

CAV S.p.A.
Concessioni Autostradali Venete

Sede Legale: via Bottenigo, 64 A - 30175 Marghera Venezia
Tel. 0415497111 - Fax. 041935181
R.I./C.F./P.IVA 03829590276 - Iscr. R.E.A. VE 0341881
Cap. Sociale € 2.000.000,00

**AUTOSTRADE IN
CONCESSIONE:**

Autostrada A4; A57 – Tangenziale di Mestre; Raccordo per l’Aeroporto
“Marco Polo”

**OGGETTO: SERVIZIO DI PULIZIA DEL NASTRO
AUTOSTRADALE E RACCOLTA RIFIUTI
AUTOSTRADALI**

ALLEGATO:

B

**CAPITOLATO SPECIALE D’APPALTO
DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE**

EDIZIONE: Anno 2012

INDICE

| | |
|--|----|
| 1. PREMESSA..... | 2 |
| 2. SCOPO DELLA MANUTENZIONE..... | 2 |
| 3. DESCRIZIONE SOMMARIA DEI TIPI DI INTERVENTO..... | 2 |
| 4. ARTICOLAZIONE DELLA MANUTENZIONE E QUANTITA' PRESUNTE. | 2 |
| 5. MEZZI OPERATIVI ED ATTREZZATURE..... | 3 |
| 6. TEMPI MASSIMI DI ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI..... | 4 |
| 7. ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELLA DITTA APPALTATRICE. | 4 |
| SCHEDE TECNICHE..... | 6 |
| CRONOPROGRAMMA..... | 23 |

1. PREMESSA

Il presente Capitolato Speciale d'Appalto – descrittivo e prestazionale vuole fornire gli elementi tecnico economici per l'appalto per il Servizio di manutenzione ordinaria di pulizia del nastro autostradale, di raccolta e smaltimento dei rifiuti autostradali e stabilire le condizioni e modalità di intervento.

2. SCOPO DELLA MANUTENZIONE

Lo scopo della manutenzione ordinaria di cui al precedente punto 1. è di assicurare, nel periodo contrattuale, le prestazioni necessarie alla pulizia prevalentemente meccanica delle pertinenze autostradali, quali, cigli bitumati, piazzali e corsie di esazione, parcheggi, barriere fonoassorbenti, segnaletica verticale e punti singolari, anche attraverso lavaggi a pressione, nonché la raccolta, il trasporto e lo smaltimento dei rifiuti autostradali..

3. DESCRIZIONE SOMMARIA DEI TIPI DI INTERVENTO

Durante il normale esercizio l'autostrada è soggetta ad un continuo accumulo di materiale estraneo che si deposita sulle sue sedi, in particolare sui piazzali, sulle piste ed in genere sulle aree destinate alla sosta e comunque ove avvengono soste da parte dell'utenza.

L'impresa aggiudicataria dovrà, con mezzi adeguati e personale, provvedere al recupero del materiale di cui sopra e obbligatoriamente smaltirli a sue spese, compreso gli oneri di discarica e relativi viaggi.

Punto singolare del percorso autostradale è costituito dalle linee di esazione delle stazioni autostradali ove l'abrasione della pavimentazione è elevata ed accompagnata da perdite di carburanti e lubrificanti degli autoveicoli e dalla emissione di fumi grassi.

Questi materiali che, oltre a sporcare la corsia, la rendono scivolosa e quindi pericolosa, possono venire allontanati solo con sistemi di lavaggio ad alta pressione od altissima pressione, estesi anche ai cordoli ed alle protezioni laterali richiedendo, a volte, l'uso in soluzione di solventi e/o detergenti adatti.

4. ARTICOLAZIONE DELLA MANUTENZIONE E QUANTITA' PRESUNTE.

Tutte le operazioni interessanti la viabilità e le pertinenze autostradali dovranno essere preventivamente autorizzate dalla Direzione Tecnica e di Esercizio della Società.

Gli interventi che formano oggetto dell'appalto, consistono nella pulizia meccanica e/o manuale delle pavimentazioni bitumate, degli scarichi delle acque meteoriche sia a scarico diretto sia con pozzetto, delle barriere fonoassorbenti e della segnaletica verticale: Sono inoltre previsti lavaggi ad alta o altissima pressione, nonché la raccolta, il trasporto e lo smaltimento dei rifiuti autostradali attraverso il posizionamento, nei luoghi indicati dal direttore per l'esecuzione del contratto di contenitori e/o cassoni scarrabili.

I suddetti interventi interessano i seguenti luoghi di lavoro:

- Tratto autostradale A4 Padova Est - Dolo e A57 Dolo - Mestre, compresa la via di sicurezza (carr. est e ovest), le stazioni autostradali di Padova Est, Mirano – Dolo, Mira – Oriago e Mestre, il raccordo “viale delle Grazie”, gli svincoli della

stazione di Padova Est, gli svincoli della stazione di Mirano - Dolo, gli svincoli della stazione di Mira - Oriago;

- Tratto autostradale A57 Mestre - Terraglio, compresi gli svincoli ed il raccordo da e per Venezia;
- Raccordo autostradale con l'aeroporto M. Polo compreso l'incrocio con la SS 14;
- A4 Passante di Mestre (tratto nodo di Dolo – Quarto d'Altino), comprese le stazioni di Spinea e Preganziol e relativi svincoli e rotatorie, gli svincoli di allacciamento alla A4 (lato Dolo e lato Quarto d'Altino) e gli svincoli di allacciamento alla A27.

L'articolazione, le modalità, le quantità presunte ed i tempi massimi concessi per ogni singola attività sono riportati nelle schede allegate al presente C.S.A – descrittivo e prestazionale.

5. MEZZI OPERATIVI ED ATTREZZATURE

Tutte le macchine operatrici da impiegarsi nel servizio dovranno preventivamente essere accettate dalla Società.

Tale approvazione è condizione essenziale per l'affidamento del servizio in quanto saranno prese in considerazione solo le offerte delle imprese che hanno dimostrato di essere in possesso o di avere la completa disponibilità operative delle seguenti attrezzature minime per tutto il periodo contrattuale:

- n. 2 autospazzatrici bilaterali;
- n. 1 autobotte idrodinamica con capacità minima di litri 6.000;
- n. 1 attrezzatura per lavaggi ad alta o altissima pressione di superfici sia orizzontali che verticali;
- n. 1 segnaletica completa per formazione di cantiere fisso in autostrada a 2 o 3 corsie (D.M. 10.07.2002) integrata dal servizio code;
- n. 1 segnaletica completa e relativi mezzi per formazione di cantiere in autostrada a 2 o 3 con cantiere mobile (D.M. 10.07.2002) integrata dal servizio code;
- n.1 dissipatore d'urto, ossia un'attrezzatura agganciata a sbalzo sui longheroni di un autocarro, avente un sistema di collegamento a bracci idraulici e dotata delle seguenti caratteristiche:
 - dissipatore con struttura alveolare in alluminio con grado di assorbimento d'urto progressivo, frontale posteriore in plastica per piccoli urti e struttura di sostegno a bracci idraulici telescopici che consentono di regolare l'altezza e l'inclinazione del dispositivo, oltre che il suo ripiegamento nei momenti di trasferimento/rimessaggio dello stesso;
 - segnale verticale come da figura 401 del Codice della Strada, Regolamento d'attuazione e s.m.i. con due fari di grande diametro (30-35 cm) in sommità e serie di fari di medio diametro(20-25 cm) a comporre una figura a forma di freccia (passaggio obbligato a dx o sx) visibile a grande distanza (fino a 5 km);
 - luci di stop, retromarcia, posizione e frecce direzionali;
 - marchiatura CE e dichiarazione di conformità del costruttore, con certificazione delle capacità di assorbimento dell'urto;
 - autocarro omologato per montare tale attrezzatura, di massa superiore alle 9 tonnellate e tale da garantire il corretto funzionamento del dissipatore d'urto, e predisposto nella parte posteriore con un sistema idraulico a due uscite e con presa per attacco elettrico in modo da comandare adeguatamente i movimenti in altezza ed inclinazione del dispositivo di cui sopra e garantire l'alimentazione del pannello segnaletico.

Tutti i mezzi dovranno:

- essere collaudati presso la MCTC per la circolazione su strade ed autostrade;
- avere l'aggiornamento della carta di circolazione ai sensi della Specifica Circolare Ministero dei Trasporti;
- essere attrezzati con dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante composto da una o più sorgenti luminose.

Oltre a quanto sopra, le autospazzatrici dovranno montare attrezzatura tipo "Schoelling" con spazzole bilaterali, avere la capacità minima di 7 m³, essere dotate di sistema aspirante ad alta capacità e proboscide posteriore per aspirazione.

I messi operativi dovranno essere in linea con le più moderna tecnologie, in grado di eseguire a perfetta regola d'arte le operazioni richieste, dovranno essere ad elevata produzione, perfettamente funzionanti ed in ottime condizioni.

6. TEMPI MASSIMI DI ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI

Fatto salvo quanto offerto dalla impresa in sede di gara, la stessa dovrà rispettare i tempi massimi riportati nelle schede tecniche allegate al presente CSA.

7. ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELLA DITTA APPALTATRICE.

La ditta aggiudicataria:

- a) dovrà garantire per tutto il periodo contrattuale lo smaltimento dei rifiuti presso stoccaggi o discariche autorizzate;
- b) dovrà garantire l'utilizzo di mezzi autorizzati per il trasporto dei rifiuti a discarica;
- c) dovrà garantire l'intervento in emergenza con i mezzi ed il personale richiesto su chiamata, anche telefonica, da parte del direttore per l'esecuzione del contratto entro un'ora dalla chiamata stessa;
- d) dovrà fornire copia di tutte le autorizzazioni a trasporti, stoccaggi e smaltimento in cui siano riportati la tipologia del rifiuto autorizzato e la scadenza dell'autorizzazione stessa;
- e) dovrà dare, a seguito incidente in cui sia richiesta la bonifica di aree autostradali, la disponibilità tecnica ed organizzativa di mezzi e personale;
- f) avrà l'obbligo di far compilare in duplice copia un rapporto di lavoro per ogni intervento di qualsiasi natura indicante il personale ed i mezzi impiegati. Il modulo di "rapporto di lavoro", sarà fornito dalla Società. Detto rapporto di lavoro costituirà la base per la contabilizzazione delle prestazioni svolte, e dovrà essere controfirmato, con cadenza giornaliera, dal personale di manutenzione;
- g) ha l'obbligo del trasporto a rifiuto dei materiali di risulta nel rispetto del D.Lgs n. 152/06 e delle successive modifiche ed integrazioni in materia di smaltimento di rifiuti;
- h) è altresì tenuta a segnalare preventivamente la presenza del proprio personale nelle stazioni autostradali e lungo i tratti autostradali al direttore dell'esecuzione del contratto e obbligatoriamente anche agli uffici preposti della viabilità (Gestore di Tratta – Centro Operativo);
- i) è obbligata alla scrupolosa osservazione delle disposizioni in fatto di assicurazioni sociali sollevando la Società da ogni responsabilità per qualunque fatto dannoso che dovesse verificarsi durante lo svolgimento del servizio e quindi terrà la Società stessa indenne da ogni pretesa di terzi;
- j) inoltre, saranno a totale carico dell'Impresa gli oneri per la fornitura, posa e rimozione della segnaletica dei cantieri stradali, per la deviazione del traffico e per

le chiusure parziali della sede autostradale in conformità a quanto prescritto dal D.M. 10.07.2002, ai disposti del Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento ed agli ordini che di volta in volta saranno impartiti dal direttore per l'esecuzione del contratto. Sono inclusi negli oneri a carico dell'Impresa il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica, la guardiania dei cantieri, il servizio "code" e l'utilizzo dell'attenuatore d'urto in concomitanza alla formazione di cantieri mobili.

L'Impresa dovrà attenersi scrupolosamente alle prescrizioni e procedure contenute nel DUVRI, emesso dalla Società: in particolare si ribadisce l'assoluto divieto, per qualsiasi veicolo, di eseguire manovre soggette ad autorizzazioni da parte della Società ai sensi dei commi 5, 12 e 13 dell'art. 176 del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. n.285 del 30.04.1992. Tali manovre potranno essere eccezionalmente consentite con specifica autorizzazione della Società e sono in ogni caso subordinate all'osservanza integrale delle norme di sicurezza. L'Impresa è tenuta a presentare formale richiesta di autorizzazione qualora la tipologia delle attività da eseguire necessiti di dette manovre. L'inosservanza delle disposizioni potrà determinare, oltre alle conseguenze di legge, la risoluzione del contratto e l'esclusione dal servizio, a richiesta della Società, del responsabile dell'inosservanza stessa.

SCHEDE TECNICHE

| | |
|------------------------------|--|
| SCHEDA TECNICA N° | PULIZIA NASTRO AUTOSTRADALE – CIGLI DX E SX <i>(A57 Dolo – Mestre, Raccordo Marco Polo, A4 Passante di Mestre)</i> |
| 1.A | |

| | |
|--------------------------|---|
| INTERVENTO: | DIURNO |
| COMPETENZE: | TRATTI AUTOSTRADALI: A57 DOLO - MESTRE RACCORDO PER L' AEROPORTO M. POLO A4 PASSANTE DI MESTRE |
| SEGNALETICA: | CANTIERE MOBILE |
| Q.TA' ANNUA PRES. | km 259,998 x n. 3 interventi = km 779,994 |
| DURATA INT.: | N. 30 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI |

La pulizia dei nastri autostradali consiste nell'allontanamento dalla sede stradale di ogni sorta di rifiuto e nell'estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione. Essa avverrà:

- in destra della carreggiata sulla corsia di emergenza, sulla banchina o sui cordoli in calcestruzzo e sulla fascia di 1 m di scarpata adiacente;
- in aiuola spartitraffico centrale sulla fascia compresa tra le strisce orizzontali sinistre delle due corsie di sorpasso;
- in destra e sinistra dei rami di svincolo sulla banchina o sui cordoli in calcestruzzo e 1 m di scarpata adiacente;

Dette operazioni, da eseguirsi con autospazzatrici bilaterali e personale a terra per assistenze accessorie, quali scopatura, raccolta a mano ecc., saranno ripetute per almeno tre volte all'anno.

Gli interventi dovranno essere estesi anche in quei luoghi di difficile raggiungimento per particolare conformazione del sicurvia e/o per lo spazio ristretto tra sicurvia e la retrostante barriera antirumore.

Tutte le prestazioni svolte di cui sopra verranno contabilizzati a chilometro lineare.

Per l'esecuzione del servizio l'impresa dovrà adottare la segnaletica per la formazione di cantiere mobile ai sensi del D.M. 10.07.02, secondo la tipologia dell'intervento.

I rifiuti raccolti potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 14.

| | |
|------------------------------|---|
| SCHEDA TECNICA N° | PULIZIA NASTRO AUTOSTRADALE – CIGLI DX E SX <i>(via di sicurezza e strade poderali)</i> |
| 1.B | |

| | |
|--------------------------|--|
| INTERVENTO: | DIURNO |
| COMPETENZE: | AUTOSTRADA A4 PADOVA EST – DOLO e A57 DOLO – MESTRE (carr. est e ovest) A4 PASSANTE DI MESTRE (carr. est e ovest) |
| SEGNALETICA: | CANTIERE MOBILE |
| Q.TA' ANNUA PRES. | km 104,000 x n. 3 interventi = km 312,000 |
| DURATA INT.: | N. 15 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI |

La pulizia dei nastri autostradali consiste nell'allontanamento dalla sede stradale di ogni sorta di rifiuto e nell'estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione. Essa avverrà:

- in destra e sinistra della via di sicurezza (tratto Mestre Padova) e delle strade poderali (Passante di Mestre) sulla banchina o sui cordoli in calcestruzzo e 1 m di scarpata adiacente.

Dette operazioni, da eseguirsi con autospazzatrici bilaterali e personale a terra per assistenze accessorie, quali scopatura, raccolta a mano ecc., saranno ripetute per almeno tre volte all'anno.

Gli interventi dovranno essere estesi anche in quei luoghi di difficile raggiungimento per particolare conformazione del sicurvia e/o per lo spazio ristretto tra sicurvia e la retrostante barriera antirumore.

Tutte le prestazioni svolte di cui sopra verranno contabilizzati a chilometro lineare.

Per l'esecuzione del servizio l'impresa dovrà adottare la segnaletica per la formazione di cantiere mobile ai sensi del D.M. 10.07.02, secondo la tipologia dell'intervento.

I rifiuti raccolti potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 14.

| | |
|------------------------------|---|
| SCHEDA TECNICA N° | PULIZIA NASTRO AUTOSTRADALE – CIGLI DX E SX <i>(A4 Padova Est – Dolo, A57 Mestre - Terraglio)</i> |
| 2 | |

| | |
|--------------------------|--|
| INTERVENTO: | NOTTURNO |
| COMPETENZE: | TRATTI AUTOSTRADALI: A4 PADOVA EST – DOLO A57 MESTRE – TERRAGLIO |
| SEGNALETICA: | CANTIERE MOBILE - |
| Q.TA' ANNUA PRES. | km 99,217 x n. 3 interventi = km 297,651 |
| DURATA INT.: | N. 10 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI |

La pulizia dei nastri autostradali consiste nell'allontanamento dalla sede stradale di ogni sorta di rifiuto e nell'estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione. Esse avverranno:

- in destra della carreggiata sulla corsia di marcia, sulla banchina o sui cordoli in calcestruzzo e sulla fascia di 1 m di scarpata adiacente;
- nello spartitraffico centrale sulla fascia compresa tra le strisce orizzontali sinistre delle due corsie di sorpasso;
- in destra e sinistra dei rami di svincolo sulla banchina o sui cordoli in calcestruzzo e 1 m di scarpata adiacente;
- sui camminamenti di sicurezza e nelle porzioni della sede stradale non raggiungibili dai mezzi meccanici.

Dette operazioni, da eseguirsi con autospazzatrici bilaterali e personale a terra per assistenze accessorie, quali scopatura, raccolta a mano ecc., saranno ripetute per almeno tre volte all'anno.

Gli interventi dovranno essere estesi anche in quei luoghi di difficile raggiungimento per particolare conformazione del sicurvia (bielle) e/o per lo spazio ristretto tra sicurvia e la retrostante barriera antirumore, nonché nelle aree sottostanti e adiacenti le passerelle metalliche pedonali.

Tutte prestazioni di cui sopra verranno contabilizzati a chilometro lineare.

Per l'esecuzione del servizio l'impresa dovrà adottare la segnaletica per la formazione di cantiere mobile ai sensi del D.M. 10.07.02, secondo la tipologia dell'intervento.

I rifiuti raccolti potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 14.

| | |
|------------------------------|---|
| SCHEDA TECNICA N° | PULIZIA SCARICO ACQUE METEORICHE <i>(A4 Padova Est – Dolo, A57 Dolo - Mestre, A4 Passante di Mestre, Raccordo M.P.)</i> |
| 3 | |

| | |
|--------------------------|---|
| INTERVENTO: | DIURNO |
| COMPETENZE: | TRATTI AUTOSTRADALI: A4 PADOVA EST – DOLO A57 DOLO – MESTRE RACCORDO PER L' AEROPORTO M. POLO A4 PASSANTE DI MESTRE |
| SEGNALETICA: | CANTIERE MOBILE |
| Q.TA' ANNUA PRES. | km 307,890 x n. 2 interventi = km -615,78 |
| DURATA INT.: | N. 20 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI |

Pulizia delle caditoie e degli embrici sia a scarico diretto che con pozzetto, eseguito con mezzi per lavaggi a pressione e per l'aspirazione di sabbie e fanghi, nonché con personale a terra per le assistenze accessorie quali rimozione e riposizionamento di griglie e chiusini per lo svuotamento dei pozzetti. In particolare gli embrici dovranno essere puliti da ogni sorta di rifiuto, deposito ed erbe infestanti per tutta la loro lunghezza, ovvero dal ciglio bitumato fino all'ultimo elemento in prossimità del fosso di guardia o di eventuale pozzetto. Ove non sarà possibile raggiungere con mezzi meccanici le aree interessate dagli interventi si dovrà prevedere la raccolta e la pulizia manuale delle stesse caditoie nonché degli embrici.

L'esecuzione degli interventi sarà ripetuta per almeno due volte all'anno adottando la segnaletica per la formazione di cantiere mobile ai sensi del D.M. 10.07.02, secondo la tipologia dell'intervento.

I rifiuti raccolti potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 14.

| | |
|------------------------------|--|
| SCHEDA TECNICA N° | PULIZIA SCARICO ACQUE METEORICHE <i>(A57 Mestre - Terraglio)</i> |
| 4 | |

| | |
|--------------------------|---|
| INTERVENTO: | NOTTURNO |
| COMPETENZE: | TRATTO AUTOSTRADALE A57 MESTRE – TERRAGLIO |
| SEGNALETICA: | CANTIERE MOBILE - |
| Q.TA' ANNUA PRES. | km 51,325 x n. 2 interventi = km -102,65 |
| DURATA INT.: | N. 10 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI |

Pulizia di:

- caditoie ed embrici, sia a scarico diretto che con pozzetto, eseguito con mezzi per il lavaggio a pressione e per l'aspirazione di sabbie e fanghi;
- pulizia della canaletta metallica di convogliamento acque sita sul ciglio, prevedendone la pulizia da ogni deposito anche con attrezzature manuali con particolare attenzione in prossimità del sicurvia e delle zone non accessibili con mezzi meccanici;
- pulizia delle griglie posizionate al termine degli embrici sull'imbocco delle tubazioni di convogliamento delle acque meteoriche a qualsivoglia altezza posizionate.

Dette attività dovranno essere svolte con personale a terra per assistenze accessorie quali rimozione e riposizionamento di griglie e chiusini per lo svuotamento di pozzetti, rimozione di depositi in punti singolari delle canalette metalliche.

In particolare gli embrici dovranno essere puliti da ogni sorta di rifiuto ed erbe infestanti per tutta la loro lunghezza, ovvero dal ciglio bitumato fino all'ultimo elemento in prossimità del fosso di guardia o di eventuale pozzetto.

L'esecuzione degli interventi sarà ripetuta per almeno due volte all'anno adottando la segnaletica per la formazione di cantiere mobile ai sensi del D.M. 10.07.02, secondo la tipologia dell'intervento.

I rifiuti raccolti potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 14.

| | |
|------------------------------|--|
| SCHEDA TECNICA N° | PULIZIA SEGNALETICA VERTICALE <i>(A57 Dolo - Mestre, A4 Passante di Mestre, Raccordo M.P.)</i> |
| 5 | |

| | |
|--------------------------|--|
| INTERVENTO: | DIURNO |
| COMPETENZE: | TRATTO AUTOSTRADALE A57 DOLO – MESTRE RACCORDO PER L' AEROPORTO M. POLO A4 PASSANTE DI MESTRE |
| SEGNALETICA: | CANTIERE MOBILE |
| Q.TA' ANNUA PRES. | km 259,998 x n. 2 interventi = km 519,996 |
| DURATA INT.: | N. 20 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI |

Pulizia di segnalimiti, catadiottri, ettometriche e della segnaletica verticale (escluso quella su portali) eseguita con adeguati mezzi per lavaggi a pressione, impiegando anche detersivi e personale a terra per assistenze accessorie.

L'impresa dovrà eseguire inoltre gli eventuali ripristini o sostituzione degli elementi obsoleti, rotti o mancanti con elementi nuovi forniti dalla Società restando a carico dell'impresa i ripristini e le sostituzioni che si rendessero necessarie a seguito di danneggiamenti effettuati dell'impresa stessa.

L'esecuzione dell'attività in questione potrà essere svolgersi in contemporanea agli interventi di pulizia dei cigli (scheda 1) adottando la segnaletica per cantiere mobile ai sensi del D.M. 10.07.02, secondo la tipologia dell'intervento.

Gli interventi dovranno essere estesi anche alle vie di sicurezza.

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 14.

| | |
|------------------------------|---|
| SCHEDA TECNICA N° | PULIZIA SEGNALETICA VERTICALE <i>(A4 Padova Est – Dolo, A57 Mestre - Terraglio)</i> |
| 6 | |

| | |
|--------------------------|---|
| INTERVENTO: | NOTTURNO |
| COMPETENZE: | TRATTI AUTOSTRADALI: A57 MESTRE – TERRAGLIO, A4 PADOVA EST – DOLO |
| SEGNALETICA: | CANTIERE MOBILE - |
| Q.TA' ANNUA PRES. | km 99,217 x n. 2 interventi = km 198,434 |
| DURATA INT.: | N. 10 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI |

Pulizia di segnalimiti, catadiottri, ettometriche e della segnaletica verticale (escluso quella su portali) eseguita con adeguati mezzi per lavaggi a pressione, impiegando anche detersivi e personale a terra per assistenze accessorie.

L'impresa dovrà eseguire inoltre gli eventuali ripristini o sostituzione degli elementi obsoleti, rotti o mancanti con elementi nuovi forniti dalla Società restando a carico dell'impresa i ripristini e le sostituzioni che si rendessero necessarie a seguito di danneggiamenti effettuati dell'impresa stessa..

L'esecuzione delle attività in questione potrà essere eseguita in contemporanea agli interventi di pulizia dei cigli (scheda 2) adottando la segnaletica per cantiere mobile ai sensi del D.M. 10.07.02, secondo la tipologia dell'intervento.

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 14.

| | |
|------------------------------|--|
| SCHEDA TECNICA N° | PULIZIA PIAZZALI E LINEE D'ESAZIONE |
| 7.A | |

| | |
|--------------------------|--|
| INTERVENTO: | NOTTURNO |
| COMPETENZE: | INCROCIO S.S 14 STAZIONE DI MESTRE STAZIONE DI MIRA ORIAGO STAZIONE DI MIRANO DOLO PIAZZALE E PARCHEGGIO SCAMBIATORE EX STAZIONE DI DOLO STAZIONE DI PADOVA EST STAZIONE DI PREGANZIOL STAZIONE DI SPINEA |
| SEGNALETICA: | CANTIERE FISSO O MOBILE |
| Q.TA' ANNUA PRES. | ORE 2392 |
| DURATA INT. | N. 23 ORE CONSECUTIVE |
| CADENZA INTERV.: | N. 2 SETTIMANALI (LUNEDÌ E VENERDI) |

Pulizia dei piazzali, delle corsie di esazione, dei parcheggi e della viabilità interna alle stazioni:

La pulizia dei piazzali delle stazioni autostradali da effettuarsi con autospazzatrici bilaterali e personale a terra per assistenza di scopatura e viabilità dovrà essere eseguita a partire dalle ore 22,00 di ogni lunedì e venerdì di ciascuna settimana. Tali operazioni comporteranno anche la pulizia delle aree non accessibili ai mezzi meccanici (es. interno isole di esazione nonché le scarpate in corrispondenza delle banchine delle stazioni), e la pulizia delle caditoie che si incontreranno. Qualora detto intervento non possa venire effettuato nel giorno previsto per festività o per causa di forza maggiore, lo stesso avverrà nel giorno immediatamente successivo. Le operazioni di pulizia all'incrocio del raccordo "M. Polo" con la SS 14 comprenderanno anche la rimozione e lo smaltimento di ogni tipo di rifiuto presente all'interno delle aiuole.

L'esecuzione degli interventi dovrà realizzarsi adottando la segnaletica per cantiere fisso o mobile ai sensi del D.M. 10.07.02 secondo le tipologie di intervento.

La pulizia dovrà essere eseguita chiudendo n. 1 pista per volta.

Queste operazioni saranno contabilizzate ad ora di effettivo lavoro di pulizia comprensiva di uomini e mezzi così come sopra indicati e comunque necessari per effettuare perfettamente le operazioni di pulizia.

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate con cadenza mensile e/o comunque ogni qualvolta i cassoni scarrabili risultassero pieni con le modalità previste nella scheda n° 14.

| | |
|------------------------------|---|
| SCHEDA TECNICA N° | SVUOTAMENTO DEI CONTENITORI PORTARIFIUTI DI STAZIONE |
| 7.B | |

| | |
|--------------------------|--|
| INTERVENTO: | NOTTURNO |
| COMPETENZE: | STAZIONE DI MESTRE (N. 15) STAZIONE DI MIRA ORIAGO (N. 5) STAZIONE DI MIRANO DOLO (N. 4) PARCHEGGIO EX STAZIONE DI DOLO (n. 4) STAZIONE DI PADOVA EST (n. 5) STAZIONE DI PREGANZIOL (N.6) STAZIONE DI SPINEA (N.6) STAZIONE DI PREGANZIOL (N.6) - ROTATORIA STAZIONE DI SPINEA (N.6) - ROTATORIA |
| SEGNALETICA: | CANTIERE FISSO O MOBILE |
| Q.TA' ANNUA PRES. | n.57 x 2 x 52 = n. 5928 svuotamenti |
| CADENZA INTERV.: | N. 2 SETTIMANALI (LUNEDI' E VENERDI') |

Ai margini dei piazzali di stazione ed alle aree di parcheggio sono posizionati contenitori porta rifiuti; le operazioni di:

- controllo dell'efficienza del sistema di fissaggio dei contenitori ed eventuale suo ripristino;
 - svuotamento dei contenitori per rifiuti ivi posizionati;
 - il rimpiazzo dei contenitori se danneggiati o mancanti della medesima foggia degli esistenti sul medesimo sito;
 - fornitura dei sacchi a perdere;
 - trasporto del materiale raccolto, nonché l'onere della pulizia dell'area circostante ogni contenitore;
- devono intendersi compensate con il prezzo di elenco; si precisa inoltre che all'inizio dell'appalto è specifico onere della impresa il posizionamento anche di tutti i cestini, se mancanti, entro 15 gg dall'inizio delle attività.

I contenitori dovranno essere svuotati due volte a settimana, di norma il lunedì e venerdì in concomitanza con la pulizia meccanica dei piazzali di stazione. Tali operazioni comporteranno anche la pulizia delle aree circostanti. Qualora detto intervento non venisse effettuato nel giorno previsto per festività o per causa di forza maggiore, lo stesso dovrà essere eseguito nella notte immediatamente successiva.

Con cadenza mensile sarà obbligo ed onere dell'impresa provvedere al lavaggio ed alla disinfestazione, nonché alla sostituzione dei contenitori danneggiati o mancanti.

L'esecuzione degli interventi dovrà realizzarsi adottando la segnaletica per cantiere prevista dal D.M. 10.07.02.

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 14.

| | |
|------------------------------|--|
| SCHEDA TECNICA N° | LAVAGGI AD ALTA PRESSIONE <i>(linee di esazione)</i> |
| 8 | |

| | |
|--------------------------|---|
| INTERVENTO: | NOTTURNO |
| COMPETENZE: | STAZIONE DI MESTRE (n. 23 corsie) STAZIONE DI MIRA ORIAGO (n. 8 corsie) STAZIONE DI MIRANO DOLO (8 corsie) STAZIONE DI PADOVA EST (n. 16 corsie) STAZIONE DI PREGANZIOL (n. 14 corsie) STAZIONE DI SPINEA (n. 14 corsie) |
| SEGNALETICA: | CANTIERE FISSO PER CHIUSURA PISTA ESAZIONE |
| Q.TA' ANNUA PRES. | N. 83 CORSIE |
| DURATA INT.: | N. 20 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI |

I lavaggi della pavimentazione in calcestruzzo di ciascuna delle 83 corsie di esazione saranno eseguiti a mezzo di adeguate macchine ad altissima pressione utilizzando detergenti e/o solventi e spazzatrici lava/asciuga. Il lavaggio sarà esteso anche ai cordoli, al sicurviva, ai montanti della pensilina, ecc. ovvero alle protezioni laterali con eventuale impiego di solventi ed apportando tutte le opere precauzionali e provvisionali necessarie a salvaguardare le apparecchiature di esazione, il personale e l'utenza autostradale. Al termine del lavaggio il calcestruzzo costituente la pista di esazione dovrà essere completamente sgombro dall'accumulo di sporcizia, peraltro alla fine dell'intervento, il calcestruzzo stesso non dovrà risultare in alcun modo danneggiato.

Per l'esecuzione di detti interventi è consentita al massimo la chiusura di n. 1 corsia per volta per ciascuna stazione.

Detti interventi saranno contabilizzati a corpo per ciascuna corsia di esazione.

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 14.

| | |
|------------------------------|--|
| SCHEDA TECNICA N° | PULIZIA DELLE PIAZZOLE DI SOSTA (A4, A57, Raccordo Marco Polo) |
| 9 | |

| | |
|--------------------------|---|
| INTERVENTO: | DIURNO |
| COMPETENZE: | TRATTI AUTOSTRADALI: A4 A57 RACCORDO PER L'AEROPORTO M. POLO |
| SEGNALETICA: | NON NECESSARIA |
| Q.TA' ANNUA PRES. | N. 9672 INTERVENTI |
| CADENZA INTERV.: | SETTIMANALE |
| DURATA INT.: | N. 3 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI |

Lungo i tratti autostradali A4 – A57 - Raccordo per l'aeroporto M. Polo sono presenti su entrambe le carreggiate n. 186 piazzole di sosta.

Su ciascuna piazzola è posizionato adeguatamente fissato, un contenitore portarifiuti; le operazioni di:

- controllo dell'efficienza del sistema di fissaggio dei contenitori ed eventuale suo ripristino;
 - svuotamento dei contenitori per rifiuti;
 - il rimpiazzo dei contenitori se danneggiati o mancanti della medesima foggia degli esistenti sul medesimo sito;
 - la fornitura dei sacchi a perdere;
 - il trasporto del materiale raccolto, nonché l'onere della pulizia dell'area circostante ogni contenitore;
- devono intendersi compensate con il prezzo di elenco; si precisa inoltre che all'inizio dell'appalto è specifico onere della impresa il posizionamento anche di tutti i cestini, se mancanti, entro 15 gg dall'inizio delle attività.

I contenitori dovranno essere svuotati ogni settimana nelle tratte sopra riportate. In contemporanea allo svuotamento del contenitore l'impresa dovrà pulire da ogni sorta di rifiuto tutta la piazzola di sosta e, per una larghezza di m 1,00 , anche la banchina e la scarpata retrostante la piazzola stessa. Con cadenza mensile sarà obbligo ed onere dell'impresa provvedere al lavaggio ed alla disinfestazione, nonché alla sostituzione dei contenitori danneggiati o mancanti.

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 14.

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| SCHEDA TECNICA N° | RACCOLTA A MANO DEI RIFIUTI |
| 10 | |

| | |
|--------------------------|---|
| INTERVENTO: | DIURNO |
| COMPETENZE: | TRATTI AUTOSTRADALI: A4 A57 RACCORDO PER L'AEROPORTO M. POLO |
| SEGNALETICA: | CANTIERE FISSO O MOBILE |
| Q.TA' ANNUA PRES. | ha 338,0700 x n. 2 interventi = ha 676,14 |
| DURATA INT.: | N. 45 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI |

Le operazioni di raccolta consistono nell'allontanamento dalla sede stradale di ogni sorta di rifiuto e l'estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione.

Esse avverranno:

- in destra della carreggiata sulla corsia di emergenza, sulla banchina o sui cordoli in calcestruzzo e sulla scarpata adiacente sia in assenza che in presenza di barriera antirumore, ovvero fino alla recinzione;
- in aiuola spartitraffico centrale sulla fascia compresa tra le strisce orizzontali sinistre delle due corsie di sorpasso;
- in destra e sinistra dei rami di svincolo sulla banchina o sui cordoli in calcestruzzo e sulla scarpata adiacente fino alla recinzione;
- all'interno delle rotonde e delle aree piane a verde di competenza.

Dette operazioni, da eseguirsi a mano o con macchine operatrici saranno ripetute per almeno due volte all'anno.

In concomitanza agli interventi suddetti saranno eseguite anche le pulizie delle caditoie e delle canalette per lo sgrondo acqua piovana per tutta la loro lunghezza.

Le prestazioni di cui sopra verranno contabilizzate a ettaro.

L'esecuzione del servizio dovrà realizzarsi adottando la segnaletica per cantiere prevista dal D.M. 10.07.02.

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 14.

| | |
|------------------------------|--|
| SCHEDA TECNICA N° | RACCOLTA RIFIUTI IN SPARTITRAFFICO DELLE TRINCEE DEL PASSANTE <i>(A4 Passante di Mestre)</i> |
| 11 | |

| | |
|--------------------------|--|
| INTERVENTO: | DIURNO |
| COMPETENZE: | TRATTO AUTOSTRADALE: PASSANTE DI MESTRE |
| SEGNALETICA: | CANTIERE MOBILE |
| Q.TA' ANNUA PRES. | N. 24 INTERVENTI |
| CADENZA INTERV.: | N. 2 MENSILI (1^ E 3^ SETTIMANA) |
| DURATA INT.: | N. 3 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI |

Le operazioni di raccolta consistono nella rimozione dalla trincea di ogni sorta di rifiuto e l'estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione nonché la rimozione di ogni deposito.

Esse avverranno presso lo spartitraffico sulla fascia compresa tra le strisce orizzontali sinistre delle due corsie di sorpasso.

Dette operazioni, da eseguirsi a mano, saranno ripetute due volte al mese.

L'impresa, al fine di raccogliere e smaltire ogni sorta di rifiuto ricompreso tra l'inizio e la fine della trincea nonché il tratto in galleria, dovrà attenersi alle seguenti procedure:

1. formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile di parzializzazione della sede stradale in corrispondenza della corsia di sorpasso secondo i disposti del D.M. 10/07/02, compreso autista, carburante, lubrificante, per tutta la durata del cantiere. Compreso ogni altro onere;
2. raccolta a mano dei rifiuti presenti nelle trincee e in corrispondenza delle caditoie e delle canalette, per lo sgrondo dell'acqua piovana, per evitare l'ostruzione delle stesse, anche con l'utilizzo di attrezzature manuali.

Le prestazioni di cui sopra verranno contabilizzate a km.

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 14.

| | |
|------------------------------|---|
| SCHEDA TECNICA N° | PULIZIA BARRIERE FONOASSORBENTI (A57 Dolo – Mestre, Raccordo Marco Polo, A4 Passante di Mestre) |
| 12 | |

| | |
|--------------------------|---|
| INTERVENTO: | DIURNO |
| COMPETENZE: | TRATTI AUTOSTRADALI: A57 DOLO - MESTRE RACCORDO PER L' AEROPORTO M. POLO A4 PASSANTE DI MESTRE |
| SEGNALETICA: | CANTIERE MOBILE |
| Q.TA' ANNUA PRES. | N. 1 INTERVENTO |
| CADENZA INTERV.: | N. 1 ANNUALE |
| DURATA INT.: | N. 10 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI |

Le operazioni per la pulizia delle barriere fonoassorbenti presenti sull'intera tratta autostradale di competenza consistono nella pulizia delle stesse mediante idonei mezzi meccanici su entrambe le facce della barriera stessa.

Dette operazioni saranno ripetute una volta all'anno in orario diurno.

L'impresa dovrà attenersi alle seguenti procedure:

1. formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile di parzializzazione della sede stradale secondo i disposti del D.M. 10/07/02, compreso autista, carburante, lubrificante, per tutta la durata del cantiere. Compreso ogni altro onere;
2. pulitura con idonei mezzi meccanici della superficie interna ed esterna delle barriere fonoassorbenti, compresa l'estirpazione anche manuale di ogni forma di vegetazione cresciuta a ridosso o sulla barriera.

Le prestazioni di cui sopra verranno contabilizzate a km.

I rifiuti derivanti dalla pulizia, il cui trasporto rimane onere della impresa, potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 14.

| | |
|------------------------------|---|
| SCHEDA TECNICA N° | PULIZIA BARRIERE FONOASSORBENTI <i>(A4 Padova Est – Dolo, A57 Mestre - Terraglio)</i> |
| 13 | |

| | |
|--------------------------|--|
| INTERVENTO: | NOTTURNO |
| COMPETENZE: | TRATTI AUTOSTRADALI: A4 PADOVA EST – DOLO A57 MESTRE – TERRAGLIO |
| SEGNALETICA: | CANTIERE MOBILE |
| Q.TA' ANNUA PRES. | N. 1 INTERVENTI |
| CADENZA INTERV.: | N. 1 ANNUALE |
| DURATA INT.: | N. 10 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI |

Le operazioni per la pulizia delle barriere fonoassorbenti presenti sull'intera tratta autostradale di competenza consistono nella pulizia delle stesse mediante idonei mezzi meccanici su entrambe le facce della barriera stessa.

Dette operazioni saranno ripetute una volta all'anno in orario notturno.

L'impresa dovrà attenersi alle seguenti procedure:

1. formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile di parzializzazione della sede stradale secondo i disposti del D.M. 10/07/02, compreso autista, carburante, lubrificante, per tutta la durata del cantiere. Compreso ogni altro onere;
2. pulitura con idonei mezzi meccanici della superficie interna ed esterna delle barriere fonoassorbenti, compresa l'estirpazione anche manuale di ogni forma di vegetazione cresciuta a ridosso o sulla barriera.

Le prestazioni di cui sopra verranno contabilizzate a km.

I rifiuti derivanti dalla pulizia, il cui trasporto rimane onere della impresa, potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° 14.

| | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| SCHEDA TECNICA N° 14 | SMALTIMENTO RIFIUTI |
|-------------------------------------|----------------------------|

L'impresa aggiudicataria dovrà per l'esecuzione dello smaltimento dei rifiuti sottostare all'osservanza delle disposizioni in vigore ai sensi del D.Lgs n. 152/06 e successive modifiche od integrazioni emanate in tema di smaltimento dei rifiuti.

Per la classificazione dei rifiuti si faccia riferimento all'art. 184 del sopra citato D.lgs n. 152/06.

La classificazione definitiva del rifiuto sarà comunque stabilita attraverso le analisi chimiche che l'impresa avrà cura di eseguire a sue spese appena aggiudicato l'appalto e/o ogni qualvolta sia necessario provvedervi o che lo richieda il direttore per l'esecuzione del contratto

Tutti i rifiuti recuperati tramite l'impiego di personale a terra o di mezzi operativi lungo la carreggiata autostradale, sui piazzali, sulle arre piane, ecc. ovvero durante le operazioni elencate nelle schede tecniche, potranno essere provvisoriamente depositati in cassoni scarrabili, contenitori o cassonetti suddivisi per tipologia di rifiuto omogeneo forniti dall'Impresa ed ubicati in aree indicate dal direttore per l'esecuzione del contratto.

Gli scarrabili, non potranno superare i 20 m³ e dovranno essere sostituiti ogni qualvolta risultassero pieni, comunque con periodicità mensile o su ordine di lavoro del direttore per l'esecuzione del contratto e comunque secondo quanto previsto dai disposti di legge.

Per lo smaltimento di quei rifiuti "non pericolosi", raccolti invece del personale della Società e/o comunque prodotti direttamente dalla Società è richiesto il posizionamento in posti indicati dal direttore per l'esecuzione del contratto di scarrabili, contenitori o cassonetti, suddivisi per tipi omogenei e nel rispetto delle relative norme. Questi non devono superare i 20 m³ ed essere sostituiti ogni qualvolta risultassero pieni, e comunque con periodicità mensile, entro la prima settimana di ogni mese e comunque secondo quanto previsto dai disposti di legge.

La fornitura, posizionamento e gestione dei citati scarrabili e comunque di qualsiasi altro contenitore specifico che si rendesse necessario per gestire i rifiuti, sarà a completo carico ed onere della impresa intendendosi già compensato dai prezzi d'elenco.

La Società si riserva di richiedere lo svuotamento e lo smaltimento indipendentemente dalle tempistiche prima indicate, ogni qualvolta lo ritenesse necessario.

Questi rifiuti sono individuati in:

- Rifiuto CER 160103 - Pneumatici usati
- Rifiuto CER 200101 - Carta e cartone
- Rifiuto CER 200301 - Rifiuti urbani non differenziati
- Rifiuto CER 200303 - Residui di pulizia strade
- Rifiuto CER 160213 - Apparecchiature fuori uso
- Rifiuto CER 200307 - Rifiuti ingombranti
- Rifiuto CER 170904 - Rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione diversi di quelli ...
- Rifiuto CER 160602 - Batterie al Ni-Cd
- Rifiuto CER 160601 - Batterie al Pb
- Rifiuto CER 140603 - Vernici e solventi
- Rifiuto CER 170201 - Legno
- Rifiuto CER 200201 - Rifiuti biodegradabili

Inoltre nel corso del contratto potrà essere richiesto da parte del direttore per l'esecuzione del contratto, lo smaltimento di alcuni rifiuti provenienti invece da categorie non previste. Questi rifiuti si possono orientativamente individuare in:

- Rifiuto CER 170504 - Terra e rocce
- Rifiuto CER 160601 - Batterie al piombo
- Rifiuto CER 200121 - Tubi fluorescenti
- Rifiuto CER 160216 - Componenti rimossi da apparecchiature fuori uso
- Rifiuto CER 170302 - Miscele bituminose diverse da quelle ...
- Rifiuto CER 160604 - Batterie alcaline

Sempre nel corso del contratto la Società potrà richiedere all'impresa interventi di bonifica di aree di pertinenza. Per detti interventi, che saranno di volta in volta valutati, l'impresa dovrà garantire l'organizzazione di mezzi e personale per la raccolta ed il trasporto dei materiali di risulta, nonché garantire attraverso capacità tecniche la gestione dei rifiuti, ovvero dalle analisi allo smaltimento immediato presso discariche autorizzate.

CRONOPROGRAMMA

