



**SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTOVEICOLI
SENZA CONDUCENTE**

**ALLESTIMENTO
AUSILIARI DELLA VIABILITA'**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
DESCRITTIVO PRESTAZIONALE**

Marzo 2013

INDICE

<i>Art. 1 - Descrizione del servizio di noleggio.....</i>	<i>3</i>
<i>Art. 2 - Oneri e obblighi</i>	<i>4</i>
<i>Art. 3 - Penalità.....</i>	<i>5</i>
<i>Allegato A - Veicolo e dotazioni.....</i>	<i>6</i>
<i>Allegato B - Allestimenti</i>	<i>8</i>

FORNITURA A NOLEGGIO DI FURGONI PER AUSILIARI DELLA VIABILITÀ

Art. 1 Descrizione del servizio di noleggio

Il servizio si articola in:

- noleggio a lungo termine di n. 07 furgoni di unica marca e modello, di nuova produzione con immatricolazione successiva alla data di aggiudicazione della gara e comunque secondo le caratteristiche tecniche specificate nell'allegato A;
- il nolo deve intendersi senza conducente, i mezzi saranno utilizzati dal personale di servizio di C.A.V. S.p.A.;
- il servizio di noleggio avrà una durata di n. 36 (trentasei) mesi dalla data della consegna dei mezzi;
- si intendono compresi nel servizio:
 - immatricolazione e messa su strada dei furgoni;
 - tassa di proprietà;
 - assistenza e manutenzione ordinaria e straordinaria del mezzo, inclusi lubrificanti e rabbocchi olio secondo quanto indicato nel successivo art. 2;
 - allestimento dei furgoni noleggiati secondo quanto indicato nell'allegato B (saranno valutati anche suggerimenti tecnici atti alla riduzione del peso conservando comunque l'impianto strutturale);
 - assistenza (equilibratura, convergenza e forature) e sostituzione dei pneumatici: la sostituzione dovrà essere effettuata, senza limitazione numerica, ogni qualvolta il battistrada dei pneumatici sia ridotto al fine di mantenerne la più elevata efficienza;
 - ripristino di tutti gli ammaloramenti non riconducibili a negligenza da parte dell'utilizzatore;
 - consegna e ritiro delle autovetture a fine locazione presso la sede della Società (stazione autostradale di Venezia Mestre);
 - copertura assicurativa RC/Auto – massimale 25.000.000,00 – copertura conducente + terzi trasportati;
- All'atto della consegna dei furgoni alla Società, dovrà essere redatto un verbale di presa in consegna, sottoscritto dalle parti, che costituirà la prova dell'avvenuta consegna e della accettazione dei furgoni medesimi;
- A titolo esemplificativo e non esaustivo le attività manutentive dovranno comprendere:
 - operazioni di manutenzione programmata, secondo gli intervalli stabiliti dalla casa costruttrice;
 - operazioni di manutenzione straordinaria (riparazioni), anche in considerazione del chilometraggio percorso;
 - operazione di manutenzione ordinaria e straordinaria di tutti gli allestimenti previsti nell'allegato B;
 - adempimenti derivanti da norme del Codice della Strada quali ad esempio, revisioni, controllo emissioni gas di scarico, ecc.;
 - manodopera e parti di ricambio necessarie (incluse lampadine, spazzole tergicristalli, ecc.);
 - lubrificanti e fluidi (inclusi rabbocchi);
 - materiali di consumo per ripristino e manutenzione del mezzo;
 - sostituzione dei pneumatici qualora difettosi ed usurati, nonché le periodiche operazioni di gonfiaggio, equilibratura, convergenza ed assetto;

- installazione, durante la stagione invernale (dal 1 novembre al 31 marzo) di ogni annualità delle gomme termiche, con tenuta in deposito dei pneumatici già in uso, da reinstallare alla fine della stagione invernale, per tutti i mezzi;
- le tipologie dei pneumatici installati, sia normali sia invernali, dovranno essere di primari marchi produttori e dovranno essere preventivamente approvate dalla Società;
- tutti i ripristini, sia meccanici che di carrozzeria, cagionati da eventuali sinistri regolarmente denunciati dalla Società;
- in caso di incidenti di carrozzeria che compromettono la personalizzazione aziendale (loghi e strisce) è previsto il ripristino della stessa danneggiata senza alcun onere aggiuntivo nei confronti della Società;
- qualora a seguito di incidente il mezzo subisca danni sia di carrozzeria, sia di meccanica, sia ai pneumatici od altro, il mezzo dovrà essere ricoverato presso un'unica officina che dovrà eseguire tutte le lavorazioni per restituire L'automezzo completo di tutte le lavorazioni.

Art. 2 Oneri ed obblighi

1. La Ditta dovrà provvedere a proprie spese e con la propria organizzazione al prelievo ed alla riconsegna dell'autoveicolo presso la sede della Società (stazione autostradale di Venezia Mestre) non escludendo la possibilità di prelievo su richiesta presso le altre stazioni di competenza della Società medesima senza aggravii di costo. Il prelievo dovrà avvenire entro 2 ore dalla chiamata in tutti i giorni lavorativi, sabati compresi.
2. All'atto della riconsegna alla Società del veicolo, lo stesso dovrà essere accompagnato da un rapporto di lavoro indicante una descrizione degli interventi effettuati ed il materiale utilizzato e/o sostituito.
3. La Ditta dovrà provvedere ad intervenire su chiamata in qualsiasi ora del giorno e della notte in giornate lavorative, festive e prefestive, per il prelievo di automezzi di servizio della committente, con carri attrezzi che trasporteranno l'autoveicolo in panne/incidentato direttamente alla riparazione; dovrà in tal senso essere fornito un numero telefonico di riferimento. Il prelievo dovrà avvenire entro 30 minuti dalla chiamata.
4. La Ditta dovrà predisporre un **numero telefonico diretto, dedicato alla segnalazione dei guasti e all'attivazione delle officine per i ripristini.**
5. La Ditta dovrà provvedere alle attività di revisione, certificazione e di emissione di bollini blu per mezzi fino a 3,5 t, comprensive di prelievo e riconsegna del mezzo presso la sede della Società.
6. La manutenzione dovrà essere svolta riservando priorità assoluta agli interventi richiesti. Il mezzo dovrà essere restituito riparato e perfettamente funzionante entro 8 ore lavorative dalla consegna, salvo casi eccezionali che richiedano tempi maggiori e che dovranno essere preventivamente comunicati. Nel caso di particolare urgenza, opportunamente segnalata, il tempo richiesto per l'esecuzione degli interventi potrà essere inferiore alle 8 ore di cui sopra.
7. La Ditta dovrà garantire durante tutto l'anno, compresi i periodi di ferie estivi, il servizio di carrozzeria, gommista, elettrauto e riparatore meccanico per le operazioni di manutenzione programmata e straordinaria di cui all'art. 1.
8. La Ditta dovrà garantire competenza e capacità nell'eseguire lavori sugli automezzi e sui relativi apparati caratterizzati da un elevato contenuto tecnologico (es. pannelli a messaggio variabile, segnalatori luminosi, sistemi rilevatori satellitari di posizione, ...).
9. Non essendo attuabile la messa a disposizione del mezzo sostitutivo, per le eventuali necessità manutentive ed incidente, nel caso di fermi macchina superiori alle 48 ore naturali e consecutive, fatti salvi i casi di indisponibilità di ricambi e i casi di negligenza o incuria dell'utilizzatore, che dovranno comunque essere documentati, dovrà essere effettuato lo storno sulla fattura mensile del

mese di competenza per i giorni di mancato utilizzo del mese stesso, stimati sulla base del canone mensile del mezzo oggetto del disservizio.

10. Il servizio sarà compensato sotto forma di **canone mensile** per ogni singolo automezzo. L'importo di detto canone corrisponderà al valore dell'offerta presentata in sede di gara dal concorrente che risulterà aggiudicatario; l'importo non potrà subire modifiche per tutto il corso della durata del contratto.

Art. 3 Penalità

I mezzi dovranno essere forniti perfettamente funzionanti, completamente allestiti e pronti per prestare il servizio in strada a cui sono adibiti nei tempi definiti dall'art. 10 del Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali secondo il programma, predisposto dall'Impresa, approvato dal Direttore dell'Esecuzione, al fine di garantire la continuità del Servizio degli Ausiliari della Viabilità.

Per ogni giorno di ritardo nella consegna sarà applicata una penale pari a € 500,00 (euro cinquecento/00) per ogni singolo automezzo non consegnato.

Per ogni ora di ritardo sui tempi di prelievo e riconsegna cui al precedente articolo 2, verrà applicata una penale pari a € 100,00 (euro cento/00).

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

DESCRITTIVO PRESTAZIONALE

Allegato A

VEICOLO E DOTAZIONI

Furgone vetrato tipo FIAT DUCATO 35MH2 - 150 Multijet 2287cc, tetto alto o veicolo **equivalente**

Cilindrata ≥ 2200 cc., potenza ≥ 100 CV, Euro 5 passo medio, tetto alto

Alimentazione: gasolio

Trazione anteriore

Colore esterno: bianco

Colore interni: Tessuto standard

Dimensioni :

Lunghezza massima ≥ 5180 mm / ≤ 5420 mm

Larghezza massima con retrovisori chiusi ≥ 1900 mm / ≤ 2050 mm

Altezza massima (a vuoto) ≥ 2490 mm / ≤ 2530 mm

Sbalzo posteriore ≤ 1020 mm

Dotazione:

- Cristalli atermici e alzacristalli elettrici
- Cinture regolabili in altezza
- Contagiri e orologio
- Fari fendinebbia
- Porte posteriori a due battenti con lunotto termico
- Autoradio con Bluetooth per telefonia vivavoce
- Ruota di scorta dimensioni normali
- Specchi retrovisori con grandangolo integrato

Accessori a richiesta:

- Climatizzatore automatico
- Sensore temperatura esterna,
- Alternatore maggiorato
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Terza luce stop
- Specchi retrovisori riscaldati e comandati elettricamente
- Sedile passeggero singolo a 3° di libertà con appoggiatesta
- Sedile guida ammortizzato in tessuto standard
- Sensori di parcheggio
- Avvisatore acustico, esterno, di retromarcia
- ESP(controllo stabilità) comprende ASR ABS EBD

- Air Bag passeggero e cinture con pretensionatore
- Dispositivo con filtro antiparticolato
- Sospensione posteriore autolivellante per carico disomogeneo

Immatricolazione trasporto e messa su strada

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

DESCRITTIVO PRESTAZIONALE

Allegato B

ALLESTIMENTI

Allestimento esterno:

1. Carenatura tetto in vetroresina

Realizzata in un unico stampo, spessore 3 mm, raccordata con il tetto del veicolo serve a mascherare tutti gli organi di supporto e ad alloggiare gli apparati luminosi di segnalazione.

2. Barra luminosa

Sulla parte superiore della carenatura dovrà essere montata una barra luminosa EDGE MAXI "ULTRA FREEDOM FL SUPER LED", ultima serie, composta da:

- N. 4 Moduli angolari a led colore giallo ambra;
- N. 2 luci di crociera colore giallo ambra;
- N. 2 luci bianche frontali alogene da 55W;
- N. 1 sistema Traffic Advisor composto da 6 moduli a led colore ambra comandati da una centralina con la possibilità di effettuare le seguenti combinazioni di luce : freccia a sx , freccia a dx , freccia dal centro all'esterno.

3. Pannello monocromatico

Nell'alloggiamento predisposto nella carenatura verrà montato un pannello a messaggi variabili monocromatico CT Elettronica in grado di visualizzare pittogrammi e testi predefiniti su due righe in uno spazio utile di scrittura 1320x320 mm cad. riga. Il controllo remoto delle informazioni visualizzate sui pannelli avviene attraverso una tastiera dotata di display retroilluminato e una memory card connessa al pannello con trasmissione via cavo.

4. Faro brandeggiante telecomandato

Sulla parte anteriore del tetto dovrà essere montato n. 1 faro di ricerca brandeggiante filocomandato "Elis 115" con alimentazione 12V con fonte luminosa alogena H1 100Watt.

5. Minibarra led

Nella parte anteriore del tetto sarà montata n. 1 Minibarra Responder LP a Led di ultima generazione e specchio diamante interno con calotta in policarbonato ottica interna autopulente, varie modalità di lampeggio, dispositivi sincronizzabili in serie con fonte luminosa a 6 moduli Super Led tipo LIN. Dimensioni Lu 450 mm; La 160 mm e H 75 mm..

6. Altre segnalazioni luminose

Ai quattro angoli del furgone saranno installati, n. 4 sistemi Led Luxeon lampeggianti, a tre led nella parte anteriore a diciotto led nella parte posteriore, per segnalazioni luminose realizzate in gomma tipo EPDM 70 shore con anti-invecchiante e lenti collimatore in Fresnel, con all'interno diodi emettitore di tipo Luxeon lambertian 1 Watt, dim. L 110mm x Lar. 54mm x prof 350mm, assorbimento inferiore 1 Ampere, comandati da centralina RLD. Dovrà essere presentato il certificato sulla corrispondenza alla normativa 94/54/EC per quanto riguarda la compatibilità elettromagnetica.

7. Porte posteriori aperte

Nelle porte posteriori dovranno essere montati n. 2 sistemi Mono-Led luxeon lampeggianti realizzati in alluminio anodizzato con lenti speciali Fresnel con all'interno un diodo emettitore di tipo Luxeon lambertian 1 Watt, L=55mm, d=40mmcron assorbimento di corrente inferiore ad 1Ah. La loro accensione sarà automatica con l'apertura porte.

8. Fari supplementari di retromarcia.

Sulle estremità del paraurti posteriore saranno incassati due faretti da retromarcia, tipo universale, rettangolari, marca Cobo o equivalente, da integrare per l'accensione ai fari di retromarcia di serie.

9. Loghi Società ed Ausiliari della Viabilità.

Il furgone dovrà riportare sui quattro lati le decorazioni in materiale retroriflettente ad altissima rifrangenza come da mezzi in servizio. Eventuali variazioni saranno comunicate con l'affidamento della fornitura.

10. Zebratura rifrangente

Le porte posteriori dovranno essere rivestite, nella parte inferiore con pellicola "Reflexite" ad altissima rifrangenza a fasce B/R.

11. Bande rifrangenti

Gli angolari posteriori dovranno essere rivestiti con pellicola bianca "Reflexite" ad altissima rifrangenza. Anche lungo i fianchi e sul bordo anteriore del cofano dovrà essere applicata una fascia dello stesso materiale con altezza minima di cm 5.

12. Pedana laterale

Montaggio pedana di salita elettronica retrattile sulla porta laterale.

Allestimento interno cabina guida:

13. Rinforzo pedalini di salita,

I pedalini di salita laterali dovranno essere rinforzati con lamiera mandorlata in alluminio.

14. Rinforzo passaggio tra i sedili anteriori

La copertura sovrastante il tappo di accesso al galleggiante del serbatoio andrà rinforzata con materiale idoneo, che assicuri la resistenza ai frequenti passaggi ed eviti lo sfondamento della stessa.

15. Torce ricaricabili

All'interno della cabina lungo i montanti del parabrezza saranno alloggiate n. 2 torce ricaricali SL 20 con cono giallo.

16. Comandi impianti speciali

Da collocare in posizione centrale sul cruscotto, troveranno alloggiamento:

- Pulsantiera PMV;
- Comando faro brandeggiante.

17. Centralina Key Pro Sound

A sinistra del vano dell'autoradio verrà alloggiata la centralina per il controllo dei sistemi ottico-acustici di bordo "HHS 2200" completa di sirena bitonale 100W montata sotto cofano motore. La centralina dovrà permettere le seguenti funzioni:

- Tasto Alert per l'attivazione rapida di tutte le funzioni pre programmate;
- Registrazione e riproduzione di messaggi vocali fino a 60";
- Sirena principale;
- Funzione ciclo Wail;
- Suoni accessori Wail-yelp-Air Horn;
- Amplificazione radio di bordo.

18. Kit per frenata d'emergenza

Installazione della strumentazione per l'innesto automatico delle quattro frecce Hazard e degli apparati di segnalazione supplementari, spegnimento automatico alla ripartenza del veicolo.

19. Inverter auto camper 500W

All'interno del vano operativo sarà alloggiato un inverter con uscita di corrente a 220 – 230 V e prese idonee all'alimentazione di notebook, stampante, fotocopiatore.

20. Apparato radio fisso

Sul cruscotto, sarà realizzata predisposizione per l'installazione di un apparato radio fisso Motorola modello DM 3401.

21. Carica batterie per radio portatile

Nel vano guida o nel vano operativo dovrà trovare collocazione apposito carica batterie per radio portatile Motorola modello GP340.

Allestimento interno vano di carico

Dovrà essere garantita l'uscita dal mezzo anche attraverso le porte posteriori

22. Paratia divisoria

Tra il vano operativo ed il vano carico verrà inserita sulla paratia amovibile insonorizzata e parte superiore in materiale trasparente antiriflesso per la visione posteriore e porta a battente con oblò antiriflesso e blocco chiusura.

23. Appendi abiti e cassetta porta medicinali

Sopra la vetratura laterale sinistra, dovranno essere applicati almeno n.2 appendiabiti e la cassetta porta medicinali

24. Tendina parasole

Sul vetro laterale sinistro dovrà essere installata una tendina parasole, auto avvolgente, in seta di poliestere nera, trasparenza a norme DIN e struttura in metallo zincato e plastificato.

25. Rivestimento pianale

Il pianale del mezzo dovrà essere rivestito in lamiera di alluminio mandorlata 2+1 o altro materiale più leggero ma con caratteristiche analoghe, nella parte del vano carico ed in materiale gommoso antiscivolo lavabile nella parte del vano operativo.

26. Rivestimento pareti

Le fiancate interne del mezzo , nel vano carico, saranno rivestite materiale plastico alveolare antiurto

27. Vano operativo

Nella zona centrale del furgone verrà realizzata una zona attrezzata ad ufficio composta da due panche porta dotazioni con sedile, bloccabile in posizione aperta, rivestito in similpelle ignifugo colore grigio scuro e da un tavolo fisso con plafoniera a soffitto tipo a led, dedicata. I mobili saranno realizzati in listellare bilaminato grigio

28. Contenitore refrigerato

Box refrigerato, alimentato 12V, capienza ≥ 24 L, da alloggiare all'interno della panca dietro al sedile conducente.

29. Alloggiamento segnaletica e dotazioni

a) Segnaletica. Nella parte posteriore sarà realizzata una rastrelliera porta segnali, con guide, atta a contenere:

- N. 13 dischi $\varnothing 90$
- N. 2 triangoli L120
- N. 2 "strette" reversibili L120
- N. 2 appendici

La segnaletica sarà trattenuta da apposito bloccaggio atto ad impedire lo scivolamento all'indietro.

I separatori dei segnali saranno rivestiti di materiale antigraffio.

Sulla parete destra della rastrelliera saranno collocati gli alloggiamenti di Scopa Spazzolone e Pala.

Tra la rastrelliera e la paratia sarà creato un vano tecnico con apertura laterale, per alloggiare ulteriore scorta di assorbente e sopra troveranno alloggiamento i secchi

- b) Coni. Nell'angolo a dx del furgone a porte posteriori aperte, dovranno essere predisposti i fissaggi per n. 36 coni h500
- c) Estintori. Dietro al sedile passeggero dovranno essere posizionati i contenitori alloggio per:
 - N° 1 estintore CO2 da 6 kg,
 - N° 1 estintore a schiuma da kg
 - N° 2 bandiere segnaletiche
- d) Lampade monofacciali. N. 17 posizionate in apposite mensole sul lato destro del furgone .
- e) Cinque lampeggiatori sincrone radio Ø 230
- f) Sulla stessa parete sarà alloggiata una tanica da 5 L per acqua
- g) Polvere assorbente. N. 2 secchi da posizionare sopra il vano tecnico sopradescritto.
- h) Torce a vento su alloggiamento tra la parete di sinistra e la rastrelliera.

30. Impianto ausiliario di alimentazione

Sulla panca a ridosso della paratia, verrà posto l'alloggiamento delle batterie ausiliarie FIAMM di tipo TM 255/5 con elettrolito in gel per l'alimentazione degli impianti, che verrebbero ricaricate:

Durante il rimessaggio del mezzo, in occasione di soste prolungate, con carica batteria automatico semplicemente collegando il cavo di alimentazione alla rete 220V. Il carica batterie è di tipo switching con limitazione della corrente massima di carica e tensione di fine carica predisposta. L'apparecchio, conforme alle norme di sicurezza dovrà corrispondere alla compatibilità elettromagnetica e dovrà essere munito di allarme acustico in cabina di guida al momento dell'accensione del motore del mezzo.

Tutte le centraline che presiedono agli impianti speciali saranno collocate sulla mensola del padiglione della cabina guida, avendo cura di lasciare spazio sulla destra per l'impianto GPS.

31. Illuminazione interna

L'illuminazione interna del furgone viene garantita da due plafoniere tipo a led con accensione automatica all'apertura delle porte posteriori e del portellone laterale, più una posta sopra il tavolino reclinabile e da un faretto con interruttore per l'illuminazione della rastrelliera;

32. Mensole

Sulla parte vano carico dovranno essere montate alcune mensole delle seguenti dimensioni:

- Lato portellone scorrevole 4 mensole da cm 23 x 130
- Lato opposto 1 mensola da cm 40 x 180 con separatore.

Varie

33. Collaudo MCTC con trascrizione su foglio di circolazione

La Ditta allestitrice, nei tempi previsti dall'art. 12 comma 1 del Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali dovrà fornire, per l'approvazione della Società, un progetto dettagliato comprensivo anche degli allestimenti indicati nel presente "Capitolato Speciale d'Appalto – Descrittivo Prestazionale".

Necessari adattamenti all'allestimento, conseguenti alla morfologia del mezzo, dovranno essere sottoposti alla preventiva approvazione del Direttore all'Esecuzione.