

CAV/03/2012

N. Prot. 6632 del 12 giugno 2012

CIG: 4177134804

CdC: XC5101MAN1100MS

**CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE - CAV SPA**

Via Bottenigo 64/a  
30175 Venezia - Marghera

**DISCIPLINARE**

(procedura aperta ex art. 55, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.)

**LAVORI**

MANUTENZIONE ORDINARIA GENERICA DELLE COMPETENZE  
AUTOSTRADALI PER GLI ANNI 2013-2014-2015

## I) OGGETTO, CARATTERISTICHE ED IMPORTO DELL'APPALTO

**A) Oggetto:** 1) lavori di manutenzione ordinaria generica delle competenze autostradali, necessari ad assicurare il funzionamento ed evitare il degrado delle pertinenze stesse, con interventi periodici e preventivi, interventi di emergenza (h24) entro un'ora dalla chiamata, mediante utilizzo di attrezzatura idonea ed omologata. 2) Lavori di pronto intervento per il ripristino definitivo danni per incidenti e per emergenze al fine di garantire la completa transitabilità delle carreggiate interessate, nonché la sostituzione di tutte le parti danneggiate del corpo autostradale, con interventi urgenti di emergenza (h24) entro un'ora dalla chiamata, mediante utilizzo di attrezzatura idonea ed omologata. Per una puntuale descrizione dei lavori e l'ubicazione delle attività si rimanda agli elaborati progettuali: capitolato speciale d'appalto (CSA) - norme generali e norme tecniche, elenco prezzi unitari, nonché il PSC (piano di sicurezza e coordinamento e suoi allegati), allegati al presente disciplinare. Stipulazione contratto a *misura*.

**B) Decorrenza e durata:** i lavori decorreranno dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna e dureranno mesi 36 (trentasei).

**C) Importo:** l'importo complessivo dei lavori a base di gara è definito come segue:

1	Importo dei lavori	2.981.324,17 EUR
2	Oneri per l'attuazione della sicurezza (non soggetti a ribasso)	100.000,00 EUR
(1+2)	Importo a base d'appalto	3.081.324,17 EUR

La categoria (lavorazioni) e la classifica di cui si compone l'intervento sono le seguenti:

Lavorazioni	categoria DPR. 207/2010	qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo EUR	%	indicazioni speciali ai fini della gara	
					prevalente / scorporabile	subappaltabile (si/no)
Strade, autostrade, ponti, viadotti ...	OG3	SI (classifica IV)	3.081.324,17	100	prevalente ed unica	SI (max 30%)

Appalto a *misura* - Appalto di lavori: realizzazione con qualsiasi mezzo di lavoro, conforme alle prescrizioni dell'amministrazione aggiudicatrice. Codice NUTS ITD35. Nomenclatura CPV **45233141-9**. Codice Identificativo Gara **CIG 4177134804**. In ragione della forma in cui il soggetto concorrente intenda partecipare alla gara dovrà attenersi alle norme vigenti in materia per quanto riguarda il possesso dei requisiti richiesti dal bando e disciplinare di gara nonché per quanto riguarda l'obbligo di indicare in sede di gara il ricorso al subappalto qualora ne ricorrano le condizioni: in particolare si dovrà fare riferimento ai disposti degli artt. 34, 35, 36, 37, e 118, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. e ai disposti degli artt. 61, e 92, del DPR 207/2010. In caso di raggruppamento temporaneo (ATI) o di consorzio i

requisiti dovranno essere posseduti interamente dal raggruppamento o dal consorzio fermo restando le disposizioni di cui all'art. 37, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 92, co. 2, del DPR 207/2010.

## **II) CONDIZIONI GENERALI DI PARTECIPAZIONE**

Codesto operatore economico è invitato a partecipare alla presente procedura nel rispetto dei requisiti previsti dagli artt. 34, 35, 36, e 37, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., qualora in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., ed in possesso altresì dei requisiti previsti dalla presente lettera d'invito e dai relativi allegati. In caso di raggruppamento temporaneo (ATI) in cui i soggetti assumano ciascuno una prestazione il possesso dei requisiti deve essere commisurato alle prestazioni che in caso di aggiudicazione saranno da ciascuno assunte; l'offerta dovrà specificare i lavori o le parti di opere che saranno eseguiti dai singoli operatori economici riuniti o consorziati. I concorrenti riuniti in raggruppamento temporaneo o consorziati dovranno eseguire le prestazioni nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al raggruppamento o consorzio. I soggetti con sede in altri stati sono ammessi a partecipare alle condizioni e con le modalità previste agli artt. 39, e 47, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. mediante la produzione di documentazione equipollente secondo le normative vigenti nei rispettivi paesi. E' fatto divieto ai Concorrenti di partecipare alla presente gara in più di un raggruppamento o consorzio ovvero di partecipare anche in forma individuale qualora partecipino in raggruppamento o consorzio ai sensi dell'art. 36, co. 5 e dell'art. 37, co. 7, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. E' fatto divieto altresì di partecipare ai concorrenti che si trovino, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'art. 2359, del c.c. (codice civile), o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, ai sensi dell'art. 38, co. 1, lett. m-quater, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.. L'aggiudicazione definitiva sarà efficace dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, ai sensi dell'art. 11, co. 8, del medesimo decreto.

## **III) MODALITA' DI PARTECIPAZIONE**

Per la partecipazione alla procedura il concorrente dovrà far pervenire con qualsiasi mezzo, anche a mano, entro il termine perentorio, **pena l'esclusione**, stabilito dal bando (**ore 12:00 del 13/07/2012**) un plico debitamente sigillato recante all'esterno l'indirizzo della stazione appaltante: **Concessioni Autostradali Venete - CAV SpA, Via Bottenigo, 64/A - 30175 Marghera (VE)**, recante inoltre sempre all'esterno il nominativo, sede legale, numero di telefono, fax, indirizzo ed e-mail del soggetto concorrente nonché la dicitura **"CAV/03/2012 - CONTIENE OFFERTA PER LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA GENERICA DELLE COMPETENZE AUTOSTRADALI PER GLI ANNI 2013-2014-2015" - GARA DEL 24/07/2012**. Il recapito del

plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo od imprevisto, anche di forza maggiore, lo stesso non giungesse a destinazione entro il termine suddetto. Il plico dovrà contenere al suo interno **03 (tre) buste debitamente sigillate** come di seguito indicato:

**BUSTA "A – REQUISITI":**

Nella **busta "A"**, recante esternamente il nome del soggetto concorrente e la dicitura **"BUSTA A – REQUISITI - LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA GENERICA DELLE COMPETENZE AUTOSTRADALI PER GLI ANNI 2013-2014-2015"** dovranno essere contenuti, **pena l'esclusione**, i seguenti documenti:

- A1) schede 1, 2, e 3**, (dichiarazioni riguardanti i requisiti di ordine generale del soggetto concorrente), debitamente compilate e sottoscritte secondo le modalità specificate in calce alle schede stesse;
- A2) scheda 4** (dichiarazione riguardante l'appalto) debitamente compilata e sottoscritta secondo le modalità specificate in calce alla scheda stessa;
- A3) scheda 5** (dichiarazione riguardante l'appalto) da compilare e sottoscrivere secondo le modalità specificate in calce alla scheda stessa: eventuale dichiarazione di **subappalto** con indicazione delle attività che il concorrente intende subappaltare;
- A4) scheda 6** (eventuale dichiarazione riguardante il soggetto concorrente) da compilare e sottoscrivere secondo le modalità specificate in calce alla scheda stessa: per i costituendi raggruppamenti temporanei (ATI), **dichiarazione** del legale rappresentante di ciascuno dei soggetti componenti il raggruppamento attestante l'impegno che in caso di aggiudicazione gli stessi conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicarsi quale capogruppo mandatario; per i raggruppamenti temporanei (ATI) già costituiti, **atto notarile di costituzione** con conferimento del mandato collettivo speciale con rappresentanza ad un soggetto componente qualificato come **mandatario** il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti;
- A5) scheda 7** (dichiarazione riguardante il soggetto concorrente relativa all'**eventuale avvalimento**) debitamente compilata e sottoscritta secondo le modalità specificate in calce alla scheda stessa; inoltre compilare:
- **schede 2, 3, 8**, (dichiarazioni riguardanti l'impresa ausiliaria che presta i requisiti); schede da compilare e sottoscrivere secondo le modalità specificate in calce alle schede stesse: (vedi *infra* titolo VI, punto C);
- A6) dichiarazione** sostitutiva attestante l'iscrizione alla C.C.I.A.A. – Registro delle Imprese (con le modalità di cui al DPR 445/2000), dalla quale risulti che la ditta svolge attività attinenti a quelle oggetto di gara; dalla quale risulti l'indicazione degli amministratori muniti dei poteri di rappresentanza ed in particolare del firmatario dell'offerta e delle dichiarazioni; dalla quale risulti la dicitura "Nulla osta ai fini dell'art. 10, della legge 31 Maggio 1965, n. 575, e successive modificazioni".

Documentazione:

**A7) attestazione SOA** – ai sensi del DPR 207/2010 in corso di validità attestante il possesso della categoria **OG3** in classifica **4<sup>^</sup>**, in originale (o con le modalità di cui al DPR 445/2000); in caso di raggruppamento temporaneo (ATI) l'attestazione SOA dovrà essere posseduta da ciascun componente il raggruppamento;

**A8) garanzia** a corredo dell'offerta per la somma di **61.626,48 EUR** pari al **2%** dell'importo a base d'asta redatta in conformità allo schema di polizza previsto dal Decreto 12 Marzo 2004, n. 123, con le previsioni di cui all'art. 75, co. 4, 5, e 8, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i, con l'applicazione della riduzione del 50%, ai sensi dell'art. 75, co. 7, del predetto decreto per i soggetti concorrenti in possesso della **Certificazione di Qualità**: in tal caso dovrà essere dimostrato il possesso di detta certificazione allegando il certificato in originale o con le modalità di cui al DPR 445/2000; in caso di raggruppamento temporaneo (ATI) o Consorzio dovrà essere fornita la prova del possesso della certificazione di qualità secondo quanto previsto dalla vigente normativa. In caso di raggruppamento (ATI) o Consorzi di cui all'art. 34, co. 1, lett. e, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. o soggetti di cui all'art. 34, co. 1, lett. f, del medesimo decreto (GEIE), già costituiti la garanzia deve essere presentata dall'impresa capogruppo in nome e per conto di tutte le imprese raggruppate o consorziate. In caso di raggruppamento (ATI) o Consorzi di cui all'art. 34, co. 1, lett. e, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. o soggetti di cui all'art. 34, co. 1, lett. f, del medesimo decreto (GEIE), da costituire la medesima garanzia deve essere intestata a nome di tutte le imprese che intendono raggrupparsi.

**A9) documentazione** comprovante l'avvenuto versamento del contributo all'AVCP di **140,00 EUR**; *istruzioni operative relative alle contribuzioni dovute ai sensi dell'art. 1, co. 67, della legge 266/2005, dai soggetti pubblici e privati, a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici (AVCP) – (rif. cfr. "deliberazione" del 21 dicembre 2011 - in vigore dal 1° gennaio 2012: rilevabili dal sito: <http://www.avcp.it/portal/public/classic/home/riscossione2011it>. Numero Codice **CIG 4177134804**.*

**BUSTA "B – OFFERTA TECNICA"**

Nella busta "**B**", recante esternamente il nome del soggetto concorrente e la dicitura "**BUSTA B – OFFERTA TECNICA - LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA GENERICA DELLE COMPETENZE AUTOSTRADALI PER GLI ANNI 2013-2014-2015**", con riferimento all'art. 83, co. 1, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., dovrà essere contenuta **pena l'esclusione** la documentazione (n. 3 relazioni tecnico - qualitative) riguardante i seguenti elementi qualitativi dell'offerta:

**ELEMENTI TECNICO-QUALITATIVI:**

- A) Relazione tecnico - gestionale;
- B) Monitoraggio e gestione degli standard di riferimento delle strutture autostradali;
- C) Gestione delle criticità del traffico sull'autostrada;

**A) Relazione tecnico – gestionale**

Il Concorrente dovrà esporre in una **relazione** le modalità tecnico - gestionali che intende operare, riguardanti:

- le modalità di gestione operativa e ambientale che intende adottare per eseguire gli interventi previsti in appalto;
- l'approccio metodologico e le fasi di svolgimento, l'indicazione dei depositi, magazzini, ricoveri, piazzali ecc. in base ai quali saranno organizzati i lavori; l'elenco delle attrezzature ed i macchinari;
- il personale (numero e qualifica) che intende utilizzare per ciascuna lavorazione.

La relazione dovrà inoltre indicare i provvedimenti che si intendono adottare per migliorare la sicurezza in fase di intervento nei confronti dei propri lavoratori e nei confronti dell'utenza e l'impatto dei cantieri sulla gestione delle infrastrutture in esercizio coinvolte dai lavori con particolare riferimento agli aspetti viabilistici. La relazione dovrà essere composta da un massimo di 20 (venti) facciate in formato A4. Le facciate dovranno essere numerate, avere carattere tipografico di dimensione pari a 12 (dodici) ed un numero di righe non superiore a 40 (quaranta) per facciata. Sono ammesse anche facciate in formato A3 ripiegato (ogni formato A3 è considerato alla stregua di due A4), la cui numerazione dovrà rientrare nel conteggio complessivo delle 20 (venti) facciate. Il concorrente rimane tuttavia libero di fornire ogni altro elemento (disegni, fotografie, grafici, tabelle, depliant, ecc.) lo stesso ritenga utile ai fini della valutazione dell'offerta. Quanto proposto dal concorrente diventerà onere e obbligo contrattuale.

Al concorrente che avrà presentato la relazione ritenuta qualitativamente migliore verrà attribuito il coefficiente 1 e assegnato il punteggio massimo previsto.

#### **B) Monitoraggio e gestione degli standard di riferimento delle strutture autostradali:**

Il concorrente dovrà esporre in una **relazione** una proposta organizzativa per il monitoraggio delle competenze autostradali della Concessionaria, comprendente

- un sistema documentato di segnalazione e comunicazione alla Direzione Lavori dello stato di alcuni elementi costitutivi e per la gestione degli interventi per il ripristino, sulla base degli standard minimi inderogabili previsti dal Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche e di seguito indicati:
  - le abrasioni della pavimentazione stradale non possono avere una superficie superiore a 100 cm<sup>2</sup> e una profondità maggiore di quella dello strato di usura (4 cm);
  - le aperture nelle recinzioni non possono essere pari o superiori a 20 cm;
  - le barriere di sicurezza devono essere integre lungo l'intera estensione della rete autostradale in concessione.

La proposta potrà essere finalizzata al miglioramento degli standard sopra citati.

La relazione dovrà essere composta da un massimo di 10 (dieci) facciate in formato A4. Le facciate dovranno essere numerate, avere carattere tipografico di dimensione pari a 12 (dodici) ed un numero di righe non superiore a 40 (quaranta) per facciate. Sono ammesse anche facciate in formato A3 ripiegato (ogni formato A3 è considerato alla stregua di due A4), la cui numerazione dovrà rientrare nel conteggio complessivo delle 10 (dieci) facciate. Quanto proposto dal concorrente

diventerà onere e obbligo contrattuale. Resta inteso che il mancato rispetto degli obblighi derivanti dalla proposta organizzativa presentata dal concorrente comporterà l'applicazione delle penali previste dal Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali.

Al concorrente che avrà presentato la relazione ritenuta qualitativamente migliore verrà attribuito il coefficiente 1 e assegnato il punteggio massimo previsto.

### **C) Gestione delle criticità del traffico sull'autostrada:**

Il concorrente dovrà esporre in una **relazione** una proposta organizzativa al fine di migliorare gli standard minimi previsti per gli interventi in caso di criticità del traffico che prevedono attività da espletarsi in strada, contemporaneamente anche in punti diversi ed entro un'ora dalla chiamata, come prescritto nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche.

Dovrà pertanto essere indicata chiaramente la disponibilità immediata di uomini e mezzi per lo svolgimento di quanto sopra, proponendo interventi aggiuntivi quali ad esempio:

- la presegnalazione code adeguatamente dislocata anche in più punti contemporaneamente;
- l'utilizzo di pannelli mobili alfa/numerici e/o luminosi per le segnalazioni/deviazioni del traffico;
- lo stazionamento di personale in siti strategici in corrispondenza dei periodi più critici per la gestione del traffico.

La relazione dovrà essere composta da un massimo di 10 (dieci) facciate in formato A4. Le facciate dovranno essere numerate, avere carattere tipografico di dimensione pari a 12 (dodici) ed un numero di righe non superiore a 40 (quaranta) per facciate. Sono ammesse anche facciate in formato A3 ripiegato (ogni formato A3 è considerato alla stregua di due A4), la cui numerazione dovrà rientrare nel conteggio complessivo delle 10 (dieci) facciate. Quanto proposto dal concorrente diventerà onere e obbligo contrattuale.

Al concorrente che avrà presentato la relazione ritenuta qualitativamente migliore verrà attribuito il coefficiente 1 e assegnato il punteggio massimo previsto.

### **BUSTA C – OFFERTA ECONOMICA**

Nella busta "C", recante esternamente il nome del soggetto concorrente e la dicitura "**BUSTA C – OFFERTA ECONOMICA - LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA GENERICA DELLE COMPETENZE AUTOSTRADALI PER GLI ANNI 2013-2014-2015**" con riferimento all'art. 83, co. 1, lett. a, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., dovrà essere contenuta **pena l'esclusione** la seguente documentazione:

**scheda 9** – offerta economica (da compilare e sottoscrivere secondo le modalità specificate in calce alla scheda stessa):

#### **ELEMENTO QUANTITATIVO -**

##### **D) Prezzo offerto:**

**offerta economica** con indicato la misura del **ribasso** percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara, espresso in cifre ed in lettere; in caso di discordanza prevarrà l'indicazione espressa in lettere.

#### IV) PROCEDURA, CRITERIO E MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

La procedura di gara è quella **aperta** (art. 55, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.). Il criterio di aggiudicazione è quello dell'**offerta economicamente più vantaggiosa** (art. 83, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.). Individuazione e verifica delle offerte anormalmente basse ai sensi degli artt. 86, co. 2, 87, e 88, del D. lgs. 163/2006 e s.m.i. Nel caso di offerte uguali tra loro, si procederà mediante sorteggio pubblico. Non saranno considerate valide offerte in rialzo. Non saranno altresì considerate valide offerte incomplete, condizionate, parziali, espresse in modo indeterminato o che presentino osservazioni, restrizioni o riserve. Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta dalla stazione appaltante congrua e conveniente. Resta comunque valido il disposto di cui all'art. 81, co. 3, D.Lgs. 163/2006.

La Società si riserva la facoltà di procedere contemporaneamente alla verifica dell'anomalia delle migliori offerte non oltre la quinta. L'eventuale esito negativo della verifica, previo contraddittorio, secondo quanto previsto dagli artt. 87, e 88, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., comporta l'esclusione dell'offerta ritenuta non congrua.

Le offerte sono valutate mediante l'attribuzione di un punteggio pari a 100 e suddiviso in 60 punti per gli elementi di carattere qualitativo e 40 punti per il prezzo, secondo quanto previsto dall'art. 286, D.P.R. 207/2010 e s.m.i. Gli elementi di valutazione ed i relativi punteggi sono esplicitati nella tabella che segue:

COMPONENTE	ELEMENTO DI VALUTAZIONE	PUNTI	TOTALE PUNTI
QUALITA'	A) Relazione tecnico – gestionale	max 20	60
	B) Monitoraggio e gestione degli standard di riferimento delle strutture autostradali	max 20	
	C) Gestione delle criticità del traffico sull'autostrada	max 20	
PREZZO	D) Prezzo offerto	max 40	40
TOTALE		100	100

L'appalto sarà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo maggiore.

#### **Attribuzione dei punteggi**

**Il punteggio totale** di ogni concorrente sarà assegnato con il metodo *aggregativo compensatore* ai sensi dell'allegato P, co. II, del DPR 207/2010. La migliore offerta sarà quella che otterrà la somma complessivamente maggiore in relazione ad ognuno dei singoli elementi di valutazione (salva la verifica dell'eventuale anomalia). Per la valutazione dell'offerta si utilizzerà la seguente formula:

$$C(a) = \sum(n) [W_i * V(a)_i]$$

Dove:



$C(a)$  = indice di valutazione dell'offerta (a);

$n$  = numero totale di elementi di valutazione;

$W_i$  = punteggio (peso) attribuito all'elemento di valutazione  $i$ -esimo;

$V(a)_i$  = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto all'elemento di valutazione  $i$ -esimo variabile tra zero ed uno.

$\Sigma(n)$  = sommatoria.

Per quanto riguarda gli **elementi tecnico-qualitativi (offerta tecnica)** riferiti alla **relazione tecnico – qualitativa** (rif. cfr. *supra* – busta B, lettere A, B, C,) i coefficienti  $V(a)_i$  compresi tra 0 e 1, saranno determinati mediante il *confronto a coppie*, ai sensi del punto 2, del co. II, dell'allegato P, al DPR 207/2010. Alla relazione che sarà valutata come *migliore* verrà attribuito il coefficiente 1.

Il punteggio che viene attribuito è pari al coefficiente ottenuto da ciascuna offerta moltiplicato per il fattore ponderale secondo la seguente formula:

$$A_i = (c_i) \times (\text{fattore ponderale}),$$

dove:

$A_i$  = punteggio ottenuto dall'concorrente  $i$ -esimo in relazione all'elemento tecnico – qualitativo offerto;

$c_i$  = coefficiente ottenuto dal concorrente  $i$ -esimo;

fattore ponderale = valore del fattore ponderale di riferimento.

Per quanto riguarda gli **l'elemento prezzo - offerta economica** (rif. cfr. *supra* – busta C, scheda 9 – lettera D), il coefficiente  $V(a)_i$  sarà determinato mediante interpolazione lineare tra il coefficiente pari ad 1 (uno), attribuito al **ribasso percentuale** maggiore ed il coefficiente pari a 0 (zero) in corrispondenza di offerta economica pari al valore a base d'asta. A tal fine, individuato il ribasso maggiore, alle altre offerte si applicherà la seguente formula:

$$V(a)_i = \frac{R_i}{R_{\max}}$$

dove:

$V(a)_i$  = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto all'elemento prezzo, variabile tra zero e uno;

$R_i$  = ribasso percentuale del concorrente  $i$ -esimo;

$R_{\max}$  = ribasso percentuale massimo.

Il punteggio che viene attribuito è pari al coefficiente ottenuto da ciascuna offerta moltiplicato per il fattore ponderale (40 punti) secondo la seguente formula:

$$F_i = c_i \times 40,$$

dove:

$F_i$  = punteggio attribuito al concorrente  $i$ -esimo;

$c_i$  = coefficiente attribuito da attribuito al concorrente  $i$ -esimo;

40 = fattore ponderale.

## V) MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA GARA

Nel giorno e luogo fissato dal bando per l'apertura dell'offerta (ore 10:30 del giorno 24/07/2012) presso la sede della Società, in seduta pubblica, la Commissione di gara procederà alle seguenti operazioni:

- verifica dei plichi pervenuti entro il termine ultimo previsto (ore 12:00 del giorno 13/07/2012) ed apertura dei medesimi;
- verifica della presenza delle 3 (tre) buste sigillate: **A – REQUISITI**, **B – OFFERTA TECNICA** e **C - OFFERTA ECONOMICA** e della loro regolarità;
- apertura della busta **A – REQUISITI** per la verifica e valutazione della documentazione contenuta ai fini dell'ammissione od esclusione dei concorrenti.

Espletate tali fasi, la Commissione procederà alla:

- apertura della busta **B – OFFERTA TECNICA** dei concorrenti ammessi al prosieguo della gara ne verificherà la regolarità nel contenuto, procedendo in caso negativo all'esclusione dalla gara dei concorrenti cui essa si riferisce;
- sospensione della seduta.

In una o più sedute riservate, la Commissione procederà:

- all'esame ed alla valutazione della documentazione contenuta nella busta **B – OFFERTA TECNICA** ed all'assegnazione dei relativi punteggi.

In successiva seconda seduta pubblica, convocata a mezzo *fax*, la Commissione:

- darà lettura dei punteggi assegnati globalmente a ciascuno dei concorrenti;
- apertura della busta **C – OFFERTA ECONOMICA** dei concorrenti in gara e conseguente attribuzione dei relativi punteggi mediante la formula prevista nel disciplinare di gara;

Sulla base dei punteggi così assegnati, la commissione procederà alla formazione della graduatoria finale della gara in ordine decrescente e procederà alla:

- individuazione, in applicazione di quanto previsto dall'art. 86, co. 2, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., delle eventuali offerte anormalmente basse da sottoporre a valutazione di congruità, con le modalità di cui agli artt. 87, e 88, del medesimo decreto.

Successivamente, avvenuta la verifica della congruità delle offerte, la stazione appaltante provvederà a convocare la terza seduta pubblica di gara, a mezzo *fax* nel corso della quale la Commissione provvederà a dare lettura delle risultanze delle operazioni di verifica eventualmente escludendo l'offerta o le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti, sono risultate nel loro complesso inaffidabili e, successivamente, dichiarerà l'offerta che risulta congrua oltre che migliore in graduatoria aggiudicataria provvisoria.

## VI) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

**A. DOCUMENTI:** il bando, il disciplinare e le relative schede di partecipazione (dal n. 1 al n. 9), il capitolato speciale d'appalto, l'elenco prezzi unitari, il PSC (piano di sicurezza e coordinamento e suoi allegati), nonché lo schema di contratto sono disponibili sul "profilo del committente" [www.cavspa.it](http://www.cavspa.it)

**B. RICHIESTE DI INFORMAZIONI E CHIARIMENTI:** le richieste di chiarimenti dovranno essere inoltrate a mezzo fax alla Direzione Amministrativa allo **041.5497683** o via e – mail all'indirizzo [direzione.amministrativa@cavspa.it](mailto:direzione.amministrativa@cavspa.it) . Le richieste di chiarimenti devono essere inoltrate entro e non oltre il **quinto giorno** antecedente la scadenza del termine per la ricezione delle offerte.

**C. AVVALIMENTO:** qualora il soggetto concorrente intenda, ai sensi dell'art. 49, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., avvalersi di impresa ausiliaria al fine di poter soddisfare taluni requisiti mancanti per l'ammissione alla gara dovrà produrre la seguente documentazione e attenersi alle seguenti indicazioni:

**1) scheda n. 7** - dichiarazione del **soggetto concorrente** (impresa ausiliata), completata e sottoscritta secondo le modalità specificate in calce alla scheda stessa;

**2) scheda n. 8** - dichiarazione **della ditta ausiliaria**, (impresa che presta i requisiti), completata e sottoscritta secondo le modalità specificate in calce alla scheda stessa;

**3) schede n. 2 e 3** – dichiarazioni **della ditta ausiliaria**, (impresa che presta i requisiti), completate e sottoscritte secondo le modalità specificate in calce alla scheda stessa;

**4) contratto** (originale o copia autenticata), in virtù del quale la ditta ausiliaria si obblighi nei confronti del soggetto concorrente (impresa ausiliata) a fornire i requisiti ed a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto.

**5)** Nel caso di avvalimento nei confronti di un'impresa che appartiene al medesimo gruppo, in luogo del contratto di cui al precedente punto 4, il concorrente medesimo può presentare una **dichiarazione sostitutiva** attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo. E' ammesso l'avvalimento tra imprese partecipanti al medesimo raggruppamento temporaneo o consorzi ex art. 2612 c.c..

**D. SUBAPPALTO:** ammesso secondo le disposizioni della normativa vigente (nei limiti del 30% dell'importo della categoria prevalente). In caso di subappalto la stazione appaltante non provvederà a corrispondere direttamente all'eventuale sub-appaltatore/i l'importo dovuto per le prestazioni dallo stesso/i eseguite. E' fatto obbligo all'appaltatore, ai sensi dell'art. 118, co. 3, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. di trasmettere alla stazione appaltante entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei confronti del subappaltatore/i copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da esso affidatario corrisposti al sub-appaltatore/i. Ai sensi della L. 13 agosto 2010, n. 136, art. 3, co. 9, nei contratti di subappalto e/o subcontratto tra appaltatore e subappaltatore è fatto obbligo di inserire, a pena di nullità assoluta del contratto di subappalto e/o subcontratto, un'apposita clausola con la quale ciascuno (appaltatore e subappaltatore) assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

**E. DATI PERSONALI:** il trattamento dei dati personali dell'appaltatore avverrà ai sensi del D. Lgs. 196/2003. L'informativa contemplata dalla suddetta norma è disponibile sul profilo del committente: [www.cavspa.it](http://www.cavspa.it)

**F. ALTRE INFORMAZIONI:** determina a contrarre – delibera dell'Amministratore Delegato n. 5155 del 9 maggio 2012.

Al soggetto concorrente che risulterà aggiudicatario verrà chiesto di presentare:

- garanzia prevista dall'art. 113, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. (cauzione definitiva);
- polizza assicurativa RC (responsabilità civile) prevista dall'art. 129, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. con massimale unico non inferiore a 5.000.000,00 EUR;
- piano operativo di sicurezza (POS), ai sensi dell'art. 131, co. 2, lett. c, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i..

Il contratto non conterrà la clausola compromissoria inerente il ricorso all'arbitrato, di cui all'art. 241, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. Tutta la documentazione inviata dai concorrenti resta acquisita agli atti della Società appaltante e non sarà restituita, neanche parzialmente, fatta eccezione per la cauzione provvisoria. Nel mentre l'offerta è da considerarsi impegnativa per i concorrenti, la società si riserva a suo insindacabile giudizio la possibilità di annullare la gara e ciò senza che i concorrenti stessi possano vantare diritti di sorta; qualora non si proceda ad alcuna aggiudicazione, la gara resterà senza effetto ed in tale eventualità nessun indennizzo né rimborso di spese sarà dovuto ai concorrenti. In ogni caso la partecipazione alla gara costituisce, da parte del concorrente ed ad ogni buon fine, accettazione piena ed incondizionata delle norme di cui alla presente lettera d'invito o richiamate nel capitolato speciale d'appalto o in qualsiasi altro documento di gara.

**G.** Il Responsabile del Procedimento (art. 10, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.), è l'ing. Angelo Matassi.

L'Amministratore Delegato  
ing. Eutimio Mucilli

AG/EV/LT/