

CAV S.p.A.
Concessioni Autostradali Venete

Sede Legale: Dorsoduro 3901 – 30123 Venezia
Uffici Amministrativi: Santa Croce 729 – 30135 Venezia – Tel. 041 5242314– Fax. 0415242531
R.I./C.F./P.IVA 03829590276 – Iscr. R.E.A. VE 0341881
Cap. Sociale € 2.000.000,00

**AUTOSTRADE IN
CONCESSIONE:**

Autostrada A4 - Passante di Mestre – Autostrada A57 – Tangenziale di
Mestre – Raccordo per l' Aeroporto "Marco Polo"

**OGGETTO: SERVIZIO DI PULIZIA DEL NASTRO
AUTOSTRADALE E RACCOLTA RIFIUTI
AUTOSTRADALI**

ALLEGATO:

B

CAPITOLATO SPECIALE D' APPALTO

- NORME TECNICHE -

EDIZIONE: Anno 2009

INDICE

1. PREMESSA.....	2
2. SCOPO DELLA MANUTENZIONE.....	2
3. DESCRIZIONE SOMMARIA DEI TIPI DI INTERVENTO.....	2
4. ARTICOLAZIONE DELLA MANUTENZIONE E QUANTITA' PRESUNTE.....	2
5. MEZZI OPERATIVI ED ATTREZZATURE.....	3
6. ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELLA DITTA APPALTATRICE.....	3
SCHEDE TECNICHE.....	5

1. PREMESSA

Il presente Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Tecniche vuole fornire gli elementi tecnico economici per l'appalto per il Servizio di manutenzione ordinaria di pulizia del nastro autostradale, di raccolta e smaltimento dei rifiuti autostradali e stabilire le condizioni e modalità di intervento.

2. SCOPO DELLA MANUTENZIONE

Lo scopo della manutenzione ordinaria di cui al precedente punto 1. é di assicurare, nel periodo contrattuale, le prestazioni necessarie alla pulizia prevalentemente meccanica delle pertinenze autostradali, quali, cigli bitumati, piazzali e corsie di esazione, parcheggi, barriere fonoassorbenti, segnaletica verticale e punti singolari, anche attraverso lavaggi a pressione, nonché la raccolta, il trasporto e lo smaltimento dei rifiuti autostradali..

3. DESCRIZIONE SOMMARIA DEI TIPI DI INTERVENTO

Durante il normale esercizio l'autostrada è soggetta ad un continuo accumulo di materiale estraneo che si deposita sulle sue sedi, in particolare sui piazzali, sulle piste ed in genere sulle aree destinate alla sosta e comunque ove avvengono soste da parte dell'utenza.

L'impresa aggiudicataria dovrà, con mezzi adeguati e personale, provvedere al recupero del materiale di cui sopra e obbligatoriamente smaltirli a sue spese, compreso gli oneri di scarica e relativi viaggi.

Punto singolare del percorso autostradale è costituito dalle linee di esazione delle stazioni autostradali ove l'abrasione della pavimentazione è elevata ed accompagnata da perdite di carburanti e lubrificanti degli autoveicoli e dalla emissione di fumi grassi.

Questi materiali che, oltre a sporcare la corsia, la rendono scivolosa e quindi pericolosa, possono venire allontanati solo con sistemi di lavaggio ad alta pressione od altissima pressione, estesi anche ai cordoli ed alle protezioni laterali richiedendo, a volte, l'uso in soluzione di solventi e/o detergenti adatti.

4. ARTICOLAZIONE DELLA MANUTENZIONE E QUANTITA' PRESUNTE.

Tutte le operazioni interessanti la viabilità e le pertinenze autostradali dovranno essere preventivamente autorizzate dalla Direzione Tecnica e di Esercizio della Società.

Gli interventi che formano oggetto dell'appalto, consistono nella pulizia meccanica e/o manuale delle pavimentazioni bitumate, degli scarichi delle acque meteoriche sia a scarico diretto sia con pozzetto, delle barriere fonoassorbenti e della segnaletica verticale: Sono inoltre previsti lavaggi ad alta o altissima pressione, nonché la raccolta, il trasporto e lo smaltimento dei rifiuti autostradali attraverso il posizionamento, nei luoghi indicati dalla D.L. di contenitori e/o cassoni scarrabili.

I suddetti interventi interessano i seguenti luoghi di lavoro:

- Tratto autostradale Padova/Mestre, compresa la via di sicurezza (carr.est e ovest), le stazioni autostradali di Padova Est, Mirano – Dolo, Mira – Oriago e Mestre, il raccordo “viale delle Grazie”, gli svincoli della stazione di Padova Est, gli

svincoli della stazione di Mirano - Dolo, gli svincoli della stazione di Mira - Oriago;

- Tratto autostradale Mestre / Terraglio, compresi gli svincoli ed il raccordo da e per Venezia;
- Raccordo autostradale con l'aeroporto M. Polo compreso l'incrocio con la SS 14;
- Passante di Mestre (tratto nodo di Dolo – Quarto d'Altino), comprese le stazioni di Spinea e Preganziol e relativi svincoli e rotatorie, gli svincoli di allacciamento alla A4 (lato Dolo e lato Quarto d'Altino) e gli svincoli di allacciamento alla A27.

L'articolazione, le modalità, le quantità presunte ed i tempi massimi concessi per ogni singolo lavoro sono riportati nelle schede allegate al presente C.S.A – Norme Tecniche

5. MEZZI OPERATIVI ED ATTREZZATURE

Tutte le macchine operatrici da impiegarsi nel servizio dovranno preventivamente essere accettate dalla Società.

Tale approvazione è condizione essenziale per l'affidamento dei lavori in quanto saranno prese in considerazione solo le offerte delle imprese che hanno dimostrato di essere in possesso o di avere la completa disponibilità operative delle seguenti attrezzature minime per tutto il periodo contrattuale:

- n. 2 autospazzatrici bilaterali;
- n. 1 autobotte idrodinamica con capacità minima di litri 6.000;
- n. 1 attrezzatura per lavaggi ad alta o altissima pressione di superfici sia orizzontali che verticali;
- n. 1 segnaletica completa per formazione di cantiere fisso in autostrada a 2 o 3 corsie (D.M. 10.07.2002) integrata dal servizio code;
- n. 1 segnaletica completa e relativi mezzi per formazione di cantiere in autostrada a 2 o 3 con cantiere mobile (D.M. 10.07.2002) integrata dal servizio code;

Tutti i mezzi dovranno:

- essere collaudati presso la MCTC per la circolazione su strade ed autostrade;
- avere l'aggiornamento della carta di circolazione ai sensi della Specifica Circolare Ministero dei Trasporti;
- essere attrezzati con dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante composto da una o più sorgenti luminose.

Oltre a quanto sopra, le autospazzatrici dovranno montare attrezzatura tipo "Schoelling" con spazzole bilaterali, avere la capacità minima di 7 m³, essere dotate di sistema aspirante ad alta capacità e proboscide posteriore per aspirazione.

I messi operativi dovranno essere in linea con le più moderna tecnologie, in grado di eseguire a perfetta regola d'arte le operazioni richieste, dovranno essere ad elevata produzione, perfettamente funzionanti ed in ottime condizioni.

6. ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELLA DITTA APPALTATRICE.

La ditta aggiudicatrice:

- a) dovrà garantire per tutto il periodo contrattuale lo smaltimento dei rifiuti presso stoccaggi o discariche autorizzate;
- b) dovrà garantire l'intervento in emergenza con i mezzi ed il personale richiesto su chiamata, anche telefonica, da parte della D.L. entro un'ora dalla chiamata stessa;

- c) dovrà fornire copia di tutte le autorizzazioni a trasporti, stoccaggi e smaltimento in cui siano riportati la tipologia del rifiuto autorizzato e la scadenza dell'autorizzazione stessa;
- d) dovrà dare, a seguito incidente in cui sia richiesta la bonifica di aree autostradali, la disponibilità tecnica ed organizzativa di mezzi e personale;
- e) avrà l'obbligo di far compilare in duplice copia un rapporto di lavoro per ogni intervento di qualsiasi natura indicante il personale ed i mezzi impiegati. Il modulo di "rapporto di lavoro", sarà fornito dalla Società. Detto rapporto di lavoro costituirà la base per la contabilizzazione dei lavori, e dovrà essere controfirmato dal personale di manutenzione;
- f) ha l'obbligo del trasporto a rifiuto dei materiali di risulta nel rispetto del D.Lgs n. 152/08 e delle successive modifiche ed integrazioni in materia di smaltimento di rifiuti;
- g) è altresì tenuta a segnalare la presenza del proprio personale nelle stazioni e lungo i tratti autostradali alla Direzione esercizio per il benessere;
- h) è obbligata alla scrupolosa osservazione delle disposizioni in fatto di assicurazioni sociali sollevando la Società da ogni responsabilità per qualunque fatto dannoso che dovesse verificarsi durante i lavori e quindi terrà la Società stessa indenne da ogni pretesa di terzi;
- i) inoltre, saranno a totale carico dell'Impresa gli oneri per la fornitura, posa e rimozione della segnaletica dei cantieri di lavoro, per la deviazione del traffico e per le chiusure parziali della sede autostradale in conformità a quanto prescritto dal D.M. 10.07.2002, ai disposti del Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento ed agli ordini che di volta in volta saranno impartiti dalla Direzione Lavori . Sono inclusi negli oneri a carico dell'Impresa il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica, la guardiania dei cantieri ed il servizio "code".

L'Impresa dovrà attenersi scrupolosamente alle prescrizioni e procedure contenute nel DUVRI, emesso dalla Società: in particolare si ribadisce l'assoluto divieto, per qualsiasi veicolo, di eseguire manovre soggette ad autorizzazioni da parte della Società ai sensi dei commi 5, 12 e 13 dell'art. 176 del Nuovo Codice della Strada , D. Lgs. n.285 del 30.04.1992. Tali manovre potranno essere eccezionalmente consentite con specifica autorizzazione della Società e sono in ogni caso subordinate all'osservanza integrale delle norme di sicurezza. L'Impresa è tenuta a presentare formale richiesta di autorizzazione qualora la tipologia del lavoro da eseguire necessiti di dette manovre. L'inosservanza delle disposizioni potrà determinare, oltre alle conseguenze di legge, la risoluzione del contratto e l'esclusione dal servizio, a richiesta della Società, del responsabile dell'inosservanza stessa.

SCHEDE TECNICHE

SCHEDA TECNICA N°	PULIZIA NASTRO AUTOSTRADALE – CIGLI DX E SX <i>(Mestre- Padova, Passante, Raccordo M.P.)</i>
1.A	

LAVORO:	DIURNO
COMPETENZE:	TRATTO AUTOSTRADALE MESTRE-PADOVA PASSANTE DI MESTRE RACCORDO PER L' AEROPORTO M. POLO
SEGNALETICA:	CANTIERE MOBILE
Q.TA' ANNUA PRES.	km 310,590 x n. 3 interventi = km 931,77
DURATA INT.:	N. 30 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

La pulizia dei nastri autostradali consiste nell'allontanamento dalla sede stradale di ogni sorta di rifiuto e nell'estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione. Essa avverrà:

- in destra della carreggiata sulla corsia di emergenza, sulla banchina o sui cordoli in calcestruzzo e sulla fascia di 1 m di scarpata adiacente;
- in aiuola spartitraffico centrale sulla fascia compresa tra le strisce orizzontali sinistre delle due corsie di sorpasso;
- in destra e sinistra dei rami di svincolo sulla banchina o sui cordoli in calcestruzzo e 1 m di scarpata adiacente;

Dette operazioni, da eseguirsi con autospazzatrici bilaterali e personale a terra per assistenze accessorie, quali scopatura, raccolta a mano ecc., saranno ripetute per almeno tre volte all'anno.

I lavori dovranno essere estesi anche in quei luoghi di difficile raggiungimento per particolare conformazione del sicurvia e/o per lo spazio ristretto tra sicurvia e la retrostante barriera antirumore.

Tutti i lavori di cui sopra verranno contabilizzati a chilometro lineare.

Per l'esecuzione dei lavori l'impresa dovrà adottare la segnaletica per la formazione di cantiere mobile ai sensi del D.M. 10.07.02, secondo la tipologia dell'intervento.

I rifiuti raccolti potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 11.

SCHEDA TECNICA N°	PULIZIA NASTRO AUTOSTRADALE – CIGLI DX E SX <i>(via di sicurezza e strade poderali)</i>
1.B	

LAVORO:	DIURNO
COMPETENZE:	AUTOSTRADA MESTRE-PADOVA (carr. est e ovest) PASSANTE DI MESTRE (carr. est e ovest)
SEGNALETICA:	CANTIERE MOBILE
Q.TA' ANNUA PRES.	km 104,000 x n. 3 interventi = km 312,000
DURATA INT.:	N. 15 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

La pulizia dei nastri autostradali consiste nell'allontanamento dalla sede stradale di ogni sorta di rifiuto e nell'estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione. Essa avverrà:

- in destra e sinistra della via di sicurezza (tratto Mestre Padova) e delle strade poderali (Passante di Mestre) sulla banchina o sui cordoli in calcestruzzo e 1 m di scarpata adiacente.

Dette operazioni, da eseguirsi con autospazzatrici bilaterali e personale a terra per assistenze accessorie, quali scopatura, raccolta a mano ecc., saranno ripetute per almeno tre volte all'anno.

I lavori dovranno essere estesi anche in quei luoghi di difficile raggiungimento per particolare conformazione del sicurvia e/o per lo spazio ristretto tra sicurvia e la retrostante barriera antirumore.

Tutti i lavori di cui sopra verranno contabilizzati a chilometro lineare.

Per l'esecuzione dei lavori l'impresa dovrà adottare la segnaletica per la formazione di cantiere mobile ai sensi del D.M. 10.07.02, secondo la tipologia dell'intervento.

I rifiuti raccolti potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 11.

SCHEDA TECNICA N°	PULIZIA NASTRO AUTOSTRADALE – CIGLI DX E SX <i>(Tratto Mestre - Terraglio)</i>
2	

LAVORO:	NOTTURNO
COMPETENZE:	TRATTO AUTOSTRADALE MESTRE – TERRAGLIO
SEGNALETICA:	CANTIERE MOBILE -
Q.TA' ANNUA PRES.	km 51,325 x n. 3 interventi = km 153,975
DURATA INT.:	N. 10 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

La pulizia dei nastri autostradali consiste nell'allontanamento dalla sede stradale di ogni sorta di rifiuto e nell'estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione. Esse avverranno:

- in destra della carreggiata sulla corsia di marcia, sulla banchina o sui cordoli in calcestruzzo e sulla fascia di 1 m di scarpata adiacente;
- nello spartitraffico centrale sulla fascia compresa tra le strisce orizzontali sinistre delle due corsie di sorpasso;
- in destra e sinistra dei rami di svincolo sulla banchina o sui cordoli in calcestruzzo e 1 m di scarpata adiacente;
- sui camminamenti di sicurezza e nelle porzioni della sede stradale non raggiungibili dai mezzi meccanici.

Dette operazioni, da eseguirsi con autospazzatrici bilaterali e personale a terra per assistenze accessorie, quali scopatura, raccolta a mano ecc., saranno ripetute per almeno tre volte all'anno.

I lavori dovranno essere estesi anche in quei luoghi di difficile raggiungimento per particolare conformazione del sicurvia (bielle) e/o per lo spazio ristretto tra sicurvia e la retrostante barriera antirumore, nonché nelle aree sottostanti e adiacenti le passerelle metalliche pedonali.

Tutti i lavori di cui sopra verranno contabilizzati a chilometro lineare.

Per l'esecuzione dei lavori l'impresa dovrà adottare la segnaletica per la formazione di cantiere mobile ai sensi del D.M. 10.07.02, secondo la tipologia dell'intervento.

I rifiuti raccolti potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 11

SCHEDA TECNICA N°	PULIZIA SCARICHI ACQUE METEORICHE <i>(Mestre- Padova, Passante, Raccordo M.P.)</i>
3	

LAVORO:	DIURNO
COMPETENZE:	TRATTO AUTOSTRADALE MESTRE-PADOVA PASSANTE DI MESTRE RACCORDO PER L' AEROPORTO M. POLO
SEGNALETICA:	CANTIERE MOBILE
Q.TA' ANNUA PRES.	km 310,590 x n. 2 interventi = km 621,180
DURATA INT.:	N. 20 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

Pulizia delle caditoie e degli embrici sia a scarico diretto che con pozzetto, eseguito con mezzi per lavaggi a pressione e per l'aspirazione di sabbie e fanghi, nonché con personale a terra per le assistenze accessorie quali rimozione e riposizionamento di griglie e chiusini. In particolare gli embrici dovranno essere puliti da ogni sorta di rifiuto ed erbe infestanti per tutta la loro lunghezza, ovvero dal ciglio bitumato fino all'ultimo elemento in prossimità del fosso di guardia o di eventuale pozzetto.

L'esecuzione dei lavori saranno ripetuti per almeno due volte all'anno adottando la segnaletica per la formazione di cantiere mobile ai sensi del D.M. 10.07.02, secondo la tipologia dell'intervento.

I rifiuti raccolti potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 11.

SCHEDA TECNICA N°	PULIZIA SCARICHI ACQUE METEORICHE <i>(Tratto Mestre - Terraglio)</i>
4	

LAVORO:	NOTTURNO
COMPETENZE:	TRATTO AUTOSTRADALE MESTRE – TERRAGLIO
SEGNALETICA:	CANTIERE MOBILE -
Q.TA' ANNUA PRES.	km 51,325 x n. 2 interventi = km 102,650
DURATA INT.:	N. 10 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

Pulizia di:

- caditoie ed embrici, sia a scarico diretto che con pozzetto, eseguito con mezzi per il lavaggio a pressione e per l'aspirazione di sabbie e fanghi;
- pulizia della canaletta metallica di convogliamento acque sita sul ciglio, prevedendone la pulizia da ogni deposito anche con attrezzature manuali;
- pulizia delle griglie posizionate al termine degli embrici sull'imbocco delle tubazioni di convogliamento delle acque meteoriche.

Dette attività dovranno essere svolte con personale a terra per assistenze accessorie quali rimozione e riposizionamento di griglie e chiusini, rimozione di depositi in punti singolari delle canalette metalliche.

In particolare gli embrici dovranno essere puliti da ogni sorta di rifiuto ed erbe infestanti per tutta la loro lunghezza, ovvero dal ciglio bitumato fino all'ultimo elemento in prossimità del fosso di guardia o di eventuale pozzetto.

L'esecuzione dei lavori saranno ripetuti per almeno due volte all'anno adottando la segnaletica per la formazione di cantiere mobile ai sensi del D.M. 10.07.02, secondo la tipologia dell'intervento.

I rifiuti raccolti potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 11.

SCHEDA TECNICA N°	PULIZIA SEGNALETICA VERTICALE <i>(Mestre- Padova, Passante, Raccordo M.P.)</i>
5	

LAVORO:	DIURNO
COMPETENZE:	TRATTO AUTOSTRADALE MESTRE-PADOVA PASSANTE DI MESTRE RACCORDO PER L' AEROPORTO M. POLO
SEGNALETICA:	CANTIERE MOBILE
Q.TA' ANNUA PRES.	km 310,590 x n. 2 interventi = km 621,180
DURATA INT.:	N. 20 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

Pulizia di segnalimiti, catadiottri, ettometriche e della segnaletica verticale (escluso quella su portali) eseguita con adeguati mezzi per lavaggi a pressione, impiegando anche detergenti e personale a terra per assistenze accessorie.

L'impresa dovrà eseguire inoltre gli eventuali ripristini o sostituzione degli elementi obsoleti, rotti o mancanti con elementi nuovi forniti dalla Società restando a carico dell'impresa i ripristini e le sostituzioni che si rendessero necessarie a seguito di danneggiamenti effettuati dell'impresa stessa.

L'esecuzione dei lavori dovrà essere eseguita in contemporanea agli interventi di pulizia dei cigli (scheda 1) adottando la segnaletica per cantiere mobile ai sensi del D.M. 10.07.02, secondo la tipologia dell'intervento.

I lavori dovranno essere estesi anche alle vie di sicurezza.

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 11

SCHEDA TECNICA N°	PULIZIA SEGNALETICA VERTICALE <i>(Tratto Mestre - Terraglio)</i>
6	

LAVORO:	NOTTURNO
COMPETENZE:	TRATTO AUTOSTRADALE MESTRE – TERRAGLIO
SEGNALETICA:	CANTIERE MOBILE -
Q.TA' ANNUA PRES.	km 51,325 x n. 2 interventi = km 102,650
DURATA INT.:	N. 10 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

Pulizia di segnalimiti, catadiottri, ettometriche e della segnaletica verticale (escluso quella su portali) eseguita con adeguati mezzi per lavaggi a pressione, impiegando anche detergenti e personale a terra per assistenze accessorie.

L'impresa dovrà eseguire inoltre gli eventuali ripristini o sostituzione degli elementi obsoleti, rotti o mancanti con elementi nuovi forniti dalla Società restando a carico dell'impresa i ripristini e le sostituzioni che si rendessero necessarie a seguito di danneggiamenti effettuati dell'impresa stessa..

L'esecuzione dei lavori dovrà essere eseguita in contemporanea agli interventi di pulizia dei cigli (scheda 2) adottando la segnaletica per cantiere mobile ai sensi del D.M. 10.07.02, secondo la tipologia dell'intervento.

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 11.

SCHEDA TECNICA N° 7.A	PULIZIA PIAZZALI E LINEE D'ESAZIONE
--	--

LAVORO:	NOTTURNO
COMPETENZE:	INCROCIO S.S 14 STAZIONE DI MESTRE STAZIONE DI MIRA ORIAGO STAZIONE DI MIRANO DOLO PIAZZALE E PARCHEGGIO SCAMBIATORE EX STAZIONE DI DOLO STAZIONE DI PADOVA EST STAZIONE DI PREGANZIOL STAZIONE DI SPINEA
SEGNALETICA:	CANTIERE FISSO O MOBILE
Q.TA' ANNUA PRES.	ORE 2392
DURATA INT.	N. 10 ORE CONSECUTIVE
CADENZA INTERV.:	N. 2 SETTIMANALI (LUNEDI E VENERDI)

Pulizia dei piazzali, delle corsie di esazione , dei parcheggi e della viabilità interna alle stazioni:

La pulizia dei piazzali delle stazioni autostradali da effettuarsi con autospazzatrici bilaterali e personale a terra per assistenza di scopatura e viabilità dovrà essere eseguita a partire dalle ore 22,00 di ogni lunedì e venerdì di ciascuna settimana. Tali operazioni comporteranno anche la pulizia delle aree non accessibili ai mezzi meccanici (es. interno isole di esazione), e la pulizia delle caditoie che si incontreranno. Qualora detto intervento non possa venire effettuato nel giorno previsto per festività o per causa di forza maggiore, lo stesso avverrà nel giorno immediatamente successivo. Ogni venerdì le operazioni di pulizia saranno estese anche all'incrocio del raccordo "M. Polo" con la SS 14 e comprenderanno anche la rimozione e lo smaltimento di ogni tipo di rifiuto presente all'interno delle aiuole.

L'esecuzione dei lavori dovrà realizzarsi adottando la segnaletica per cantiere fisso o mobile ai sensi del D.M. 10.07.02 secondo le tipologie di intervento.

La pulizia dovrà essere eseguita chiudendo n. 1 pista per volta.

Queste operazioni saranno contabilizzate ad ora di effettivo lavoro di pulizia.

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate con cadenza mensile e/o comunque ogni qualvolta i cassoni scarrabili risultassero pieni con le modalità previste nella scheda n° 11.

SCHEDA TECNICA N°	SVUOTAMENTO DEI CONTENITORI PORTARIFIUTI DI STAZIONE
7.B	

LAVORO:	NOTTURNO
COMPETENZE:	STAZIONE DI MESTRE (N. 15) STAZIONE DI MIRA ORIAGO (N. 5) STAZIONE DI MIRANO DOLO (N. 4) PARCHEGGIO EX STAZIONE DI DOLO (n. 4) STAZIONE DI PADOVA EST (n. 5) STAZIONE DI PREGANZIOL (N.6) STAZIONE DI SPINEA (N.6)
SEGNALETICA:	CANTIERE FISSO O MOBILE
Q.TA' ANNUA PRES.	n. 45 x 2 x 52 = n. 4680 svuotamenti
CADENZA INTERV.:	N. 2 SETTIMANALI (LUNEDI' E VENERDI')

Ai margini dei piazzali di stazione ed alle aree di parcheggio sono posizionati contenitori porta rifiuti; le operazioni di:

- controllo dell'efficienza del sistema di fissaggio dei contenitori ed eventuale suo ripristino;
 - svuotamento dei contenitori per rifiuti ivi posizionati;
 - il rimpiazzo dei contenitori se danneggiati o mancanti della medesima foggia degli esistenti sul medesimo sito;
 - la fornitura dei sacchi a perdere;
 - il trasporto del materiale raccolto, nonché l'onere della pulizia dell'area circostante ogni contenitore;
- devono intendersi compensate con il prezzo di elenco.

I contenitori dovranno essere svuotati due volte a settimana, di norma il lunedì e venerdì in concomitanza con la pulizia meccanica dei piazzali di stazione. Tali operazioni comporteranno anche la pulizia delle aree circostanti. Qualora detto intervento non venisse effettuato nel giorno previsto per festività o per causa di forza maggiore, lo stesso dovrà essere eseguito nella notte immediatamente successiva.

Con cadenza mensile sarà obbligo ed onere dell'impresa provvedere al lavaggio ed alla disinfestazione, nonché alla sostituzione dei contenitori danneggiati o mancanti.

L'esecuzione dei lavori dovrà realizzarsi adottando le segnaletica per cantiere prevista dal D.M. 10.07.02.

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 11.

SCHEDA TECNICA N°	LAVAGGI AD ALTA PRESSIONE <i>(linee di esazione)</i>
8	

LAVORO:	NOTTURNO
COMPETENZE:	STAZIONE DI MESTRE (n. 23 corsie) STAZIONE DI MIRA ORIAGO (n. 8 corsie) STAZIONE DI MIRANO DOLO (8 corsie) STAZIONE DI PADOVA EST (n. 16 corsie) STAZIONE DI PREGANZIOL (n. 14 corsie) STAZIONE DI SPINEA (n. 14 corsie)
SEGNALETICA:	CANTIERE FISSO PER CHIUSURA PISTA ESAZIONE
Q.TA' ANNUA PRES.	N. 83 CORSIE
DURATA INT.:	N. 20 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

I lavaggi della pavimentazione in calcestruzzo di ciascuna delle 83 corsie di esazione saranno eseguiti a mezzo di adeguate macchine ad altissima pressione utilizzando detergenti e/o solventi e spazzatrici lava/asciuga. Il lavaggio sarà esteso anche ai cordoli, al sicurvia, ai montanti della pensilina, ecc. ovvero alle protezioni laterali con eventuale impiego di solventi ed apportando tutte le opere precauzionali e provvisoriale necessarie a salvaguardare le apparecchiature di esazione, il personale e l'utenza autostradale. Al termine del lavaggio il calcestruzzo costituente la pista di esazione dovrà essere completamente sgombro dall'accumulo di sporcizia, peraltro alla fine dell'intervento, il calcestruzzo stesso non dovrà risultare in alcun modo danneggiato.

Per l'esecuzione di detti lavori è consentita al massimo la chiusura di n. 1 corsia per volta per ciascuna stazione.

Detti interventi saranno contabilizzati a corpo per ciascuna corsia di esazione.

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 11.

SCHEDA TECNICA N°	PULIZIA DELLE PIAZZOLE DI SOSTA <i>(Mestre- Padova, Passante, Raccordo M.P.)</i>
9	

LAVORO:	DIURNO
COMPETENZE:	TRATTO AUTOSTRADALE MESTRE-PADOVA PASSANTE DI MESTRE RACCORDO PER L' AEROPORTO M. POLO
SEGNALETICA:	NON NECESSARIA
Q.TA' ANNUA PRES.	N. 6772 INTERVENTI
CADENZA INTERV.:	N. 2 MENSILI (1 [^] E 3 [^] SETTIMANA) - <i>Mestre- Padova, Raccordo M.P</i> SETTIMANALE – <i>Passante</i>
DURATA INT.:	N. 3 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

Lungo tratto autostradale Mestre-Padova, il Passante di Mestre e il raccordo per l'aeroporto M. Polo sono presenti su entrambe le carreggiate n. 169 piazzole di sosta.

Su ciascuna piazzola è posizionato adeguatamente fissato, un contenitore portarifiuti; le operazioni di:

- controllo dell'efficienza del sistema di fissaggio dei contenitori ed eventuale suo ripristino;
 - svuotamento dei contenitori per rifiuti;
 - il rimpiazzo dei contenitori se danneggiati o mancanti della medesima foggia degli esistenti sul medesimo sito;
 - la fornitura dei sacchi a perdere;
 - il trasporto del materiale raccolto, nonché l'onere della pulizia dell'area circostante ogni contenitore;
- devono intendersi compensate con il prezzo di elenco.

I contenitori dovranno essere svuotati ogni 1[^] e 3[^] settimana di ciascun mese nelle tratte Mestre- Padova e Raccordo M.P., mentre settimanalmente nella tratta Passante di Mestre. In contemporanea allo svuotamento del contenitore l'impresa dovrà pulire da ogni sorta di rifiuto tutta la piazzola di sosta e, per una larghezza di m 1,00 , anche la banchina e la scarpata retrostante la piazzola stessa. Con il secondo intervento mensile l'Impresa dovrà provvedere inoltre al lavaggio ed alla disinfestazione di ciascun contenitore nonché alla loro sostituzione in caso di danneggiamento o mancanza.

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 11.

SCHEDA TECNICA N°	RACCOLTA A MANO DEI RIFIUTI
10	

LAVORO:	DIURNO
COMPETENZE:	TRATTO AUTOSTRADALE MESTRE-PADOVA PASSANTE DI MESTRE RACCORDO PER L'AEROPORTO M. POLO TRATTO AUTOSTRADALE MESTRE – TERRAGLIO
SEGNALETICA:	CANTIERE FISSO O MOBILE
Q.TA' ANNUA PRES.	ha 338,0700 x n . 2 interventi = ha 676,14
DURATA INT.:	N. 45 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

Le operazioni di raccolta consistono nell'allontanamento dalla sede stradale di ogni sorta di rifiuto e l'estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione.

Esse avverranno:

- in destra della carreggiata sulla corsia di emergenza, sulla banchina o sui cordoli in calcestruzzo e sulla scarpata adiacente sia in assenza che in presenza di barriera antirumore, ovvero fino alla recinzione;
- in aiuola spartitraffico centrale sulla fascia compresa tra le strisce orizzontali sinistre delle due corsie di sorpasso;
- in destra e sinistra dei rami di svincolo sulla banchina o sui cordoli in calcestruzzo e sulla scarpata adiacente fino alla recinzione;
- all'interno delle rotonde e delle aree piane a verde di competenza.

Dette operazioni, da eseguirsi a mano o con macchine operatrici saranno ripetute per almeno due volte all'anno.

In concomitanza ai lavori suddetti saranno eseguite anche le pulizie delle caditoie e delle canalette per lo sgrondo acqua piovana per tutta la loro lunghezza.

I lavori di cui sopra verranno contabilizzati a ettaro.

L'esecuzione dei lavori dovrà realizzarsi adottando la segnaletica per cantiere prevista dal D.M. 10.07.02.

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 11.

SCHEDA TECNICA N°	SMALTIMENTO RIFIUTI
11	

L'impresa aggiudicataria dovrà per l'esecuzione dello smaltimento dei rifiuti sottostare all'osservanza delle disposizioni in vigore ai sensi del D.Lgs n. 152/06 e successive modifiche od integrazioni emanate in tema di smaltimento dei rifiuti.

Per la classificazione dei rifiuti si faccia riferimento all'art. 184 del sopra citato D.lgs n. 152/06.

La classificazione definitiva del rifiuto sarà comunque stabilita attraverso le analisi chimiche che l'impresa avrà cura di eseguire a sue spese appena aggiudicato l'appalto e/o ogni qualvolta sia necessario provvedervi.

Tutti i rifiuti recuperati tramite l'impiego di personale a terra o di mezzi operativi lungo la carreggiata autostradale, sui piazzali, sulle arre piane, ecc. ovvero durante le operazioni elencate nelle schede tecniche, potranno essere provvisoriamente depositati in cassoni scarrabili, contenitori o cassonetti suddivisi per tipologia di rifiuto omogeneo forniti dall'Impresa ed ubicati in aree indicate dalla D.L..

Gli scarrabili, non potranno superare i 20 m³ e dovranno essere sostituiti ogni qualvolta risultassero pieni, comunque con periodicità mensile o su ordine di lavoro della D.L. e comunque secondo quanto previsto dai disposti di legge.

Per lo smaltimento di quei rifiuti "non pericolosi", raccolti invece del personale della Società e/o comunque prodotti direttamente dalla Società è richiesto il posizionamento in posti indicati dalla D.L. di scarrabili, contenitori o cassonetti, suddivisi per tipi omogenei e nel rispetto delle relative norme. Questi non devono superare i 20 m³ ed essere sostituiti ogni qualvolta risultassero pieni, e comunque con periodicità mensile, entro la prima settimana di ogni mese e comunque secondo quanto previsto dai disposti di legge.

La fornitura, posizionamento e gestione dei citati scarrabili e comunque di qualsiasi altro contenitore specifico che si rendesse necessario per gestire i rifiuti, sarà a completo carico ed onere della impresa intendendosi già compensato dai prezzi d'elenco.

La Società si riserva di richiedere lo svuotamento e lo smaltimento indipendentemente dalle tempistiche prima indicate, ogni qualvolta lo ritenesse necessario.

Questi rifiuti sono individuati in:

Rifiuto CER 160103 - Pneumatici usati	Quantità annua kg	10.000
Rifiuto CER 200101 - Carta e cartone	Quantità annua kg	18.000
Rifiuto CER 200301 - Rifiuti urbani non differenziati	Quantità annua kg	300.000
Rifiuto CER 200303 - Residui di pulizia strade	Quantità annua kg	600.000

Inoltre nel corso del contratto potrà essere richiesto da parte della D.L. lo smaltimento di alcuni rifiuti provenienti invece da categorie di lavoro non previste. Questi rifiuti si possono orientativamente individuare in:

- Rifiuto CER 150106 - Imballaggi in più materiali
- Rifiuto CER 160301 - Prodotti fuori specifica inorg.
- Rifiuto CER 170501 - Terra e rocce
- Rifiuto CER 170701 - Misti di costruz. e demol.
- Rifiuto CER 160213 - Apparecchiature fuori uso
- Rifiuto CER 160601 - Accumulatori al piombo
- Rifiuto CER 200120 - Batterie e pile
- Rifiuto CER 200121 - Tubi fluorescenti

Sempre nel corso del contratto la Società potrà richiedere all'impresa interventi di bonifica di aree di pertinenza. Per detti interventi, che saranno di volta in volta valutati, l'impresa dovrà garantire l'organizzazione di mezzi e personale per la raccolta ed il trasporto dei materiali di risulta, nonché garantire attraverso capacità tecniche la gestione dei rifiuti, ovvero dalle analisi allo smaltimento immediato presso discariche autorizzate.

CRONOPROGRAMMA

