

Lavori di manutenzione ordinaria periodica
delle pavimentazioni stradali.
Rifacimento del manto di usura - Raccordo
Marco Polo e A57 Tangenziale di Mestre

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE

Elab .n.

1

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Angelo Matassi

Progettista
Ing. Enrico Bartolini

Rev.	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
01					Aprile 2012
02					
03					
04					

Codice Progetto :

1. Premesse

Il presente documento tratta la realizzazione degli interventi di manutenzione ordinaria periodica delle pavimentazioni stradali da eseguirsi nell'ambito delle competenze della società Concessioni Autostradali Venete S.p.a.; nel dettaglio le tratte interessate sono :

- lungo la A57 Tangenziale di Mestre, tra la progr. km 7+650 e la prog. km 8+650 – corsia di marcia lenta carreggiata Ovest;
- gli svincoli denominati “Carbonifera Est” ramo VE-TS e “Carbonifera Ovest” ramo TS – VE della A57 Tangenziale di Mestre in corrispondenza della progr. km11+750;
- la viabilità di connessione dalla stazione di Dolo – Mirano alla rotatoria di intersezione con via Vetrego nel Comune di Mirano – tratto a una corsia per senso di marcia, si interviene su entrambe le corsie;
- lungo il raccordo per l'Aeroporto Marco Polo dalla progr. km 0+000 (incrocio con la S.S. 14) alla progr. km 6+520 (nodo A57 / A27 confine con le competenze di Autostrade per l'Italia S.p.A.) – corsia di marcia e di sorpasso di entrambe le carreggiate.

Lungo il raccordo Marco Polo si procederà inoltre alla eliminazione di alcuni giunti di dilatazione longitudinale non più funzionali.

2. Tipologie di interventi

L'intervento prevede il rifacimento del manto di usura nei tratti interessati e la successiva realizzazione della segnaletica orizzontale, nonché la rimozione di alcuni giunti di dilatazione.

Le lavorazioni previste sono dettagliate negli elaborati progettuali e nel Capitolato Speciale di Appalto, e sono di seguito riassunte :

- realizzazione dei cantieri mediante parzializzazione o chiusura della sede stradale e posizionamento della relativa segnaletica;
- demolizione accurata della pavimentazione in corrispondenza dei giunti di dilatazione che non vengono eliminati;
- fresatura dello strato di usura esistente per spessori di 4 o 5 cm a seconda dello spessore del tappeto;
- stesa di una mano di attacco di bitume modificato tipo SAMI o di emulsione bituminosa con bitume modificato – l'una o l'altra dipendono dalla tipologia del manto di usura;
- realizzazione del manto di usura in conglomerato bituminoso del tipo MULTIFUNZIONALE o del tipo MONOSTRATO drenante/fonoassorbente realizzati entrambi con bitume modificato ad alta viscosità (Hard) ed inerti di natura effusiva;
- realizzazione di tagli della pavimentazione, successivamente intasati con bitume liquido modificato, al fine di realizzare la discontinuità in corrispondenza di manufatti in acciaio e c.a.;
- realizzazione della segnaletica orizzontale con l'utilizzo di idropittura;
- pulizia e rimozione cantiere.

Le caratteristiche tecniche dei materiali e le modalità di posa sono ampiamente dettagliate nel Capitolato Speciale – Norme Tecniche.

3. Modalità di intervento e precauzioni particolari

Le precauzioni particolari da adottare nell'esecuzione dei lavori sono quelle che derivano dall'esecuzione di lavorazioni in ambito autostradale e stradale extra-urbano.

Le modalità di realizzazione e di segnalazione dei cantieri sono evidenziate in maniera esaustiva nel Piano di Sicurezza e Coordinamento; si intende qui richiamare il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" inteso come norma fondamentale il cui rispetto è alla base della installazione della segnaletica stradale di cantiere.

Relativamente alla realizzazione della segnaletica orizzontale, la scelta dell'impiego dell'idropittura consente di eliminare i rischi connessi con l'utilizzo delle vernici tradizionali e dei relativi diluenti.

Le modalità di intervento sono:

A57 Tangenziale di Mestre

I lavori saranno eseguiti di notte (22:00 – 06:00) ; in generale è prevista la chiusura della corsia di marcia lenta e della corsia di marcia veloce. Durante le ore diurne l'autostrada dovrà rimanere aperta e completamente funzionale.

Svincoli “Carbonifera Est e Ovest” della A57 Tangenziale di Mestre

I lavori saranno eseguiti di notte (22:00 – 06:00); in generale si prevede la chiusura totale di uno svincolo per notte. Durante le ore diurne gli svincoli dovranno rimanere aperti e completamente funzionali.

Connessione della stazione di Dolo – Mirano

I lavori saranno eseguiti di notte (22:00 – 06:00); si prevede la chiusura di una corsia per notte. Durante le ore diurne le corsie della connessione dovranno rimanere aperte e completamente funzionali.

Raccordo Marco Polo

I lavori saranno eseguiti di giorno; in generale i lavori saranno eseguiti prevedendola chiusura della corsia di sorpasso di una carreggiata con deviazione del traffico sulla corsia di marcia, successivamente, terminati i lavori sulla corsia di sorpasso, si procederà alla chiusura della corsia di marcia e di emergenza e si procederà su di esse all'esecuzione delle lavorazioni di progetto. Con le stesse modalità si interverrà sull'altra carreggiata. Il cantiere stradale potrà avere una lunghezza massima di 2 km.

Si evidenzia che gli impalcati del Raccordo Marco Polo sono realizzati in acciaio ed in particolare trattasi di lastra ortotropa. Al fine di individuare lo spessore del manto in conglomerato bituminoso, sugli impalcati, sono stati eseguiti dei sondaggi tramite il prelievo di carote; l'analisi dei campioni ha restituito uno spessore medio dei neri di 7.5-8.5 cm. Risulta pertanto adeguata la fresatura per uno spessore di 4 cm prevista nel progetto; è comunque onere dell'impresa, e compresa nei prezzi contrattuali, l'esecuzione di fresature preventive, localizzate, su zone indicate dalla D.LL. al fine di verificare l'eventuale interferenza delle teste dei bulloni dell'impalcato con le operazioni di fresatura generalizzata.

4. Tempistica

Per l'esecuzione dei lavori sono previsti 60 giorni naturali consecutivi. Il dettaglio dello sviluppo delle lavorazioni è evidenziato nel Cronoprogramma.

5. Elaborati di progetto

Ai sensi dell'art. 33 del DPR 207/2010 il progetto esecutivo è composto dei seguenti elaborati:

- 01- Relazione Generale
- 02- Planimetria degli interventi e sezioni tipo.
- 03- Elenco prezzi unitari
- 04- Computo metrico estimativo
- 05- Capitolato Speciale – Norme Generali
- 06- Capitolato Speciale – Norme Tecniche
- 07- Piano di Sicurezza e Coordinamento
- 08- Quadro di incidenza della manodopera
- 09- Cronoprogramma

6. Importo lavori

I prezzi delle opere compiute sono comprensivi degli oneri per la segnalazione delle aree di lavoro, sia con segnaletica posata a terra che con furgoni dotati di pannelli luminosi, per tutta la durata del cantiere

secondo le vigenti normative (D.M. 10/07/2002), le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e degli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione, le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative, le eventuali chiusure di qualsiasi tipo di svincolo.

Gli oneri per la guardiania del cantiere, diurna e notturna, compresi i giorni festivi, come pure gli oneri per la segnalazione "code" con furgoni dotati di apposita segnaletica luminosa, per tutta la durata del cantiere, sono compresi e compensati tra gli oneri per la sicurezza.

L'importo totale dei lavori è il seguente:

Importo lavori soggetti a ribasso :	1.486.471,20 €
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso :	<u>43.847,38 €</u>
IMPORTO TOTALE INTERVENTO:	1.530.318,58€