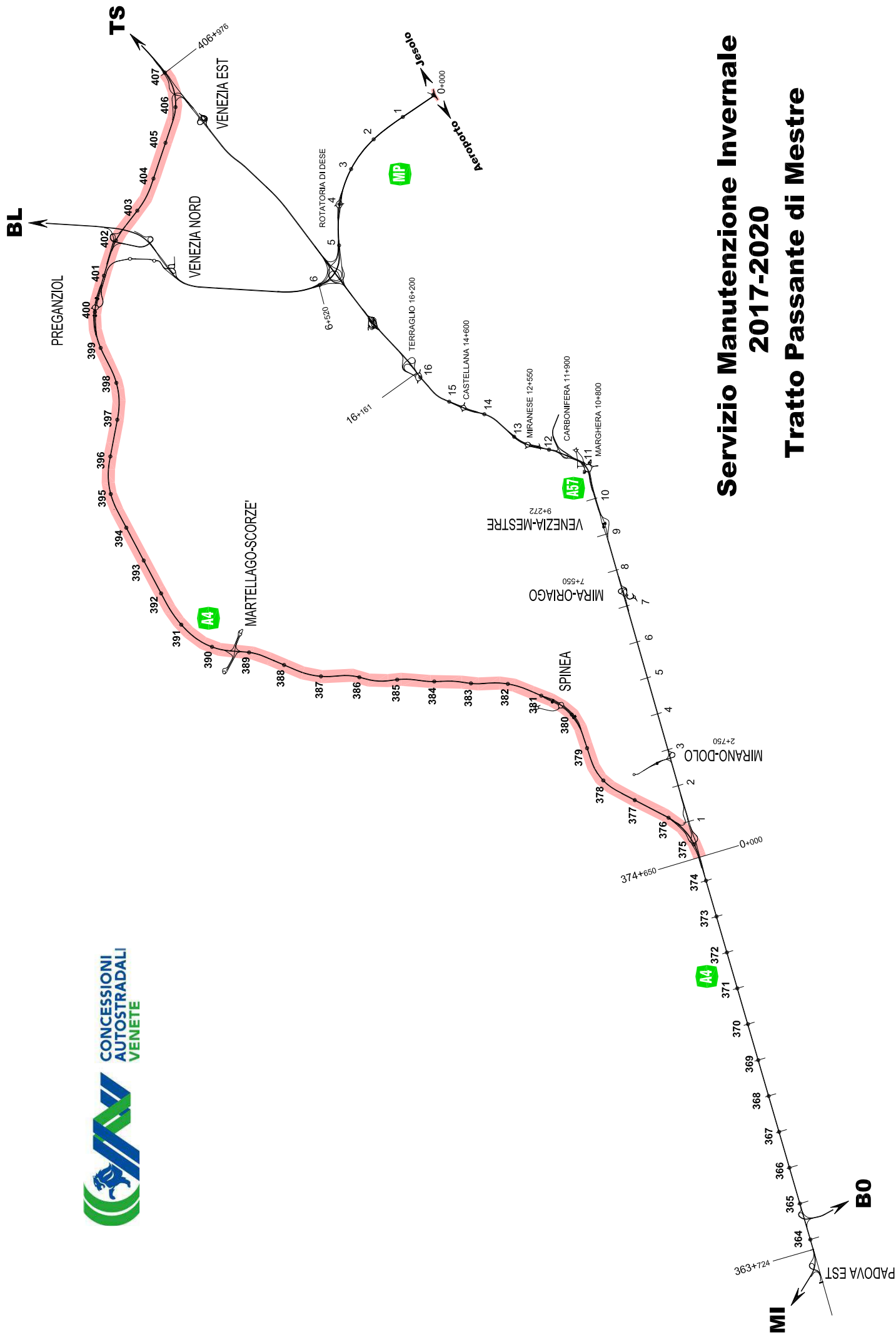


Servizio Manutenzione Invernale 2017-2020 Competenze in A4, A57 e Raccordo Marco Polo

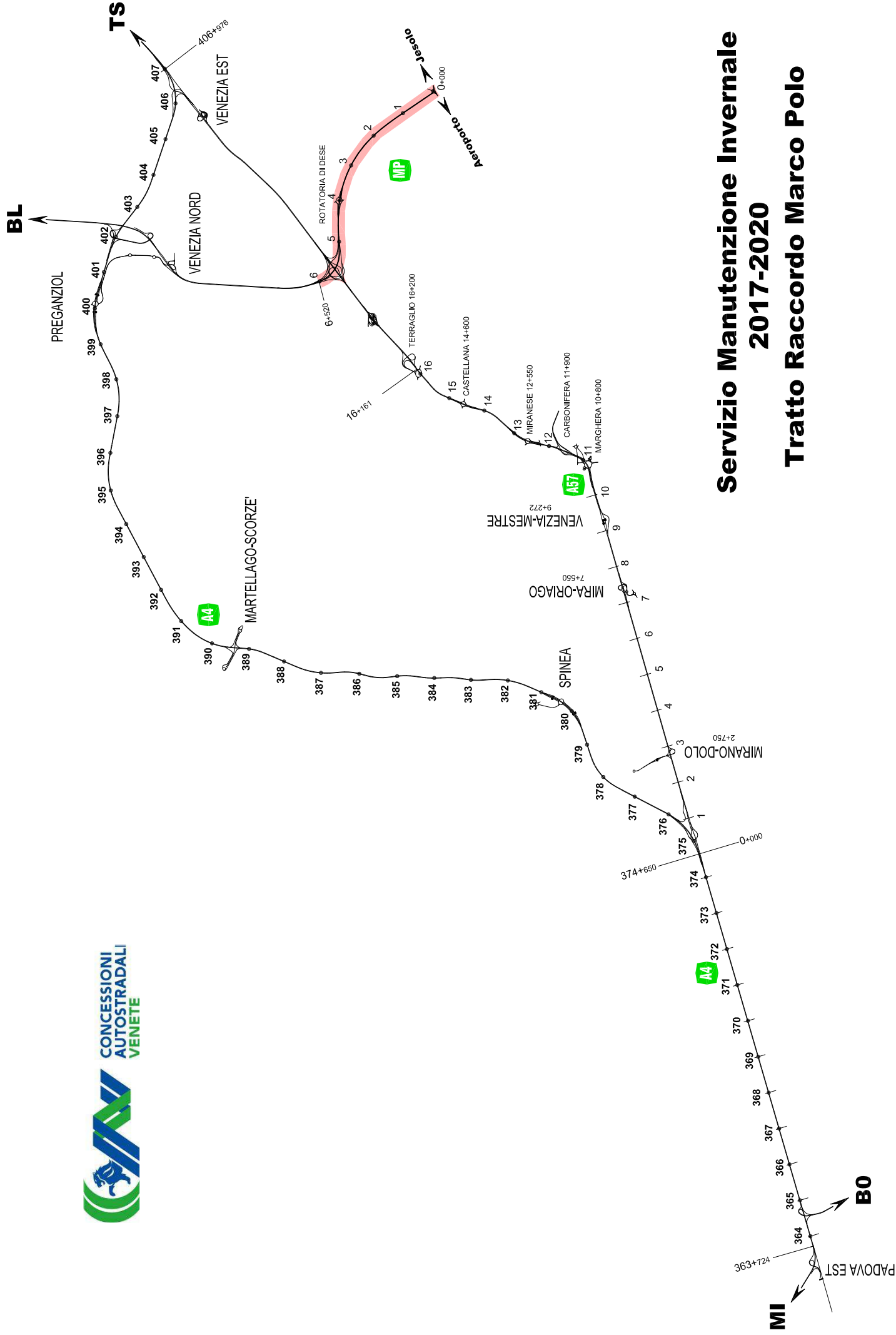


Servizio Manutenzione Invernale 2017-2020

Tratto Padova Est - Terraglio



**Servizio Manutenzione Invernale
2017-2020
Tratto Passante di Mestre**



**Servizio Manutenzione Invernale
2017-2020
Tratto Raccordo Marco Polo**