



Concessioni Autostradali Venete CAV S.p.a. - Via Bottenigo, 64/A 30175 Venezia

DIREZIONE TECNICA

Concessioni Autostradali
Venete - CAV S.p.A.

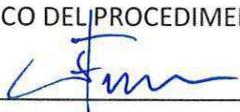
14 - 04

N. PROGETTO

Lavori di manutenzione ordinaria per il rifacimento di tratti ammalorati della pavimentazione della rete in concessione. Anno 2014

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	Elab .n.
	6

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Sabato Fusco 	IL PROGETTISTA Ing. Enrico Bartolini 
ELABORAZIONE A CURA DI: P.i Dino Zampieri dott. Alberto Michieletto	CONSULENZA:
	PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

Rev.	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
01					gennaio 2014
02					
03					
04					

Codice Progetto :

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

01 - Piazzali Autostradali

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
1	E.01	<p>Fresatura di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso. Demolizione di strati in conglomerato bituminoso, costituito da inerte naturale o di natura sintetica (granella), mediante scarifica con idonee frese (anche con tamburi per la fresatura fine), carico sui mezzi, trasporto, compresa la pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici-apiratrici. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di "residui" mobili con particolare attenzione alle pareti laterali; compreso ogni onere per la segnaletica ed il pilotaggio del traffico nonché per il carico, trasporto e conferimento a discarica con i relativi oneri. (D.01.052 ANAS 2013)</p> <p>Piazzale stazione di Mestre 21000 * 4 Piazzale stazione di Padova Est 7000 * 4</p>	<p>84.000,00</p> <p>28.000,00</p> <p>Totale mq x cm 112.000,00</p>	0,44	49.280,00
2	E.03	<p>Demolizione di pavimentazione stradale a ridosso del giunto Demolizione accurata di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso costituito da inerte naturale o di natura sintetica (granella), a ridosso del giunto longitudinale o trasversale. Il prezzo viene applicato esclusivamente per una fascia di larghezza di 0,50 m dal massetto in resina. Sono compresi nel prezzo gli oneri per: il carico, l'allontanamento ed il trasporto a discarica del materiale di risulta; oneri di discarica; la perfetta pulizia del fondo dello scavo con scopa meccanica aspirante.</p> <p>Varie per punti singolari 270 * 4</p>	<p>1.080,00</p> <p>Totale mq x cm 1.080,00</p>	2,50	2.700,00
3	E.11	<p>Fornitura e stesa di una mano di emulsione elastomerizzata al 70% di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD. Fornitura e stesa di una mano di emulsione elastomerizzata al 70% di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD come prescritto nel Capitolato Speciale di Appalto nella misura di 1,0 - 1,2 kg/mq eseguita con idonea attrezzatura previa pulizia della superficie stradale da trattare. Compresa la fornitura e la stesa di una quantità di filler o cemento in ragione di 1,2 kg/mq da utilizzarsi come elemento protettivo anti strappo. Nel prezzo è compreso altresì l'onere per la stesa a mano nei punti di difficile accessibilità in presenza di sostegni guardrail, la cancellatura, sia mediante fresatura superficiale sia con mezzo aerobrasivo della segnaletica orizzontale esistente (strisce, frecce, scritte, ecc.).</p> <p>Piazzale stazione di Mestre 21000 Piazzale stazione di Padova Est 7000</p>	<p>21.000,00</p> <p>7.000,00</p> <p>Totale mq 28.000,00</p>	1,60	44.800,00
4	E.13	<p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di usura MULTIFUNZIONALE (S.M.A.) Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di usura MULTIFUNZIONALE (S.M.A.), confezionato con inerti di NATURA EFFUSIVA e legante ad alta viscosità (HARD) modificato con polimeri, addensato con idonei rulli, il tutto posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici e compattato con rulli a ruote pneumatiche o metalliche; compreso nel prezzo gli oneri per: stesa di velo continuo di emulsione bituminosa a caldo, in ragione di 0,5 kg/mq; il raccordo agli embrici esistenti, la fresatura di raccordo di fine ed inizio lavorazione con la pavimentazione esistente, raccordi con le piste, la pulizia delle superfici e dei cigli a ridosso delle banchine in terra, l'onere per la stesa a mano sotto le barriere di sicurezza e sullo spartitraffico; le prove, i controlli ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p>			
		A RIPORTARE Piazzali Autostradali			96.780,00
		A RIPORTARE			96.780,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

01 - Piazzali Autostradali

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			96.780,00
		Piazzale stazione di Mestre 21000 * 4	84.000,00		
		Piazzale stazione di Padova Est 7000 * 4	28.000,00		
		Totale mq x cm	112.000,00	1,97	220.640,00
5	E.17	<p>Sovraprezzo per prestazioni notturne relative a lavori vari. Sovraprezzo per prestazioni notturne relative a lavori vari. Sovraprezzo alle voci di elenco per lavorazioni notturne (22,00-6,00) da applicare alle voci dei lavori finiti, con esclusione delle forniture, servizi invernali, segnaletica di cantiere e interventi di emergenza, da pagarsi con la relativa voce di elenco, comprendenti ogni onere: - la corresponsione alla mano d'opera di indennità speciali; - le assicurazioni di ogni genere; - le forniture ed attrezzature ivi occorrenti compreso l'attivazione ed il mantenimento di idoneo impianto di illuminazione anche se montato su autocarro; - l'incremento della segnaletica regolamentare di cantiere e quanto altro occorra per l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza. Questo prezzo va applicato previo specifico ordine di servizio della D.LL. ovvero secondo specifiche previsioni di perizia di spese, ma comunque per prestazioni effettivamente rese. Non sarà riconosciuta la maggiorazione se l'esecuzione avviene in orario notturno per comodità dell'impresa.(2013 ANAS T.10.001.c) (euro dieci/00 ogni cento euro) Lavorazioni notturne 330000*0,01</p>	3.300,00		
		Totale %	3.300,00	10,00	33.000,00
	E.21	<p>Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente.</p>			
6	E.21.a	<p>Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente. Per strisce continue e discontinue da cm 15 Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, la pulizia e preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il rilievo della segnaletica esistente al fine della successiva fedele riproduzione, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del Capitolato Speciale di Appalto NT. Per strisce continue e discontinue da cm 15 Per ogni metro lineare effettivamente coperto (H.01.001.b ANAS 2013) Linee discontinue di vari colori 5 * (1200*0,7) 1200*0,7</p>	4.200,00 840,00		
		Totale ml	5.040,00	0,48	2.419,20
7	E.21.b	<p>Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente. Per strisce continue e discontinue da cm 25 Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, la pulizia e preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il</p>			
		A RIPORTARE Piazzali Autostradali			352.839,20
		A RIPORTARE			352.839,20

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

01 - Piazzali Autostradali

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			352.839,20
		<p>mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il rilievo della segnaletica esistente al fine della successiva fedele riproduzione, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del Capitolato Speciale di Appalto NT.</p> <p>Per strisce continue e discontinue da cm 25</p> <p>Per ogni metro lineare effettivamente coperto (H.01.001.c ANAS 2013)</p> <p>Linee continue di colori vari</p> <p>4 * 1200</p>	4.800,00		
		Totale ml	4.800,00	0,58	2.784,00
8	E.21.c	<p>Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente. Per strisce di arresto, zebraure, frecce ed iscrizioni</p> <p>Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, la pulizia e preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il rilievo della segnaletica esistente al fine della successiva fedele riproduzione, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del Capitolato Speciale di Appalto NT.</p> <p>Per strisce di arresto, zebraure, frecce ed iscrizioni, figure varie.</p> <p>Per ogni metro quadro effettivamente coperto (H.01.001.e ANAS 2013)</p> <p>Scritte, fasce, zebraure, simboli di colori vari</p> <p>1250</p>	1.250,00		
		Totale mq	1.250,00	4,24	5.300,00
		Totale 01 - Piazzali Autostradali Euro			360.923,20
		A RIPORTARE			360.923,20

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

03 - A4 Passante di Mestre

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			360.923,20
9	E.01	<p>Fresatura di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso. Demolizione di strati in conglomerato bituminoso, costituito da inerte naturale o di natura sintetica (granella), mediante scarifica con idonee frese (anche con tamburi per la fresatura fine), carico sui mezzi, trasporto, compresa la pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici-apiratrici. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di "residui" mobili con particolare attenzione alle pareti laterali; compreso ogni onere per la segnaletica ed il pilotaggio del traffico nonché per il carico, trasporto e conferimento a discarica con i relativi oneri. (D.01.052 ANAS 2013)</p> <p>Da km 379+200 a 379+600 carr EST 400 * 4,8 * 20</p> <p>Da km 380+500 a 381+500 carr EST 1000 * 4,8 * 10</p> <p>Da km 398+500 a km 400+000 carr EST 1500 * 4,8 * 20</p> <p>Da km 395+500 a 393+800 carr OVEST 850 * 4,8 * 4 850 * 4,8 * 20</p>	38.400,00		
			48.000,00		
			144.000,00		
			16.320,00		
			81.600,00		
		Totale mq x cm	328.320,00	0,44	144.460,80
10	E.03	<p>Demolizione di pavimentazione stradale a ridosso del giunto Demolizione accurata di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso costituito da inerte naturale o di natura sintetica (granella), a ridosso del giunto longitudinale o trasversale. Il prezzo viene applicato esclusivamente per una fascia di larghezza di 0,50 m dal massetto in resina. Sono compresi nel prezzo gli oneri per: il carico, l'allontanamento ed il trasporto a discarica del materiale di risulta; oneri di discarica; la perfetta pulizia del fondo dello scavo con scopa meccanica aspirante.</p> <p>Varie 30 * 4,8 * 1 * 10</p>	1.440,00		
		Totale mq x cm	1.440,00	2,50	3.600,00
11	E.09	<p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso ad "ALTO MODULO" complesso per strato di BASE. Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso ad "ALTO MODULO" complesso per strato di BASE, confezionato con inerti calcarei secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto. Tale conglomerato sarà legato con bitume per alto modulo modificato con idonee additivazioni tali da aumentare le caratteristiche meccaniche della miscela. Posto in opera anche in due strati con attrezzature idonee secondo le prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche d'appalto, compreso l'onere per la stesa di velo continuo di emulsione bituminosa a caldo, in ragione di 0,5 kg/mq; le prove, i controlli ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte</p> <p>Da km 379+200 a km 379+600 carr. EST 400 * 4,8 * 10</p> <p>Da km 398+500 a km 400+000 carr. EST 1500 * 4,8 * 10</p> <p>Da km 395+500 a km 393+800 carr. OVEST 850 * 4,8 * 10</p>	19.200,00		
			72.000,00		
			40.800,00		
		Totale mq x cm	132.000,00	1,82	240.240,00
12	E.10	<p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni per strato di COLLEGAMENTO BINDER di tipo "ALTO MODULO". Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni per</p>			
		A RIPORTARE A4 Passante di Mestre			388.300,80
		A RIPORTARE			749.224,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

03 - A4 Passante di Mestre

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			749.224,00
		strato di COLLEGAMENTO BINDER di tipo "ALTO MODULO", confezionato con inerti calcarei secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto. Tale conglomerato sarà legato con bitume per alto modulo modificato con idonee additivazioni tali da aumentare le caratteristiche fisico-meccaniche della miscela: posto in opera con idonei rulli metallici vibranti, il prezzo compensa la fresatura di raccordo con la pavimentazione esistente di inizio e fine lavorazione, la pulizia delle superfici e dei cigli a ridosso delle banchine in terra, l'onere della stesa a mano al di sotto delle barriere di sicurezza, l'onere per la stesa di velo continuo di emulsione bituminosa a caldo, in ragione di 0,5 kg/mq; le prove, i controlli ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.			
		Da km 379+200 a km 379+600 carr. EST 400 * 4,8 * 6	11.520,00		
		Da km 380+500 a km 381+500 carr. EST 1000 * 4,8 * 6	28.800,00		
		Da km 398+500 a km 400+000 carr. EST 1500 * 4,8 * 6	43.200,00		
		Da km 395+500 a km 393+800 carr. OVEST 850 * 4,8 * 6	24.480,00		
		Totale mq x cm	108.000,00	1,88	203.040,00
13	E.12	Fornitura e stesa di una mano di attacco tipo SAMI confezionata con bitume modificato ad alta viscosità. Fornitura e stesa di una mano di attacco tipo SAMI confezionata con bitume modificato ad alta viscosità come prescritto nel Capitolato Speciale di Appalto nella quantità di 2,0 -2,5 kg/mq, successiva sgranigliatura con pietrischetto, in ragione di 8 kg/mq, di pezzatura 3/6 mm, prebitumato in ragione di 0,6%-0,8% in peso sull'aggregato, tutto compreso di successiva rullatura con idonei mezzi gommati ed asporto del materiale eventualmente in eccedenza o non ancorato con motoscopa aspirante, pulizia superficiale, ecc.; nel prezzo è compreso altresì l'onere per la cancellatura, sia mediante fresatura superficiale sia con mezzo aeroabrasivo della segnaletica orizzontale esistente (strisce, frecce, scritte, ecc.).			
		da km 379+200 a km 379+600 carr EST 400 * 4,8	1.920,00		
		da km 380+500 a km 381+500 carr. EST 1000 * 4,8	4.800,00		
		da km 398+500 a km 400+000 carr. EST 1500 * 4,8	7.200,00		
		da km 395+500 a km 393+800 carr. OVEST 1700 * 4,8	8.160,00		
		Totale mq	22.080,00	2,40	52.992,00
14	E.14	Fornitura e posa in opera di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO" con inerti di origine effusiva o sintetici (granella) Fornitura e posa in opera di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO", realizzato con inerti di NATURA EFFUSIVA o SINTETICI (GRANELLA) con l'impiego di bitume modificato ad alta viscosità (tipo HARD), il tutto secondo le prescrizioni delle Norme Tecniche del Capitolato Speciale di Appalto. Compresi nel prezzo l'addensamento con idonei rulli metallici, la fresatura di raccordo con la pavimentazione esistente di inizio e fine lavorazione, la preventiva regolarizzazione delle banchine in terra vegetale al livello dell'esistente piano di posa; la pulizia delle superfici e dei cigli a ridosso della banchina, l'onere per la stesa al di sotto della barriera di sicurezza all'interno dello spartitraffico ove previsto e in corrispondenza dei varchi autostradali, l'onere della stesa a mano del raccordo degli embrici esistenti; i raccordi con le piste laterali; le prove, i controlli ed ogni altro magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte ad esclusione della impermeabilizzazione.			
		A RIPORTARE A4 Passante di Mestre			644.332,80
		A RIPORTARE			1.005.256,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

03 - A4 Passante di Mestre

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			1.005.256,00
		Da km 379+200 a km 379+600 carr. EST 400 * 4,8 * 4	7.680,00		
		Da km 380+500 a km 381+500 carr. EST 1000 * 4,8 * 4	19.200,00		
		Da km 398+500 a km 400+000 carr. EST 1500 * 4,8 * 4	28.800,00		
		Da km 395+500 a km 393+800 carr. OEST 1700 * 4,8 * 4	32.640,00		
		Totale mq x cm	88.320,00	1,96	173.107,20
15	E.17	<p>Sovraprezzo per prestazioni notturne relative a lavori vari. Sovraprezzo per prestazioni notturne relative a lavori vari. Sovraprezzo alle voci di elenco per lavorazioni notturne (22,00-6,00) da applicare alle voci dei lavori finiti, con esclusione delle forniture, servizi invernali, segnaletica di cantiere e interventi di emergenza, da pagarsi con la relativa voce di elenco, comprendenti ogni onere: - la corresponsione alla mano d'opera di indennità speciali; - le assicurazioni di ogni genere; - le forniture ed attrezzature ivi occorrenti compreso l'attivazione ed il mantenimento di idoneo impianto di illuminazione anche se montato su autocarro; - l'incremento della segnaletica regolamentare di cantiere e quanto altro occorra per l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza. Questo prezzo va applicato previo specifico ordine di servizio della D.LL. ovvero secondo specifiche previsioni di perizia di spese, ma comunque per prestazioni effettivamente rese. Non sarà riconosciuta la maggiorazione se l'esecuzione avviene in orario notturno per comodità dell'impresa.(2013 ANAS T.10.001.c) (euro dieci/00 ogni cento euro) Importo lavorazioni notturne 963000*0,01</p>	9.630,00		
		Totale %	9.630,00	10,00	96.300,00
	E.21	<p>Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente.</p>			
16	E.21.a	<p>Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente. Per strisce continue e discontinue da cm 15 Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, la pulizia e preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il rilievo della segnaletica esistente al fine della successiva fedele riproduzione, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del Capitolato Speciale di Appalto NT. Per strisce continue e discontinue da cm 15 Per ogni metro lineare effettivamente coperto (H.01.001.b ANAS 2013) Nei tratti interessati 400*0,7 1000*0,7 1500*0,7 1700*0,7</p>	280,00 700,00 1.050,00 1.190,00		
		Totale ml	3.220,00	0,48	1.545,60
		A RIPORTARE A4 Passante di Mestre			915.285,60
		A RIPORTARE			1.276.208,80

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

03 - A4 Passante di Mestre

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			1.276.208,80
17	E.21.b	<p>Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente. Per strisce continue e discontinue da cm 25</p> <p>Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, la pulizia e preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il rilievo della segnaletica esistente al fine della successiva fedele riproduzione, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del Capitolato Speciale di Appalto NT.</p> <p>Per strisce continue e discontinue da cm 25 Per ogni metro lineare effettivamente coperto (H.01.001.c ANAS 2013)</p> <p>Nei tratti interessati</p> <p>400 1000 1500 1700</p> <p style="text-align: right;">Totale ml</p>	400,00 1.000,00 1.500,00 1.700,00 4.600,00	0,58	2.668,00
18	E.21.c	<p>Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente. Per strisce di arresto, zebraure, frecce ed iscrizioni</p> <p>Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, la pulizia e preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il rilievo della segnaletica esistente al fine della successiva fedele riproduzione, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del Capitolato Speciale di Appalto NT.</p> <p>Per strisce di arresto, zebraure, frecce ed iscrizioni, figure varie. Per ogni metro quadro effettivamente coperto (H.01.001.e ANAS 2013)</p> <p>Varie</p> <p>50</p> <p style="text-align: right;">Totale mq</p>	50,00 50,00	4,24	212,00
19	E.22	<p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni per strato di COLLEGAMENTO di tipo "ALTO MODULO".</p> <p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni per strato di COLLEGAMENTO di tipo "ALTO MODULO", confezionato con inerti calcarei secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto. Tale conglomerato sarà legato con bitume per alto modulo modificato con idonee additivazioni tali da aumentare le caratteristiche fisico-meccaniche della miscela: posto in opera con idonei rulli metallici vibranti, il prezzo compensa la fresatura di raccordo con la pavimentazione esistente di inizio e fine lavorazione, la pulizia delle superfici e dei cigli a ridosso delle banchine in terra, l'onere della stesa a mano al di sotto delle barriere di sicurezza, l'onere per la stesa di velo continuo di emulsione bituminosa a caldo, in ragione di 0,5 kg/mq; le prove, i controlli ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p> <p>Lavorazione da effettuarsi su specifico ordine della D.LL., per interventi limitati e ricariche.</p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE A4 Passante di Mestre A RIPORTARE</p>			918.165,60 1.279.088,80

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

03 - A4 Passante di Mestre

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			1.279.088,80
		Per ripristini puntuali nelle zone di risanamento leggero 50 * 70	3.500,00		
		Totale Q.le	3.500,00	8,54	29.890,00
20	E.25.a	<p>Rigenerazione a freddo con la tecnica del bitume schiumato Rigenerazione in sito, con la tecnica del bitume schiumato, di pavimentazione stradale (conglomerato bituminoso e fondazione stradale), mediante unità articolata computerizzata, composta da stabilizzatrice riciclatrice che esegua in continuo la fresatura dello strato da trattare, sia esso costituito da inerte naturale o di natura sintetica (granella), e la miscelazione dello stesso con acqua, cemento e bitume nelle percentuali in peso secondo valori compatibili con quelli del Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Tecniche. - regolatore del piano eseguito con Motogreder; - compattazione con rullo monotamburo vibrante di almeno 19 ton. dotato di sistema di controllo computerizzato che consenta il monitoraggio in continuo del grado di addensamento raggiunto accoppiato ad un rullo gommato di almeno 18 ton. Misurato in opera dopo costipamento (ANAS 2013 D.01.004) Da km 380 + 500 a km 381 + 500 carr. EST Nuova fondazione 1000 * 4,8 * 0,35</p>			
		Totale mc	1.680,00	68,42	114.945,60
		Totale 03 - A4 Passante di Mestre Euro			1.063.001,20
		A RIPORTARE			1.423.924,40



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

05 - Interventi puntuali

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			1.509.464,40
		a regola d'arte; in particolare l'intervento dovrà essere effettuato utilizzando una scarificatrice di larghezza pari a 100 cm o superiore, scarificatrice allestita su miniscavatore per demolizioni accurate, autobotte, autocarri di adeguata portata, vibro-finitrice, rullo vibrante, spazzatrice stradale, emulsione e relativa attrezzatura per stenderla. Nello specifico il prezzo compensa la fresatura della sovrastruttura stradale, costituita da inerte naturale o di natura sintetica (granella), nelle aree interessate per uno spessore massimo fino a cm 20; il trasporto ed il conferimento a discarica, con i relativi oneri, del materiale derivante dalla scarifica; la posa in opera a perfetta regola d'arte e secondo quanto specificato nel Capitolato Speciale di Appalto di tutti i materiali necessari e la cui fornitura a piè d'opera sarà compensata con gli specifici prezzi di elenco; è compresa anche l'eventuale stesa dei conglomerati bituminosi in più strati secondo le indicazioni della D.LL. Compensati nel prezzo anche tutti gli oneri di trasporto e pedaggio. Prezzo per ogni intervento giornaliero effettuato su una superficie complessiva inferiore o uguale a 350 mq, frazionata anche in più interventi.			
		4	4,00		
		Totale Cadauno	4,00	4.100,00	16.400,00
25	F.03	Intervento giornaliero per il rifacimento della pavimentazione stradale su una superficie complessiva inferiore o uguale a 25 mq Intervento giornaliero, eseguito in orario diurno, per il rifacimento della pavimentazione stradale tramite realizzazione di uno o più rappezzi, comprensivo di tutte le attrezzature e tutti gli operai che si rendono necessari per eseguire il lavoro a regola d'arte; in particolare l'intervento dovrà essere effettuato utilizzando una scarificatrice di larghezza pari a 100 cm o di larghezza ridotta da potersi allestire su macchine operatrici tipo miniscavatore, adeguati autocarri, rullo, emulsione e relativa attrezzatura per stenderla. Nello specifico il prezzo compensa la fresatura della sovrastruttura stradale, costituita da inerte naturale o di natura sintetica (granella), nelle aree interessate per uno spessore massimo di cm 20; il trasporto ed il conferimento a discarica, con i relativi oneri, del materiale derivante dalla scarifica; la posa in opera a perfetta regola d'arte e secondo quanto specificato nel Capitolato Speciale di Appalto di tutti i materiali necessari e la cui fornitura a piè d'opera sarà compensata con gli specifici prezzi di elenco; è compresa anche l'eventuale stesa dei conglomerati bituminosi in più strati secondo le indicazioni della D.LL. Compensati nel prezzo anche tutti gli oneri di trasporto e pedaggio. Prezzo per ogni intervento giornaliero effettuato su una superficie complessiva inferiore o uguale a 25 mq, frazionata anche in più interventi.			
		2	2,00		
		Totale Cadauno	2,00	2.750,00	5.500,00
26	GP.01	Segnaletica di deviazione per la chiusura di svincoli Posa e successiva rimozione a fine giornata lavorativa della segnaletica verticale di deviazione, composta da frecce e targhe di preavviso per la chiusura di svincoli. L'ubicazione dei segnali dovrà corrispondere a quanto indicato negli schemi forniti dalla Società. La posa dovrà essere effettuata garantendo la leggibilità dei segnali e non dovrà ingombrare la sede viabile. Il prezzo è comprensivo del prelievo e successivo riporto della segnaletica presso i magazzini della Società durante l'orario di apertura degli stessi. Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco. Per ogni deviazione da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.			
		3	3,00		
		Totale Cadauno	3,00	974,00	2.922,00
27	GP.02	Segnaletica per chiusura corsia di sorpasso o di marcia su autostrada a tre corsie come da D.M. 10/ 07/2002			
		A RIPORTARE Interventi puntuali			110.362,00
		A RIPORTARE			1.534.286,40

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

05 - Interventi puntuali

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			1.534.286,40
		Posa e rimozione segnaletica di cantiere di proprietà dell'impresa per chiusura corsia di sorpasso o di marcia su autostrada a due o tre corsie di qualsiasi lunghezza, compreso ogni altro onere come da D.M. 10.07.2002. Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco. Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.			
		2	2,00		
		Totale Cadauno	2,00	1.040,67	2.081,34
28	GP.03	Segnaletica per chiusura corsia di emergenza o parzializzazione pista di svincolo come da D.M. 10/ 07/2002 Posa e rimozione segnaletica di cantiere di proprietà dell'impresa per chiusura corsia di emergenza o parzializzazione pista di svincolo e predisposizione cuspidi, di qualsiasi lunghezza, compreso ogni altro onere, come da D.M. 10.07.2002. Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco. Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.			
		2	2,00		
		Totale Cadauno	2,00	627,33	1.254,66
29	GP.04	Segnaletica per chiusura di due corsie su autostrada a tre corsie come da D.M. 10/ 07/2002 Posa e rimozione segnaletica di cantiere di proprietà dell'impresa di chiusura di due corsie su Autostrada a tre corsie, per qualsiasi lunghezza, compreso ogni altro onere, come da D.M. 10.07.2002. Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco. Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.			
		4	4,00		
		Totale Cadauno	4,00	1.324,00	5.296,00
30	GP.05	Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile con l'utilizzo di quattro furgoni secondo i disposti del D.M. 10/07/02 Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile di parzializzazione della sede stradale con utilizzo di n. 4 furgoni dotati di adeguati pannelli segnaletici luminosi secondo i disposti del D.M. 10/07/02, compreso autista, carburante, lubrificante, ed ogni altro onere per tutta la durata del cantiere. Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco. Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.			
		1	1,00		
		Totale Cadauno	1,00	1.753,33	1.753,33
31	GP.06	Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile con l'utilizzo di tre furgoni secondo i disposti del D.M. 10/07/02			
		A RIPORTARE Interventi puntuali			120.747,33
		A RIPORTARE			1.544.671,73

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

05 - Interventi puntuali

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			1.544.671,73
		Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile di parzializzazione della sede stradale con utilizzo di n. 3 furgoni dotati di adeguati pannelli segnaletici luminosi secondo i disposti del D.M. 10/07/02, compreso autista, carburante, lubrificante, ed ogni altro onere per tutta la durata del cantiere. Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco. Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL. 2	2,00		
		Totale Cadauno	2,00	1.440,00	2.880,00
32	GP.07	Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile con l'utilizzo di due furgoni secondo i disposti del D.M. 10/07/02 Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile di parzializzazione della sede stradale con utilizzo di n. 2 furgoni dotati di adeguati pannelli segnaletici luminosi secondo i disposti del D.M. 10/07/02, compreso autista, carburante, lubrificante, ed ogni altro onere per tutta la durata del cantiere. Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco. Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL. 2	2,00		
		Totale Cadauno	2,00	1.160,00	2.320,00
33	GP.09	Servizio code giornaliero. A caldo. Servizio code realizzato mediante l'utilizzo di autocarro furgonato o cassonato munito di segnaletica luminosa di presegnalazione di cantiere e/o "code", compreso l'autista, il carburante, il lubrificante ed ogni altro onere. Intervento diurno/notturno/festivo. Durata minima contabilizzata pari a 8 ore. A caldo 60	60		
		Totale Ora	60	42,83	2.569,80
34	GP.10	Servizio code giornaliero. A freddo Servizio code realizzato mediante l'utilizzo di autocarro furgonato o cassonato munito di segnaletica luminosa di presegnalazione di cantiere e/o "code", compreso l'autista, il carburante, il lubrificante ed ogni altro onere. Intervento diurno/notturno/festivo. Durata minima contabilizzata pari a 8 ore. A freddo 36	36		
		Totale Ora	36	13,33	479,88
35	GP.11	Spostamento del cantiere con blocco temporaneo del traffico. Spostamento del cantiere di lavoro da effettuarsi in condizioni di assenza di traffico attraverso il blocco temporaneo dello stesso e lo spostamento della segnaletica di cantiere. Compreso: - rallentamento del traffico effettuato mediante l'ausilio del personale necessario e di mezzi dotati di segnalazioni luminose ed assistenza al personale della Polizia Stradale durante il blocco del traffico; - chiusura temporanea degli svincoli di accesso mediante posizionamento di segnaletica a terra, movieri, mezzi dotati di segnalazioni luminose; - spostamento della segnaletica di delimitazione del cantiere: coni, frecce, limiti di velocità, divieti di sorpasso, segnaletica luminosa; La voce comprende e compensa tutti i mezzi e tutto il personale necessari per lo spostamento della segnaletica come sopra descritto; l'operazione potrà essere svolta in orario diurno o notturno, e secondo le modalità di volta in volta comunicate			
		A RIPORTARE Interventi puntuali			128.997,01
		A RIPORTARE			1.552.921,41

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

05 - Interventi puntuali

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			1.552.921,41
		dalla Società CAV S.p.a. al fine di limitare al massimo la durata del blocco del traffico.			
		2	2,00		
		Totale Cadauno	2,00	2.398,66	4.797,32
36	GP.12	Maggiorazione oraria servizio di guardiania			
		Maggiorazione oraria per compensare il servizio di guardiania, assicurato in orario diurno o notturno, protratto per una durata maggiore di 8 ore.			
		40	40		
		Totale Ora	40	26,83	1.073,20
		Totale 05 - Interventi puntuali Euro			134.867,53
		A RIPORTARE			1.558.791,93

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

06 - Oneri per la sicurezza

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			1.558.791,93
37	0	Oneri speciali Oneri della sicurezza Come risultante da specifico computo allegato al Piano di Sicurezza e Coordinamento; non soggetto a ribasso d'asta. Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso 1	1,00		
		Totale Corpo	1,00	41.190,04	41.190,04
		Totale Oneri speciali Euro			41.190,04
		Totale 06 - Oneri per la sicurezza Euro			41.190,04
		Importo Lavori Euro			1.599.981,97

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
01 - Piazzali Autostradali	360.923,20	
03 - A4 Passante di Mestre	1.063.001,20	
05 - Interventi puntuali	134.867,53	
06 - Oneri per la sicurezza	41.190,04	
IMPORTO LAVORI Euro		1.599.981,97
Oneri generici Euro	0,00	
Oneri speciali Euro	41.190,04	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	1.558.791,93	
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		1.599.981,97