

CAV S.p.A.
Concessioni Autostradali Venete

Sede Legale: via Bottenigo, 64 a - 30175 Marghera Venezia
Tel. 041 5497111 - Fax. 041 935181
R.I./C.F./P.IVA 03829590276 - Iscr. R.E.A. VE 0341881
Cap. Sociale € 2.000.000,00

**AUTOSTRADE IN
CONCESSIONE:**

Autostrada A4
Autostrada A57 – Tangenziale di Mestre
Raccordo per l'Aeroporto "Marco Polo"

**OGGETTO: MANUTENZIONE ORDINARIA GENERICA
MANUTENZIONE ORDINARIA GENERICA DELLE
COMPETENZE AUTOSTRADALI PER GLI ANNI**

ALLEGATO:

C

- RELAZIONE GENERALE -

EDIZIONE: Anno 2012

RELAZIONE GENERALE

1. Premessa

La presente relazione, redatta ai sensi dell'articolo 34 del DPR 207/2010, descrive sommariamente le caratteristiche dei lavori di manutenzione ordinaria generica necessari per assicurare il funzionamento della infrastruttura autostradale e per evitare il degrado delle pertinenze autostradali nonché per assicurare gli interventi di emergenza su chiamata, che la Società C.A.V. S.p.A. intende affidare, facendo espresso rimando a quanto meglio descritto e specificato nel Capitolato Speciale d'Appalto e agli elaborati tecnici progettuali.

L'Appalto in oggetto è relativo a lavori e avrà una durata complessiva di anni 3 (tre) a decorrere dalla data di effettivo inizio del servizio stabilita nel verbale di consegna (artt. 153 e 154 del DPR 207/2010).

Le opere di manutenzione ordinaria generica, per tutte le pertinenze autostradali come meglio rappresentate nelle figg. 1 e 2, consistono principalmente in:

- interventi manutentivi periodici atti a mantenere integro e in perfetto stato di efficienza il sedime autostradale e in particolare:
 - il ripristino della recinzione stradale al fine di definire e circoscrivere le competenze autostradali all'accesso di terzi;
 - lo spurgo dei fossi stradali;
 - la manutenzione del corpo stradale che interessa interventi di ripristino di irregolarità createsi sul manto stradale;
 - il mantenimento delle barriere di sicurezza e l'eventuale sostituzione a causa dei possibili danneggiamenti;
 - la manutenzione dei manufatti in c.a. e in acciaio presso le competenze autostradali nonché gli interventi sui fabbricati e sulle linee di esazione;
 - la verifica e il ripristino degli ingressi, portoni e cancelli in prossimità delle competenze autostradali;
- un servizio di reperibilità 24 h su 24 da iniziarsi entro un'ora dalla chiamata e che coinvolge tutte quelle attività di ripristino e di messa in sicurezza che si rendano necessarie a causa di eventi imprevisti o generati da terzi e che potrebbero compromettere gli standard di sicurezza della strada;
- interventi da svolgersi con carattere di urgenza a seguito di incidenti o per richieste, da parte della società, di deviare il traffico per eventi emergenziali o imprevisti.

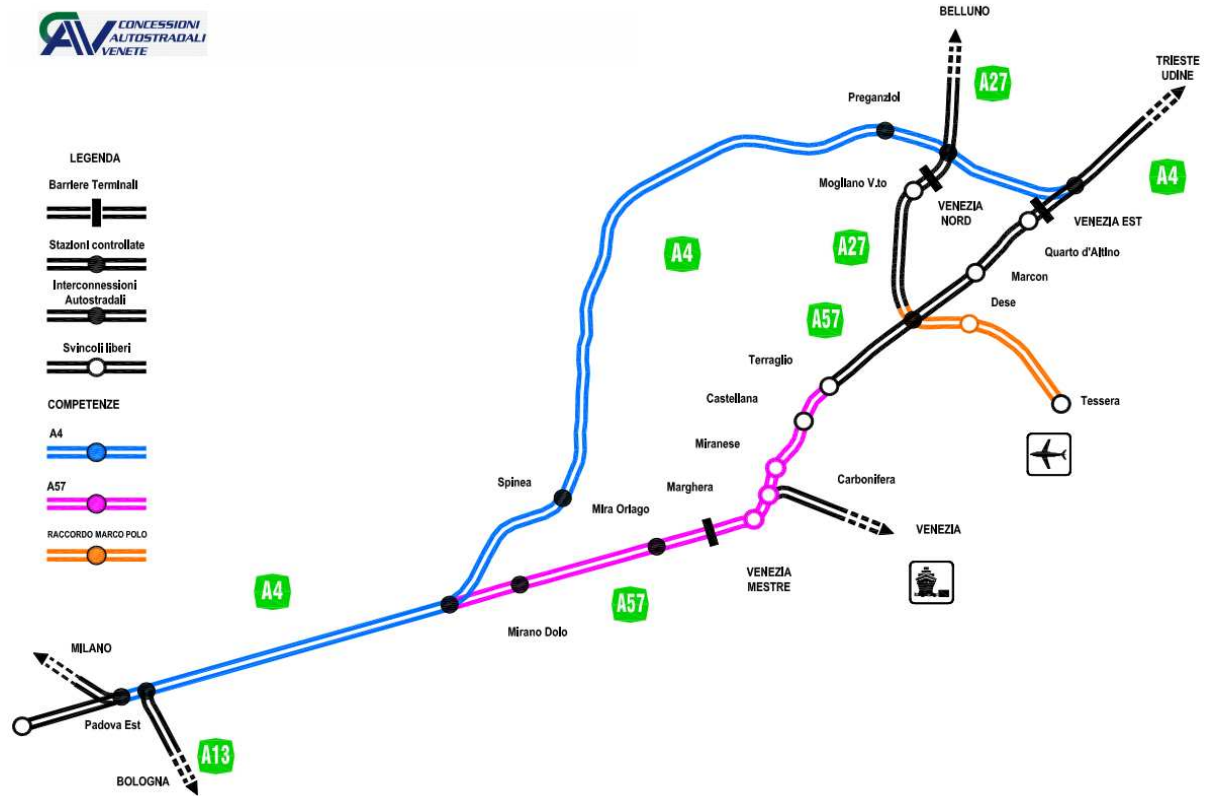


Fig.1

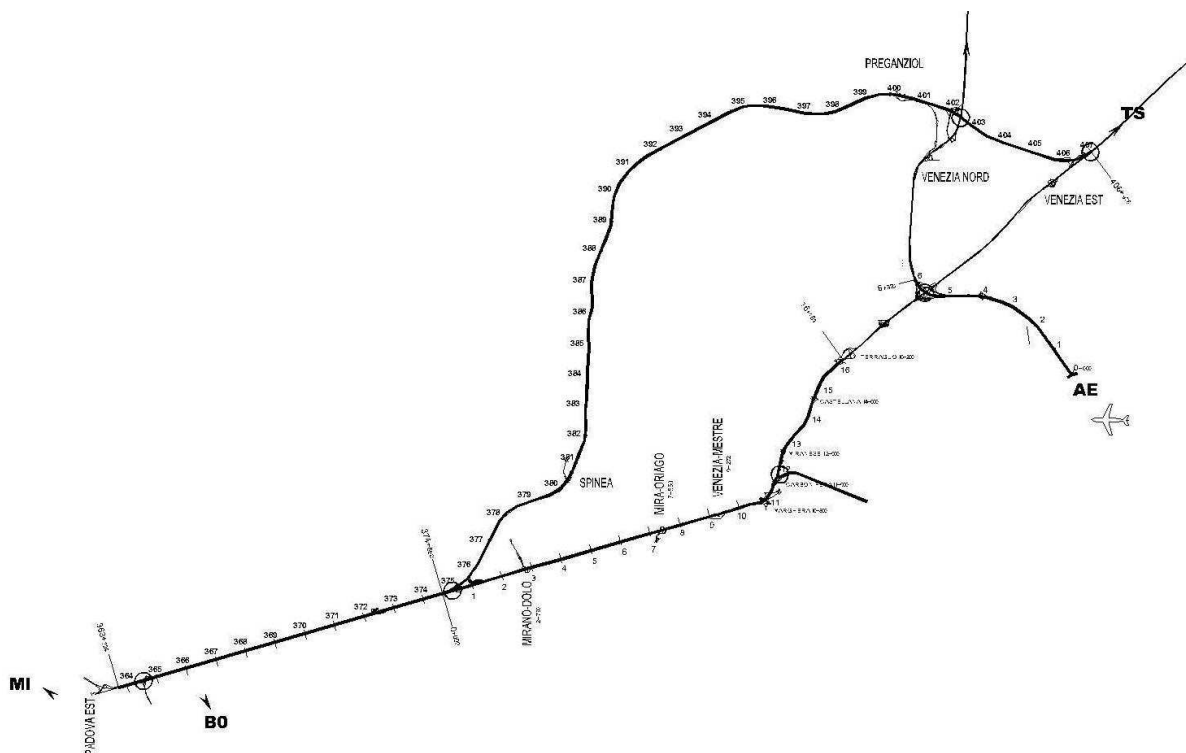


Fig. 2

2. Oggetto dell' appalto

I principali obiettivi che la società C.A.V. S.p.A. si pone con il presente appalto, relativo alla manutenzione ordinaria generica per le competenze autostradali, sono i seguenti:

- garantire la piena efficienza, l'integrità e la funzionalità dell'asta autostradale di competenza della società per il mantenimento degli standard di sicurezza previsti dalla normativa in materia di circolazione stradale e quant'altro previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche;
- realizzare puntuali interventi manutentivi che migliorino lo standard qualitativo e garantiscano adeguate condizioni di sicurezza per gli utenti;
- far fronte, in tempi rapidi, a situazioni di emergenza che potrebbero creare pericolo per la pubblica incolumità, danni patrimoniali o gravi disagi soprattutto alla viabilità autostradale ordinaria;
- mantenere in buono stato di pulizia e di ordine, secondo gli standard qualitativi ottimali, le tratte autostradali e le relative pertinenze.

Il servizio dovrà essere pertanto costituito da prestazioni periodiche, secondo le specifiche operazioni minime elencate nelle schede tecniche di cui al Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche, le quali potranno essere integrate anche con ulteriori operazioni che si rendessero necessarie nello svolgersi del contratto.

Nella gestione del servizio, l'appaltatore dovrà attuare opportune procedure e modalità operative per l'organizzazione e la gestione delle attività richieste al fine di raggiungere costantemente gli obiettivi soprarichiamati e in modo da consentire l'immediato avvio delle attività previste dall'appalto fin dalla presa in consegna, garantendo pertanto la pronta esecuzione di tutti gli interventi necessari.

E' richiesta la presenza di personale idoneo adeguatamente formato per lo svolgimento delle attività di cui trattasi da effettuarsi presso le pertinenze autostradali.

Si evidenzia che la Ditta aggiudicataria dovrà assumersi anche il compito di garantire interventi manutentivi su chiamata, diurni e notturni, in tutti i giorni lavorativi e festivi, per soddisfare impreviste disfunzioni o eventi particolari che si possono verificare in strada a seguito di incidenti o in caso di eventi emergenziali o a seguito di ordine della società; costituirà inoltre specifico onere dell'Appaltatore la rilevazione di ogni eventuale situazione di anomalia della infrastruttura stradale che dovrà essere immediatamente segnalata alla Società. L'appaltatore dovrà altresì garantire il pronto intervento H 24 al massimo entro un'ora dalla chiamata e dovrà pertanto comunicare il numero telefonico del responsabile incaricato alla gestione di eventuali emergenze.

Le lavorazioni potranno essere eseguite anche in orario notturno, previo specifico ordine della D.L.

L'assuntore dovrà eseguire gli interventi come definiti nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche secondo la buona tecnica al fine di ottenere la garanzia di regolare esecuzione sempre nel rispetto delle prescrizioni, delle norme e delle leggi vigenti. Le operazioni eseguite dovranno essere documentate con appositi rapporti di lavoro giornalieri compilati e consegnati alla Direzione Lavori.

Le attività manutentive prevedono un elenco di interventi, meglio specificati nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche, da eseguirsi anche con cadenze prefissate; detto elenco sarà da considerarsi esemplificativo e non limitativo dei lavori che dovranno essere effettuati e la Direzione Lavori, nell'ambito degli importi d'appalto, può chiedere all'Impresa interventi, non compresi nel computo di massima indicato, la cui attuazione risulti necessaria al momento dell'esecutività dell'appalto.

Nello svolgimento dei lavori l'appaltatore, in accordo con quanto previsto nel PSC della Società e con le prescrizioni impartite dal Direttore Lavori, dovrà organizzare le attività di manutenzione in modo tale da arrecare il minor disagio possibile alla normale circolazione del traffico, garantendo al contempo la sicurezza sia degli operatori impegnati nelle attività oggetto del contratto e sia di terzi. L'appaltatore dovrà preavvisare gli operatori della Società (Centro Operativo – Gestore di Tratta) all'inizio ed alla fine di ogni intervento manutentivo che verrà svolto presso le competenze autostradali.

Tutte le attività da realizzarsi in strada, a contatto con il traffico autostradale, devono essere svolte previa formazione di cantiere stradale, sia mobile che fisso, in accordo a quanto riportato nel DM 10.07.02 o agli schemi segnaletici direttamente forniti dalla società.

Gli interventi, che nella loro globalità contribuiscono a definire l'importo dei lavori, saranno eseguiti su specifico ordine di lavoro della Società; nel medesimo ordine di lavoro saranno definite le tempistiche di intervento e di esecuzione dei lavori nonché una stima presunta dell'importo dell'intervento. Nel caso in cui l'impresa non rispetti quanto indicato nell'ordine di lavoro, saranno applicate le specifiche penali previste nel Capitolato Speciale di Appalto – Norme Generali.

3. Elenco Elaborati

Si faccia riferimento all'elenco riportato nel Capitolato Speciale di Appalto – Norme Generali.

4. Ammontare dell'appalto

L'importo dei lavori posto a base di gara è il seguente:

DESCRIZIONE - Importo del servizio soggetto a ribasso	IMPORTO
1 - RIPRISTINO RECINZIONE STRADALE	€ 99.000,00
2 - SPURGO DI FOSSI STRADALI	€ 205.240,00
3 - MANUTENZIONE DEL CORPO STRADALE	€ 567.779,57
4 - BARRIERE DI SICUREZZA	€ 335.960,00
5 - SEGNALETICA DI CANTIERE STRADALE	€ 352.440,00
6 - MANUTENZIONE DI MANUFATTI ED OPERE D'ARTE	€ 327.536,75
7 - MANUTENZIONE FABBRICATI E LINEE DI ESAZIONE	€ 368.507,90
8 - VERIFICA E RIPRISTINO DI PORTE, PORTONI, CANCELLI E SBARRE	€ 195.000,00
9 - CARPENTERIA METALLICA	€ 79.958,70
10 - REPERIBILITA'	€ 151.200,00
11 - INTERVENTI DI EMERGENZA PER GESTIONE CRITICITA' DEL TRAFFICO	€ 298.701,25
Totale	€ 2.981.324,17
Oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 100.000,00
Totale complessivo	€ 3.081.324,17

Come già evidenziato, si specifica che il valore di cui sopra è costituito dalla somma degli importi di tutti gli interventi che saranno eseguiti dall'impresa nell'arco temporale di validità del contratto a seguito degli specifici ordini di lavoro.