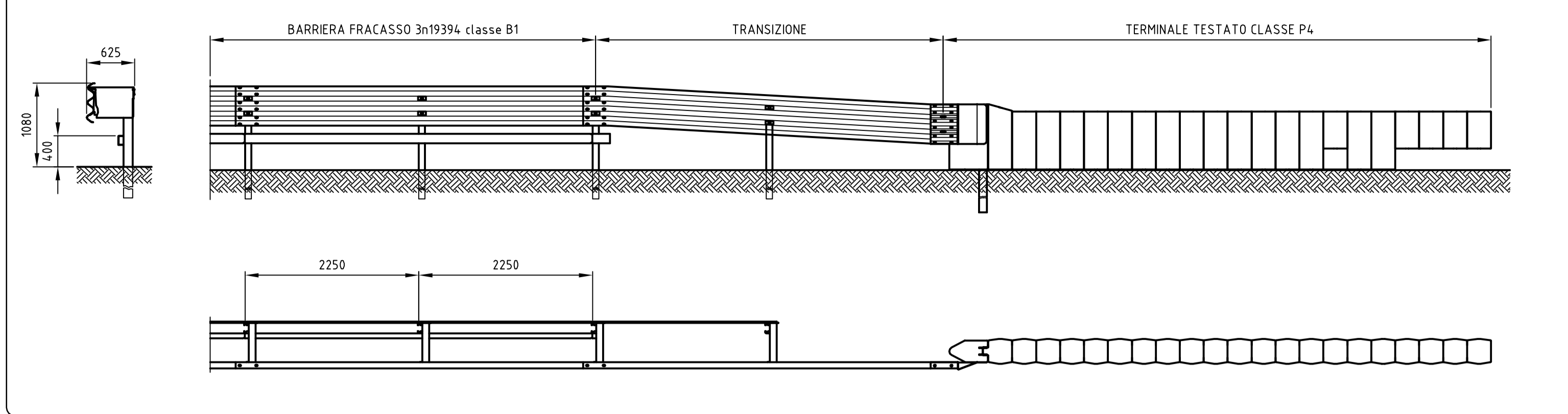
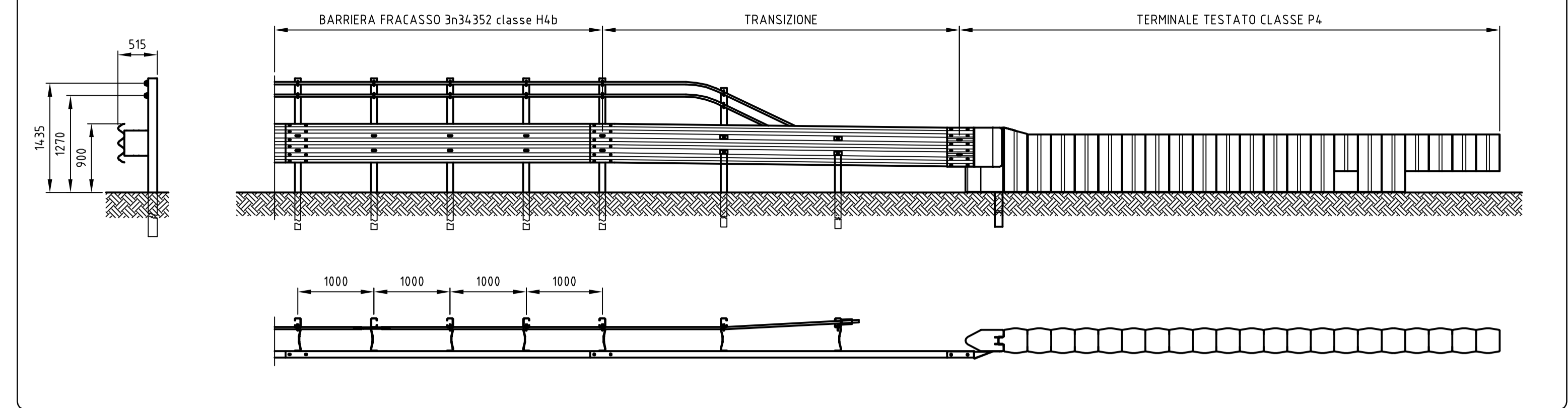


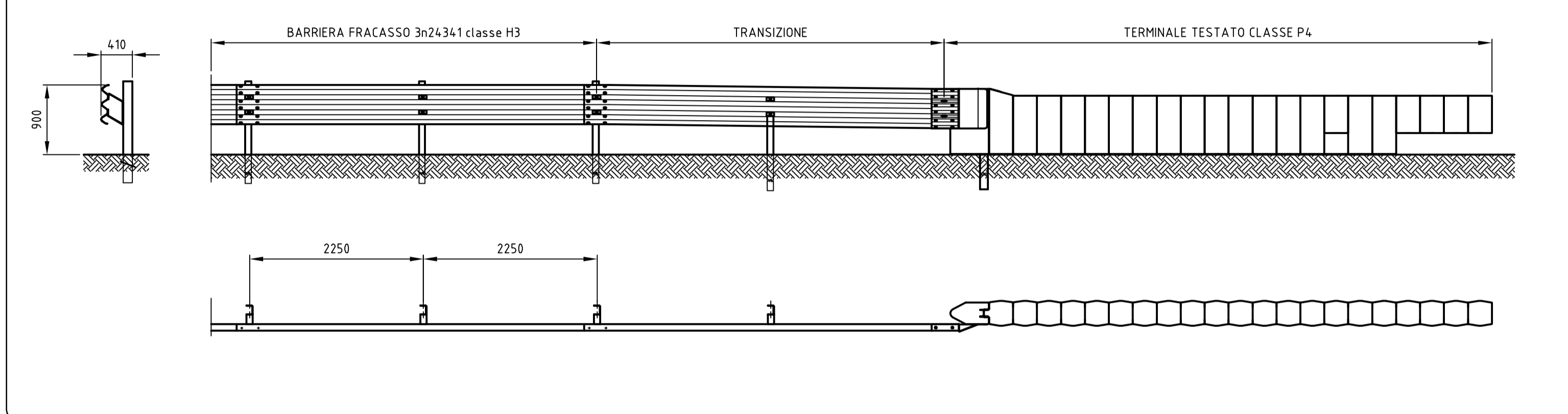
**TIPOLOGICO A1**  
TRANSIZIONE Lmax + 5,00 m DA SIMULARE IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA DEL TERMINALE PROPOSTO



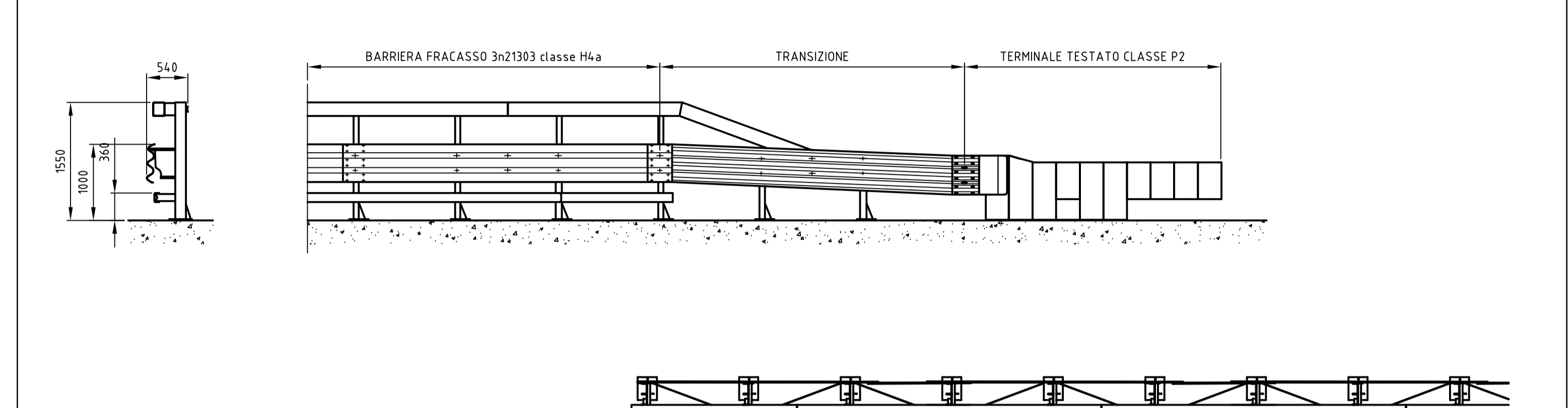
**TIPOLOGICO H1**  
TRANSIZIONE Lmax + 5,00 m DA SIMULARE IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA DEL TERMINALE PROPOSTO



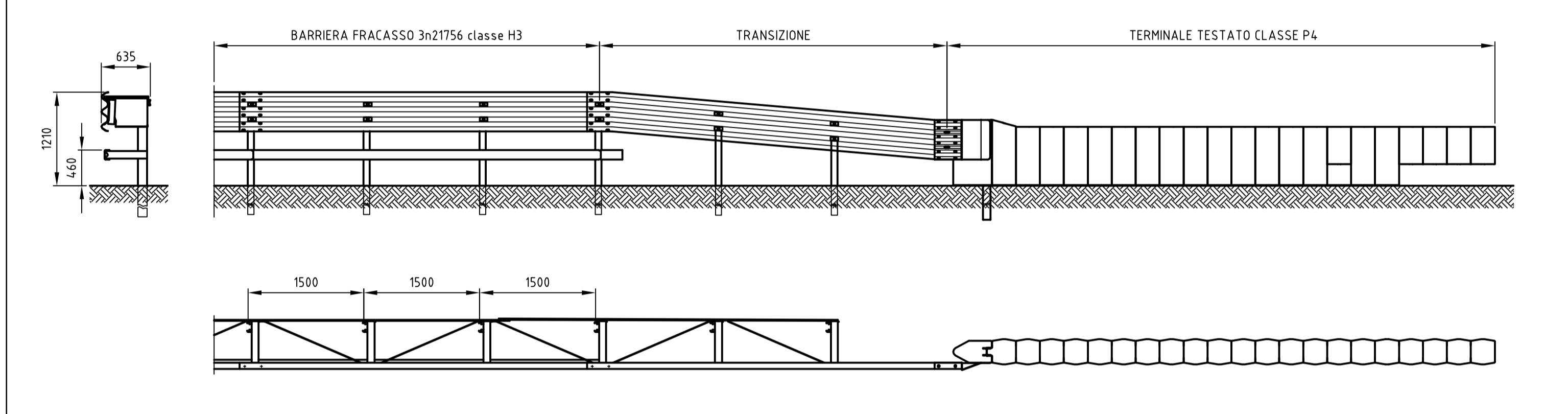
**TIPOLOGICO C1**  
TRANSIZIONE Lmax + 5,00 m DA SIMULARE IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA DEL TERMINALE PROPOSTO



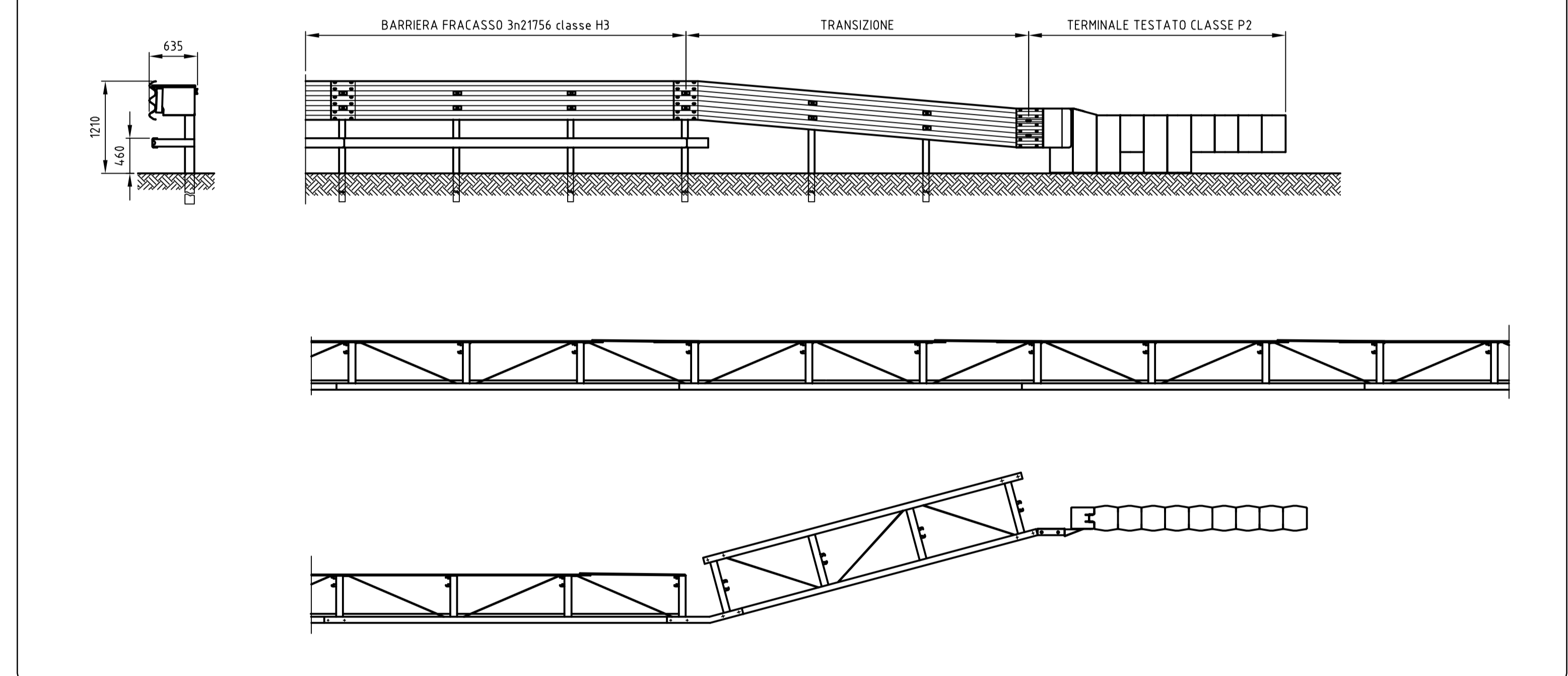
**TIPOLOGICO E4**  
TRANSIZIONE Lmax + 5,00 m DA SIMULARE IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA DEL TERMINALE PROPOSTO



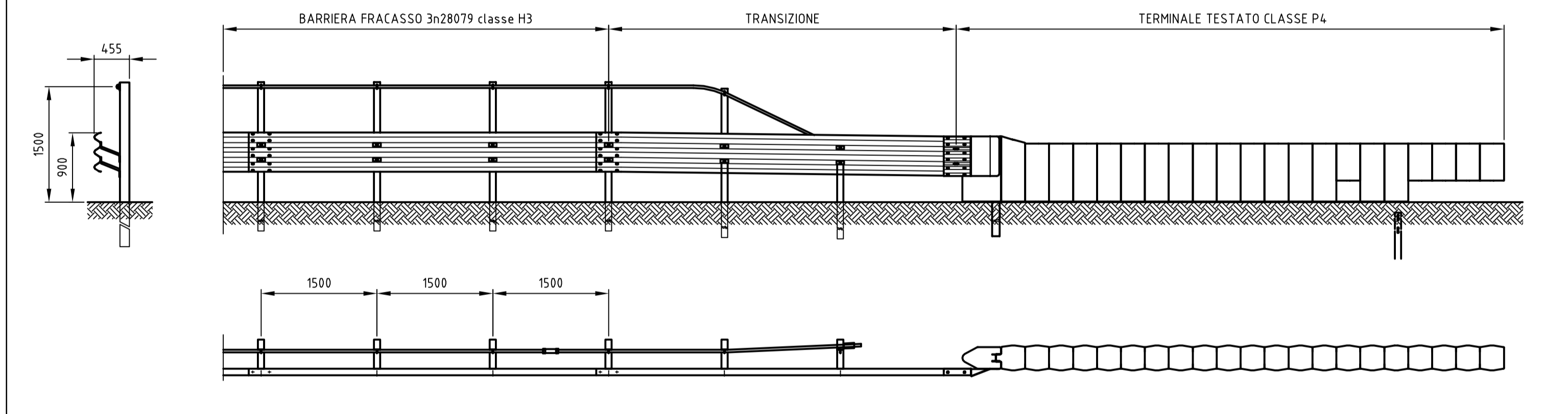
**TIPOLOGICO B1**  
TRANSIZIONE Lmax + 5,00 m DA SIMULARE IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA DEL TERMINALE PROPOSTO



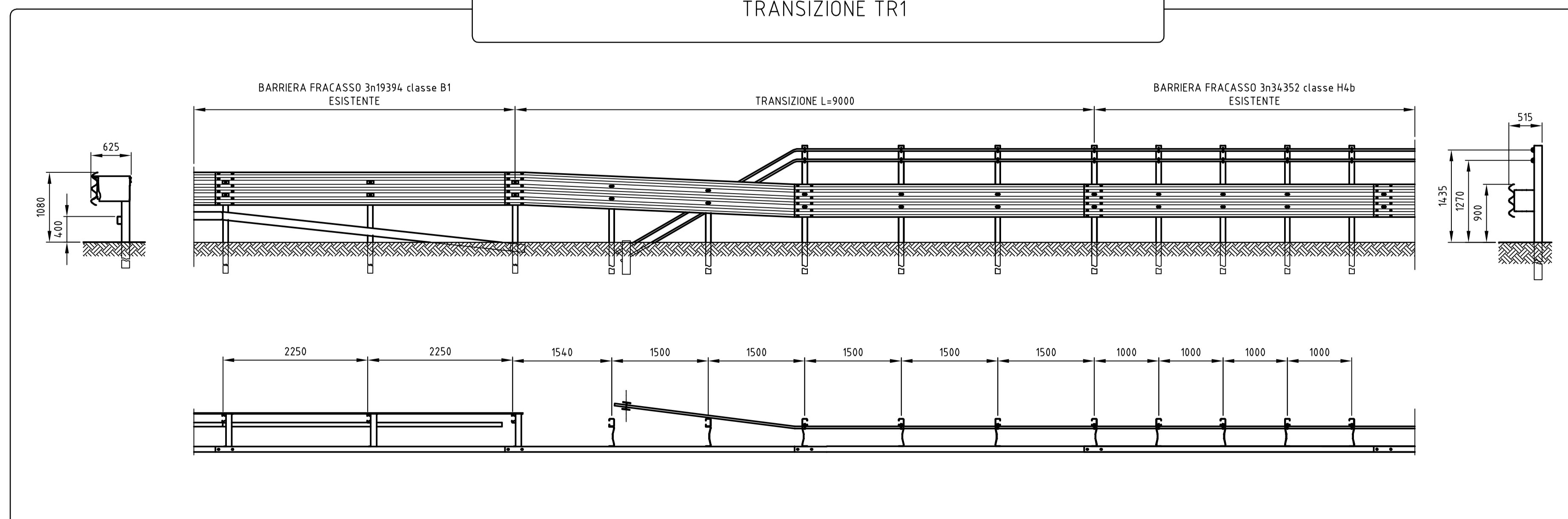
**TIPOLOGICO G4**  
TRANSIZIONE Lmax + 5,00 m DA SIMULARE IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA DEL TERMINALE PROPOSTO



**TIPOLOGICO D1**  
TRANSIZIONE Lmax + 5,00 m DA SIMULARE IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA DEL TERMINALE PROPOSTO



**TRANSIZIONE TR1**



Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A.

DIREZIONE TECNICA

16 - 15

N. PROGETTO

Installazione di terminali speciali sulle barriere di sicurezza presenti lungo la rete in concessione

PROGETTO ESECUTIVO

TIPOLOGIA INSTALLAZIONI

Elab. n.

10

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

ing. Sabato Fusco

IL PROGETTISTA

ing. Stefano Calvi

ing. STEFANO CALVI  
ordine degli Ingegneri  
della Provincia di Venezia  
N. 45/2 - sez. A

ELABORAZIONE A CURA DI:

ing. Stefano Calvi

ASSISTENTE PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
00	EMMISSIONE	CALVI	CALVI	CALVI	marzo 2016
01					
02					
03					

Codice Progetto: