



**SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTOVEICOLI  
SENZA CONDUCENTE**

**\*\*\*\*\***

**ALLESTIMENTO POLIZIA STRADALE**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO  
NORME TECNICHE**

Maggio 2012

## NORME TECNICHE

### ART. 1

#### CARATTERISTICHE TECNICHE VEICOLI E ALLESTIMENTI

1. Tutti i veicoli oggetto del presente capitolato dovranno avere le seguenti caratteristiche, indipendentemente dalla durata e dalla percorrenza assistita prevista dal noleggio.

DESCRIZIONE	
<b>1.</b>	<b>Caratteristiche tecniche.</b>
<b>1</b>	Omologazione veicolo categoria M1
<b>2</b>	Motore diesel
<b>3</b>	Conformità alle Direttive Europee antinquinamento non inferiore a EURO 5
<b>4</b>	Cilindrata non inferiore a 1900 cc
<b>5</b>	Potenza non inferiore a 125 KW
<b>6</b>	Velocità massima non inferiore a 210 Km/h
<b>7</b>	Accelerazione da 0 a 100 Km/h non superiore a 11 s
<b>8</b>	Carrozzeria Station-Wagon, quattro porte più portellone posteriore (sono escluse berline, multiuso e fuoristrada)
<b>9</b>	Volume bagagliaio non inferiore (con sedili posteriori rialzati) a 400 dm <sup>3</sup>
<b>10</b>	Altezza massima da terra del veicolo 1550 mm
<b>11</b>	Freni a disco anteriori e posteriori
<b>12</b>	Sistema frenante con ABS
<b>13</b>	Sistema di controllo della stabilità/trazione (ESP/ASR o superiore)
<b>14</b>	Controllo elettronico dell'interruttore del flusso di carburante in caso di incidente, o apparato similare
<b>15</b>	Cerchi in lega
<b>16</b>	Airbag sedili anteriori (lato guida e passeggero)
<b>17</b>	Pneumatici a bassa resistenza al rotolamento
<b>18</b>	Dispositivo per disattivazione airbag anteriore lato passeggero
<b>19</b>	Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore
<b>20</b>	Appoggiatesta anteriori regolabili in altezza
<b>21</b>	Volante regolabile in altezza e profondità
<b>22</b>	Climatizzatore d'aria a regolazione automatica
<b>23</b>	Lunotto termico
<b>24</b>	Tergilunotto
<b>25</b>	Fari fendinebbia e retronebbia
<b>26</b>	Chiusura centralizzata con telecomando
<b>27</b>	Doppi specchi retrovisori esterni a regolazione elettrica
<b>28</b>	Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
<b>29</b>	Vetri laterali bagagliaio oscurati con pellicola omologata
<b>30</b>	N. 2 luci di cortesia nel vano posteriore passeggeri
<b>31</b>	Dispositivo antiavviamento elettronico (immobilizer)
<b>32</b>	Kit riparazione pneumatici da collocare nel vano di carico (al posto della ruota di scorta)
<b>33</b>	Borsa con kit attrezzi di serie
<b>34</b>	Colore standardizzato azzurro Polizia (RAL 5023)

DESCRIZIONE	
<b>2.</b>	<b>Predisposizioni e dotazioni</b>
<b>1.</b>	Predisposizione, fornitura e montaggio sul tetto della vettura di una barra luminosa carenata a norma europea R 65, del tipo in uso alla Polizia Stradale, con le seguenti caratteristiche:
<b>1</b>	n. 4 luci stroboscopiche o a led, con frequenze da 120 flash e/o doppio flash per minuto, colore blu
<b>2</b>	n. 1 faro con luce alogena bianca da 55/100 W ruotabile di 360° nel piano orizzontale e con elevazione da -40° a +90° sul piano verticale, con azzeramento automatico allo spegnimento e a scomparsa
<b>3</b>	n. 4 luci alogene bianche di cui due laterali e due anteriori
<b>4</b>	amplificatore di voce con microfono mobile e comando integrato delle luci, con registrazione di messaggi azionabili da pulsantiera (fissa o mobile)
<b>5</b>	uno o più altoparlanti con potenza complessiva di 100 W
<b>6</b>	connettore a baionetta o rapido a tenuta stagna, per la connessione dei collegamenti elettrici della barra
<b>7</b>	comandi barra posizionati davanti alla plafoniera anteriore, riuniti in plancette di comando opportunamente ed ergonomicamente sagomate e sistemate; in alternativa i comandi possono essere realizzati con visualizzazione funzioni sul display e comando touchscreen o con joystick o similare
<b>8</b>	n. 1 inverter da min. 600W con due prese alloggiare nel vano posteriore
<b>9</b>	centralina elettronica di alimentazione delle luci
<b>10</b>	Pannello luminoso a led gialli su fondo nero (sistema ad alta visibilità) per messaggi variabili, con almeno dieci caratteri per riga ed otto righe per messaggio, per un totale di 80 tra caratteri e spazi, almeno quattro lingue disponibili oltre l'Italiano (Inglese, Francese, Tedesco e Spagnolo), almeno 20 messaggi prememorizzati per ogni lingua, che si elencano: <ul style="list-style-type: none"> <li>• RALLENTARE</li> <li>• NEBBIA</li> <li>• CODE</li> <li>• INCIDENTE</li> <li>• ALT POLIZIA</li> <li>• ACCOSTARE A DX</li> <li>• ACCOSTARE A SX</li> <li>• RESTARE IN AUTO</li> <li>• OBBLIGO USCITA</li> <li>• TRAFFICO RALLENTATO</li> <li>• CAMBIO CORSIA</li> <li>• URGE MEDICO</li> <li>• PIOGGIA VELOCITA' MAX 110 KM/H</li> <li>• PIOGGIA VELOCITA' MAX 90 KM/H</li> <li>• OBBLIGO CATENE/PNEUMATICI DA NEVE MONTATI</li> <li>• CONTROLLO CATENE/PNEUMATICI DA NEVE</li> <li>• OBBLIGO CATENE A BORDO</li> <li>• NEVE MODERARE LA VELOCITÀ</li> <li>• NEBBIA VELOCITA' MAX 50 KM/H</li> <li>• CONTROLLO VELOCITA'</li> </ul> ed almeno tre messaggi per ogni lingua, personalizzabili e memorizzabili a bordo veicolo
<b>2.</b>	Griglia divisoria, o paratia, posta tra abitacolo e vano bagagli, in materiale plastico e/o metallico
<b>3.</b>	Catene da neve del tipo prescritto nel libretto d'uso e manutenzione della vettura
<b>4.</b>	Pneumatici da neve della stessa misura di quelli originali dovranno essere montati sulle vetture nel periodo invernale, come previsto in contratto
<b>5.</b>	Segnale mobile di pericolo come previsto dall'art. 162 C.d.S.

DESCRIZIONE	
<b>6.</b>	Batteria maggiorata di almeno 10 Ah rispetto a quella prevista di serie; l'alternatore, comunque, dovrà essere idoneo per la ricarica della stessa e fornire, al regime di rotazione del motore di 1000 giri/minuto, la quantità di corrente necessaria per alimentare i principali utilizzatori:
<b>1</b>	fari anabbaglianti
<b>2</b>	radio ricetrasmittente accesa in trasmissione
<b>3</b>	dispositivi luminosi e sonori accesi
<b>4</b>	pannello a messaggi variabili acceso
<b>5</b>	sistema di radiolocalizzazione e navigatore satellitare in funzione
<b>7.</b>	Predisposizione per l'installazione degli apparati radio ricetrasmittenti VP/80E con telecomando ed antenna radio accordata sulle frequenze in uso alla Polizia di Stato, in posizione da concordare; dovrà essere fornito anche l'adattatore per il collegamento di apparati modello VP/80D e lo spazio nel vano bagagli dovrà essere sufficiente al montaggio del relativo mattone di dimensioni maggiori
<b>8.</b>	Fornitura e montaggio del supporto per microfono per radio Polizia in posizione da concordare
<b>9.</b>	Fornitura dei seguenti componenti occorrenti per la predisposizione degli apparati radio VP80E:
<b>1</b>	antenna auto veicolare
<b>2</b>	insieme cavi
<b>3</b>	insieme cavo antenna
<b>4</b>	insieme slitta 90
<b>5</b>	insieme microfono
<b>6</b>	cavo micro/codice
<b>7</b>	kit micro/codice
<b>8</b>	kit installazione
<b>9</b>	Altoparlante
<b>10.</b>	Avendo la radio in uso alla Polizia un range di funzionamento tra i 10,5 Vdc e 15Vdc, dovrà essere previsto un unico dispositivo elettronico che, oltre a fungere da filtro antidisturbo del segnale di trasmissione e ricezione, dovrà evitare lo spegnimento della radio in caso di eventuale caduta di tensione (avviamento della vettura)
<b>11.</b>	Predisposizione e montaggio, comprensivo dei relativi cablaggi, di navigatore satellitare compatibile con il sistema in uso all'Amministrazione, munito di modem "E - Where", fornito dalla società
<b>12.</b>	Dispositivo di fissaggio per navigatore satellitare, all'interno dell'abitacolo in plancia
<b>13.</b>	Scatola metallica di protezione della centralina nel vano posteriore fissata con viti tipo Torx
<b>14.</b>	Linea di alimentazione con centralina portafusibili per tutti gli apparati elettrici ausiliari
<b>15.</b>	Predisposizione, fornitura e montaggio di sirena elettronica bitonale omologata, con frequenza per Polizia di Stato, conforme Dir. 95/54/CE, da montarsi all'interno del vano motore
<b>16.</b>	n. 2 fari leggi mappa a LED per illuminare il conducente ed il passeggero seduto in posizione anteriore destra
<b>17.</b>	n. 1 plafoniera a LED, in posizione da concordare, per illuminare il piano scrittoio nel vano bagagli
<b>18.</b>	Fornitura e montaggio di n. 2 segnalatori luminosi a led da incasso, in colore azzurro, a singolo lampeggio, da 12 V, sincronizzati simultanei, completi di centralina e cablaggi, installati all'interno del portellone posteriore, visibili e funzionanti solo a portellone aperto ed a veicolo fermo (di ausilio alla barra luminosa carenata), conformi alla Direttiva 95/54/CE; data l'alta direzionalità di questi dispositivi, il montaggio deve essere realizzato in modo da garantire la perfetta orizzontalità dell'asse luminoso con portellone aperto
<b>19.</b>	n. 4 prese di corrente 12 Volt, di cui n. 2 nel vano bagagli e n. 2 accessibili dal vano posteriore passeggeri, in posizione da concordare

DESCRIZIONE	
20.	n.1 idoneo porta arma lunga PM12 Beretta, munito di dispositivo di bloccaggio manuale con serratura e di alloggiamento per il secondo caricatore in dotazione (l'arma si deve intendere con 20 caricatori inseriti) – Il porta arma dovrà essere collocato anteriormente, lato passeggero, in posizione facilmente accessibile anche con il veicolo in marcia; il porta arma e la sua collocazione dovranno essere approvati in fase di verifica del primo esemplare
21.	Scritte e strisce POLIZIA, provviste del logo della Repubblica Italiana (pellicola retroriflettente autoadesiva di classe D, omologata secondo il Regolamento ONU/ECE 104 gennaio 1998 il cui posizionamento, la forma ed i loghi dovranno essere tempestivamente concordati con l'Amministrazione)
22.	Scudetti della Specialità (Centauri) realizzati con la stessa pellicola, rispettando disegni e codice colore della Polizia Stradale, con forma e posizione da concordare
23.	Stemmi "CAV Concessioni Autostradali Venete" (due laterali con altezza pari alla scritta Polizia ed uno posteriore più piccolo) con disegno come da campione da fornirsi da parte della Società
24.	n. 2 sedi porta palette di segnalazione su pannelli porta anteriore destra e sinistra
25.	Predisposizione elettrica e meccanica per l'alloggiamento e fornitura di n. 2 slitte/carica batterie su apposito supporto centrale tra i sedili anteriori, con alimentazione a motore acceso, per la ricarica di n. 2 torce con lampada a LED a ricarica continua, tipo L500 LED, in posizione da concordare
26.	n. 2 torce elettriche con lampada alogena e LED (tipo "Federal" o equivalente), a ricarica continua di cui al punto precedente con relativo cono giallo di segnalazione
27.	Cassetta di sicurezza di colore azzurro, fissata in posizione da concordare
28.	n. 1 paio di manette ancorate sotto il sedile posteriore in posizione e modalità da concordare
29.	n. 1 estintore da 4 kg munito di apposito sistema di fissaggio, in posizione da concordare
30.	n. 1 attrezzo taglia cinture munito di idoneo alloggiamento, fissato all'interno dell'abitacolo in posizione da concordare
31.	n. 2 supporti distinti e separati, fissati rispettivamente sui fianchi esterni dei sedili anteriori, nella parte inferiore, ognuno dei quali dovrà essere capace di ospitare una bandierina di segnalazione di colore rosso; le due bandierine, che sono parte integrante della fornitura, avranno una dimensione di 570 mm x 570 mm ed un manico in alluminio la cui lunghezza dovrà essere pari a circa 700 mm
32.	Fornitura e montaggio nel vano di carico di n. 1 contenitore, realizzato in lega leggera con finitura ad alta resistenza, opportunamente strutturato con ripiani e cassetti idonei ad un facile, ordinato e stabile stivaggio delle attrezzature da fornirsi di seguito riportate:
1	n. 5 cartelli completi di cavalletto verticale;
2	n. 5 coni in gomma;
3	n. 1 rotolo di nastro bicolore;
4	n. 1 attrezzo multiuso in acciaio forgiato cromato, estensibile, dotato di impugnatura in gomma, di testa d'ascia e di artiglio taglia lamiera, dimensioni: lung. minima circa 380 mm con massima estensione di 480 mm;
5	n. 1 tanica per l'acqua da 3 litri;
6	n. 1 corda da traino certificata, con ganci di dimensione idonea al rimorchio di vetture;
7	n. 1 kit pronto soccorso omologato;
8	n. 1 scatola da 100 guanti in lattice;
9	n. 1 kit sacchetti in polietilene con chiusura (almeno 10 pezzi);
10	n. 2 coperte isotermitiche;
11	n. 2 coperte antifiamma;
12	n. 2 occhiali protettivi;
13	n. 2 camici in Tyvek;
14	n. 2 maschere antigas con contenitore;
15	n. 2 filtri per maschere antigas;
16	n. 1 scatola contenitore per gesso;

DESCRIZIONE	
17	n. 1 cordella metrica (esclusa dalla fornitura);
18	n. 1 pacco di torce a vento a sezione quadra, lunghezza 800 mm;
19	n. 1 macchina fotografica (esclusa dalla fornitura);
20	n. 1 etilometro del quale verrà fornito il campione (escluso dalla fornitura). L'alloggiamento dell'etilometro dovrà prevedere apposite prese d'aria per la ventilazione e un'ideale apertura per il passaggio del cavo elettrico, in modo da consentire di tenere l'apparecchio sempre alimentato.
33.	Il contenitore dovrà essere realizzato con una serie di accorgimenti costruttivi che escludano vibrazioni e rumorosità prodotte dagli oggetti stivati nella struttura.
34.	Il contenitore dovrà essere dotato di un piano estraibile (scrittoio), mentre il piano di lavoro superiore dovrà essere sagomato per alloggiare una stampante portatile ed un PC tipo notebook (esclusi dalla fornitura), con idonei sistemi di fissaggio; il piano di lavoro e lo scrittoio estraibile dovranno essere realizzati in idoneo materiale che non genera schegge in caso di rottura.
35.	Il contenitore dovrà prevedere almeno un cassetto per lo stivaggio delle attrezzature in uso alla Polizia, ed un idoneo ripiano scorrevole per lo stivaggio dell'etilometro; tale ripiano dovrà prevedere accorgimenti che escludano eventuali rischi di danneggiamento dello strumento durante la marcia; l'etilometro dovrà essere fissato, durante la marcia, tramite una cinghia ferma carico.
36.	Nel vano destinato all'etilometro dovrà essere previsto un cavo di alimentazione con terminale a gomito, con caratteristiche conformi al cavo originale Drager. Il cavo di alimentazione non dovrà creare intralcio durante l'apertura/chiusura del ripiano scorrevole; l'alimentazione dell'etilometro avverrà esclusivamente quando il motore del veicolo è in funzione (alimentazione "sotto chiave") per evitare che la batteria del veicolo possa scaricarsi quando il veicolo è in rimessa.
37.	Il contenitore per l'alloggiamento dei cartelli dovrà essere realizzato in modo da evitare rumori fastidiosi degli stessi durante la marcia e dovrà prevedere un adeguato coperchio di chiusura di facile estrazione.
38.	Le guide dei cassetti e dei ripiani devono essere tutte in acciaio, di tipo telescopico a sfera, ad estrazione totale.
39.	Installazione supporto alimentato per Telepass fisso (fornito dalla Società).

Le attrezzature non comprese nella fornitura durante la realizzazione del primo esemplare saranno messe a disposizione dal Dipartimento e dalla Committente, per consentire la realizzazione del prototipo.

Il veicolo, completo di tutte le dotazioni e di tutti gli allestimenti sopra elencati, del materiale internamente stivato all'interno del mobile contenitore, nonché dell'apparato radio, dell'apparato di radiolocalizzazione, dell'arma lunga Beretta PM12 completa di caricatore e con cinque persone a bordo, dovrà rispettare sia la massa massima a pieno carico ammissibile che la massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun asse (il peso convenzionale di ogni persona è da considerarsi pari a 78 kg, tenuto conto anche della dotazione individuale di Polizia).

## CERTIFICAZIONE

Per tutti i dispositivi elettrici ed elettronici installati dovrà essere fornita la documentazione in lingua Italiana riguardante la verifica di compatibilità elettromagnetica, in particolare con i sistemi della vettura e con gli apparati radio ministeriali, secondo la Direttiva EMC Automotive 2004/104/CE e successivi aggiornamenti, rilasciata da ente notificato a seguito di prove strumentali su prototipo di vettura allestita.

## ART. 2

## **DURATA DEL SERVIZIO E PERCORRENZA**

1. La locazione per N° 8 veicoli avrà durata pari a 48 mesi, percorrenza assistita 250'000 Km.
2. Qualora al termine della locazione venga rilevata una percorrenza differente rispetto al chilometraggio previsto, verrà addebitato ovvero rimborsato, per ciascuna autovettura, l'importo derivante dal rapporto "canone totale servizi" / "percorrenza contrattuale" moltiplicato per i chilometri in eccesso ovvero in difetto.
3. L'eventuale differenza chilometrica verrà annotata sul "Verbale di riconsegna" dei veicoli, che dovrà essere firmato in contraddittorio.
6. Fino alla concorrenza di 10.000 Km in più o in meno non sarà effettuato alcun adeguamento.
7. In tutti i casi in cui il contachilometri non potrà essere controllato (guasto o furto dell'autovettura), sarà considerata una percorrenza media giornaliera calcolata sulla base del rapporto "chilometraggio assistito" / "durata contrattuale").

## **ART. 3**

### **CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO**

1. I veicoli costituenti il noleggio dovranno essere di nuova produzione ed immatricolati successivamente alla data di aggiudicazione della gara. I veicoli dovranno essere di un'unica marca e modello e possedere le caratteristiche tecniche e gli allestimenti sopra descritti, anch'essi nuovi e di prima installazione.
2. Gli oneri di fornitura e manutenzione dei veicoli, di realizzazione degli allestimenti e relativa installazione e la successiva manutenzione dovranno intendersi compensati nel canone di noleggio offerto per il servizio.

## **ART. 4**

### **SERVIZI INCLUSI NELLA LOCAZIONE**

1. I canoni di noleggio dovranno includere i seguenti servizi:
  - a) Messa su strada e immatricolazione degli autoveicoli;
  - b) collaudo dei veicoli presso la competente struttura del Ministero dell'Interno;
  - c) tassa di proprietà;
  - d) assistenza e manutenzione ordinaria e straordinaria del mezzo e degli allestimenti previsti nel presente capitolato (inclusi componenti e materiali soggetti a usura o rottura, spazzole tergicristalli, lubrificanti, rabbocchi olio e ogni altro componente o materiale risulti da sostituire/riparare/integrare) a carico dell'Impresa;
  - e) assistenza (equilibratura, convergenza e forature) e sostituzione dei pneumatici: la sostituzione dovrà essere effettuata, senza limitazione numerica, ogni qualvolta il battistrada dei pneumatici sia ridotto a 3 millimetri o che presenti vibrazioni e difetti o comportamenti limitazioni sulla sicurezza del veicolo;
  - f) installazione, durante la stagione invernale (dal 15 novembre al 15 aprile) di ogni annualità delle gomme termiche, con tenuta in deposito dei pneumatici già in uso, da reinstallare alla fine della stagione invernale, per tutti i veicoli;
  - g) traino + soccorso stradale con consegna autoveicolo presso officina prestabilita all'interno del verbale di consegna del servizio (l'officina sarà una tra quelle indicate dall'Impresa ed eletta per la Sezione);
  - h) consegna e ritiro dei veicoli a fine locazione presso la sede della Sezione di Polizia Stradale di Venezia;
  - i) copertura assicurativa;
  - j) esecuzione revisione periodica dei veicoli e degli allestimenti a norma di legge.

## **ART. 5**

### **LOCALITÀ E TERMINI DI CONSEGNA DEI VEICOLI**

1. L'Impresa dovrà consegnare i veicoli presso la Sezione di Polizia Stradale di Venezia, entro i termini indicati nei relativi documenti di formalizzazione dell'affidamento.
2. L'Impresa dovrà realizzare un prototipo definitivo dei veicoli, allo scopo di effettuare la verifica della rispondenza delle caratteristiche ai fini del collaudo, almeno 60 giorni naturali e consecutivi prima della scadenza dei termini fissati per ciascuna fornitura e comunque entro i tempi ritenuti necessari per garantire il rispetto dei termini di consegna.
3. Al momento della consegna i veicoli dovranno essere collaudati e immatricolati.
4. La prestazione del servizio di noleggio avrà inizio a partire dal giorno della consegna di tutti i veicoli e avrà la durata indicata nell'affidamento formalizzato.
5. La consegna dei veicoli dovrà avvenire in due fasi successive:
  - a) n. 4 veicoli entro 150 giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna;
  - b) n. 4 veicoli entro 270 giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna.

## **ART. 6**

### **TASSE E IMPOSTE DIVERSE**

1. L'Impresa dovrà provvedere al pagamento, nei termini di legge previsti, della tassa di proprietà per tutta la durata del rapporto contrattuale.
2. Gli eventuali aumenti che dovessero verificarsi nel corso dei singoli contratti operativi, così come le eventuali tasse e imposte future, anche a carattere straordinario, inerenti la proprietà, il possesso o la detenzione del veicolo, saranno a carico dell'Impresa e non daranno quindi luogo a variazione dell'importo del corrispettivo.

## **ART. 7**

### **CENTRI DI ASSISTENZA**

1. L'Impresa dovrà fornire un numero di telefono unico e diretto per ogni comunicazione urgente inerente le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria.
2. Le operazioni inerenti i pneumatici saranno invece effettuate dalla Società presso i "Centri Assistenza Pneumatici" appositamente convenzionati con l'Impresa.
3. In particolare per tutti gli interventi di manutenzione:
  - a) dovrà essere garantito almeno un Punto di Assistenza per le effettuazioni delle operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria entro un raggio di 10 km dalla sede della Sezione di Polizia Stradale di Venezia;
  - b) dovrà essere garantito almeno un Punto di Assistenza per le effettuazioni delle operazioni di sostituzione o riparazione pneumatici entro un raggio di 10 km dalla Sezione di Polizia Stradale di Venezia;
  - c) nel caso in cui uno o più punti di assistenza (ma non oltre il 10%) fossero dislocati al di fuori delle suddette distanze, l'Impresa si impegna a costituirli prima della fornitura dei veicoli;
  - d) nei casi in cui l'Impresa, per motivi tecnici o per altro tipo di necessità non prevedibili, si avvalga di officine e centri di assistenza dislocati al di fuori delle zone sopra indicate, sarà onere della stessa provvedere al ritiro e alla riconsegna dei veicoli mediante soccorso meccanico presso la Stazione di Polizia Stradale in cui essi si trovano;



- e) su richiesta del Direttore dell'esecuzione del contratto o altro soggetto da questo indicato sarà possibile convenzionare altri Centri di Assistenza (manutenzione, pneumatici, meccanico, carrozzerie, elettrauto);
  - f) l'Impresa dovrà fornire alla Società l'elenco di tutti i Centri di Assistenza convenzionati (manutenzione, pneumatici, meccanico, carrozzerie, elettrauto) aggiornato ogni qual volta tale elenco subisca delle variazioni, al massimo 10 giorni entro la variazione stessa;
  - g) in caso di foratura dovrà essere previsto il servizio 24 ore su 24, 365 giorni l'anno, di riparazione/sostituzione dei pneumatici tramite soccorso meccanico sul luogo della foratura.
4. Il veicolo dovrà essere fornito di un manuale informativo contenente i recapiti telefonici dei Centri Assistenza e soccorso stradale appositamente convenzionati con l'appaltatore.

## **ART. 8**

### **MANUTENZIONE E RIPARAZIONE**

1. La manutenzione ordinaria e straordinaria (riparazioni) dei veicoli in locazione, compresi rabbocchi olio e sostituzione pneumatici, sarà a carico dell'Impresa.
2. Le prestazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria di garanzia, dovranno essere fornite su tutto il territorio nazionale mediante i punti di assistenza autorizzati dalla Casa Costruttrice.
3. Sono inoltre oggetto di verifica e manutenzione tutte le installazioni relative all'allestimento.
4. Sono da escludersi le manutenzioni relative alle attrezzature fornite dalla Società.
5. Fermo quanto sopra la Società, nonché la Sezione di Polizia Stradale di Venezia, si impegna in ogni caso a:
  - a) effettuare la manutenzione programmata alle percorrenze indicate nel libretto "Garanzia e Assistenza" della Casa Costruttrice, presso i Centri di Assistenza;
  - b) curare diligentemente la manutenzione quotidiana (livelli, pressione, etc.);
  - c) controllare i pneumatici dei veicoli in modo da mantenerli sempre conformi alle norme di legge in materia.
6. Per l'intera durata del rapporto contrattuale l'Impresa dovrà provvedere a tutti gli interventi di manutenzione e riparazione, comprendenti quanto di seguito evidenziato:
  - a) operazioni di manutenzione programmata, secondo gli intervalli stabiliti dalla casa costruttrice;
  - b) operazioni di manutenzione straordinaria (riparazioni) non cagionate da incidente o improprio utilizzo del mezzo, anche in considerazione del chilometraggio percorso;
  - c) operazione di manutenzione ordinaria e straordinaria di tutti gli allestimenti previsti nel presente capitolato a carico dell'Impresa;
  - d) adempimenti derivanti da norme del Codice della Strada quali ad esempio, revisioni del veicolo e delle attrezzature, controllo emissioni gas di scarico, ecc.;
  - e) manodopera e parti di ricambio necessarie (inclusi componenti e materiali soggetti a usura o rottura, lampadine, spazzole tergicristalli, lubrificanti, rabbocchi olio e ogni altro componente o materiale risulti da sostituire/riparare/integrare);
  - f) lubrificanti e fluidi (inclusi rabbocchi);
  - g) materiali di consumo per ripristino e manutenzione del mezzo;
  - h) sostituzione dei pneumatici qualora difettosi, usurati o che presentino vibrazioni e comunque con un battistrada minimo di 3 mm, nonché le periodiche operazioni di equilibratura, convergenza ed assetto;
  - i) installazione, durante la stagione invernale (dal 15 novembre al 15 aprile) di ogni annualità delle gomme termiche, con tenuta in deposito dei pneumatici già in uso, da reinstallare alla fine della stagione invernale, per tutti i veicoli;
  - j) le tipologie dei pneumatici installati, sia normali sia invernali, dovranno essere di primari marchi produttori e dovranno essere preventivamente approvate dalla Società;
  - k) tutti i ripristini, sia meccanici che di carrozzeria, cagionati da eventuali sinistri regolarmente denunciati dalla Società, nonché dalla Sezione di Polizia Stradale di Venezia;

- l) in caso di incidenti di carrozzeria che compromettono la personalizzazione aziendale (loghi e strisce) è previsto il ripristino della stessa danneggiata senza alcun onere aggiuntivo nei confronti della Società
  - m) Qualora a seguito di incidente il mezzo subisca danni sia di carrozzeria, sia di meccanica, sia ai pneumatici od altro, il mezzo dovrà essere ricoverato presso un'unica officina prestabilita con verbale di consegna del servizio (l'officina sarà una tra quelle indicate dall'Impresa), che dovrà eseguire tutte le lavorazioni per restituire la vettura e i relativi allestimenti completamente ripristinati, funzionanti ed efficienti.
7. Sarà cura della Sezione di Polizia Stradale di Venezia comunicare tempestivamente all'Impresa l'elenco e/o guasti riscontrati.
  8. In caso di furto del veicolo e mancato ritrovamento dello stesso entro 20 giorni consecutivi:
    - a) nel caso di incendio e nel caso di sinistro di rilevante entità, per la quale la Società, a proprio insindacabile giudizio, ritenga non opportuna la riparazione, l'Impresa dovrà provvedere all'immediato ritiro del mezzo danneggiato, senza aggravio di costi per la Società.
    - b) Qualora al momento del sinistro la durata contrattuale residua sia superiore a giorni 540, sarà richiesta la sostituzione del veicolo nei casi in cui sia preclusa la sicurezza dello stesso, oppure il costo della riparazione del danno sia pari o superiore al valore di mercato del veicolo al momento dell'accadimento o nel caso in cui il veicolo, a seguito dei danni subiti all'atto del furto, risultasse in condizioni tali da non garantire la piena efficienza anche dopo un eventuale ripristino.
    - c) La valutazione sarà effettuata in contraddittorio tra le parti in base ai preventivi di riparazione presentati dall'Impresa entro dieci giorni naturali e consecutivi dalla data di denuncia del sinistro.
    - d) Qualora ricorrano le succitate condizioni, l'Impresa sarà dunque tenuta a fornire un nuovo veicolo di analoghe caratteristiche in sostituzione di quello incidentato entro 180 giorni dalla data del sinistro e alle stesse tariffe del contratto sottoscritto per il mezzo danneggiato, sino alla scadenza del rapporto contrattuale. Il veicolo dovrà essere consegnato presso la Sezione di Polizia Stradale di Venezia.
    - e) Per tutto il periodo di indisponibilità del veicolo, la Società non sarà tenuta a corrispondere il canone mensile di noleggio e manutenzione.
  9. L'Impresa dovrà organizzare con le officine e carrozzerie convenzionate il programma delle riparazioni e delle manutenzioni ordinarie (tenuto conto di eventuali priorità temporali segnalate dalla Società), che dovrà essere comunicato tempestivamente alla Società, la quale provvederà al trasferimento dei veicoli presso le strutture convenzionate, nei tempi programmati.
  10. Nel caso di impossibilità da parte della Società di ottemperare alla programmazione trasmessa dall'Impresa, ne verrà data tempestiva comunicazione per gli aggiornamenti di merito.
  11. Per l'esecuzione delle suddette attività di manutenzione l'Impresa dovrà comunicare alla Società l'elenco dei punti di assistenza ed officine convenzionate come indicato nell'art.4 del presente capitolato.
  12. L'Impresa è tenuta al rispetto delle tempistiche massime previste per l'esecuzione degli interventi, così come riportate al successivo art. 13. In caso di ritardo, saranno applicate le penali previste al suddetto art. 13. Nel caso di difficoltà motivate nel reperimento di ricambi, l'Impresa dovrà dare adeguata comunicazione scritta alla Società, la quale valuterà l'eventuale in applicazione delle penali.
  13. I contatti con le strutture convenzionate, sia per le manutenzioni ordinarie che straordinarie programmati e programmabili, sia per gli interventi non programmabili derivanti da rotture, incidenti, ecc., saranno tenuti dalla Sezione di Polizia Stradale di Venezia direttamente con le strutture.
  14. Rimarrà onere della Sezione di Polizia Stradale di Venezia:
    - a) effettuare la manutenzione ordinaria dei tagliandi obbligatori di garanzia e le riparazioni straordinarie di garanzia presso le officine autorizzate e convenzionate con l'Impresa;
    - b) effettuare i tagliandi previsti dal programma manutentivo della casa costruttrice e le riparazioni fuori garanzia, presso la rete di officine convenzionate dall'Impresa;
    - c) prenotare, presso le strutture convenzionate, gli interventi di manutenzione, sia ordinaria sia straordinaria, che rientrano nella programmazione di manutenzione della casa costruttrice;

- d) controllare lo spessore del battistrada e la pressione di gonfiaggio dei pneumatici, in modo da mantenerli sempre conformi alle norme vigenti in materia;
- e) informare l'Impresa qualora riscontrasse difetti e/o anomalie sulla funzionalità ed efficienza dei veicoli, degli allestimenti di proprietà dell'Impresa e dei pneumatici.

## **ART. 9**

### **PICCOLE RIPARAZIONI D'EMERGENZA**

1. In deroga a quanto stabilito nel precedente art. 8, in caso di necessità, la Società potrà provvedere direttamente ad eventuali piccole riparazioni, in località ove non sia possibile usufruire della rete di officine convenzionate dall'Impresa, fino ad un ammontare di € 125,00 I.V.A. esclusa, per ogni singola riparazione effettuata durante il periodo di locazione. La spesa sostenuta dalla Società sarà rimborsata dall'Impresa a fronte di presentazione di regolare fattura quietanzata, da inviarsi entro 30 giorni data fattura.

## **ART. 10**

### **RITIRO DEI VEICOLI**

1. Il ritiro dei veicoli oggetto della fornitura dovrà essere effettuato a cura e spese dell'Impresa, presso la Sezione di Polizia Stradale di Venezia o altro sito aziendale che sarà preventivamente concordato.
2. I veicoli saranno resi nelle condizioni di fornitura, salvo il normale stato di usura, corredati di tutte le chiavi del veicolo in dotazione, comprese le "chiavi master" e/o eventuali duplicati, delle dotazioni di sicurezza, degli accessori richiesti nell'affidamento, delle targhe e dei documenti di circolazione.
3. Al momento della restituzione verrà effettuata una verifica congiunta sullo stato del veicolo che sarà formalizzata con un "Verbale di restituzione" da sottoscrivere in contraddittorio tra le parti; nel predetto verbale saranno riportati le condizioni di usura del mezzo ed il chilometraggio finale dello stesso.
4. La data in cui verrà sottoscritto il predetto verbale, costituirà l'ultimo giorno di cui la Società sarà responsabile sull'utilizzo dei veicoli.
5. Nel corso della verifica, le parti valuteranno, inoltre, la necessità di eseguire eventuali riparazioni per il ripristino del veicolo, alle condizioni della consegna, non rientranti nel normale stato di usura e non conseguenti a sinistri regolarmente e precedentemente denunciati; tali spese saranno a carico della Società.
6. Rimane inteso che non saranno a carico della Società le riparazioni derivanti dalla normale usura, in rapporto al periodo trascorso ed al chilometraggio effettuato, o dai sinistri regolarmente denunciati.
7. Si conferma, inoltre, che eventuali "Verbali di restituzione" non sottoscritti da entrambe le parti non avranno nessun valore ai fini di eventuali successive contestazioni.
8. L'Impresa ha l'obbligo di effettuare tutti gli interventi necessari al fine di garantire la spersonalizzazione dei veicoli commissionati.
9. Gli oneri derivanti dalla riverniciatura per la spersonalizzazione dei veicoli commissionati con la livrea "Polizia Stradale" nonché il ricondizionamento degli stessi derivante dallo smontaggio di tutti gli allestimenti previsti nel presente capitolato a carico dell'Impresa e degli eventuali allestimenti eseguiti a cura della Società, saranno a totale carico dell'Impresa.
10. Le attrezzature di proprietà della società smontate dai veicoli dovranno essere riconsegnate alla società entro trenta giorni dalla data del verbale di restituzione del singolo mezzo.
11. Tutti gli interventi di spersonalizzazione dei veicoli dovranno essere effettuati inderogabilmente entro trenta giorni dalla data del verbale di restituzione del singolo mezzo.

## **ART. 11**

### **GARANZIE ASSICURATIVE E GESTIONE SINISTRI**

1. L'Impresa si impegna per ogni autoveicolo oggetto del noleggio e per tutta la durata della locazione a fornire le seguenti coperture assicurative (con durata contrattuale non inferiore a 6 mesi):
  - a) Responsabilità Civile verso Terzi, compresa copertura conducente e terzi trasportati, con massimale non inferiore a € 5'000'000,00 per danni alle persone e non inferiore a € 10'000'000,00 per danni alle cose e al patrimonio (compresi danni ambientali);
  - b) rinuncia di rivalsa per guida con patente scaduta;
  - c) polizza Furto/Incendio, senza franchigia a carico della Società, compreso lo scoppio del carburante, e l'azione di fulmini, ed atti vandalici, con la sola esclusione dei danni determinati da dolo o colpa grave della Società;
  - d) polizza Eventi naturali, senza franchigia a carico della Società, comprendente grandine, tempesta, uragani, alluvioni, trombe d'aria ecc.;
  - e) polizza a copertura di danni provocati da atti vandalici, eventi socio politici, scioperi, tumulti popolari, sommosse, atti di terrorismo e sabotaggio, senza franchigia a carico della Società;
  - f) polizza KASKO, senza franchigia a carico della Società, comprendente urti, collisioni con altri veicoli, uscite di strada, ribaltamenti;
  - g) carta verde.
2. Saranno a carico dell'Impresa gli oneri relativi alla stipula dei contratti assicurativi ed alla consegna dei relativi contrassegni e certificati alla Società; gli stessi dovranno essere consegnati a mezzo corriere o posta celere, almeno 10 giorni prima della relativa scadenza.
3. Saranno assunti a carico dell'Impresa gli oneri relativi alla gestione dei sinistri (R.C.A. - Incendio, furto KASKO ecc.) ed alla relativa assistenza legale; inoltre, l'Impresa provvederà ad effettuare o far effettuare, a regola d'arte, a proprie spese, tutte le riparazioni necessarie dell'autoveicolo sinistrato e ad espletare tutti gli adempimenti conseguenti.
4. In caso di furto totale o di incendio, L'Impresa provvederà per all'estinzione anticipata del vecchio contratto; tutte le operazioni inerenti la perdita di possesso saranno eseguite a spese dell'Impresa.
5. La Società in caso di sinistro, R.C.A., incendio, furto, KASKO, ecc., totale o parziale, dovrà informare tempestivamente e comunque entro cinque giorni lavorativi l'Impresa, compilare la denuncia di sinistro, corredata dall'eventuale documentazione ritenuta utile e farla pervenire allo stesso.
6. In ogni caso la Società trasmetterà sollecitamente ogni e qualsiasi documento ricevuto, sottoscritto o notificato in relazione a qualsiasi tipo di sinistro, ed in caso di controversia giudiziaria con terzi, fornirà la collaborazione richiesta, prendendo atto che è riservata alla compagnia di assicurazione la gestione stragiudiziale e giudiziale dei sinistri.
7. La Società sarà sollevata da ogni responsabilità derivante da incendio, furto e danno all'autoveicolo, alle condizioni che il furto sia comprovato da regolare denuncia alle autorità competenti, salvo dolo o colpa grave.
8. Contestualmente rimane stabilito che l'Impresa non sarà responsabile dei danni subiti dalla Società per eventuali furti di merce trasportata, bagaglio, oggetti e accessori vari contenuti nell'autoveicolo, con la sola eccezione in cui il furto sia avvenuto in una struttura convenzionata con l'Impresa; in tal caso la stessa dovrà rispondere integralmente del danno subito dalla Società.

## **ART. 12**

### **CANONI DI NOLEGGIO E CONDIZIONI DI PAGAMENTO**

1. Il canone sarà fatturato in forma mensile posticipata.
2. Il pagamento sarà effettuato mediante bonifico bancario entro 90 (novanta) giorni, data fattura fine mese, direttamente all'Impresa.
3. Nelle fatture emesse, o nei relativi documenti allegati, dovrà essere riportata l'evidenza di tutti i veicoli inclusi nella fattura, con i relativi canoni finanziari e canoni di manutenzione e il periodo di competenza.

4. La Società respingerà le fatture emesse in difformità a quanto sopra prescritto.

### ART. 13

#### PENALI PER RITARDI E INADEMPIMENTI

DESCRIZIONE	RIFERIMENTO TEMPORALE	TEMPO MASSIMO PREVISTO	PENALE PER OGNI GIORNO DI RITARDO
Prima fase: ritardo nella fornitura di ciascun autoveicolo allestito (4 autoveicoli 48 mesi – 250'000 Km)	A decorrere dal verbale di consegna del servizio	<b>150 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI</b>	0,03% dell'importo contrattuale per ogni giorno naturale di ritardo -
Seconda fase: ritardo nella fornitura di ciascun autoveicolo allestito (4 autoveicoli 48 mesi – 250'000 Km)	A decorrere dal verbale di consegna del servizio	<b>270 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI</b>	0,03% dell'importo contrattuale per ogni giorno naturale di ritardo
Ritardo nell'effettuazione del recupero da parte del soccorso meccanico autorizzato del veicolo in avaria	A decorrere dalla ricezione della richiesta d'intervento	<b>1 ORA</b>	0,0015% dell'importo contrattuale per ogni ora di ritardo
Ritardo nell'effettuazione delle operazioni di manutenzione ordinaria per ciascun veicolo	A decorrere dalla consegna del veicolo	<b>2 GIORNI LAVORATIVI</b>	0,03% dell'importo contrattuale per ogni giorno naturale di ritardo
Ritardo nell'effettuazione delle operazioni di manutenzione straordinaria per ciascun veicolo (esclusa riparazione danni da sinistri)	A decorrere dalla consegna del veicolo	<b>5 GIORNI LAVORATIVI</b>	0,03% dell'importo contrattuale per ogni giorno naturale di ritardo
Ritardo nell'effettuazione della sostituzione dei pneumatici per cambio stagionale su tutti gli autoveicoli	A decorrere dalla consegna del veicolo	<b>1 GIORNO LAVORATIVO PER OGNI VEICOLO</b>	0,03% dell'importo della contrattuale per ogni giorno naturale di ritardo
Ritardo nell'effettuazione della sostituzione dei pneumatici per usura per ciascun veicolo	A decorrere dalla consegna del veicolo	<b>1 GIORNO LAVORATIVO</b>	0,03% dell'importo contrattuale per ogni giorno naturale di ritardo
Ritardo nell'effettuazione della riparazione/sostituzione dei pneumatici per foratura per ciascun veicolo	A decorrere dalla ricezione della richiesta d'intervento	<b>1 ORA</b>	0,0015% dell'importo contrattuale per ogni ora di ritardo