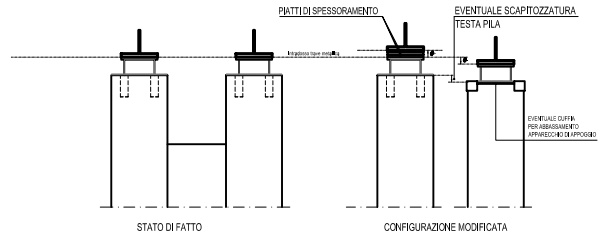


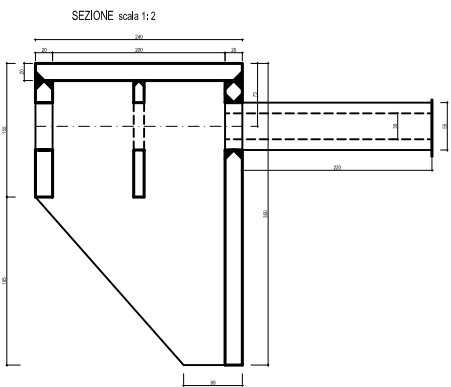
PIANTA SCHEMATICA scala 1:200



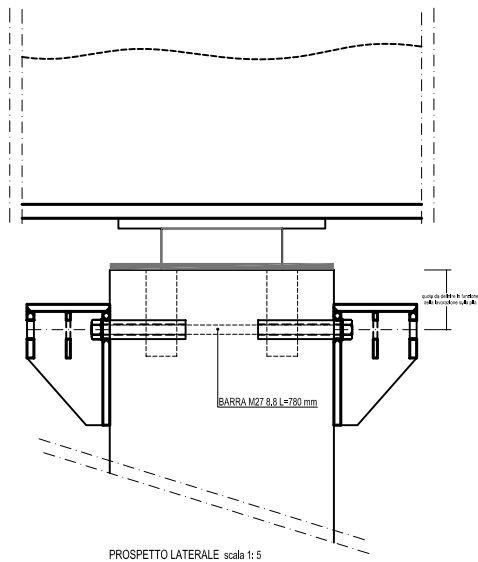
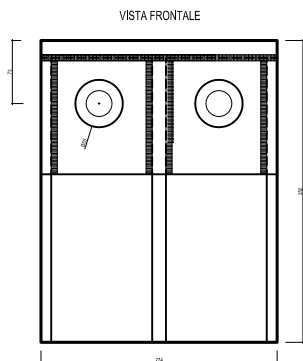
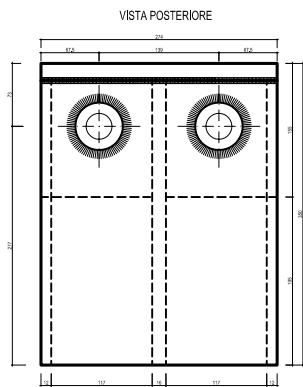
PER LE PILE DOVE E' PREVISTO UN SOLLEVAMENTO (Δ+) SONO DA PREVEDERSI PIATTI SUPERIORI DI SPESSORAMENTO DI DIMENSIONI PARI AGLI ESISTENTI E SPESSORE COMPLESSIVO PARI A Δ+ E COMUNQUE DA VERIFICARE SUL POSTO.
 N.B. SOLLEVAMENTI ED ABBASSAMENTI SONO DA VERIFICARE IN FASE DI ESECUZIONE LAVORI PREVIO ANALISI DEI RISULTATI DELLE OPERAZIONI DELLA PESATURA GENERALE INIZIALE.

PILE	SPOSTAMENTI ALTIMETRICI Δ± (cm)			
	A	B	C	D
P1	-4	-5	-7	-5
P2	0	+2	0	+1
P3	+4	+6	+4	+6
P4	+4	+7	+3	+8
P5	+3	+5	+1	+8
P6	+2	+1	+1	+5
P7	-1	0	+1	-1
P8	-4	-3	-4	-2

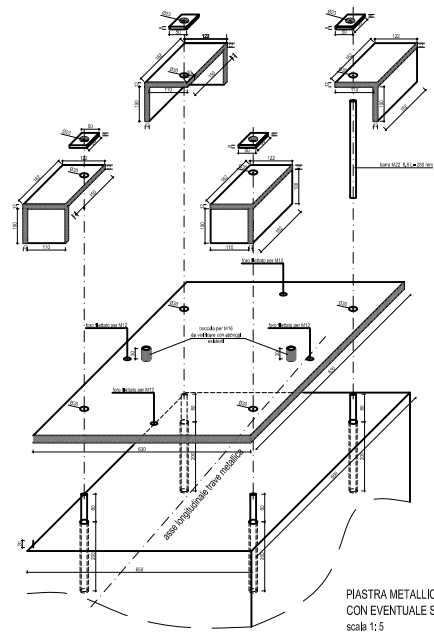
Carpenteria metallica in acciaio
 Acciaio laminato S 355 JR zincato
 Barre filettate e bulloneria 8.8



PARTICOLARI MENSOLA METALLICA PER SOLLEVAMENTO

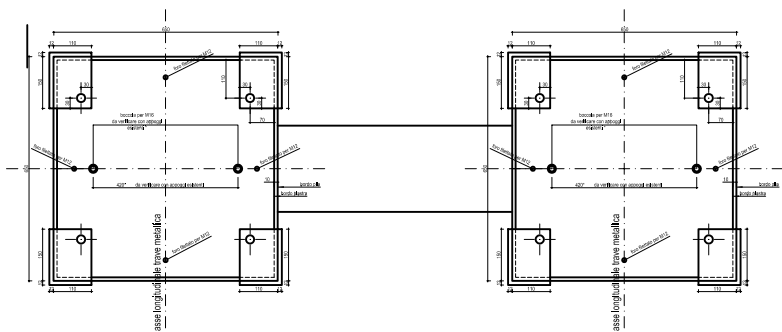


* MISURE DA VERIFICARE PUNTUALMENTE SUL POSTO CON DIMENSIONI REALI DELL'APPARECCHIO DI APPOGGIO



MODALITA' DI MESSA IN OPERA PIASTRE

- 1) Individuazione delle armature verticali ed orizzontali mediante sondaggi e/o indagini pacometriche alle sommità delle pile.
- 2) Individuazione della quota di abbassamento minimo per la realizzazione del taglio e verifica con armatura esistente.
- 3) Individuazione e realizzazione delle forature per l'allaggio dei perni e delle barre filettate di vincolo delle mensole metalliche per i martineti.
- 4) Sollevamento al minimo necessario per operazioni di smontaggio degli appoggi e per le operazioni di taglio del calcestruzzo e delle bocche esistenti.
- 5) Rettifica delle sommità della pila alla nuova quota e finitura della superficie.
- 6) Messa in opera della cuffia metallica di vincolo per appoggi con eventuale inghissaggio degli spazi sottostanti la medesima.



AV CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE
 DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO

Lavori di manutenzione del viadotto sulla S.P. 40 e sul fiume Dese lungo il Raccordo autostradale Marco Polo

PROGETTO ESECUTIVO

VIADOTTO SULLA S.P. 40
 INTERVENTI TIPOLOGICI SULLE PILE
 Pianta, Sezioni, Prospetti, Particolari

Ed. n. **3**
 Scala varie

Progettista: Ing. Enrico Marzotto
 Assistenti alla progettazione: Ing. Sebastiano Nardin, Studio Tecnico Turris - Ing. Paolo Turris

Rev. 01
 02
 03
 04

Colla. Progetto