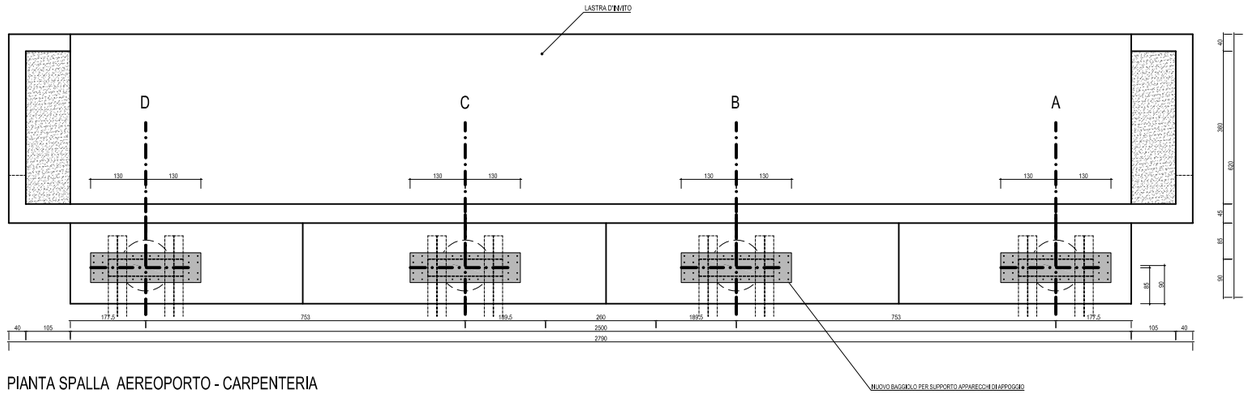
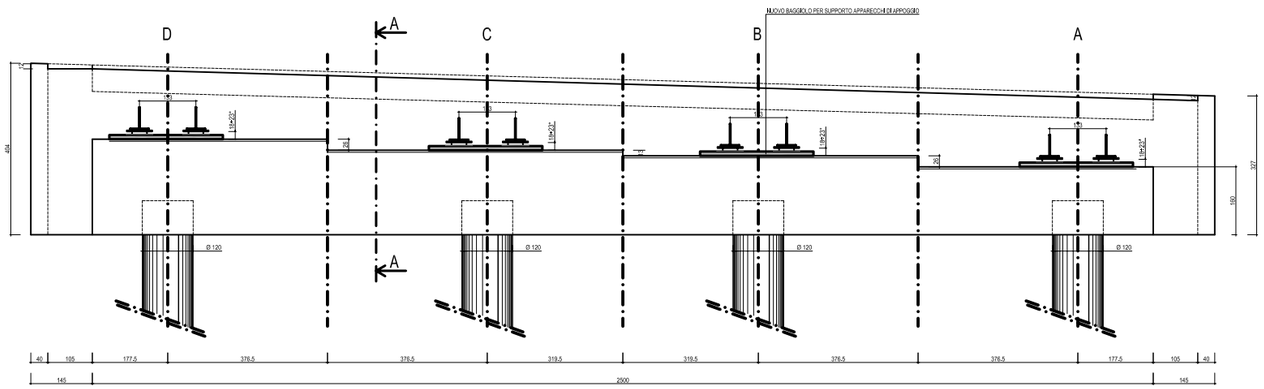


PIANTA SPALLA AEREOPORTO - CARPENTERIA
(SPALLA TREVISO SIMMETRICA)
scala 1:50



PROSPETTO SPALLA AEREOPORTO - CARPENTERIA
(SPALLA TREVISO SIMMETRICA)
scala 1:50

* MISURE DA VERIFICARE PUNTUALMENTE SUL POSTO CON DIMENSIONI REALI DELL'APPARECCHIO DI APPOGGIO

PER TIRANTI METALLICI DI ANCORAGGIO SI VEDA L'ELABORATO GRAFICO TAV. N 2

MODALITA' OPERATIVE

- Rilievo puntuale dello stato di fatto delle strutture di appoggio esistenti e dei franchi sotto le travate metalliche al fine di verificare la compatibilità geometrica dei nuovi apparecchi di appoggio con gli ancoraggi esistenti sulle strutture.

- Predisposizione di appositi elementi, atti a a fornire appoggio ai martinetti di sostegno del manufatto durante le operazioni di realizzazione dei nuovi baggioli e delle sedi degli appoggi sulle spalle e sulle pile.

- Rimozione degli apparecchi di appoggio esistenti; questa operazione potrà essere agevolata anche mediante sollevamento dell'impalcato che deve risultare comunque compatibile con il transito veicolare sovrastante.

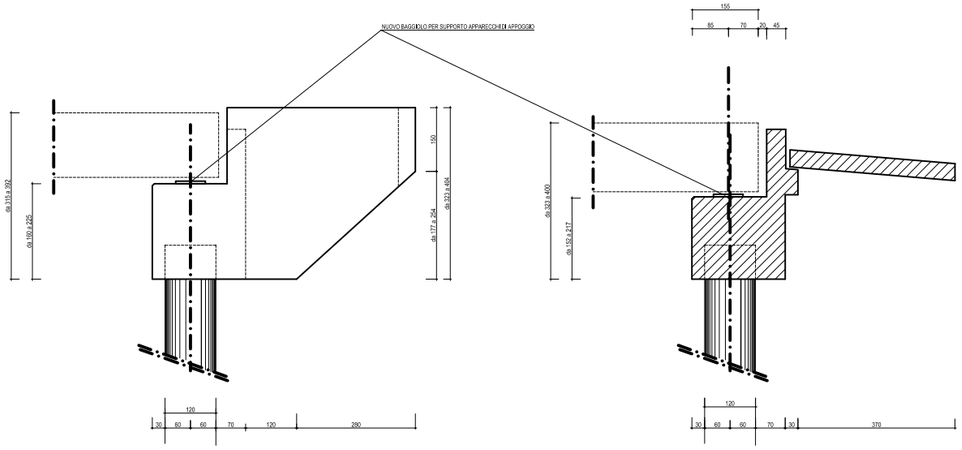
- Predisposizione delle sedi per i nuovi elementi di ancoraggio degli appoggi: demolizione dei baggioli esistenti, scarificazione degli estradossi delle strutture in c.a. nelle zone interessate dal futuro posizionamento, realizzazione dei nuovi baggioli sulle spalle e delle rasature in sommità delle pile con altezze compatibili con quelle dei nuovi apparecchi di appoggio e predisposizione dei nuovi elementi di alloggiamento dei perni di vincolo di questi ultimi.

- Messa in opera dei nuovi apparecchi di appoggio; questi dovranno presentare caratteristiche tali da non richiedere lavorazioni sulle strutture metalliche esistenti, alle piastre per sedi dei perni esistenti già presenti e saldate inferiormente alle travi principali nonchè alle armature presenti nelle strutture delle spalle e delle pile.

- Allettamento e/o inghisaggio degli apparecchi di appoggio previo verifica della corretta distribuzione delle reazioni vincolari sui medesimi.

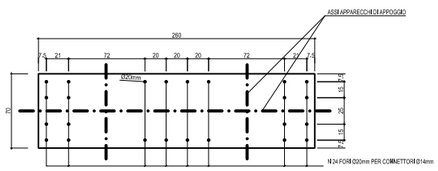
Barre di armatura in acciaio
B 450 C (FeB 44 k) controllato saldabile tipo TEMPCORE

N.B.
TUTTE LE MISURE INDICATE PER LE DIMENSIONI DELLE CARPENTERIE DEI MANUFATTI SONO STATE RICAVATE DAGLI ELABORATI ESISTENTI

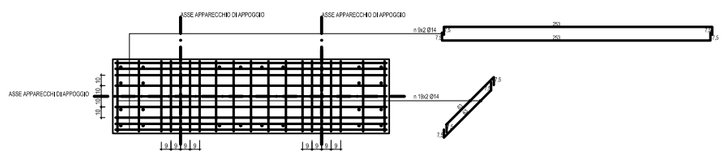


PROSPETTO RISVOLTO LATERALE-CARPENTERIA scala 1:50

SEZIONE A-A CARPENTERIA scala 1:50

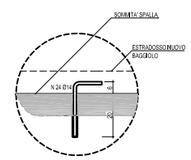


PIANTA NUOVO BAGGIOLO TIPO- scala 1:20

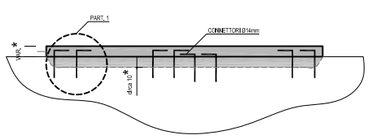


PIANTA ARMATURA NUOVO BAGGIOLO TIPO- scala 1:20

N.B.
INSERIRE TRA LE ARMATURE GLI ELEMENTI DI RITENUTA DEI NUOVI APPARECCHI DI APPOGGIO



PART. 1 - scala 1:10



PROSPETTO NUOVO BAGGIOLO TIPO - scala 1:20

CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE
Concessioni Autostradali Venete CAV S.p.A. - Via Bottenigo, 64/A 30175 Venezia
DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO

Lavori di manutenzione
del viadotto sulla S.P. 40 e sul fiume Dese
lungo il Raccordo autostradale Marco Polo

PROGETTO ESECUTIVO

VIADOTTO SULLA S.P.40

INTERVENTI TIPOLOGICI SULLE SPALLE
NUOVI BAGGIOLI - Piante, Sezioni, Prospetti

Elab .n. 1

Scala varie

Progettista
Ing. Enrico Bartolini

Assistenti alla progettazione
Ing. Sebastiano Nardin
Studio Tecnico Turrini - Ing. Paolo Turrini

Rev.	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
01					
02					
03					
04					

Codice Progetto :