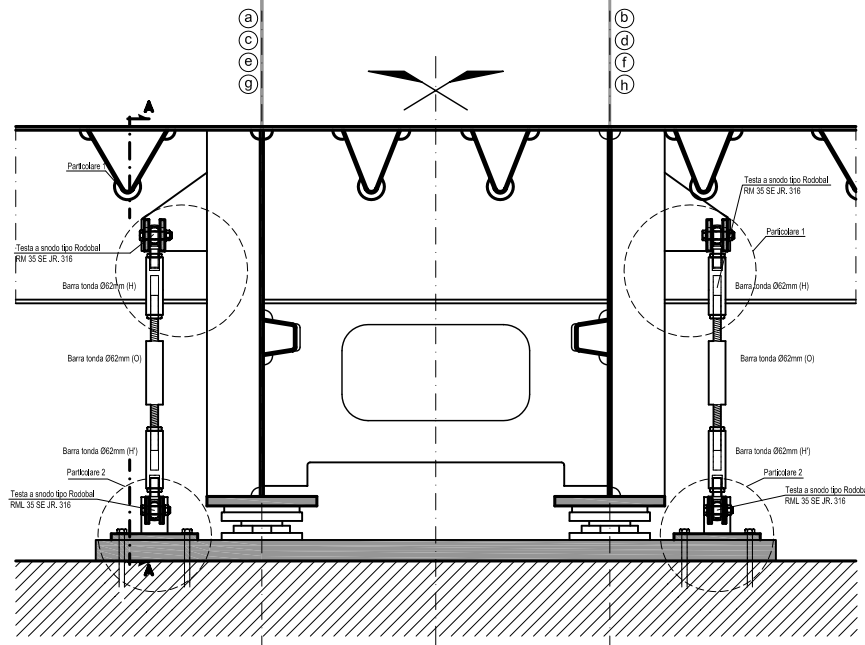
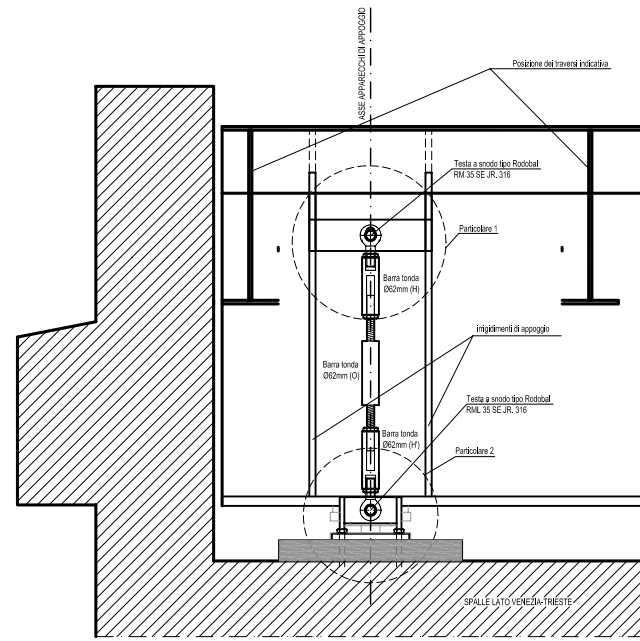


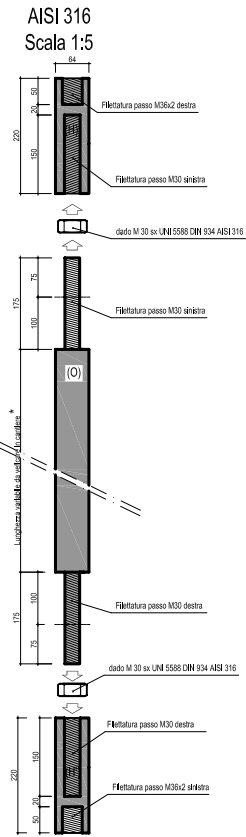
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA  
Scala 1:10



SEZIONE PROSPETTO A-A  
Scala 1:10



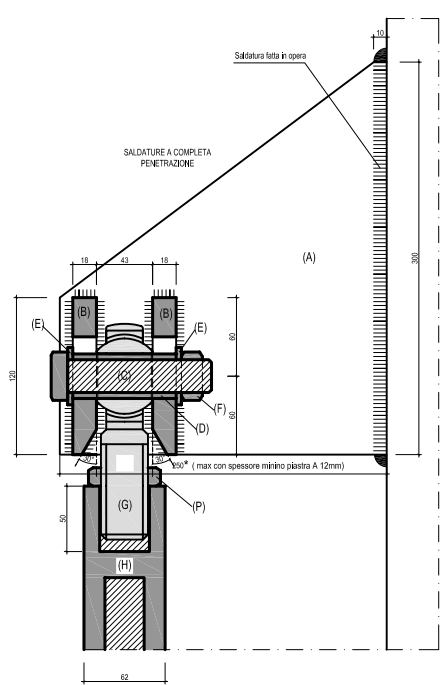
PROSPETTO TENDITORE  
RICAVATO DA BARRA Ø62mm



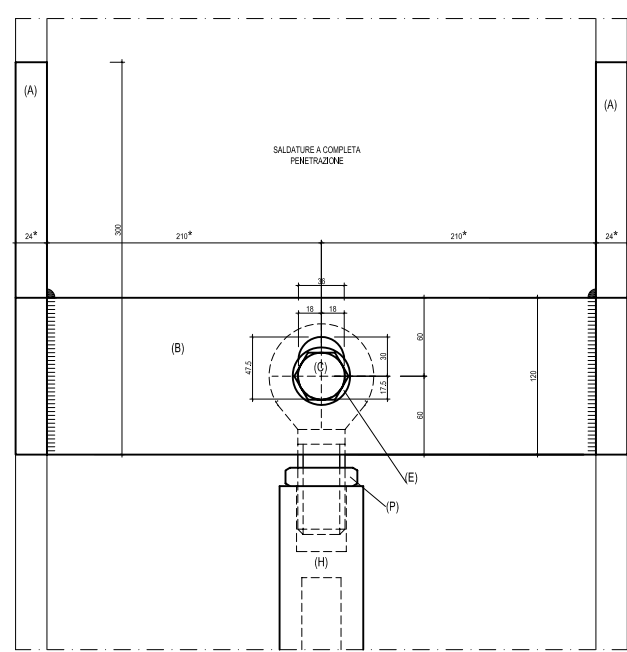
LEGENDA

- (A): r72 Ø48 di spessore pari all'infimo del fucchetto esistente (min 12mm) S 355 JR
- (B): r72 Ø48 120xsp=18mm lunghezza pari alla distanza tra i due tiranti tipo A, con foro ad anello per passaggio vite M24
- (C): vite M24 UNI 5739 DIN 934 AISI 316 L
- (D): tondo Ø34mm con foro Ø25mm h=70mm AISI 316 L
- (E): rondella per M24 UNI 6502 DIN 12314 AISI 316 L
- (F): dado per M24 UNI 7474 DIN 965 AISI 316 L
- (G): testa a snodo tipo Rodotal RM 35 SE JR 316 L
- (H): testa a snodo tipo Rodotal RM 35 SE JR 316 L
- (I): barra tonda AISI 316 Ø62mm con filettature (vedi particolare tenditore)
- (J): barra tonda AISI 316 Ø62mm con filettature (vedi particolare tenditore)
- (K): piatto 100x200x12 mm con foro Ø30mm per passaggio M24 S 355 JR
- (L): piatto 100x140xsp=18mm con foro Ø30mm S 355 JR
- (M): r72 2+2 H8 tipo H.L.T.H.V.A M20
- (N): piatto 330x200xsp=24mm con r74 for Ø21mm S 355 JR
- (O): barra tonda AISI 316 L Ø62mm con filettature maschio (scavate dal piano) M30x2 ex AISI 316 L Luce variabile
- (P): controdado profilo ribassato M30x2 ex AISI 316 L
- (Q): controdado profilo ribassato M30x2 ex AISI 316 L

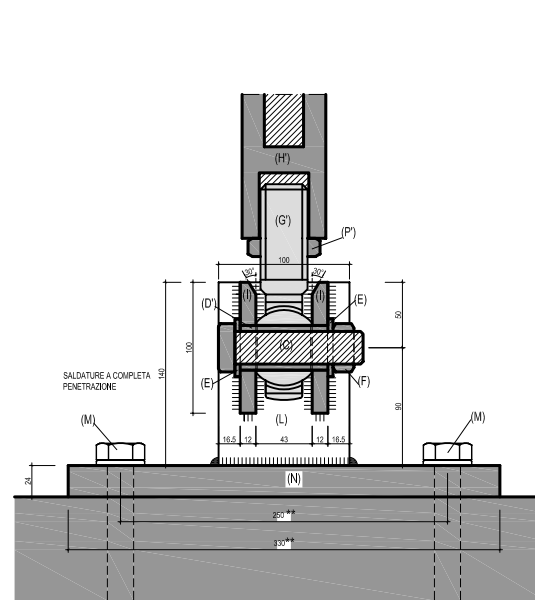
PARTICOLARE 1  
Scala 1:2



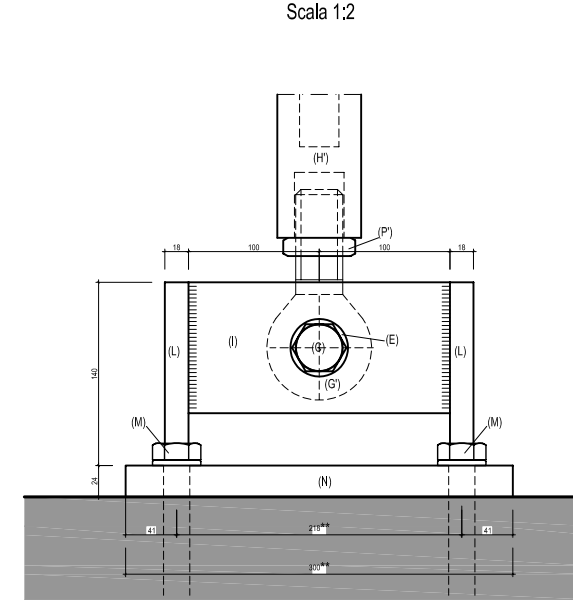
PROSPETTO PARTICOLARE 1  
Scala 1:2



PARTICOLARE 2  
Scala 1:2



PROSPETTO PARTICOLARE 2  
Scala 1:2



N.B. =  
- MISURE DEL MANUFATTO ESISTENTE DA VERIFICARE DIRETTAMENTE IN LOCO  
- PER TUTTI GLI ELEMENTI MECCANICI PREVEDERE TOLLERANZA PER ACCOPPIAMENTI E MONTAGGIO  
\* = Misure dei nuovi elementi da verificare con dimensioni del manufatto in cantiere  
\*\* = Misure da verificare con il posizionamento dei ferri di armatura della spalla

**AV CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE**  
DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO

Lavori di manutenzione del viadotto sulla S.P. 40 e sul fiume Dese lungo il Raccordo autostradale Marco Polo

PROGETTO ESECUTIVO

VIADOTTO SULLA S.P. 40  
INTERVENTI TIPOLOGICI SULLE SPALLE  
NUOVI TIRANTI - Sezioni, Prospetti, Particolari

Elab. n.

2

Scala varie

Progettista  
Ing. Enrico Bartolini  
Assistenti alla progettazione  
Ing. Sebastiano Nardin  
Studio Tecnico Turrini - Ing. Paolo Turrini

Rev.	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
S1				
S2				
S3				
S4				

Codice Progetto:

