

**CAV S.p.A.**  
**Concessioni Autostradali Venete**

Sede Legale: via Bottenigo, 64 A - 30175 Marghera Venezia  
Tel. 0415497111 - Fax. 041935181  
R.I./C.F./P.IVA 03829590276 - Iscr. R.E.A. VE 0341881  
Cap. Sociale € 2.000.000,00

**AUTOSTRADE IN  
CONCESSIONE:**

Autostrada A4; A57 – Tangenziale di Mestre; Raccordo per l' Aeroporto  
"Marco Polo"

**OGGETTO: SERVIZIO DI PULIZIA DEL NASTRO  
AUTOSTRADALE E RACCOLTA RIFIUTI  
AUTOSTRADALI**

**ALLEGATO:**

**C**

**- RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA -**

**EDIZIONE: Anno 2012**

## RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

### 1. Premessa

La presente relazione, redatta ai sensi dell'articolo 279 del DPR 207/2010, descrive sommariamente le caratteristiche del servizio di manutenzione ordinaria di pulizia del nastro autostradale, di raccolta e smaltimento dei rifiuti autostradali delle competenze autostradali che la società C.A.V. S.p.A. intende affidare, facendo espresso rimando a quanto meglio descritto e specificato nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali ed agli elaborati tecnici progettuali.

L'Appalto in oggetto è un appalto di servizi e avrà una durata complessiva di anni 3 (tre) a decorrere dalla data di effettivo inizio del servizio stabilita nel verbale di avvio dell'esecuzione del contratto (artt. 302, 303, 304 del DPR 207/2010).

Il servizio di manutenzione ordinaria in questione dovrà assicurare, nel corso del periodo di durata contrattuale e per tutte le pertinenze autostradali della società come rappresentate in fig. 1 e in fig. 2, le prestazioni necessarie alla pulizia, meglio specificate nelle Schede Tecniche allegate al Capitolato Speciale d'Appalto – descrittivo e prestazionale, e di seguito succintamente riportate a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- spazzamento cigli dx e sx in autostrada; lavorazioni diurne e notturne;
- spazzamento cigli in viabilità di servizio adiacente l'autostrada; lavorazioni diurne;
- pulizia scarico acque meteoriche tramite spurgo pozzetti, caditoie ed embrici; lavorazioni diurne e notturne;
- pulizia segnaletica verticale; lavorazioni diurne e notturne;
- spazzamento piazzali autostradali.;
- lavaggio corsie di esazione;
- pulizia piazzole di sosta;
- raccolta di rifiuti dal ciglio bitumato alla recinzione e in spartitraffico;
- lavaggio di barriere fonoassorbenti; lavorazioni diurne e notturne;
- trasporto e smaltimento dei rifiuti.

I suddetti interventi interessano i seguenti luoghi di lavoro:

- tratti autostradali A4 Padova Est - Dolo e A57 Tangenziale di Mestre da Dolo - Mestre, compresa la via di sicurezza (carr. est e ovest), le stazioni autostradali e relativi svincoli di Padova Est, Mirano – Dolo, Mira – Oriago e Mestre, il raccordo “viale delle Grazie”;
- A57 Tangenziale di Mestre tratto Mestre - Terraglio, compresi gli svincoli e le rotatorie nonché i raccordi da e per Venezia;
- raccordo autostradale con l'aeroporto M. Polo compreso l'incrocio con la SS 14 e la rotatoria di Dese e relativi svincoli;

- A4 Passante di Mestre (tratto nodo di Dolo – Quarto d’Altino), comprese le stazioni di Spinea e Preganzol e relativi svincoli e rotonde, gli svincoli di allacciamento alla A4 (lato Dolo e lato Quarto d’Altino) e gli svincoli di allacciamento alla A27.

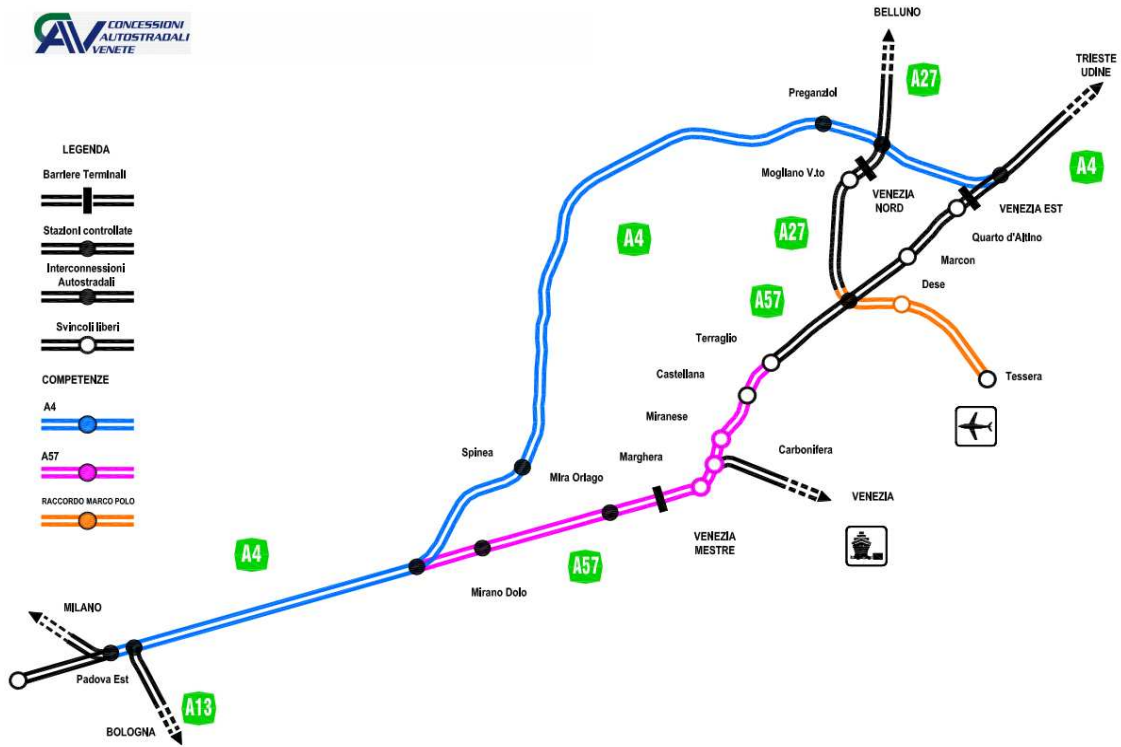


Fig.1

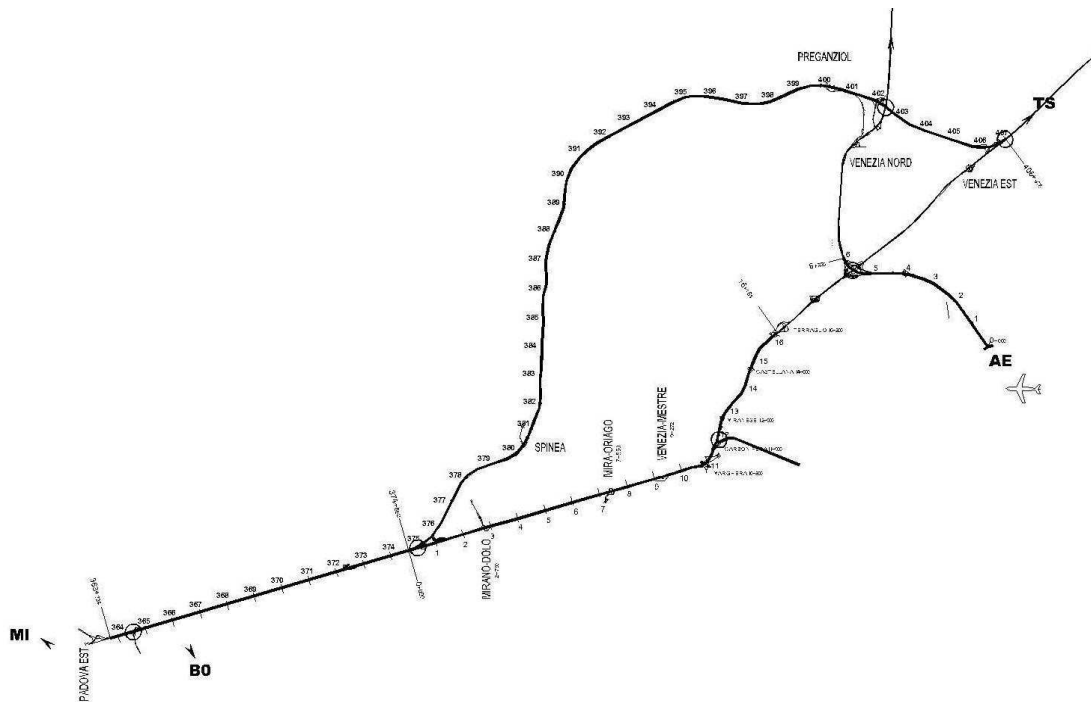


Fig.2

## 2. Oggetto dell' appalto

I principali obiettivi che la società C.A.V. S.p.A. si pone con il presente appalto, relativo alla manutenzione ordinaria della pulizia del nastro autostradale e la raccolta dei rifiuti su sedime autostradale, sono i seguenti:

- mantenere in condizioni di sicurezza, funzionalità e decoro la piattaforma autostradale, le aree dello spartitraffico, dei cigli, della viabilità adiacente all'asta principale nonché le aree circostanti alle stazioni autostradali, alle rotatorie e a componenti accessori, attraverso il monitoraggio e ai puntuali interventi manutentivi che garantiscano adeguate condizioni di sicurezza per gli utenti;
- far fronte, in tempi rapidi, a situazioni di emergenza che potrebbero creare pericolo per la pubblica incolumità o gravi disagi soprattutto alla viabilità autostradale ordinaria;
- mantenere in buono stato di pulizia e di igiene, per mantenere adeguati standard qualitativi e di immagine sulle tratte autostradali e le relative pertinenze.

Il servizio dovrà essere pertanto costituito da prestazioni periodiche, secondo le specifiche operazioni minime elencate nelle schede tecniche di cui al Capitolato Speciale d'Appalto – descrittivo e prestazionale, le quali potranno essere integrate anche con ulteriori operazioni che si rendessero necessarie nello svolgersi del contratto.

Nella gestione del servizio, l'appaltatore dovrà attuare opportune procedure e modalità operative per l'organizzazione e la gestione delle attività richieste al fine di raggiungere costantemente gli obiettivi soprarichiamati e in modo da consentire l'immediato avvio delle attività previste dall'appalto fin dalla presa in consegna, garantendo pertanto la pronta esecuzione di tutti gli interventi necessari.

E' richiesta la presenza di personale idoneo adeguatamente formato per lo svolgimento delle attività di cui trattasi da effettuarsi presso le pertinenze autostradali. Impresa dovrà essere sempre disponibile per la gestione di eventuali emergenze fornendo un numero di telefono di un referente sempre attivo 24 h su 24.

L'assuntore dovrà eseguire gli interventi come definiti nel Capitolato Speciale d'Appalto – descrittivo e prestazionale, secondo la buona tecnica al fine di ottenere la garanzia di regolare esecuzione sempre nel rispetto delle prescrizioni, delle norme e delle leggi vigenti. Le operazioni eseguite dovranno essere documentate con appositi rapporti di lavoro giornalieri compilati e consegnati al Direttore per l'esecuzione del contratto o i suoi assistenti.

Gli interventi di manutenzione previsti sono quantificati secondo le stime indicative di cui al computo riportato tra i documenti progettuali.

Il programma di manutenzione ordinaria prevede un elenco di interventi, meglio specificati nel Capitolato Speciale d'Appalto – descrittivo e prestazionale, da eseguirsi con cadenze prefissate, che comunque sono da considerarsi indicative e potranno variare secondo le indicazioni del direttore per l'esecuzione del contratto; il citato elenco sarà da considerarsi esemplificativo e non limitativo dei lavori che dovranno essere effettuati, il direttore per l'esecuzione del contratto, nell'ambito degli importi d'appalto, può chiedere all'Impresa interventi, non compresi nel computo di massima indicato, la cui attuazione risulti necessaria al momento dell'esecutività dell'appalto.

Nello svolgimento del servizio l'appaltatore, in accordo con quanto previsto nel D.U.V.R.I. della Società e con le prescrizioni impartite dal Direttore per l'esecuzione del contratto, dovrà organizzare le attività di manutenzione in modo tale da arrecare il minor disagio possibile alla normale circolazione del traffico, garantendo al contempo la sicurezza sia degli operatori impegnati nelle attività oggetto del contratto e sia di terzi. L'appaltatore dovrà preavvisare gli operatori della Società (Centro Operativo – Gestore di Tratta) all'inizio ed alla fine di ogni intervento manutentivo che verrà svolto presso le competenze autostradali.

Gli interventi, che nella loro globalità contribuiscono a definire l'importo dei lavori, saranno eseguiti su specifico ordine di lavoro della Società; nel medesimo ordine di lavoro saranno definite le tempistiche di intervento e di esecuzione dei lavori nonché una stima presunta dell'importo dell'intervento. Nel caso in cui l'impresa non rispetti quanto indicato nell'ordine di lavoro, saranno applicate le specifiche penali previste nel Capitolato Speciale di Appalto – Norme Generali.

### 3. Elenco Elaborati

Si faccia riferimento all'elenco riportato nel Capitolato Speciale di Appalto – Norme Generali.

### 4. Ammontare dell'appalto

L'importo del servizio posto a base di gara è il seguente:

Importo del servizio soggetto a ribasso :	€	3.618.897,76
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso :	€	145.000,00
<b>IMPORTO TOTALE:</b>	<b>€</b>	<b>3.763.897,76</b>

Come già evidenziato, si specifica che il valore di cui sopra è costituito dalla somma degli importi di tutti gli interventi che saranno eseguiti dall'impresa nell'arco temporale di validità del contratto a seguito degli specifici ordini di lavoro.