

**DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO**

Lavori di manutenzione ordinaria per il rifacimento di tratti ammalorati della pavimentazione della rete in concessione. Anno 2013

**PROGETTO ESECUTIVO**

**RELAZIONE GENERALE**

Elab .n.

**1**

Responsabile Unico del Procedimento  
Ing. Angelo Matassi

---

Progettista  
Ing. Enrico Bartolini

---

Rev.	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
01					marzo 2013
02					
03					
04					

Codice Progetto :

## 1. Premesse

Il presente documento tratta la realizzazione degli interventi di manutenzione ordinaria periodica delle pavimentazioni stradali da eseguirsi nell'ambito delle competenze della società Concessioni Autostradali Venete S.p.a.; nel dettaglio le tratte interessate sono :

- lungo la A57 Tangenziale di Mestre, in corrispondenza di un tratto urbano compreso tra la progr. km 9+272 e la prog. km 16+161;
- lungo la A57, tra la progr. km 7+650 e la prog. km 0+000 – corsia di marcia lenta carreggiata Ovest;
- lungo la A4, tra la progr. km 374+650 e la progr. km 363+724 – corsia di marcia lenta carreggiata Ovest;
- lungo la A4, tra la progr. km 374+650 e la prog. km 409+976 – in corrispondenza del rilevato Spinea ed in altre zone.

## 2. Tipologie di interventi

L'intervento prevede il rifacimento del manto di usura nei tratti interessati e la successiva realizzazione della segnaletica orizzontale; in alcuni tratti particolarmente ammalorati è prevista anche la sostituzione della fondazione esistente, non più in grado di assolvere alla funzione statica di ripartizione dei carichi, con un nuovo strato realizzato mediante rigenerazione a freddo in impianto del materiale derivante dalle operazioni di fresatura.

Le lavorazioni previste sono dettagliate negli elaborati progettuali e nel Capitolato Speciale di Appalto, e sono di seguito riassunte :

- realizzazione dei cantieri mediante parzializzazione o chiusura della sede stradale e posizionamento della relativa segnaletica;
- demolizione accurata della pavimentazione in corrispondenza dei giunti di dilatazione che non vengono eliminati;
- fresatura dello strato di usura esistente per spessori di 4 o 5 cm a seconda dello spessore del tappeto;
- eventuale fresatura di binder e base;
- scavo e conferimento a discarica della fondazione ammalorata;
- realizzazione di nuova fondazione mediante utilizzo di materiale rigenerato;
- stesa di una mano di attacco di bitume modificato tipo SAMI o di emulsione bituminosa con bitume modificato – l'una o l'altra dipendono dalla tipologia del manto di usura;
- realizzazione del manto di usura in conglomerato bituminoso del tipo MULTIFUNZIONALE o del tipo MONOSTRATO drenante/fonoassorbente realizzati entrambi con bitume modificato ad alta viscosità (Hard) ed inerti di natura effusiva (basalto) o sintetica (granella);
- realizzazione della segnaletica orizzontale;
- pulizia e rimozione cantiere.

Le caratteristiche tecniche dei materiali e le modalità di posa sono ampiamente dettagliate nel Capitolato Speciale – Norme Tecniche.

### **3. Modalità di intervento e precauzioni particolari**

Le precauzioni particolari da adottare nell'esecuzione dei lavori sono quelle che derivano dall'esecuzione di lavorazioni in ambito autostradale e stradale extra-urbano.

Le modalità di realizzazione e di segnalazione dei cantieri sono evidenziate in maniera esaustiva nel Piano di Sicurezza e Coordinamento; si intende qui richiamare il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" inteso come norma fondamentale il cui rispetto è alla base della installazione della segnaletica stradale di cantiere.

Le modalità di intervento sono:

#### A57 Tangenziale di Mestre

I lavori saranno eseguiti di notte (22:00 – 06:00) ; in generale è prevista la chiusura della corsia di marcia lenta e della corsia di marcia veloce. Durante le ore diurne l'autostrada dovrà rimanere aperta e completamente funzionale.

#### Autostrada A4

I lavori saranno eseguiti di notte (22:00 – 06:00) ; in generale è prevista la chiusura della corsia di marcia lenta e della corsia di marcia. Durante le ore diurne l'autostrada dovrà rimanere aperta e completamente funzionale. Solo per le zone di risanamento profondo si prevede di prolungare le lavorazioni anche in orario diurno.

### **4. Tempistica**

Per l'esecuzione dei lavori sono previsti 80 giorni naturali consecutivi. Il dettaglio dello sviluppo delle lavorazioni è evidenziato nel cronoprogramma allegato al Piano di Sicurezza e Coordinamento.

### **5. Elaborati di progetto**

Ai sensi dell'art. 33 del DPR 207/2010 il progetto esecutivo è composto dei seguenti elaborati:

- 01- Relazione Generale
- 02- Planimetria della rete in concessione
- 03- Elenco prezzi unitari
- 04- Computo metrico
- 05- Computo metrico estimativo
- 06- Capitolato Speciale – Norme Generali
- 07- Capitolato Speciale – Norme Tecniche
- 08- Piano di Sicurezza e Coordinamento

## 6. Importo lavori

I prezzi delle opere compiute sono comprensivi degli oneri per la segnalazione delle aree di lavoro, sia con segnaletica posata a terra che con furgoni dotati di pannelli luminosi, per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative ( D.M. 10/07/2002), le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e degli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione, le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative, le eventuali chiusure di qualsiasi tipo di svincolo.

Gli oneri per la guardiania del cantiere, diurna e notturna, compresi i giorni festivi, come pure gli oneri per la segnalazione "code" con furgoni dotati di apposita segnaletica luminosa, per tutta la durata del cantiere, sono compresi e compensati tra gli oneri per la sicurezza.

Relativamente alle lavorazioni sulle superfici di limitata estensione i prezzi non sono comprensivi degli oneri per la segnalazione delle aree di lavoro e pertanto, in detti casi, gli oneri saranno computati a parte.

L'importo totale dei lavori è il seguente:

Importo lavori soggetti a ribasso :	1.955.885,92 €
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso :	<u>54.201,58 €</u>
<b>IMPORTO TOTALE INTERVENTO:</b>	<b>2.010.087,50 €</b>