

AREA TECNICA

Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A.

16 - 14

N. PROGETTO

Lavori di manutenzione ordinaria e ciclica per il rifacimento di tratti ammalorati della pavimentazione e dei giunti stradali della rete in concessione.

Anno 2017

PROGETTO ESECUTIVO

ELENCO PREZZI UNITARI

Elab .n.

4

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Sabato Fusco

IL PROGETTISTA

Ing. Enrico Bartolini

ELABORAZIONE A CURA DI:

ing. Alberto Michieletto

ing. Sebastiano Nardin

ASSISTENTE PROGETTAZIONE:

p.i. Dino Zampieri

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

| Rev. | Descrizione | Redatto | Controllato | Approvato | Data        |
|------|-------------|---------|-------------|-----------|-------------|
| 01   |             |         |             |           | luglio 2016 |
| 02   |             |         |             |           |             |
| 03   |             |         |             |           |             |
| 04   |             |         |             |           |             |

Codice Progetto :

### ELENCO PREZZI UNITARI

| CODICE        | DESCRIZIONE   | U.M.           | PREZZO      |
|---------------|---|----------------|-------------|
| <b>D</b>      | <b>FORNITURE DI MATERIALI A PIE' D'OPERA</b>  |                |             |
| <b>D.01</b>   | <b>Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di BASE</b>  |                |             |
| <b>D.01.a</b> | <b>Fornitura di conglomerato bituminoso per BASE con impiego di bitume di NORMALE produzione</b><br>Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di BASE confezionato a caldo secondo le norme del Capitolato Speciale di Appalto; la misurazione sarà effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. Con impiego di bitume di NORMALE produzione.                           | <b>mq x cm</b> | <b>1,11</b> |
|               | <b>(Euro uno/11 )</b>   |                |             |
| <b>D.01.b</b> | <b>Fornitura di conglomerato bituminoso per BASE con impiego di bitume modificato in modo HARD</b><br>Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di BASE confezionato a caldo secondo le norme del Capitolato Speciale di Appalto; la misurazione sarà effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. Con impiego di bitume modificato in modo HARD                        | <b>mq x cm</b> | <b>1,25</b> |
|               | <b>(Euro uno/25 )</b>   |                |             |
| <b>D.01.c</b> | <b>Fornitura di conglomerato bituminoso per BASE DRENANTE con impiego di bitume modificato di tipo HARD</b><br>Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di BASE DRENANTE confezionato a caldo secondo le norme del Capitolato Speciale d'Appalto; la misurazione sarà effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. Con impiego di bitume modificato in modo HARD.      | <b>mq x cm</b> | <b>1,29</b> |
|               | <b>(Euro uno/29 )</b>   |                |             |
| <b>D.01.d</b> | <b>Fornitura di conglomerato bituminoso per BASE con impiego di bitume modificato tipo ALTO MODULO</b><br>Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di BASE confezionato a caldo secondo le norme del Capitolato Speciale di Appalto; la misurazione sarà effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. Con impiego di bitume modificato tipo ALTO MODULO.               | <b>mq x cm</b> | <b>1,45</b> |
|               | <b>(Euro uno/45 )</b>   |                |             |
| <b>D.02</b>   | <b>Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di BINDER.</b>   |                |             |
| <b>D.02.a</b> | <b>Fornitura di conglomerato bituminoso per strati di BINDER con impiego di bitume di NORMALE produzione</b><br>Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di BINDER, confezionato a caldo secondo le norme del Capitolato Speciale di Appalto; la misurazione sarà effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. Con impiego di bitume di NORMALE produzione             | <b>mq x cm</b> | <b>1,21</b> |
|               | <b>(Euro uno/21 )</b>   |                |             |
| <b>D.02.b</b> | <b>Fornitura di conglomerato bituminoso per strati di BINDER con impiego di bitume modificato in modo HARD</b><br>Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di BINDER, confezionato a caldo secondo le norme del Capitolato Speciale di Appalto; la misurazione sarà effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. Con impiego di bitume modificato in modo HARD         | <b>mq x cm</b> | <b>1,36</b> |
|               | <b>(Euro uno/36 )</b>   |                |             |
| <b>D.02.c</b> | <b>Fornitura di conglomerato bituminoso per strati di BINDER con impiego di bitume modificato tipo ALTO MODULO</b><br>Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di BINDER, confezionato a caldo secondo le norme del Capitolato Speciale di Appalto; la misurazione sarà effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. Con impiego di bitume modificato tipo ALTO MODULO | <b>mq x cm</b> | <b>1,57</b> |
|               | <b>(Euro uno/57 )</b>   |                |             |

### ELENCO PREZZI UNITARI

| CODICE        | DESCRIZIONE   | U.M.    | PREZZO |
|---------------|---|---------|--------|
| <b>D.02.d</b> | <b>Fornitura di conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni per strato di COLLEGAMENTO di tipo ALTO MODULO</b><br>Fornitura in opera di conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni per strato di COLLEGAMENTO di tipo ALTO MODULO, confezionato secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto.<br>Lavorazione da effettuarsi su specifico ordine della D.LL, per interventi limitati e ricariche.   | Q.le    | 6,27   |
|               | (Euro sei/27 )  |         |        |
| <b>D.02.e</b> | <b>Fornitura di conglomerato bituminoso per strati di BINDER con impiego di bitume di NORMALE produzione</b><br>Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di BINDER, confezionato a caldo secondo le norme del Capitolato Speciale di Appalto. Con impiego di bitume di NORMALE produzione.<br>Lavorazione da effettuarsi su specifico ordine della D.LL, per interventi limitati e/o ricariche.  | Q.le    | 5,15   |
|               | (Euro cinque/15 )   |         |        |
| <b>D.03</b>   | <b>Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di USURA.</b>  |         |        |
| <b>D.03.a</b> | <b>Fornitura di conglomerato bituminoso per strati di USURA con impiego di bitume di NORMALE produzione.</b><br>Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di USURA, confezionato a caldo secondo le norme del CSA NT, con inerti di origine effusiva costituendo una idonea miscela di aggregati di natura porfirica e basaltica; la misurazione sarà effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. Con impiego di bitume di NORMALE produzione  | mq x cm | 1,27   |
|               | (Euro uno/27 )  |         |        |
| <b>D.03.b</b> | <b>Fornitura di conglomerato bituminoso per strati di USURA con impiego di bitume modificato in modo HARD.</b><br>Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di USURA, confezionato a caldo secondo le norme del CSA NT, con inerti di origine effusiva costituendo una idonea miscela di aggregati di natura porfirica e basaltica; la misurazione sarà effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. Con impiego di bitume modificato in modo HARD  | mq x cm | 1,43   |
|               | (Euro uno/43 )  |         |        |
| <b>D.04</b>   | <b>Fornitura a piè d'opera di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO".</b>  |         |        |
| <b>D.04.a</b> | <b>Fornitura di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO" realizzato con inerti di NATURA EFFUSIVA o SINTETICI (GRANELLA)</b><br>Fornitura a piè d'opera di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO", realizzato secondo le prescrizioni delle Norme Tecniche del Capitolato Speciale di Appalto. Misurazione effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. Realizzato con inerti di NATURA EFFUSIVA (costituendo una idonea miscela di aggregati di natura porfirica e basaltica) o SINTETICI (granella) | mq x cm | 1,65   |
|               | (Euro uno/65 )  |         |        |
| <b>D.04.b</b> | <b>Fornitura di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO" realizzato con inerti naturali</b><br>Fornitura a piè d'opera di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO", realizzato secondo le prescrizioni delle norme tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto. Realizzato interamente con inerti naturali costituendo una idonea miscela di aggregati di natura porfirica e basaltica.<br>Lavorazione da effettuarsi su specifico ordine della D.LL, per interventi limitati e ricariche.                             | Q.le    | 8,24   |
|               | (Euro otto/24 )   |         |        |
| <b>D.04.c</b> | <b>Fornitura di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO" realizzato con inerti sintetici (granella)</b><br>Fornitura a piè d'opera di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO", realizzato secondo le prescrizioni delle norme tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto. Realizzato interamente o parzialmente con inerti di natura sintetica (granella).<br>Lavorazione da effettuarsi su specifico ordine della D.LL, per interventi limitati e ricariche.  | Q.le    | 6,44   |
|               |   |         |        |

### ELENCO PREZZI UNITARI

| CODICE        | DESCRIZIONE   | U.M.    | PREZZO |
|---------------|---|---------|--------|
|               | <b>(Euro sei/44 )</b>   |         |        |
| <b>D.05</b>   | <b>Fornitura di conglomerato bituminoso per strati di USURA tipo MULTIFUNZIONALE (SMA)</b>  |         |        |
| <b>D.05.a</b> | <b>Fornitura di conglomerato bituminoso per strati di USURA tipo MULTIFUNZIONALE (SMA) con impiego di bitume modificato tipo "HARD"</b><br>Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di USURA, confezionato a caldo secondo le norme del CSA NT, con inerti NATURALI (costituendo una idonea miscela di aggregati di natura porfirica e basaltica) o SINTETICI (granella); la misurazione sarà effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. MULTIFUNZIONALE (SMA) con impiego di bitume modificato tipo "HARD"  | mq x cm | 1,64   |
|               | <b>(Euro uno/64 )</b>   |         |        |
| <b>D.05.b</b> | <b>Fornitura di conglomerato bituminoso per strati di USURA tipo MULTIFUNZIONALE (SMA) realizzato con inerti naturali e con impiego di bitume modificato tipo HARD.</b><br>Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati d'usura, confezionato a caldo interamente con inerti di origine effusiva costituendo una idonea miscela di aggregati di natura porfirica e basaltica, secondo le norme del CSA NT. Lavorazione da effettuarsi su specifico ordine della D.LL, per interventi limitati e ricariche.   | Q.le    | 7,00   |
|               | <b>(Euro sette/00 )</b>   |         |        |
| <b>D.05.c</b> | <b>Fornitura di conglomerato bituminoso per strati di USURA tipo MULTIFUNZIONALE (SMA) realizzato con inerti sintetici (granella) e con impiego di bitume modificato tipo HARD.</b><br>Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati d'usura, confezionato a caldo interamente o parzialmente con inerti di origine SINTETICA (granella), secondo le norme del CSA NT. Lavorazione da effettuarsi su specifico ordine della D.LL, per interventi limitati e ricariche.  | Q.le    | 5,66   |
|               | <b>(Euro cinque/66 )</b>  |         |        |
| <b>D.06</b>   | <b>Emulsione bituminosa elastomerizzata</b>   |         |        |
| <b>D.06.c</b> | <b>Emulsione bituminosa non modificata</b><br>Fornitura in cantiere di una mano di emulsione bituminosa secondo le tipologie prescritte ne Capitolato Speciale di Appalto nella misura di 1,0 - 1,2 kg/mq. Compresa la stesa di filler o cemento da utilizzarsi come elemento protettivo anti strappo.  | mq      | 0,65   |
|               | <b>(Euro zero/65 )</b>  |         |        |
| <b>D.06.a</b> | <b>Emulsione bituminosa elastomerizzata (1,0 - 1,2 kg/mq)</b><br>Fornitura in cantiere di una mano di emulsione bituminosa elastomerizzata al 70% di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD come prescritto nel Capitolato Speciale di Appalto nella misura di 1,0 - 1,2 kg/mq. Compresa la fornitura di una quantità di filler o cemento in ragione di 1,2 kg/mq da utilizzarsi come elemento protettivo anti strappo.  | mq      | 1,25   |
|               | <b>(Euro uno/25 )</b>   |         |        |
| <b>D.06.b</b> | <b>Emulsione bituminosa elastomerizzata (1,5 kg/mq)</b><br>Fornitura in cantiere di una mano di emulsione bituminosa elastomerizzata al 70% di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD come prescritto nel Capitolato Speciale di Appalto nella misura di 1,5 kg/mq. Compresa la fornitura di una quantità di filler o cemento in ragione di 1,2 kg/mq da utilizzarsi come elemento protettivo anti strappo.  | mq      | 1,56   |
|               | <b>(Euro uno/56 )</b>   |         |        |
| <b>D.07</b>   | <b>Sovraprezzo per prestazioni notturne relative alla fornitura di materiale in cantiere</b><br>Sovraprezzo per prestazioni notturne relativo alla fornitura di materiale in cantiere. Sovraprezzo alle voci di elenco per la fornitura di materiale a piè d'opera in orario notturno (22;00-6:00) comprendenti ogni onere:<br>- trasporto del materiale;<br>- il mantenimento in funzione dell'impianto di produzione;<br>Questo prezzo va applicato previo specifico ordine della D.LL. ma comunque per prestazioni effettivamente rese. Non sarà riconosciuta la maggiorazione se l'esecuzione avviene in orario notturno per comodità dell'impresa. |         |        |

### ELENCO PREZZI UNITARI

| CODICE      | DESCRIZIONE  | U.M.    | PREZZO   |
|-------------|--|---------|----------|
|             | .....<br>(Euro zero/05 )   | %       | ) z\$S\$ |
| <b>E</b>    | <b>OPERE COMPENSATE A MISURA</b><br>I prezzi delle opere compiute sono comprensivi degli oneri per la segnalazione, sia con segnaletica posata a terra che con furgoni dotati di pannelli luminosi, delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative (D.M. 10.07.02) compreso il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di presegnalazione di cantiere e/o "code" (compreso autista, carburante, lubrificante ed ogni altro onere) e la guardiania del cantiere.<br>Il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di protezione risulta compreso e compensato tra gli oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso d'asta.  |         |          |
| <b>E.01</b> | <b>Fresatura di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso.</b><br>Demolizione di strati in conglomerato bituminoso, costituito da inerte naturale o di natura sintetica (granella), mediante scarifica con idonee frese (anche con tamburi per la fresatura fine), carico sui mezzi, trasporto e gestione come rifiuto del materiale di risulta.<br>Nel prezzo è compresa la pulizia del cavo fresato, dovrà risultare regolare e privo di "residui" mobili con particolare attenzione alle pareti laterali, con idonee spazzolatrici-aspiratrici.<br>A carico dell'appaltore (che si configurerà come Produttore del Rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento del rifiuto a smaltimento/recupero.   | mq x cm | 0,45     |
|             | .....<br>(Euro zero/45 )   |         |          |
| <b>E.02</b> | <b>Sovrapprezzo per demolizione di pavimentazione stradale a ridosso del giunto</b><br>sovrapprezzo alla voce E.01 per demolizione accurata di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso costituito da inerte naturale o di natura sintetica (granella), a ridosso del giunto longitudinale o trasversale. Il prezzo viene applicato esclusivamente per una fascia di larghezza di 0,50 m dal massetto in resina. Sono compresi nel prezzo gli oneri per: il carico, l'allontanamento, trasporto e gestione come rifiuto del materiale di risulta; la perfetta pulizia del fondo dello scavo con scopa meccanica aspirante.<br>A carico dell'appaltore (che si configurerà come Produttore del Rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento del rifiuto a smaltimento/recupero. | mq x cm | 2,50     |
|             | .....<br>(Euro due/50 )  |         |          |
| <b>E.03</b> | <b>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di BASE, di spessore variabile con l'impiego di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD</b><br>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di BASE, di spessore variabile con l'impiego di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD, sabbia di frantumazione, pietrischetti e graniglie di natura calcarea, additivi, legante il tutto confezionato in idonei impianti e compresa la fresatura di raccordo, il tutto posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici e compattato con rulli a ruote pneumatiche o metalliche; compreso ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte; sono compresi nel prezzo gli oneri per: prove, controlli ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.  | mq x cm | 1,45     |
|             | .....<br>(Euro uno/45 )  |         |          |
| <b>E.04</b> | <b>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di BASE DRENANTE, di spessore variabile con l'impiego di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD</b><br>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di BASE DRENANTE, di spessore variabile con l'impiego di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD, sabbia di frantumazione, pietrischetti e graniglie di natura calcarea, additivi, legante il tutto confezionato in idonei impianti e compresa la fresatura di raccordo, il tutto posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici e compattato con rulli a ruote pneumatiche o metalliche; compreso ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte; sono compresi nel prezzo gli oneri per: prove, controlli ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.  | mq x cm | 1,50     |
|             | .....<br>(Euro uno/50 )  |         |          |
| <b>E.05</b> | <b>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso ad "ALTO MODULO" complesso per strato di BASE.</b><br>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso ad "ALTO MODULO" complesso per strato di BASE, confezionato secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto. Tale conglomerato sarà legato con bitume per alto modulo modificato con idonee additivazioni tali da aumentare le caratteristiche meccaniche della miscela. Posto in opera anche in due strati con attrezzature idonee secondo le prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche d'appalto, compreso l'onere per la stesa di velo continuo di emulsione bituminosa a caldo, in ragione di 0,5 kg/mq; le prove, i controlli ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte  |         |          |

### ELENCO PREZZI UNITARI

| CODICE | DESCRIZIONE   | U.M.    | PREZZO |
|--------|---|---------|--------|
| E.06   | <p><b>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di BINDER, con bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di BINDER, di spessore variabile con l'impiego di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD, sabbia di frantumazione, pietrischetti e graniglie di natura calcarea, additivi, legante il tutto confezionato in idonei impianti e compresa la fresatura di raccordo, il tutto posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici e compattato con rulli a ruote pneumatiche o metalliche; compreso ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte; sono pure compresi nel prezzo gli oneri per: stesa di velo continuo di emulsione bituminosa a caldo, in ragione di 1 kg/mq; prove, controlli ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p>   | mq x cm | 1,82   |
| E.07   | <p><b>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni per strato di COLLEGAMENTO BINDER di tipo "ALTO MODULO".</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni per strato di COLLEGAMENTO BINDER di tipo "ALTO MODULO", confezionato secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto. Tale conglomerato sarà legato con bitume per alto modulo modificato con idonee additivazioni tali da aumentare le caratteristiche fisico-meccaniche della miscela: posto in opera con idonei rulli metallici vibranti, il prezzo compensa la fresatura di raccordo con la pavimentazione esistente di inizio e fine lavorazione, la pulizia delle superfici e dei cigli a ridosso delle banchine in terra, l'onere della stesa a mano al di sotto delle barriere di sicurezza, l'onere per la stesa di velo continuo di emulsione bituminosa a caldo, in ragione di 0,5 kg/mq; le prove, i controlli ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p>  | mq x cm | 1,61   |
| E.08   | <p><b>Fornitura e stesa di una mano di emulsione elastomerizzata al 70% di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD (1,0-1,2 kg/mq).</b></p> <p>Fornitura e stesa di una mano di emulsione elastomerizzata al 70% di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD come prescritto nel Capitolato Speciale di Appalto nella misura di 1,0 - 1,2 kg/mq eseguita con idonea attrezzatura previa pulizia della superficie stradale da trattare. Compresa la fornitura e la stesa di una quantità di filler o cemento in ragione di 1,2 kg/mq da utilizzarsi come elemento protettivo anti strappo. Nel prezzo è compreso altresì l'onere per la stesa a mano nei punti di difficile accessibilità in presenza di sostegni guardrail, la cancellatura, sia mediante fresatura superficiale sia con mezzo aeroabrasivo della segnaletica orizzontale esistente (strisce, frecce, scritte, ecc.).</p>  | mq      | 1,88   |
| E.09   | <p><b>Fornitura e stesa di una mano di emulsione elastomerizzata al 70% di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD (1.5 kg/mq).</b></p> <p>Fornitura e stesa di una mano di emulsione elastomerizzata al 70% di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD come prescritto nel Capitolato Speciale di Appalto nella misura di 1,5 kg/mq eseguita con idonea attrezzatura previa pulizia della superficie stradale da trattare. Compresa la fornitura e la stesa di una quantità di filler o cemento in ragione di 1,2 kg/mq da utilizzarsi come elemento protettivo anti strappo. Nel prezzo è compreso altresì l'onere per la stesa a mano nei punti di difficile accessibilità in presenza di sostegni guardrail, la cancellatura, sia mediante fresatura superficiale sia con mezzo aeroabrasivo della segnaletica orizzontale esistente (strisce, frecce, scritte, ecc.).</p>  | mq      | 1,60   |
| E.10   | <p><b>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di usura MULTIFUNZIONALE (S.M.A.)</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di usura MULTIFUNZIONALE (S.M.A.), confezionato con inerti di NATURA EFFUSIVA costituendo una idonea miscela di aggregati di natura porfirica e basaltica o sintetica (granella) e legante ad alta viscosità (HARD) modificato con polimeri, addensato con idonei rulli, il tutto posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici e compattato con rulli a ruote pneumatiche o metalliche; compreso nel prezzo gli oneri per: stesa di velo continuo di emulsione bituminosa a caldo, in ragione di 0,5 kg/mq; il raccordo agli embrici esistenti, la fresatura di raccordo di fine ed inizio lavorazione con la pavimentazione esistente, raccordi con le piste, la pulizia delle superfici e dei cigli a ridosso delle banchine in terra, l'onere per la stesa a mano sotto le barriere di sicurezza e sullo spartitraffico; le prove, i controlli ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p> | mq x cm | 2,00   |
| E.11   | <p><b>Fornitura e posa in opera di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO" con inerti di origine effusiva o sintetici (granella)</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO", realizzato con inerti di</p>  | mq x cm | 1,97   |



### ELENCO PREZZI UNITARI

| CODICE        | DESCRIZIONE   | U.M.    | PREZZO  |
|---------------|---|---------|---------|
|               | <p>NATURA EFFUSIVA (costituendo una idonea miscela di aggregati di natura porfirica o basaltica) o SINTETICI (GRANELLA) con l'impiego di bitume modificato ad alta viscosità (tipo HARD), il tutto secondo le prescrizioni delle Norme Tecniche del Capitolato Speciale di Appalto. Compresi nel prezzo l'addensamento con idonei rulli metallici, la fresatura di raccordo con la pavimentazione esistente di inizio e fine lavorazione, la preventiva regolarizzazione delle banchine in terra vegetale al livello dell'esistente piano di posa; la pulizia delle superfici e dei cigli a ridosso della banchina, l'onere per la stesa al di sotto della barriera di sicurezza all'interno dello spartitraffico ove previsto e in corrispondenza dei varchi autostradali, l'onere della stesa a mano del raccordo degli embrici esistenti; i raccordi con le piste laterali; le prove, i controlli ed ogni altro magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte ad esclusione della impermeabilizzazione.</p>  |         |         |
|               | .....   | mq x cm | 1,96    |
|               | <b>(Euro uno/96 )</b>   |         |         |
| <b>E.12</b>   | <p><b>Sovraprezzo per prestazioni notturne relative alle pavimentazioni in conglomerato bituminoso.</b></p> <p>Sovraprezzo per prestazioni notturne relative a lavori vari. Sovraprezzo alle voci di elenco per lavorazioni notturne (22,00-6,00) da applicare alle voci dei lavori finiti, con esclusione delle forniture, servizi invernali, segnaletica di cantiere e interventi di emergenza, da pagarsi con la relativa voce di elenco, comprendenti ogni onere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la corresponsione alla mano d'opera di indennità speciali;</li> <li>- le assicurazioni di ogni genere;</li> <li>- le forniture ed attrezzature ivi occorrenti compreso l'attivazione ed il mantenimento di idoneo impianto di illuminazione anche se montato su autocarro;</li> <li>- l'incremento della segnaletica regolamentare di cantiere e quanto altro occorra per l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza.</li> </ul> <p>Questo prezzo va applicato previo specifico ordine di servizio della D.LL. ovvero secondo specifiche previsioni di perizia di spese, ma comunque per prestazioni effettivamente rese. Non sarà riconosciuta la maggiorazione se l'esecuzione avviene in orario notturno per comodità dell'impresa.</p> |         |         |
|               | .....   | %       | %%\$Z\$ |
|               | <b>(Euro zero/10 )</b>  |         |         |
| <b>E.13</b>   | <p><b>Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente.</b></p> <p>I prezzi delle opere compiute sono comprensivi degli oneri per la segnalazione, sia con segnaletica posata a terra che con furgoni dotati di pannelli luminosi, delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative (D.M. 10.07.02) compreso il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di presegnalazione di cantiere e/o "code" (compreso autista, carburante, lubrificante ed ogni altro onere) e la guardiania del cantiere.</p> <p>Il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di protezione risulta compreso e compensato tra gli oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso d'asta.</p>  |         |         |
| <b>E.13.a</b> | <p><b>Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente. Per strisce continue e discontinue da cm 15</b></p> <p>Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, la pulizia e preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il rilievo della segnaletica esistente al fine della successiva fedele riproduzione, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436 e a quanto riportato nelle norme tecniche del Capitolato Speciale di Appalto NT.</p> <p>Per strisce continue e discontinue da cm 15<br/>Per ogni metro lineare effettivamente coperto</p>    | m       | 0,48    |
|               | <b>(Euro zero/48 )</b>  |         |         |
| <b>E.13.b</b> | <p><b>Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente. Per strisce continue e discontinue da cm 25</b></p> <p>Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, la pulizia e preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il rilievo della segnaletica esistente al fine della successiva fedele riproduzione, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436 e a quanto riportato nelle norme tecniche del Capitolato Speciale di Appalto NT.</p> <p>Per strisce continue e discontinue da cm 25<br/>Per ogni metro lineare effettivamente coperto</p>    | m       | 0,58    |

**ELENCO PREZZI UNITARI**

| CODICE        | DESCRIZIONE  | U.M.    | PREZZO |
|---------------|--|---------|--------|
| <b>E.13.c</b> | <p><b>(Euro zero/58 )</b></p> <p><b>Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente. Per strisce di arresto, zebraure, frecce ed iscrizioni</b></p> <p>Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, la pulizia e preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il rilievo della segnaletica esistente al fine della successiva fedele riproduzione, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436 e a quanto riportato nelle norme tecniche del Capitolato Speciale di Appalto NT.</p> <p>Per strisce di arresto, zebraure, frecce ed iscrizioni, figure varie.</p> <p>Per ogni metro quadro effettivamente coperto</p>  | mq      | 4,24   |
| <b>E.13.d</b> | <p><b>(Euro quattro/24 )</b></p> <p><b>Intervento giornaliero per il rifacimento segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente con produzione minore o uguale a 300 mq.</b></p> <p>Intervento giornaliero, eseguito in orario diurno, per il rifacimento della segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente, comprensivo di tutte le attrezzature, operai e materiale che si rendono necessari per eseguire il lavoro a regola d'arte; si intende compreso nel prezzo il quantitativo di vernice retroriflettente a base di solvente, di qualsiasi colore, necessaria per l'esecuzione del lavoro.</p> <p>La segnaletica di nuovo impianto sarà costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali, rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice rifrangente a base di solvente di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro: compreso ogni onere per il nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, la pulizia e preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il rilievo della segnaletica esistente al fine della fedele riproduzione, il tracciamento prima della stesa, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previsti dalla norma UNI EN 1436 e a quanto riportato nelle norme tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto NT. Il prezzo sarà applicato, previo specifico ordine di servizio della D.LL., ad interventi di produzione minore o uguale a 300 mq complessivi di segnaletica orizzontale stesa; non sarà riconosciuta se l'esecuzione limitata avviene per comodità dell'impresa.</p> | Cadauno | 760,00 |
| <b>E.14</b>   | <p><b>(Euro settentesessanta/00 )</b></p> <p><b>Stabilizzazione a cemento di esistente pavimentazione stradale</b></p> <p>Stabilizzazione di strati di fondazione mediante unità articolata computerizzata, composta da stabilizzatrice riciclatrice che esegua in continuo la fresatura dello strato da trattare, sia esso costituito da inerte naturale o di natura sintetica (granella), e la miscelazione dello stesso con acqua e l'aggiunta di cemento in ragione del 5% del peso del materiale da trattare. Compresi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- regolazione del piano eseguito con Motogreder;</li> <li>- compattazione con rullo monotamburo vibrante di almeno 19 ton. dotato di sistema di controllo computerizzato che consenta il monitoraggio in continuo del grado di addensamento raggiunto accoppiato ad un rullo gommato di almeno 18 ton. misurato in opera dopo costipazione;</li> <li>- il carico, l'allontanamento, trasporto e gestione come rifiuto del materiale in eccesso.</li> </ul> <p>A carico dell'appaltore (che si configurerà come Produttore del Rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento del rifiuto a smaltimento/recupero.</p> <p>Misurato in opera dopo costipamento.</p>   | mc      | 30,77  |
| <b>E.15</b>   | <p><b>(Euro trenta/77 )</b></p> <p><b>Rigenerazione a freddo di pavimentazione stradale</b></p> <p>Rigenerazione a freddo in sito, con emulsione bituminosa sovrastabilizzata e cemento o con la tecnica del bitume schiumato, di pavimentazione stradale (conglomerato bituminoso e fondazione stradale), mediante unità articolata computerizzata, composta da stabilizzatrice riciclatrice che esegua in continuo la fresatura dello strato da trattare, sia esso costituito da inerte naturale o di natura sintetica (granella), e la miscelazione dello stesso con acqua, cemento e bitume nelle percentuali in peso secondo valori compatibili con quelli del Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Tecniche.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- regolatore del piano eseguito con Motogreder;</li> <li>- compattazione con rullo monotamburo vibrante di almeno 19 ton. dotato di sistema di controllo computerizzato che consenta il monitoraggio in continuo del grado di addensamento raggiunto accoppiato ad un rullo gommato di almeno 18 ton;</li> <li>- il carico, l'allontanamento, trasporto e gestione come rifiuto del materiale in eccesso.</li> </ul> <p>A carico dell'appaltore (che si configurerà come Produttore del Rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento del rifiuto a smaltimento/recupero.</p> <p>Misurato in opera dopo costipamento.</p>  |         |        |



### ELENCO PREZZI UNITARI

| CODICE      | DESCRIZIONE   | U.M. | PREZZO        |
|-------------|---|------|---------------|
|             | .....<br><b>(Euro settantatre/97 )</b>  | mc   | <b>73,97</b>  |
| <b>E.16</b> | <b>Fresatura/demolizione, gestione, trasporto e conferimento a discarica/recupero di materiale non pericoloso compresi i relativi oneri</b><br>Fresatura e/o demolizione, trasporto e conferimento a discarica/recupero presso idoneo impianto di materiale non pericoloso compresi i relativi oneri:<br>- fresatura e/o demolizione con idonei macchinari;<br>- il carico, l'allontanamento, trasporto e gestione come rifiuto del materiale proveniente dagli scavi.<br>A carico dell'appaltore (che si configurerà come Produttore del Rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento del rifiuto a smaltimento/recupero.<br>La valutazione sarà eseguita in base al volume del materiale escavato risultante dal computo delle sezioni.   | mc   | <b>136,16</b> |
|             | .....<br><b>(Euro centotrentasei/16 )</b>   | mc   | <b>136,16</b> |
| <b>E.17</b> | <b>Fresatura/demolizione, gestione, trasporto e conferimento a discarica/recupero di materiale inerte compresi i relativi oneri</b><br>Fresatura e/o demolizione, trasporto e conferimento a discarica/recupero presso idoneo impianto di materiale inerte compresi i relativi oneri:<br>- fresatura e/o demolizione con idonei macchinari;<br>- il carico, l'allontanamento, trasporto e gestione come rifiuto del materiale proveniente dagli scavi.<br>A carico dell'appaltore (che si configurerà come Produttore del Rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento del rifiuto a smaltimento/recupero.<br>La valutazione sarà eseguita in base al volume del materiale escavato risultante dal computo delle sezioni.   | mc   | <b>83,80</b>  |
|             | .....<br><b>(Euro ottantatre/80 )</b>   | mc   | <b>83,80</b>  |
| <b>E.18</b> | <b>sovrapprezzo per ridotta produzione causata dalla frammentarietà degli interventi</b><br>Sovrapprezzo da applicare alle voci dei lavori finiti, per ridotta produzione causata dalla frammentarietà degli interventi. Questo prezzo va applicato previo specifico ordine di servizio della D.LL. e comunque per prestazioni effettivamente rese. Non sarà riconosciuta la maggiorazione se l'esecuzione frammentaria, avviene per comodità dell'impresa.   | %    | %) Z\$S\$     |
|             | .....<br><b>(Euro zero/15 )</b>   | %    | %) Z\$S\$     |
| <b>F</b>    | <b>LAVORAZIONI SU SUPERIFICI DI LIMITATA ESTENSIONE</b><br>I prezzi delle voci relative a lavorazioni eseguite su superfici di limitata estensione sono applicabili solo ed esclusivamente agli interventi la cui estensione complessiva è inferiore a quelle specificata nella voce dei prezzi medesimi. Le lavorazioni eseguite su superfici superiori a 1300 mq saranno contabilizzate esclusivamente con i prezzi di elenco moltiplicati per la quantità relativa delle singole lavorazioni senza l'utilizzo dei prezzi specifici per le lavorazioni di limitata estensione.<br>I prezzi delle voci relative a lavorazioni eseguite su superfici di limitata estensione non sono comprensivi degli oneri per la posa e la rimozione della segnaletica di chiusura e di cantiere stradale ( DM. 10.07.2002), l'autocarro con segnalazione luminosa e la guardiana; detti oneri saranno computati separatamente.<br>Il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di protezione risulta compreso e compensato tra gli oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso d'asta.   |      |               |
| <b>F.01</b> | <b>Intervento giornaliero per il rifacimento della pavimentazione stradale su una superficie complessiva inferiore o uguale a 1300 mq</b><br>Intervento giornaliero, eseguito in orario diurno, per il rifacimento della pavimentazione stradale tramite realizzazione di uno o più rappezzati, comprensivo di tutte le attrezzature e tutti gli operai che si rendono necessari per eseguire il lavoro a regola d'arte; in particolare l'intervento dovrà essere effettuato utilizzando una scarificatrice di larghezza pari a 200 cm o superiore, scarificatrice allestita su miniscavatore per demolizioni accurate, autobotte, autocarri di adeguata portata, vibro-finitrice, rullo vibrante da almeno 7 t, spazzatrice stradale, emulsione e relativa attrezzatura per stenderla, autocarro munito di spargitore per filler. Nello specifico il prezzo compensa la fresatura della sovrastruttura stradale, costituita da inerte naturale o di natura sintetica (granella), nelle aree interessate per uno spessore massimo fino a cm 20; carico, trasporto e gestione come rifiuto del materiale derivante dalla scarifica; la posa in opera a perfetta regola d'arte e secondo quanto specificato nel Capitolato Speciale di Appalto di tutti i materiali necessari e la cui fornitura a piè d'opera sarà compensata con gli specifici prezzi di elenco; è compresa anche l'eventuale stesa dei conglomerati bituminosi in più strati secondo le indicazioni della D.LL.<br>A carico dell'appaltore (che si configurerà come Produttore del Rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento del rifiuto a smaltimento/recupero.<br>Compensati nel prezzo anche tutti gli oneri di trasporto e pedaggio. Prezzo per ogni intervento giornaliero effettuato su una |      |               |

### ELENCO PREZZI UNITARI

| CODICE      | DESCRIZIONE   | U.M.           | PREZZO          |
|-------------|---|----------------|-----------------|
|             | superficie complessiva inferiore o uguale a 1300 mq, frazionata anche in più interventi eventualmente distribuiti su cantieri diversi.<br>.....<br><b>(Euro ottomilatrecento/00 )</b>   | <b>Cadauno</b> | <b>8.300,00</b> |
| <b>F.02</b> | <b>Intervento giornaliero per il rifacimento della pavimentazione stradale su una superficie complessiva inferiore o uguale a 350 mq</b><br>Intervento giornaliero, eseguito in orario diurno, per il rifacimento della pavimentazione stradale tramite realizzazione di uno o più rappezzamenti, comprensivo di tutte le attrezzature e tutti gli operai che si rendono necessari per eseguire il lavoro a regola d'arte; in particolare l'intervento dovrà essere effettuato utilizzando una scarificatrice di larghezza pari a 100 cm o superiore, scarificatrice allestita su miniscavatore per demolizioni accurate, autobotte, autocarri di adeguata portata, vibro-finitrice, rullo vibrante, spazzatrice stradale, emulsione e relativa attrezzatura per stenderla. Nello specifico il prezzo compensa la fresatura della sovrastruttura stradale, costituita da inerte naturale o di natura sintetica (granella), nelle aree interessate per uno spessore massimo fino a cm 20; carico, trasporto e gestione come rifiuto del materiale derivante dalla scarifica; la posa in opera a perfetta regola d'arte e secondo quanto specificato nel Capitolato Speciale di Appalto di tutti i materiali necessari e la cui fornitura a piè d'opera sarà compensata con gli specifici prezzi di elenco; è compresa anche l'eventuale stesa dei conglomerati bituminosi in più strati secondo le indicazioni della D.LL.<br>A carico dell'appaltore (che si configurerà come Produttore del Rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento del rifiuto a smaltimento/recupero.<br>Compensati nel prezzo anche tutti gli oneri di trasporto e pedaggio. Prezzo per ogni intervento giornaliero effettuato su una superficie complessiva inferiore o uguale a 350 mq, frazionata anche in più interventi eventualmente distribuiti su cantieri diversi.<br>.....<br><b>(Euro quattromilacento/00 )</b> | <b>Cadauno</b> | <b>4.100,00</b> |
| <b>F.03</b> | <b>Intervento giornaliero per il rifacimento della pavimentazione stradale su una superficie complessiva inferiore o uguale a 25 mq</b><br>Intervento giornaliero, eseguito in orario diurno, per il rifacimento della pavimentazione stradale tramite realizzazione di uno o più rappezzamenti, comprensivo di tutte le attrezzature e tutti gli operai che si rendono necessari per eseguire il lavoro a regola d'arte; in particolare l'intervento dovrà essere effettuato utilizzando una scarificatrice di larghezza pari a 100 cm o di larghezza ridotta da potersi allestire su macchine operatrici tipo miniscavatore, adeguati autocarri, rullo, emulsione e relativa attrezzatura per stenderla. Nello specifico il prezzo compensa la fresatura della sovrastruttura stradale, costituita da inerte naturale o di natura sintetica (granella), nelle aree interessate per uno spessore massimo di cm 20; carico, trasporto e gestione come rifiuto del materiale derivante dalla scarifica; la posa in opera a perfetta regola d'arte e secondo quanto specificato nel Capitolato Speciale di Appalto di tutti i materiali necessari e la cui fornitura a piè d'opera sarà compensata con gli specifici prezzi di elenco; è compresa anche l'eventuale stesa dei conglomerati bituminosi in più strati secondo le indicazioni della D.LL.<br>A carico dell'appaltore (che si configurerà come Produttore del Rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento del rifiuto a smaltimento/recupero.<br>Compensati nel prezzo anche tutti gli oneri di trasporto e pedaggio. Prezzo per ogni intervento giornaliero effettuato su una superficie complessiva inferiore o uguale a 25 mq, frazionata anche in più interventi eventualmente distribuiti su cantieri diversi.<br>.....<br><b>(Euro duemilasettecentocinquanta/00 )</b>   | <b>Cadauno</b> | <b>2.750,00</b> |
| <b>F.04</b> | <b>Sovrapprezzo per prestazioni relative a lavori vari</b><br>Sovrapprezzo per prestazioni notturne relativo ai lavori vari. Sovrapprezzo alle voci di elenco per lavorazioni notturne (22,00-6,00) da applicare alle voci dei lavori finiti, con esclusione delle forniture, servizi invernali, segnaletica di cantiere e interventi di emergenza, da pagarsi con relativa voce di elenco, comprendenti ogni onere:<br>- la corresponsione alla mano d'opera di indennità speciali;<br>- le assicurazioni di ogni genere;<br>- le forniture di attrezzature ivi occorrenti compreso l'attivazione ed il mantenimento di idoneo impianto di illuminazione anche se montato su autocarro;<br>- l'incremento della segnaletica regolamentare di cantiere e quanto altro occorra per l'esecuzione dei lavori in condizione di sicurezza.<br>Questo prezzo va applicato previo specifico ordine della D.LL. ma comunque per prestazioni effettivamente rese. Non sarà riconosciuta la maggiorazione se l'esecuzione avviene in orario notturno per comodità dell'impresa. Il sovrapprezzo va applicato esclusivamente alle voci di elenco F.01, F.02, F.03.<br>.....<br><b>(Euro zero/15 )</b>  | <b>%</b>       | <b>‰ \$\$\$</b> |
| <b>GP</b>   | <b>SEGNALETICA DI CANTIERE</b><br>I prezzi per la formazione di cantiere stradale di cui al presente capitolo sono esclusivamente utilizzati nel caso di lavorazioni di ridotta estensione.<br>Il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di protezione risulta compreso e compensato tra gli oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso d'asta.  |                |                 |

### ELENCO PREZZI UNITARI

| CODICE       | DESCRIZIONE  | U.M.           | PREZZO          |
|--------------|--|----------------|-----------------|
| <b>GP.01</b> | <p><b>Segnaletica di deviazione per la chiusura di svincoli</b></p> <p>Posa e successiva rimozione a fine giornata lavorativa della segnaletica verticale di deviazione, composta da frecce e targhe di preavviso per la chiusura di svincoli. L'ubicazione dei segnali dovrà corrispondere a quanto indicato negli schemi forniti dalla Società. La posa dovrà essere effettuata garantendo la leggibilità dei segnali e non dovrà ingombrare la sede viabile. Il prezzo è comprensivo del prelievo e successivo riporto della segnaletica presso i magazzini della Società durante l'orario di apertura degli stessi.</p> <p>Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco.</p> <p>Per ogni deviazione da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.</p> | <b>Cadauno</b> | <b>974,00</b>   |
|              | <b>(Euro novecentosettantaquattro/00 )</b>   |                |                 |
| <b>GP.02</b> | <p><b>Segnaletica per chiusura corsia di sorpasso o di marcia su autostrada a tre corsie come da D.M. 10/ 07/2002</b></p> <p>Posa e rimozione segnaletica di cantiere di proprietà dell'impresa per chiusura corsia di sorpasso o di marcia su autostrada a due o tre corsie di qualsiasi lunghezza, compreso ogni altro onere come da D.M. 10.07.2002.</p> <p>Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco.</p> <p>Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.</p>  | <b>Cadauno</b> | <b>1.040,67</b> |
|              | <b>(Euro millequaranta/67 )</b>  |                |                 |
| <b>GP.03</b> | <p><b>Segnaletica per chiusura corsia di emergenza o parzializzazione pista di svincolo come da D.M. 10/ 07/2002</b></p> <p>Posa e rimozione segnaletica di cantiere di proprietà dell'impresa per chiusura corsia di emergenza o parzializzazione pista di svincolo e predisposizione cuspidi, di qualsiasi lunghezza, compreso ogni altro onere, come da D.M. 10.07.2002.</p> <p>Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco.</p> <p>Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.</p>  | <b>Cadauno</b> | <b>627,33</b>   |
|              | <b>(Euro seicentoventisette/33 )</b>   |                |                 |
| <b>GP.04</b> | <p><b>Segnaletica per chiusura di due corsie su autostrada a tre corsie come da D.M. 10/ 07/2002</b></p> <p>Posa e rimozione segnaletica di cantiere di proprietà dell'impresa di chiusura di due corsie su Autostrada a tre corsie, per qualsiasi lunghezza, compreso ogni altro onere, come da D.M. 10.07.2002.</p> <p>Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco.</p> <p>Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.</p>  | <b>Cadauno</b> | <b>1.324,00</b> |
|              | <b>(Euro milletrecentoventiquattro/00 )</b>  |                |                 |
| <b>GP.05</b> | <p><b>Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile con l'utilizzo di quattro furgoni secondo i disposti del D.M. 10/07/02</b></p> <p>Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile di parzializzazione della sede stradale con utilizzo di n. 4 furgoni dotati di adeguati pannelli segnaletici luminosi secondo i disposti del D.M. 10/07/02, compreso autista, carburante, lubrificante, ed ogni altro onere per tutta la durata del cantiere.</p> <p>Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco.</p> <p>Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.</p>  | <b>Cadauno</b> | <b>1.753,33</b> |
|              | <b>(Euro millesettecentocinquante/33 )</b>   |                |                 |

### ELENCO PREZZI UNITARI

| CODICE       | DESCRIZIONE  | U.M.           | PREZZO          |
|--------------|--|----------------|-----------------|
| <b>GP.06</b> | <p><b>Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile con l'utilizzo di tre furgoni secondo i disposti del D.M. 10/07/02</b></p> <p>Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile di parzializzazione della sede stradale con utilizzo di n. 3 furgoni dotati di adeguati pannelli segnaletici luminosi secondo i disposti del D.M. 10/07/02, compreso autista, carburante, lubrificante, ed ogni altro onere per tutta la durata del cantiere.</p> <p>Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco.</p> <p>Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.</p>  | <b>Cadauno</b> | <b>1.440,00</b> |
|              | (Euro millequattrocentoquaranta/00 )   |                |                 |
| <b>GP.07</b> | <p><b>Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile con l'utilizzo di due furgoni secondo i disposti del D.M. 10/07/02</b></p> <p>Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile di parzializzazione della sede stradale con utilizzo di n. 2 furgoni dotati di adeguati pannelli segnaletici luminosi secondo i disposti del D.M. 10/07/02, compreso autista, carburante, lubrificante, ed ogni altro onere per tutta la durata del cantiere.</p> <p>Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco.</p> <p>Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.</p>  | <b>Cadauno</b> | <b>1.160,00</b> |
|              | (Euro millecentosessanta/00 )  |                |                 |
| <b>GP.09</b> | <p><b>Servizio code giornaliero. A caldo.</b></p> <p>Servizio code realizzato mediante l'utilizzo di autocarro furgonato o cassonato munito di segnaletica luminosa di presegnalazione di cantiere e/o "code", compreso l'autista, il carburante, il lubrificante ed ogni altro onere. Intervento diurno/notturno/festivo. Durata minima contabilizzata pari a 8 ore. A caldo</p>  | <b>Ora</b>     | <b>42,83</b>    |
|              | (Euro quarantadue/83 )   |                |                 |
| <b>GP.10</b> | <p><b>Servizio code giornaliero. A freddo</b></p> <p>Servizio code realizzato mediante l'utilizzo di autocarro furgonato o cassonato munito di segnaletica luminosa di presegnalazione di cantiere e/o "code", compreso l'autista, il carburante, il lubrificante ed ogni altro onere. Intervento diurno/notturno/festivo. Durata minima contabilizzata pari a 8 ore. A freddo</p>   | <b>Ora</b>     | <b>13,33</b>    |
|              | (Euro tredici/33 )   |                |                 |
| <b>GP.11</b> | <p><b>Spostamento del cantiere con blocco temporaneo del traffico.</b></p> <p>Spostamento del cantiere di lavoro da effettuarsi in condizioni di assenza di traffico attraverso il blocco temporaneo dello stesso e lo spostamento della segnaletica di cantiere. Compreso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rallentamento del traffico effettuato mediante l'ausilio del personale necessario e di mezzi dotati di segnalazioni luminose ed assistenza al personale della Polizia Stradale durante il blocco del traffico;</li> <li>- chiusura temporanea degli svincoli di accesso mediante posizionamento di segnaletica a terra, movieri, mezzi dotati di segnalazioni luminose;</li> <li>- spostamento della segnaletica di delimitazione del cantiere: coni, frecce, limiti di velocità, divieti di sorpasso, segnaletica luminosa;</li> </ul> <p>La voce comprende e compensa tutti i mezzi e tutto il personale necessari per lo spostamento della segnaletica come sopra descritto; l'operazione potrà essere svolta in orario diurno o notturno, e secondo le modalità di volta in volta comunicate dalla Società CAV S.p.a. al fine di limitare al massimo la durata del blocco del traffico.</p> | <b>Cadauno</b> | <b>2.398,66</b> |
|              | (Euro duemilatrecentonovantotto/66 )   |                |                 |
| <b>GP.12</b> | <p><b>Maggiorazione oraria servizio di guardiania</b></p> <p>Maggiorazione oraria per compensare il servizio di guardiania, assicurato in orario diurno o notturno, protratto per una durata maggiore di 8 ore.</p>  | <b>Ora</b>     | <b>36,26</b>    |
|              | (Euro trentasei/26 )   |                |                 |

### ELENCO PREZZI UNITARI

| CODICE       | DESCRIZIONE   | U.M.           | PREZZO          |
|--------------|---|----------------|-----------------|
| <b>GP.13</b> | <p><b>Segnaletica per chiusura di una carreggiata su autostrada a tre corsie.</b></p> <p>Posa e rimozione segnaletica di cantiere di proprietà dell'impresa per la chiusura di una carreggiata su Autostrada a tre corsie e degli svincoli d'accesso ad essa collegati, per qualsiasi lunghezza, compreso ogni altro onere, come da D.M. 10.07.2002. Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere e su ciascuna testata di chiusura, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco. Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.</p> | <b>Cadauno</b> | <b>3.800,00</b> |
|              | (Euro tremilaottocento/00 )   |                |                 |
| <b>GP.14</b> | <p><b>Maggiorazione oraria servizio di guardiania durante chiusura carreggiata su autostrada a tre corsie</b></p> <p>Maggiorazione oraria per compensare il servizio di guardiania assicurato, in orario diurno o notturno e per ciascuna testata di cantiere, protratto per una durata maggiore di 8 ore.</p>  | <b>Ora</b>     | <b>170,00</b>   |
|              | (Euro centosettanta/00 )  |                |                 |
| <b>GP.15</b> | <p><b>coppia di semafori mobili</b></p> <p>Coppia di semafori mobili, elettrici, a batteria o ad accumulatori, comprese le spese per l'eventuale allacciamento elettrico, i consumi, la posa in opera, il mantenimento in perfetta efficienza e la rimozione, gli oneri per spostamenti e sistemazioni a seconda dell'avanzamento dei lavori, per consumi di energia, sostituzione batterie, od altro, manutenzione, guardiania ecc., per tutto il tempo d'impiego nell'ambito del medesimo cantiere</p>  | <b>Cadauno</b> | <b>254,44</b>   |
|              | (Euro duecentocinquantaquattro/44 )   |                |                 |
| <b>H</b>     | <b>FORNITURE DI MATERIALI A PIE' D'OPERA</b>  |                |                 |
| <b>H.01</b>  | <p><b>Fornitura a piè d'opera di malta cementizia fibrorinforzata</b></p> <p>Fornitura a piè d'opera di malta cementizia premiscelata, a rapido indurimento, colabile, a rapida presa e a rapido indurimento anche a basse temperature ( fino a -10°C), fibrorinforzata con fibre metalliche rigide di lunghezza 30 mm, diametro 0,38 mm aventi resistenza a trazione maggiore di 2.300 Mpa. Resistenza a compressione ( UNI 12190) a 28 gg &gt; 85 Mpa</p>   | <b>kg</b>      | <b>1,35</b>     |
|              | (Euro uno/35 )  |                |                 |
| <b>H.02</b>  | <p><b>Fornitura a piè d'opera di stucco per la rasatura del piano di appoggio delle tavolette di giunto</b></p> <p>Fornitura a piè d'opera di stucco epossidico bicomponente privo di solventi, con consistenza di una pasta tixotropica, applicabile con frattazzo metallico dentato o spatola d'acciaio, pur mantenendo le medesime caratteristiche fisico -meccaniche. Resistenza a compressione UNI 4279 55 MPa; resistenza a flessione UNI 7219 26 MPa; ritiro lineare ASTM D 2566 cm/cm 0.0004 - 0.0007.</p>  | <b>kg</b>      | <b>7,99</b>     |
|              | (Euro sette/99 )  |                |                 |
| <b>H.03</b>  | <p><b>Fornitura a piè d'opera di malta di resina epossidica</b></p> <p>Fornitura a piè d'opera di malta sintetica tricomponente epossidica, avente opportuna granulometria, atta a realizzare un riempimento con funzione di cuscinetto tra la soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio. Resistenza a flessione UNI EN 196/I &gt; 16 MPa; resistenza a compressione UNI EN 196/I &gt; 10 MPa; modulo elastico secante a compressione UNI 6556 &gt; 150 MPa; ritiro lineare UNI 6687/73 mm/m &lt; 300.</p>   | <b>dmc</b>     | <b>5,40</b>     |
|              | (Euro cinque/40 )   |                |                 |
| <b>H.04</b>  | <p><b>Fornitura a piè d'opera di adesivo fluido sintetico di natura epossidica</b></p> <p>Fornitura a piè d'opera di adesivo fluido sintetico di natura epossidica a due componenti, reticolante a temperatura ambiente, privo di solventi, plastificanti e cariche. Il materiale indurito presenta elevate resistenze meccaniche, ottimo potere adesivo, resistenza all'acqua, alle soluzioni saline, agli oli minerali, alla benzina. Carico unitario di rottura per compressione ASTN D695 &gt; 60 MPa; misura dell'adesione mediante prova di trazione ( Pull-test) UNI EN 1542 &gt; 5 MPa.</p>   | <b>kg</b>      | <b>16,24</b>    |
|              | (Euro sedici/24 )   |                |                 |
| <b>H.05</b>  | <b>Fornitura a piè d'opera di tavolette di giunto in gomma armata. Escursioni da 50 a 400 mm</b>  |                |                 |

### ELENCO PREZZI UNITARI

| CODICE | DESCRIZIONE   | U.M.    | PREZZO   |
|--------|---|---------|----------|
|        | Fornitura in opera di tavoletta di giunto in gomma armata a norma CNR 10018/85 per impalcati di ponti e viadotti realizzati con elementi in elastomero armato rinforzati con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni. Le armature metalliche in corrispondenza della fenditura della struttura devono essere dimensionate per sopportare i carichi stradali previsti. In nessun punto lo spessore del giunto deve essere inferiore a 10 mm. Compreso anche la fornitura a piè d'opera del sistema di ancoraggio costituito da tasselli meccanici o chimici, di idonea sezione e lunghezza secondo quanto indicato dalla casa produttrice. |         |          |
| H.05.a | Per escursioni fino a 50 mm - lunghezza modulo= 2000 mm<br><br>(Euro centonovantanove/58 )  | Cadauno | 199,58   |
| H.05.b | Per escursioni fino a 50 mm - coprivarco con andamento sinusoidale - lunghezza modulo= 1500 mm<br><br>(Euro trecentotredici/20 )  | Cadauno | 313,20   |
| H.05.c | Per escursioni fino a 50 mm - con piastra ponte centrale - larghezza massima del varco 95 mm - lunghezza modulo= 900 mm<br><br>(Euro duecentosessantasette/30 )   | Cadauno | 267,30   |
| H.05.d | Per escursioni fino a 50 mm - con piastra ponte centrale, larghezza massima del varco 170 mm, lunghezza modulo 900 mm<br><br>(Euro duecentonovantanove/38 )   | Cadauno | 299,38   |
| H.05.e | Per escursioni fino a 50 mm - con piastra ponte centrale - larghezza massima del varco 245 mm - lunghezza modulo= 900 mm<br><br>(Euro trecentotrentuno/45 )   | Cadauno | 331,45   |
| H.05.f | Per escursioni fino a 100 mm - lunghezza modulo= 2000 mm<br><br>(Euro duecentoventisette/88 )   | Cadauno | 227,88   |
| H.05.g | Per escursioni fino a 120 mm - con piastra ponte centrale - lunghezza modulo= 900 mm<br><br>(Euro trecentouno/51 )  | Cadauno | 301,51   |
| H.05.h | Per escursioni fino a 160 mm - con piastra ponte centrale - lunghezza modulo= 900 mm<br><br>(Euro cinquecentotrentaquattro/60 )   | Cadauno | 534,60   |
| H.05.i | Per escursioni fino a 200 mm - con piastra ponte centrale - lunghezza modulo= 900 mm<br><br>(Euro seicentoottantotto/56 )   | Cadauno | 688,56   |
| H.05.j | Per escursioni fino a 400 mm - con piastra ponte centrale - lunghezza modulo= 1000 mm<br><br>(Euro milletrecentonove/18 )   | Cadauno | 1.309,18 |
| H.05.k | Per escursioni fino a 50 mm - con piastra ponte centrale - lunghezza modulo= 2000 mm  |         |          |



### ELENCO PREZZI UNITARI

| CODICE | DESCRIZIONE  | U.M.    | PREZZO   |
|--------|--|---------|----------|
|        | .....<br>(Euro quattrocentoottanta/00 )  | Cadauno | 480,00   |
| H.05.l | Per escursioni fino a 100 mm - con piastra ponte centrale - lunghezza modulo= 2000 mm  |         |          |
|        | .....<br>(Euro settecentoventi/00 )  | Cadauno | 720,00   |
| H.05.m | Per escursioni fino a 150 mm - con piastra ponte centrale - lunghezza modulo= 2000 mm  |         |          |
|        | .....<br>(Euro milleduecento/00 )  | Cadauno | 1.200,00 |
| H.06   | <b>Fornitura a piè d'opera di tavolette/elementi di giunto in gomma armata con soffietto laterale. Escursioni da 50 a 400 mm</b><br>Fornitura a piè d'opera di tavolette/elementi di giunto di dilatazione ed impermeabilità adatto ad assorbire in modo elastico scorrimenti degli impalcati da mm 50 a mm 400, nonchè rotazioni e movimenti tra le testate delle solette sia in senso verticale che laterale, eseguito con moduli piastra in gomma armata a norma CNR 10018/85 completi di elementi in gomma a soffietto, da assemblare in opera, dimensionati per garantire lo scorrimento previsto. Compreso anche la fornitura a piè d'opera di sistema di ancoraggio costituito da tasselli meccanici o chimici, di idonea sezione e lunghezza secondo quanto indicato dalla casa produttrice. |         |          |
| H.06.a | <b>Soffietto singolo dimensioni mm 440 x 1500x 90</b>  |         |          |
|        | .....<br>(Euro settecentotrentaquattro/40 )  | Cadauno | 734,40   |
| H.06.b | <b>Soffietto doppio dimensioni mm 780 x 1500x 90</b>   |         |          |
|        | .....<br>(Euro millesettecentoottantadue/00 )  | Cadauno | 1.782,00 |
| H.06.c | <b>Piastra ponte dimensioni mm 800 x 750 x 90</b>  |         |          |
|        | .....<br>(Euro seicentoquarantuno/52 )   | Cadauno | 641,52   |
| H.07   | <b>Fornitura a piè d'opera di elementi di giunto di dilazione a pettine in acciaio "corten"</b><br>Fornitura a piè d'opera di elementi di giunto a pettine realizzati in acciaio CORTEN S355 J2 W secondo UNI EN 10025-5, adatti ad assorbire e permettere scorrimenti di impalcati da 100 a 250 mm sia per strutture continue che collegate a cerniera. Compreso la fornitura a piè d'opera di sistema di ancoraggio costituito da tasselli meccanici o chimici, di idonea sezione e lunghezza secondo quanto indicato dalla casa produttrice.  |         |          |
| H.07.a | <b>Per escursioni fino a 100 mm. Lunghezza modulo mm 475</b>   |         |          |
|        | .....<br>(Euro novantasette/06 )   | Cadauno | 97,06    |
| H.07.b | <b>Per escursioni fino a 150 mm. Lunghezza modulo mm 475</b>   |         |          |
|        | .....<br>(Euro centosedici/25 )  | Cadauno | 116,25   |
| H.07.c | <b>Per escursioni fino a 250 mm. Lunghezza modulo mm 475</b>   |         |          |
|        | .....<br>(Euro duecentosei/54 )  | Cadauno | 206,54   |
| H.08   | <b>Fornitura a piè d'opera di tavolette di giunto in gomma armata per scorrimenti longitudinali e trasversali</b><br>Fornitura in opera di tavolette di giunto di dilatazione ed impermeabilità in gomma armata a norma CNR 10018/85 adatto per  |         |          |

### ELENCO PREZZI UNITARI

| CODICE        | DESCRIZIONE   | U.M.           | PREZZO        |
|---------------|---|----------------|---------------|
|               | <p>assorbire scorrimenti longitudinali fino a 80 mm e scorrimenti trasversali fino a 40 mm, per impalcati di ponti e viadotti. Moduli in gomma armata a norma CNR 10018/85 realizzati mediante una piastra ponte centrale e due elementi portanti laterali predisposti per gli ancoraggi separati dalla piastra ponte da varchi ad andamento sinusoidale, vulcanizzati a caldo. Compreso la fornitura a piè d'opera di sistema di ancoraggio costituito da tasselli meccanici o chimici, di idonea sezione e lunghezza secondo quanto indicato dalla casa produttrice.</p> <p>.....</p> <p><b>(Euro trecentonove/96 )</b></p>   | <b>Cadauno</b> | <b>309,96</b> |
| <b>H.09</b>   | <p><b>Fornitura in opera della miscela costituente tampone polimerico a freddo</b></p> <p>Fornitura in opera della miscela costituente il giunto di dilatazione, continuità ed impermeabilità a livello di pavimentazione, del tipo a tampone polimerico, da realizzarsi a freddo su opere d'arte, e costituito da:</p> <p>1) sistema di supporto e collegamento realizzato mediante stesa di malta a base di legante epossipoliuretano elastomerizzato ed inerti quarziferi di adeguata durezza e granulometria;</p> <p>2) sistema drenante a contatto con il binder di collegamento, realizzato mediante stesa di malta a base di legante ed inerti come sopra descritto, in grado di garantire una percentuale dei vuoti superiore al 30%;</p> <p>3) sistema di movimentazione a livello di pavimentazione realizzato, previo posizionamento di elementi di sconnessione mediante stesa di malta a base di legante epossipoliuretano elastomerizzato per uno spessore di mm 50;</p> <p>4) primer di ancoraggio a base di legante come sopra;</p> <p>Il prezzo verrà applicato, per compensare la fornitura complessiva di tutti i componenti il giunto, sul volume globale occupato dal giunto stesso.</p> <p>.....</p> <p><b>(Euro sette/34 )</b></p>   | <b>dmc</b>     | <b>7,34</b>   |
| <b>H.10</b>   | <p><b>Fornitura in opera della miscela costituente tampone viscoelastico a caldo</b></p> <p>Fornitura in opera della miscela costituente il giunto di dilatazione, continuità ed impermeabilità a livello di pavimentazione, del tipo a tampone viscoelastico, da realizzarsi a caldo su opere d'arte, e costituito da:</p> <p>1) stesa di una mano di attacco in bitume modificato elastomerizzato sulla superficie del giunto e delle pareti verticali;</p> <p>2) tampone viscoelastico costituito da uno o più strati di spessore max 6 cm fino a raggiungere lo spessore della pavimentazione. Composizione : bitume modificato + pietrischetto basaltico (granulometria max 15 mm).</p> <p>3) finitura mediante stesa finale di bitume modificato.</p> <p>Il prezzo verrà applicato, per compensare la fornitura complessiva di tutti i componenti il giunto, sul volume globale occupato dal giunto stesso.</p> <p>.....</p> <p><b>(Euro sei/26 )</b></p>   | <b>dmc</b>     | <b>6,26</b>   |
| <b>I</b>      | <p><b>RIPARAZIONE DI GIUNTI DI DILATAZIONE ED IMPERMEABILITÀ</b></p> <p>I prezzi delle voci non sono comprensivi degli oneri per la posa e la rimozione della segnaletica di chiusura e di cantiere stradale secondo le vigenti normative (DM. 10.07.2002), l'autocarro con segnalazione luminosa e la guardiana: detti oneri saranno computati separatamente. Il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di protezione (figura II 401) risulta compreso e compensato tra gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.</p> <p>.....</p>   |                |               |
| <b>I.01</b>   | <p><b>Intervento di lavoro con tutti gli uomini ed i mezzi necessari</b></p> <p>Intervento di una squadra di lavoro, anche in giornate festive o prefestive, composta da operai specializzati e caposquadra dotati della attrezzatura ed affiancati dai mezzi d'opera necessari per l'esecuzione dell'intervento di demolizione e sostituzione/realizzazione del giunto a perfetta regola d'arte mediante per la posa in opera dei materiali che saranno contabilizzati in sola fornitura a piè d'opera. Il prezzo compensa l'intervento della squadra di lavoro e dei mezzi d'opera per un intervento della durata di 3 ore misurate a partire dall'inizio delle operazioni in sede stradale senza tener conto della tempistica per il posizionamento e la rimozione della segnaletica stradale. Interventi della durata inferiore saranno comunque contabilizzati con il presente prezzo. Gli interventi della durata superiore a 3 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce I.02 di elenco. A titolo esplicativo e non esaustivo il prezzo oltre agli operai compensa: autocarri della necessaria portata compresi autisti, ricambi, carburante, olio; martello demolitore; trapano per fori su c.a. e su qualsiasi materiale; generatore elettrico; sega per il taglio della pavimentazione stradale; compressore; idropulitrice ad alta pressione; opere provvisorie per l'esecuzione delle lavorazioni nel caso di condizioni climatiche avverse. Sono da intendersi compresi e compensati nel prezzo inoltre: illuminazione delle aree di lavoro, carico, trasporto e gestione come rifiuto del materiale di risulta prodotto dalla demolizione della pavimentazione; pulizia finale con ogni mezzo delle aree di lavoro.</p> <p>A carico dell'appaltatore (che si configurerà come Produttore del Rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento del rifiuto a smaltimento/recupero.</p> <p>.....</p> |                |               |
| <b>I.01.a</b> | <p><b>Intervento diurno</b></p> <p>.....</p> <p><b>(Euro seicentosessanta/00 )</b></p>  | <b>Cadauno</b> | <b>660,00</b> |

**ELENCO PREZZI UNITARI**

| CODICE | DESCRIZIONE  | U.M.    | PREZZO |
|--------|--|---------|--------|
| I.01.b | <b>Intervento notturno dalle 22:00 alle 06:00</b><br>.....<br><b>(Euro settecentonovantadue/00 )</b>   | Cadauno | 792,00 |
| I.02   | <b>Maggiorazione oraria per l'intervento di lavoro</b><br>Maggiorazione oraria all'intervento di lavoro di cui al prezzo I.01 per compensare interventi della durata maggiore di 3 ore. Il prezzo sarà applicato per ogni ora successiva alle tre ore senza tenere conto della tempistica necessaria per la rimozione della segnaletica stradale e per il raggiungimento delle aree di lavoro. Sono compensate e comprese tutte le voci remunerate con il prezzo I.01<br>.....   |         |        |
| I.02.a | <b>Maggiorazione diurna</b><br>.....<br><b>(Euro duecentoventi/00 )</b>  | h       | 220,00 |
| I.02.b | <b>Maggiorazione notturna dalle 22:00 alle 06:00</b><br>.....<br><b>(Euro duecentosessantaquattro/00 )</b>   | h       | 264,00 |
| L      | <b>REALIZZAZIONE DI NUOVI GIUNTI DI DILATAZIONE ED IMPERMEABILITÀ</b><br>I prezzi delle voci sono comprensivi degli oneri per la posa e la rimozione della segnaletica di chiusura e di cantiere stradale secondo le vigenti normative (DM. 10.07.2002), l'autocarro con segnalazione luminosa e la guardiania. Il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di protezione (figura II 401) risulta compreso e compensato tra gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.<br>.....   |         |        |
| L.01   | <b>Fornitura e posa in opera di giunto di dilatazione trasversale ed impermeabilità in acciaio-elastomerico a livello pavimentazione</b><br>Fornitura e posa in opera, compresa la demolizione e smaltimento del giunto esistente, di giunto di dilatazione ed impermeabilità in acciaio-elastomerico a livello pavimentazione di collegamento tra impalcati semplicemente appoggiati e collegati a cerniera a livello soletta e/o a livello pavimentazione, adatto per assorbire scorrimenti fino a 80 mm (livello pavimentazione) ed a consentire rotazioni dell'impalcato fino a +/- 2°, costituito da:<br>- profili metallici a T 80x80x9 in acciaio S275JR con ala superiore opportunamente sagomata a pettine mediante lavorazione meccanica;<br>- zanche di ancoraggio in acciaio tipo FeB44K sagomate e saldate ai profili metallici;<br>- estruso in elastomero SBR/cr +/- 5Sh a soffietto di sezione 90x65 mm interamente vulcanizzato ai profili metallici;<br>- scossalina di raccolta acqua dello spessore di 1,2 mm fissata sul bordo soletta con stucco epossidico;<br>- eventuale integrazione armature in acciaio tipo FeB44K per il massetto laterale di collegamento con pavimentazione esistente;<br>- profilo ad "L" di drenaggio acque in acciaio inox di dimensioni 35x20x1,50 mm;<br>- massetti laterali di collegamento fino a filo pavimentazione in betoncino fibrorinforzato per uno spessore massimo di 120 mm ed una larghezza massima di 400 mm;<br>Dato in opera compresi tutti i magisteri e le forniture necessarie.<br>La voce di prezzo comprende gli oneri per la segnalazione, sia con segnaletica posata a terra che con furgoni dotati di pannelli luminosi, delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative (DM 10.07.2002) compreso il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di presegnalazione di cantiere e/o "code" (compreso autista, carburante, lubrificante ed ogni altro onere) e la guardiania del cantiere.<br>La voce di prezzo comprende altresì la rimozione e lo smaltimento del giunto da sostituire compresa la demolizione e lo smaltimento degli eventuali massetti e/o cordoli di qualsiasi tipo (in calcestruzzo, resina, conglomerato bituminoso ecc) che si rendessero necessari rimuovere. A carico dell'appaltatore (che si configurerà come produttore del rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento a del rifiuto a smaltimento/recupero.<br>Il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di protezione risulta compreso e compensato tra gli oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso d'asta.<br>A carico dell'appaltatore (che si configurerà come Produttore del Rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento del rifiuto a smaltimento/recupero.<br>..... | m       | 530,38 |
| L.02   | <b>Sovrapprezzo alla voce di costo L.01 e L.03 per quantitativi aggiuntivi di betoncino fibro-rinforzato</b><br>Sovrapprezzo all'art. L.01 e L.03 per quantità di betoncino fibro-rinforzato costituente il massetto laterale di completamento oltre le misure prefissate di mm 400x120.<br>.....  | dmc     | 3,16   |

### ELENCO PREZZI UNITARI

| CODICE      | DESCRIZIONE   | U.M.  | PREZZO           |
|-------------|---|-------|------------------|
| <b>L.03</b> | <p><b>(Euro tre/16 )</b></p> <p><b>Fornitura e posa in opera di giunto di dilatazione longitudinale in acciaio - elastomerico a livello pavimentazione con trattamento anti skid</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di giunto di dilatazione ed impermeabilità in acciaio-elastomerico a livello pavimentazione di collegamento tra strutture poste in parallelo e per disallineamento verticale (giunto montato longitudinalmente), adatto ad assorbire scorrimenti fino a +/- 50 mm a consentire rotazioni dell'impalcato fino a +/- 2°, costituito da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- profili metallici a T 80x80x9 in acciaio S275JR con ala superiore interna lavorata con profilo rettilineo;</li> <li>- zanche di ancoraggio in acciaio tipo FeB44K sagomate e saldate ai profili metallici;</li> <li>- estruso in elastomero SBR/cr +/- 5Sh a soffietto di sezione 90x65 mm interamente vulcanizzato ai profili metallici;</li> <li>- scossalina di raccolta acque dello spessore di 1,2 mm. fissata sul bordo soletta con stucco epossidico;</li> <li>- eventuale integrazione armature in acciaio tipo FeB44K per il massetto laterale di collegamento con la pavimentazione esistente;</li> <li>- profilo ad "L" di drenaggio acque in acciaio inox di dimensioni 35x20x1,50 mm;</li> <li>- massetti laterali di collegamento fino a filo pavimentazione in betoncino fibrorinforzato per uno spessore massimo di 120 mm ed una larghezza massima di 400 mm;</li> <li>- trattamento superficiale anticivolo "antiskid" realizzato mediante stesa di legante epossidico miscelato con granuli di inerte basaltico, per uno spessore finale di 5 mm sui massetti laterali e sui profili metallici a "T".</li> </ul> <p>Dato in opera compresi tutti i magisteri e le forniture necessarie, compreso l'onere della segnaletica stradale ai sensi del Codice della Strada DM 10/07/2002 e guardiania diurna e notturna.</p> <p>La voce di prezzo comprende la rimozione e lo smaltimento del giunto da sostituire compresa la demolizione e lo smaltimento degli eventuali massetti e/o cordoli di qualsiasi tipo (in calcestruzzo, resina, conglomerato bituminoso ecc) che si rendessero necessari rimuovere. A carico dell'appaltatore (che si configurerà come produttore del rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento a del rifiuto a smaltimento/recupero.</p> <p>Il prezzo è comprensivo degli oneri per la segnalazione, sia con segnaletica posataa terra che con furgoni dotati di pannelli luminosi, delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative (DM 10/07/2002) compreso il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di presegnalazione di cantiere e/o "code" (compreso autista, carburante, lubrificante ed ogni altro onere) e la guardiania del cantiere.</p> <p>Il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di protezione risulta compreso e compensato tra gli oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso.</p> | m     | <b>625,00</b>    |
| <b>L.04</b> | <p><b>(Euro seicentoventicinque/00 )</b></p> <p><b>Realizzazione di trattamento superficiale "antiskid"</b></p> <p>Realizzazione di trattamento superficiale "antiskid", realizzato mediante stesa di legante epossidico miscelato con granuli sintetici di minerale di cromo per uno spessore finale di 5 mm.</p> <p>Compresi e compensati nel prezzo la sabbiatura della superficie da trattare, la stesa di una prima mano di primer di aggrappo, l'asportazione della graniglia in eccesso ad indurimento avvenuto e la stesa di una seconda mano a protezione del trattamento con granuli di cromo.</p>  | mq    | <b>185,00</b>    |
| <b>L.05</b> | <p><b>Sovraprezzo per prestazioni notturne relative a lavori di esecuzione nuovi giunti</b></p> <p>Sovraprezzo per prestazioni notturne relativo ai lavori vari. Sovraprezzo alle voci di elenco per lavorazioni notturne (22,00-6,00) da applicare alle voci dei lavori finiti, con esclusione delle forniture, servizi invernali, segnaletica di cantiere e interventi di emergenza, da pagarsi con la relativa voce di elenco, comprendenti ogni onere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la corresponsione alla mano d'opera di indennità speciali;</li> <li>- le assicurazioni di ogni genere;</li> <li>- le forniture ed attrezzature ivi occorrenti compreso l'attivazione ed il mantenimento di idoneo impianto di illuminazione anche se montato su autocarro;</li> <li>- l'incremento della segnaletica regolamentare di cantiere e quanto altro occorra per l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza.</li> </ul> <p>Questo prezzo va applicato previo specifico ordine della D.LL. ma comunque per prestazioni effettivamente rese. Non sarà riconosciuta la maggiorazione se l'esecuzione avviene in orario notturno per comodità dell'impresa.</p>  | %     | <b>% \$\$\$</b>  |
| <b>OS</b>   | <p><b>(Euro zero/15 )</b></p> <p><b>Oneri della Sicurezza</b></p> <p><b>(Euro quarantatremilacentosettantacinque/75 )</b></p>   | Corpo | <b>43.175,75</b> |