

Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A.
15 - 08
N. PROGETTO

CAV S.p.A.
Concessioni Autostradali Venete

Sede Legale: via Bottenigo, 64 A - 30175 Marghera Venezia
Tel. 0415497111 - Fax. 041935181
R.I./C.F./P.IVA 03829590276 - Iscr. R.E.A. VE 0341881
Cap. Sociale € 2.000.000,00

**AUTOSTRADE IN
CONCESSIONE:**

Autostrada A4; A57 - Tangenziale di Mestre; Raccordo per l'Aeroporto
"Marco Polo"

**OGGETTO: SERVIZIO DI PULIZIA DEL NASTRO
AUTOSTRADALE E RACCOLTA RIFIUTI
AUTOSTRADALI**

ALLEGATO:

B

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

RUP: ing. Sabato Fusco

Progettista: ing. Chiara Bottan

Redatto da: geom. Monia Matterazzo

EDIZIONE: Anno 2015

INDICE

1. PREMESSA	2
2. SCOPO DELLA MANUTENZIONE	2
3. DESCRIZIONE SOMMARIA DEI TIPI DI INTERVENTO	2
4. ARTICOLAZIONE DELLA MANUTENZIONE E QUANTITA' PRESUNTE.	2
5. MEZZI OPERATIVI ED ATTREZZATURE	3
6. TEMPI MASSIMI DI ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI.....	4
7. ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELLA DITTA APPALTATRICE.....	5
SCHEDE TECNICHE	7
CRONOPROGRAMMA.....	28

1. PREMESSA

Il presente Capitolato Speciale d'Appalto – descrittivo e prestazionale vuole fornire gli elementi tecnico economici per l'appalto per il Servizio di manutenzione ordinaria di pulizia del nastro autostradale, di raccolta e smaltimento dei rifiuti autostradali compresa la raccolta e lo smaltimento di spoglie animali, di interventi di derattizzazione e disinfestazione e stabilire le condizioni e modalità di intervento.

2. OGGETTO DEL SERVIZIO

Il servizio da eseguirsi sulle competenze autostradali, ha per oggetto, tutte le prestazioni necessarie:

- alla pulizia prevalentemente meccanica di cigli bitumati, piazzali e corsie di esazione, parcheggi, barriere fonoassorbenti, segnaletica verticale e punti singolari, anche attraverso lavaggi a pressione nonché la raccolta, il trasporto e lo smaltimento dei rifiuti autostradali; come meglio specificato nelle schede tecniche "A-B-C-D-E-F-G-L.1-L.2" dell'allegato 1)
- alla derattizzazione e disinfestazione contro scarafaggi, formiche, vespidi ecc., come meglio specificato nelle schede tecniche "H" dell'allegato 2)
- al ritiro, trasporto e smaltimento di spoglie animali ai sensi del Regolamento (CE) n. 1069/2009 del parlamento Europeo e del Consiglio del 21/10/2009; come meglio specificato nelle schede tecniche "L.3" dell'allegato 3)
- agli interventi di emergenza o straordinari, come da schede tecniche "I" dell'allegato 3).

3. DESCRIZIONE SOMMARIA DEI TIPI DI INTERVENTO

Durante il normale esercizio l'autostrada è soggetta ad un continuo accumulo di materiale estraneo che si deposita sulle sue sedi, in particolare sui piazzali, sulle piste ed in genere sulle aree destinate alla sosta e comunque ove avvengono soste da parte dell'utenza.

L'impresa aggiudicataria dovrà, con mezzi adeguati e personale, provvedere al recupero del materiale di cui sopra e obbligatoriamente smaltirli a sue spese, compreso gli oneri di discarica e relativi viaggi.

Punto singolare del percorso autostradale è costituito dalle linee di esazione delle stazioni autostradali ove l'abrasione della pavimentazione è elevata ed accompagnata da perdite di carburanti e lubrificanti degli autoveicoli e dalla emissione di fumi grassi.

Questi materiali che, oltre a sporcare la corsia, la rendono scivolosa e quindi pericolosa, possono venire allontanati solo con sistemi di lavaggio ad alta pressione od altissima pressione, estesi anche ai cordoli ed alle protezioni laterali richiedendo, a volte, l'uso in soluzione di solventi e/o detergenti adatti.

Inoltre si dovranno eseguire interventi di Derattizzazione, Disinfestazione e recupero Spoglie Animali, sulle aree e nei fabbricati di competenza.

4. ARTICOLAZIONE DELLA MANUTENZIONE E QUANTITA' PRESUNTE.

Tutte le operazioni interessanti la viabilità e le pertinenze autostradali dovranno essere preventivamente autorizzate dalla Direzione Tecnica e dai Preposti della Viabilità della Società.

Gli interventi che formano oggetto dell'appalto, consistono:

- nella pulizia meccanica e/o manuale delle pavimentazioni bitumate;

- nella pulizia degli scarichi delle acque meteoriche sia a scarico diretto sia con pozzetto;
- nella pulizia e svuotamento di vasche e pozzetti;
- nella pulizia della segnaletica;
- nella pulizia delle barriere fonoassorbenti;
- nelle operazioni di derattizzazione e disinfestazione delle aree di competenza;
- nelle chiamate per emergenze o operazioni straordinarie nelle competenze autostradali;

Sono inoltre previsti lavaggi ad alta o altissima pressione, nonché la raccolta, il trasporto e lo smaltimento dei rifiuti autostradali, attraverso il posizionamento, nei luoghi indicati dal direttore per l'esecuzione del contratto di contenitori e/o cassoni scarrabili, compresi interventi di raccolta e smaltimento di "spoglie animali".

I suddetti interventi interessano i seguenti luoghi di lavoro:

- Tratto autostradale A4 Padova Est – Quarto d'Altino comprese la via di sicurezza (carr. est e ovest), il raccordo "viale delle Grazie", gli svincoli della stazione di Padova Est e le stazioni autostradali di Padova Est, di Spinea, Martellago-Scorzè e Preganziol e relativi svincoli e rotonde, gli svincoli di allacciamento alla A4 (lato Dolo e lato Quarto d'Altino) e gli svincoli di allacciamento alla A27.
- Tratto autostradale A57 Dolo - Terraglio, compresa la via di sicurezza (carr. est e ovest), le stazioni autostradali di Mirano-Dolo, Mira-Oriago e Mestre compresi gli svincoli ed il raccordo da e per Venezia;
- Raccordo autostradale con l'aeroporto M. Polo compresi svincoli e rotonda.

L'articolazione, le modalità, le quantità presunte ed i tempi massimi concessi per ogni singola attività sono riportati nelle schede allegate al presente C.S.A – descrittivo e prestazionale.

5. MEZZI OPERATIVI ED ATTREZZATURE

Tutte le macchine operatrici da impiegarsi nel servizio dovranno preventivamente essere accettate dalla Società.

Tale approvazione è condizione essenziale per l'affidamento del servizio in quanto saranno prese in considerazione solo le offerte delle imprese che hanno dimostrato di essere in possesso o di avere la completa disponibilità operativa delle seguenti attrezzature minime per tutto il periodo contrattuale:

- n. 2 autospazzatrici bilaterali;
- n. 1 autobotte idrodinamica con capacità minima di litri 6.000;
- n. 1 attrezzatura per lavaggi ad alta o altissima pressione di superfici sia orizzontali che verticali;
- n. 1 segnaletica completa per formazione di cantiere fisso in autostrada a 2 o 3 corsie (D.M. 10.07.2002 e D.I. 04/03/2013) integrata dal servizio code;
- n. 1 segnaletica completa e relativi mezzi per formazione di cantiere in autostrada a 2 o 3 con cantiere mobile (D.M. 10.07.2002 e D.I. 04/03/2013) integrata dal servizio code;
- n.1 dissipatore d'urto, ossia un'attrezzatura agganciata a sbalzo sui longheroni di un autocarro, avente un sistema di collegamento a bracci idraulici e dotata delle seguenti caratteristiche:
 - dissipatore con struttura alveolare in alluminio con grado di assorbimento d'urto progressivo, frontale posteriore in plastica per piccoli urti e struttura di sostegno a bracci idraulici telescopici che consentono di regolare l'altezza e l'inclinazione del

dispositivo, oltre che il suo ripiegamento nei momenti di trasferimento/rimessaggio dello stesso;

- segnale verticale come da figura 401 del Codice della Strada, Regolamento d'attuazione e s.m.i. con due fari di grande diametro (30-35 cm) in sommità e serie di fari di medio diametro (0-25 cm) a comporre una figura a forma di freccia (assaggio obbligato a dx o sx) visibile a grande distanza (fino a 5 km);
 - luci di stop, retromarcia, posizione e frecce direzionali;
 - marchiatura CE e dichiarazione di conformità del costruttore, con certificazione delle capacità di assorbimento dell'urto;
 - autocarro omologato per montare tale attrezzatura, di massa superiore alle 9 tonnellate e tale da garantire il corretto funzionamento del dissipatore d'urto, e predisposto nella parte posteriore con un sistema idraulico a due uscite e con presa per attacco elettrico in modo da comandare adeguatamente i movimenti in altezza ed inclinazione del dispositivo di cui sopra e garantire l'alimentazione del pannello segnaletico.
- di una unità mobile attrezzata, regolarmente autorizzata per il trasporto degli animali; detta unità deve essere divisa all'interno in due comparti, uno adibito al trasporto della/e persona/e addetta/e al servizio ed uno destinato agli animali catturati; i due comparti devono essere suddivisi da idonea separazione;
 - di automezzo o di idoneo contenitore autorizzato per il trasporto di rifiuti "ad alto rischio" ex D.L.vo 508/92 e CE n. 1069/2009 e dispositivi individuali di protezione (guanti di lattice a perdere, camici e calzari a perdere, sacchi di plastica);

Tutti i mezzi dovranno:

- essere collaudati presso la MCTC per la circolazione su strade ed autostrade;
- avere l'aggiornamento della carta di circolazione ai sensi della Specifica Circolare Ministero dei Trasporti;
- essere attrezzati con dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante composto da una o più sorgenti luminose.

Oltre a quanto sopra, le autospazzatrici dovranno montare attrezzatura tipo "Schoelling" con spazzole bilaterali, avere la capacità minima di 7 m³, essere dotate di sistema aspirante ad alta capacità e proboscide posteriore per aspirazione.

I mezzi operativi dovranno essere in linea con i requisiti previsti dalle normative vigenti e con le autorizzazioni necessari per eseguire a perfetta regola d'arte le operazioni richieste, dovranno essere ad elevata produzione, perfettamente funzionanti ed in ottime condizioni;

6. TEMPI MASSIMI DI ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI

L'impresa dovrà rispettare i tempi massimi riportati nelle schede tecniche allegate al presente CSA.

7. ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELLA DITTA APPALTATRICE.

La ditta aggiudicataria:

- a) dovrà garantire per tutto il periodo contrattuale lo smaltimento dei rifiuti presso stoccaggi o discariche autorizzate;
- b) dovrà garantire l'utilizzo di mezzi autorizzati per il trasporto dei rifiuti a discarica;
- c) dovrà garantire l'intervento in emergenza con i mezzi ed il personale richiesto su chiamata, anche telefonica, da parte del direttore per l'esecuzione del contratto entro un'ora dalla chiamata stessa;
- d) dovrà fornire copia di tutte le autorizzazioni a trasporti, stoccaggi e smaltimento in cui siano riportati la tipologia del rifiuto autorizzato e la scadenza dell'autorizzazione stessa;
- e) dovrà dare, a seguito incidente in cui sia richiesta la bonifica di aree autostradali, la disponibilità tecnica ed organizzativa di mezzi e personale;
- f) avrà l'obbligo di far compilare in duplice copia un rapporto di lavoro per ogni intervento di qualsiasi natura indicante il personale ed i mezzi impiegati. Il modulo di "rapporto di lavoro", sarà fornito dalla Società. Detto rapporto di lavoro costituirà la base per la contabilizzazione delle prestazioni svolte, e dovrà essere controfirmato, con cadenza giornaliera, dal personale di manutenzione;
- g) ha l'obbligo del trasporto a rifiuto dei materiali di risulta nel rispetto del D.Lgs n. 152/06 e delle successive modifiche ed integrazioni in materia di smaltimento di rifiuti;
- h) è altresì tenuta a segnalare preventivamente la presenza del proprio personale nelle stazioni autostradali e lungo i tratti autostradali al direttore dell'esecuzione del contratto e obbligatoriamente anche agli uffici preposti della viabilità (Gestore di Tratta – Centro Operativo);
- i) è obbligata alla scrupolosa osservazione delle disposizioni in fatto di assicurazioni sociali sollevando la Società da ogni responsabilità per qualunque fatto dannoso che dovesse verificarsi durante lo svolgimento del servizio e quindi terrà la Società stessa indenne da ogni pretesa di terzi;
- j) inoltre, saranno a totale carico dell'Impresa gli oneri per la fornitura, posa e rimozione della segnaletica dei cantieri stradali, per la deviazione del traffico e per le chiusure parziali della sede autostradale in conformità a quanto prescritto dal D.M. 10.07.2002 e D.I. 04/03/2013, ai disposti del Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento ed agli ordini che di volta in volta saranno impartiti dal direttore per l'esecuzione del contratto. Sono inclusi negli oneri a carico dell'Impresa il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica, la guardiania dei cantieri, il servizio "code" e l'utilizzo dell'attenuatore d'urto in concomitanza alla formazione di cantieri mobili.

Inoltre per gli interventi di recupero spoglie animali:

- k) dovrà assicurare le prestazioni avvalendosi di due o più operatori addetti ai servizi, qualificati ed appositamente addestrati, che forniranno i servizi di reperibilità 24 ore su 24, svolgendo gli adempimenti succitati, che siano in possesso di attestato di partecipazione a corsi per operatori dei servizi di cattura e custodia animali vaganti, rilasciato dai Presidi Multizonali di Profilassi e Polizia Veterinaria o dai Servizi Veterinari delle Aziende Sanitarie Locali;
- l) dovrà garantire lo svolgimento dei servizi appaltati 24 su 24 per tutti i giorni dell'anno comprese le domeniche e le altre festività;

L'Impresa dovrà attenersi scrupolosamente alle prescrizioni e procedure contenute nel DUVRI, emesso dalla Società: in particolare si ribadisce l'assoluto divieto, per qualsiasi veicolo, di eseguire manovre soggette ad autorizzazioni da parte della Società ai sensi dei commi 5, 12 e 13 dell'art. 176 del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. n.285 del 30.04.1992. Tali manovre potranno essere eccezionalmente consentite con

specifica autorizzazione della Società e sono in ogni caso subordinate all'osservanza integrale delle norme di sicurezza. L'Impresa è tenuta a presentare formale richiesta di autorizzazione qualora la tipologia delle attività da eseguire necessiti di dette manovre. L'inosservanza delle disposizioni potrà determinare, oltre alle conseguenze di legge, la risoluzione del contratto e l'esclusione dal servizio, a richiesta della Società, del responsabile dell'inosservanza stessa.

SCHEDE TECNICHE

ALLEGATO 1 _ Pulizia prevalentemente meccanica di cigli bitumati, piazzali e corsie di esazione, parcheggi, barriere fonoassorbenti, segnaletica verticale e punti singolari, anche attraverso lavaggi a pressione nonché la raccolta, il trasporto e lo smaltimento dei rifiuti autostradali

SCHEDA: - A1a – A1b – A2 – A3 – A4;
 - B1a – B1b – B2 – B3;
 - C1a – C1b;
 - D;
 - E1a – E1b;
 - F1 – F2;
 - G1 – G2;
 - L2.

SCHEDA TECNICA N°	SPAZZAMENTO CIGLI AUTOSTRADALI
A.1.a	

INTERVENTO:	DIURNO
COMPETENZE:	TRATTI AUTOSTRADALI: A57 – tratto Dolo-Mestre – carr. E/W ciglio dx/sx/svincoli RMP – carr. E/W ciglio dx/sx/svincoli
SEGNALETICA:	CANTIERE MOBILE
Q.TA' ANNUA PRES.	Km 77 x n. 3 interventi = km 231,00
DURATA INT.:	N. 7 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

La pulizia dei nastri autostradali consiste nell'allontanamento dalla sede stradale di ogni sorta di rifiuto e nell'estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione. Essa avverrà:

- in destra della carreggiata sulla corsia di emergenza, sulla banchina o sui cordoli in calcestruzzo e sulla fascia di 1 m di scarpata adiacente;
- in aiuola spartitraffico centrale sulla fascia compresa tra le strisce orizzontali sinistre delle due corsie di sorpasso;
- in destra e sinistra dei rami di svincolo sulla banchina o sui cordoli in calcestruzzo e 1 m di scarpata adiacente;

Dette operazioni, da eseguirsi con autospazzatrici bilaterali e personale a terra per assistenze accessorie, quali scopatura, raccolta a mano ecc., saranno ripetute per almeno tre volte all'anno.

Gli interventi dovranno essere estesi anche in quei luoghi di difficile raggiungimento per particolare conformazione del sicurvia e/o per lo spazio ristretto tra sicurvia e la retrostante barriera antirumore.

Tutte le prestazioni svolte di cui sopra verranno contabilizzati a chilometro lineare.

Per l'esecuzione del servizio l'impresa dovrà adottare la segnaletica per la formazione di cantiere mobile ai sensi del D.M. 10/07/02 e D.I. 04.03.13, secondo la tipologia dell'intervento e con l'utilizzo dell'attenuatore d'urto; Compreso autista, carburante, lubrificante, e ogni altro onere per tutta la durata del cantiere;

I rifiuti raccolti potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° L.

SCHEDA TECNICA N° A.1.b	SPAZZAMENTO CIGLI AUTOSTRADALI
--	---------------------------------------

INTERVENTO:	NOTTURNO
COMPETENZE:	TRATTI AUTOSTRADALI: A57 – tratto Dolo-Mestre – carr. E/W ciglio dx/sx/svincoli A4 – tratto Padova/Quarto d'Altino – carr. E/W ciglio sx/dx/svincoli
SEGNALETICA:	CANTIERE MOBILE -
Q.TA' ANNUA PRES.	Km 266 x n. 3 interventi = km 798
DURATA INT.:	N. 20 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

La pulizia dei nastri autostradali consiste nell'allontanamento dalla sede stradale di ogni sorta di rifiuto e nell'estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione. Esse avverranno:

- in destra della carreggiata sulla corsia di marcia, sulla banchina o sui cordoli in calcestruzzo e sulla fascia di 1 m di scarpata adiacente;
- nello spartitraffico centrale sulla fascia compresa tra le strisce orizzontali sinistre delle due corsie di sorpasso;
- in destra e sinistra dei rami di svincolo sulla banchina o sui cordoli in calcestruzzo e 1 m di scarpata adiacente;
- sui camminamenti di sicurezza e nelle porzioni della sede stradale non raggiungibili dai mezzi meccanici.

Dette operazioni, da eseguirsi con autospazzatrici bilaterali e personale a terra per assistenze accessorie, quali scopatura, raccolta a mano ecc., saranno ripetute per almeno tre volte all'anno.

Gli interventi dovranno essere estesi anche in quei luoghi di difficile raggiungimento per particolare conformazione del sicurvia (bielle) e/o per lo spazio ristretto tra sicurvia e la retrostante barriera antirumore, nonché nelle aree sottostanti e adiacenti le passerelle metalliche pedonali.

Tutte prestazioni di cui sopra verranno contabilizzati a chilometro lineare.

Per l'esecuzione del servizio l'impresa dovrà adottare la segnaletica per la formazione di cantiere mobile ai sensi del D.M. 10/07/02 e D.I. 04.03.13, secondo la tipologia dell'intervento e con l'utilizzo dell'attenuatore d'urto; Compreso autista, carburante, lubrificante, e ogni altro onere per tutta la durata del cantiere;

I rifiuti raccolti potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° L.

SCHEDA TECNICA N° A.2	SPAZZAMENTO CIGLI VIE ACCESSORIE
--------------------------------------	---

INTERVENTO:	DIURNO
COMPETENZE:	TRATTI AUTOSTRADALI: A57 – tratto Dolo-Mestre – carr. E/W ciglio dx/sx (vie di sicurezza) A4 – tratto Padova/Quarto d'Altino – carr. E/W ciglio dx/sx (strade poderali)
SEGNALETICA:	CANTIERE MOBILE
Q.TA' ANNUA PRES.	Km 104 x n. 3 interventi = km 312,000
DURATA INT.:	N. 8 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

La pulizia dei nastri autostradali consiste nell'allontanamento dalla sede stradale di ogni sorta di rifiuto e nell'estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione. Essa avverrà:

- In destra e sinistra della via di sicurezza (tratto Mestre Padova) e delle strade poderali (Passante di Mestre) sulla banchina o sui cordoli in calcestruzzo e 1 m di scarpata adiacente.

Dette operazioni, da eseguirsi con autospazzatrici bilaterali e personale a terra per assistenze accessorie, quali scopatura, raccolta a mano ecc., saranno ripetute per almeno tre volte all'anno.

Gli interventi dovranno essere estesi anche in quei luoghi di difficile raggiungimento per particolare conformazione delicurvia e/o per lo spazio ristretto tra sicurvia e la retrostante barriera antirumore.

Tutte le prestazioni svolte di cui sopra verranno contabilizzati a chilometro lineare.

Per l'esecuzione del servizio l'impresa dovrà adottare la segnaletica ai sensi del D.M. 10/07/02 e D.I. 04.03.13, secondo la tipologia dell'intervento; Compreso autista, carburante, lubrificante, e ogni altro onere per tutta la durata del cantiere;

I rifiuti raccolti potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda L.

SCHEDA TECNICA N° A.3	PULIZIA PIAZZALI/PISTE AUTOSTRADALI E SVUOTAMENTO CESTINI
--------------------------------------	--

INTERVENTO:	NOTTURNO
COMPETENZE:	STAZIONE DI MESTRE STAZIONE DI MIRA ORIAGO STAZIONE DI MIRANO DOLO STAZIONE DI PADOVA EST STAZIONE DI PREGANZIOL e Rotatoria STAZIONE DI MARTELLAGO/SCORZE' STAZIONE DI SPINEA e Rotatoria
SEGNALETICA:	CANTIERE FISSO O MOBILE
Q.TA' ANNUA PRES.	ORE 1664
DURATA PRESUNTA INT.	N. 16 ORE CONSECUTIVE
CADENZA INTERV.	N. 2 SETTIMANALI (LUNEDÌ E VENERDÌ)

Pulizia dei piazzali, delle corsie di esazione e svuotamento cestini

La pulizia dei piazzali delle stazioni autostradali da effettuarsi con autospazzatrici bilaterali e personale a terra per assistenza di scopatura e viabilità dovrà essere eseguita ogni lunedì e venerdì di ciascuna settimana. Tali operazioni comporteranno anche la pulizia delle aree non accessibili ai mezzi meccanici (es. interno isole di esazione nonché le scarpate in corrispondenza delle banchine delle stazioni), e la pulizia delle caditoie che si incontreranno. La pulizia dovrà essere eseguita chiudendo n. 1 pista per volta.

Ai margini dei piazzali di stazione ed alle aree di parcheggio comprese le rotatorie di Spinea e di Preganziol sono posizionati contenitori porta rifiuti; le operazioni di:

- controllo dell'efficienza del sistema di fissaggio dei contenitori ed eventuale suo ripristino;
- svuotamento dei contenitori per rifiuti ivi posizionati;
- il rimpiazzo dei contenitori se danneggiati o mancanti;
- fornitura dei sacchi a perdere;
- trasporto del materiale raccolto, nonché l'onere della pulizia dell'area circostante ogni contenitore;

devono intendersi compensate con il prezzo di elenco; si precisa inoltre che all'inizio dell'appalto è specifico onere della impresa il posizionamento anche di tutti i cestini, se mancanti, entro 15 gg dall'inizio delle attività.

Tali operazioni comporteranno anche la pulizia delle aree circostanti.

Qualora detto intervento non possa venire effettuato nel giorno previsto per festività o per causa di forza maggiore, lo stesso avverrà nel giorno immediatamente successivo. L'esecuzione degli interventi dovrà realizzarsi adottando la segnaletica per cantiere fisso o mobile ai sensi del D.M. 10.07.02 e D.I. 04.03.13, secondo le tipologie di intervento; Compreso autista, carburante, lubrificante, e ogni altro onere per tutta la durata del cantiere;

Queste operazioni saranno contabilizzate ad ora di effettivo lavoro di pulizia comprensiva di uomini e mezzi così come sopra indicati e comunque necessari per effettuare perfettamente le operazioni di pulizia.

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate con cadenza mensile e/o comunque ogni qualvolta i cassoni scarrabili risultassero pieni con le modalità previste nella scheda L.

SCHEDA TECNICA N° A.4	SPAZZAMENTO PIAZZALI INTERNI E PARCHEGGI
--------------------------------------	---

INTERVENTO:	DIURNO
COMPETENZE:	STAZIONE DI MESTRE STAZIONE DI MIRA ORIAGO STAZIONE DI MIRANO DOLO e Parcheggio ex casello Mirano/Dolo STAZIONE DI PADOVA EST STAZIONE DI PREGANZIOL e Rotatoria STAZIONE DI MARTELLAGO/SCORZE' STAZIONE DI SPINEA e Rotatoria
SEGNALETICA:	Segnale di protezione su mezzo operativo
Q.TA' ANNUA PRES.	ORE 384
DURATA PRESUNTA INT.	N. 16 ORE
CADENZA PRES. INTERV.	N. 2 MENSILI

La pulizia da ogni sorta di rifiuto dei piazzali, dei parcheggi e della viabilità interna delle stazioni autostradali è da eseguirsi con autospazzatrici bilaterali e personale a terra per assistenze accessorie, quali l'eventuale estirpazione delle erbe infestanti, scopatura, raccolta a mano, e viabilità.

Tali operazioni comporteranno anche la pulizia delle aree non accessibili ai mezzi meccanici (es. pensiline posti auto, fioriere ecc.), e la pulizia delle caditoie che si incontreranno.

Queste operazioni saranno contabilizzate ad ora di effettivo lavoro di pulizia comprensiva di uomini e mezzi necessari per effettuare perfettamente le operazioni di pulizia.

Per l'esecuzione del servizio l'impresa dovrà adottare la segnaletica ai sensi del D.M. 10/07/02 e D.I. 04.03.13, secondo la tipologia dell'intervento; Compreso autista, carburante, lubrificante, e ogni altro onere per tutta la durata del cantiere;

I rifiuti raccolti potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda n° L.

SCHEDA TECNICA N°	PULIZIA SCARICO ACQUE METEORICHE
B.1.a	

INTERVENTO:	DIURNO
COMPETENZE:	TRATTI AUTOSTRADALI: A57 – tratto Dolo/Mestre – carr. E/W RMP – carr. E/W
SEGNALETICA:	CANTIERE MOBILE
Q.TA' ANNUA PRES.	Km 44 x n. 3 interventi = km 132
DURATA INT.:	N. 5 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

Pulizia delle caditoie e degli embrici sia a scarico diretto che con pozzetto, eseguito con mezzi per lavaggi a pressione e per l'aspirazione di sabbie e fanghi, nonché con personale a terra per le assistenze accessorie quali rimozione e riposizionamento di griglie e chiusini per lo svuotamento dei pozzetti. In particolare gli embrici dovranno essere puliti da ogni sorta di rifiuto, deposito ed erbe infestanti per tutta la loro lunghezza, ovvero dal ciglio bitumato fino all'ultimo elemento in prossimità del fosso di guardia o di eventuale pozzetto.

Ove non sarà possibile raggiungere con mezzi meccanici le aree interessate dagli interventi si dovrà prevedere la raccolta e la pulizia manuale delle stesse caditoie nonché degli embrici.

Per l'esecuzione del servizio l'impresa dovrà adottare la segnaletica per la formazione di cantiere mobile ai sensi del D.M. 10/07/02 e D.I. 04.03.13, secondo la tipologia dell'intervento e con l'utilizzo dell'attenuatore d'urto; Compreso autista, carburante, lubrificante, e ogni altro onere per tutta la durata del cantiere;

Tutte le prestazioni svolte di cui sopra verranno contabilizzati a chilometro lineare.

I rifiuti raccolti potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda L.

SCHEDA TECNICA N° B.1.b	PULIZIA SCARICO ACQUE METEORICHE
--	---

INTERVENTO:	NOTTURNO
COMPETENZE:	A4- tratto Dolo/Quarto d'Altino – carr. E/W A4- tratto Padova/Dolo – carr. E/W A57 – tratto Mestre/Terraglio – carr. E/W
SEGNALETICA:	CANTIERE MOBILE -
Q.TA' ANNUA PRES.	Km 208 x n. 3 interventi = km 624
DURATA INT.:	N. 10 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

Pulizia di:

- caditoie ed embrici, sia a scarico diretto che con pozzetto, eseguito con mezzi per il lavaggio a pressione e per l'aspirazione di sabbie e fanghi;
- pulizia della canaletta metallica di convogliamento acque sita sul ciglio, prevedendone la pulizia da ogni deposito anche con attrezzature manuali con particolare attenzione in prossimità del sicurvia e delle zone non accessibili con mezzi meccanici;
- pulizia delle griglie posizionate al termine degli embrici sull'imbocco delle tubazioni di convogliamento delle acque meteoriche a qualsivoglia altezza posizionate.

Dette attività dovranno essere svolte con personale a terra per assistenze accessorie quali rimozione e riposizionamento di griglie e chiusini per lo svuotamento di pozzetti, rimozione di depositi in punti singolari delle canalette metalliche.

In particolare gli embrici dovranno essere puliti da ogni sorta di rifiuto ed erbe infestanti per tutta la loro lunghezza, ovvero dal ciglio bitumato fino all'ultimo elemento in prossimità del fosso di guardia o di eventuale pozzetto.

Per l'esecuzione del servizio l'impresa dovrà adottare la segnaletica per la formazione di cantiere mobile ai sensi del D.M. 10/07/02 e D.I. 04.03.13, secondo la tipologia dell'intervento e con l'utilizzo dell'attenuatore d'urto; Compreso autista, carburante, lubrificante, e ogni altro onere per tutta la durata del cantiere;

Tutte le prestazioni svolte di cui sopra verranno contabilizzati a chilometro lineare.

I rifiuti raccolti potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda L.

SCHEDA TECNICA N°	PULIZIA VASCA BIOLOGIA-POZZETTI
B.2	

INTERVENTO:	DIURNO
COMPETENZE:	STAZIONE DI MESTRE STAZIONE DI MIRA ORIAGO STAZIONE DI MIRANO DOLO STAZIONE DI PADOVA EST STAZIONE DI PREGANZIOL STAZIONE DI MARTELLAGO/SCORZE' STAZIONE DI SPINEA
SEGNALETICA:	- SEGNALE DI PREAVVISO E PROTEZIONE
Q.TA' ANNUA PRES.	ORE 8 x n. 2 interventi = ORE 16
DURATA INT.:	N. 1 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

Le lavorazioni consistono nell'espurgo, la raschiatura e la pulizia interna delle vasche biologiche e dei depuratori presenti nelle stazioni autostradali compresi i pozzetti di raccolta acque piovane, da eseguirsi con mezzi attrezzati per spurghi e lavaggi e lancia idrodinamica a pompa ad alta pressione e compreso l'uso di accessori, nonché gli oneri per la provvista d'acqua, il prosciugamento, l'asporto e il trasporto del materiale a depurazione comprese le tariffe di smaltimento e l'eventuale utilizzo di segnaletica stradale.

Dette attività dovranno essere svolte con personale a terra per assistenze accessorie quali rimozione e riposizionamento di griglie e chiusini per lo svuotamento di pozzetti.

E' compreso nel prezzo il controllo generale del corretto funzionamento delle pompe, dell'impianto elettrico e degli automatismi.

Se durante i controlli si riscontrassero anomalie nel funzionamento per cui sia richiesta una manutenzione straordinaria oppure sia riscontrata un'eccedenza di materiale sedimentato o flottato da poter alterare il normale funzionamento, l'impresa dovrà dare immediato inizio ai lavori di ripristino e/o pulizia delle vasche fornendo nel contempo al Direttore dell'Esecuzione del Contratto un resoconto dettagliato con tutte le voci di costo, qualora non previste nell'Offerta Prezzi.

Queste operazioni saranno contabilizzate ad ora di effettivo lavoro di pulizia comprensiva di uomini e mezzi necessari per effettuare perfettamente le operazioni di pulizia.

SCHEDA TECNICA N°	PULIZIA /RACCOLTA FANGHI SPARTITRAFFICO
B.3	

INTERVENTO:	NOTTURNO
COMPETENZE:	A4- tratto Dolo/Quarto d'Altino
SEGNALETICA:	CANTIERE MOBILE
Q.TA' ANNUA PRES.	Km 9.30 x n. 3 interventi = km 27,9
DURATA INT.:	N. 2 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

Le operazioni di raccolta consistono nella rimozione dalla trincea di ogni sorta di deposito con l'utilizzo di mezzi attrezzati per spurghi e lavaggi e lancia idrodinamica a pompa ad alta pressione, compreso l'uso di accessori, nonché degli oneri per la provvista d'acqua, il prosciugamento, l'asporto e il trasporto del materiale a depurazione, comprese le tariffe di smaltimento.

Dette attività dovranno essere svolte con personale a terra per assistenze accessorie quali rimozione e riposizionamento di griglie e chiusini per lo svuotamento di pozzetti.

Esse avverranno presso lo spartitraffico sulla fascia compresa tra le strisce orizzontali sinistre delle due corsie di sorpasso.

Per l'esecuzione del servizio l'impresa dovrà adottare la segnaletica per la formazione di cantiere mobile ai sensi del D.M. 10/07/02 e D.I. 04.03.13, secondo la tipologia dell'intervento e con l'utilizzo dell'attenuatore d'urto; Compreso autista, carburante, lubrificante, e ogni altro onere per tutta la durata del cantiere;

Le prestazioni di cui sopra verranno contabilizzate a km.

SCHEDA TECNICA N°	PULIZIA SEGNALETICA
C.1.a	

INTERVENTO:	DIURNO
COMPETENZE:	TRATTI AUTOSTRADALI: A57 – tratto Dolo-Mestre – carr. E/W ciglio dx/sx/svincoli RMP – carr. E/W ciglio dx/sx/svincoli
SEGNALETICA:	CANTIERE MOBILE
Q.TA' ANNUA PRES.	Km 77 x n. 2 interventi = km 231
DURATA INT.:	N. 7 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

Pulizia di segnalimiti, catadiottri, ettometriche e della segnaletica verticale (escluso quella su portali) eseguita con adeguati mezzi per lavaggi a pressione, impiegando anche detergenti e personale a terra per assistenze accessorie.

L'impresa dovrà eseguire inoltre gli eventuali ripristini o sostituzione degli elementi obsoleti, rotti o mancanti con elementi nuovi forniti dalla Società restando a carico dell'impresa i ripristini e le sostituzioni che si rendessero necessarie a seguito di danneggiamenti effettuati dall'impresa stessa.

Per l'esecuzione del servizio l'impresa dovrà adottare la segnaletica per la formazione di cantiere mobile ai sensi del D.M. 10/07/02 e D.I. 04.03.13, secondo la tipologia dell'intervento e con l'utilizzo dell'attenuatore d'urto; Compreso autista, carburante, lubrificante, e ogni altro onere per tutta la durata del cantiere;

Gli interventi dovranno essere estesi anche alle vie di sicurezza.

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda L.

SCHEDA TECNICA N°	PULIZIA SEGNALETICA
C.1.b	

INTERVENTO:	NOTTURNO
COMPETENZE:	TRATTI AUTOSTRADALI: A57 – tratto Dolo-Mestre – carr. E/W ciglio dx/sx/svincoli A4 – tratto Padova/Quarto d'Altino – carr. E/W ciglio sx
SEGNALETICA:	CANTIERE MOBILE -
Q.TA' ANNUA PRES.	Km 266 x n. 2 interventi = km 798
DURATA INT.:	N. 20 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

Pulizia di segnaletici, catadiottri, ettometriche e della segnaletica verticale (escluso quella su portali) eseguita con adeguati mezzi per lavaggi a pressione, impiegando anche detergenti e personale a terra per assistenze accessorie.

L'impresa dovrà eseguire inoltre gli eventuali ripristini o sostituzione degli elementi obsoleti, rotti o mancanti con elementi nuovi forniti dalla Società restando a carico dell'impresa i ripristini e le sostituzioni che si rendessero necessarie a seguito di danneggiamenti effettuati dall'impresa stessa.

Per l'esecuzione del servizio l'impresa dovrà adottare la segnaletica per la formazione di cantiere mobile ai sensi del D.M. 10/07/02 e D.I. 04.03.13, secondo la tipologia dell'intervento e con l'utilizzo dell'attenuatore d'urto; Compreso autista, carburante, lubrificante, e ogni altro onere per tutta la durata del cantiere;

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda L.

SCHEDA TECNICA N°	LAVAGGI CORSIE DI ESAZIONE
D	

INTERVENTO:	NOTTURNO
COMPETENZE:	STAZIONE DI MESTRE (n. 23 corsie) STAZIONE DI MIRA ORIAGO (n. 8 corsie) STAZIONE DI MIRANO DOLO (8 corsie) STAZIONE DI PADOVA EST (n. 16 corsie) STAZIONE DI PREGANZIOL (n. 14 corsie) STAZIONE DI MARTELLAGO –SCORZE' (n. 14 corsie) STAZIONE DI SPINEA (n. 14 corsie)
SEGNALETICA:	CANTIERE FISSO o MOBILE
Q.TA' ANNUA PRES.	n. 97 x n. 1 intervento = n. 97
DURATA INT.:	N. 10 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

I lavaggi della pavimentazione in calcestruzzo di ciascuna delle 97 corsie di esazione saranno eseguiti a mezzo di adeguate macchine ad altissima pressione utilizzando detergenti e/o solventi e spazzatrici lava/asciuga. Il lavaggio sarà esteso anche ai cordoli, ai sicuravi, ai montanti della pensilina, ecc. ovvero alle protezioni laterali con eventuale impiego di solventi ed apportando tutte le opere precauzionali e provvisorie necessarie a salvaguardare le apparecchiature di esazione, il personale e l'utenza autostradale.

Al termine del lavaggio il calcestruzzo costituente la pista di esazione dovrà essere completamente sgombrato dall'accumulo di sporcizia, peraltro alla fine dell'intervento, il calcestruzzo stesso non dovrà risultare in alcun modo danneggiato.

Per l'esecuzione di detti interventi è consentita al massimo la chiusura di n. 1 corsia per volta per ciascuna stazione.

Detti interventi saranno contabilizzati a corpo per ciascuna corsia di esazione.

Per l'esecuzione del servizio l'impresa dovrà adottare la segnaletica per la formazione di cantiere mobile o fisso ai sensi del D.M. 10/07/02 e D.I. 04.03.13, secondo la tipologia dell'intervento; Compreso autista, carburante, lubrificante, e ogni altro onere per tutta la durata del cantiere;

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda L.

SCHEDA TECNICA N°	PULIZIA DELLE PIAZZOLE DI SOSTA
E.1.a	

INTERVENTO:	DIURNO
COMPETENZE:	TRATTI AUTOSTRADALI: A4 A57 Raccordo Marco Polo
SEGNALETICA:	segnale di protezione su mezzo operativo
Q.TA' ANNUA PRES.	N. 52 x 178 = 9256 INTERVENTI
CADENZA INTERV.	SETTIMANALE
DURATA INT.:	N. 3 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

Lungo i tratti autostradali A4 – A57 - Raccordo per l'aeroporto M. Polo sono presenti su entrambe le carreggiate n. 178 piazzole di sosta.

Le operazioni di:

- controllo dell'efficienza del sistema di fissaggio dei contenitori di raccolta dei rifiuti presenti ed eventuale suo ripristino;
 - svuotamento dei contenitori per rifiuti;
 - il rimpiazzo dei contenitori se danneggiati o mancanti della medesima foggia degli esistenti sul medesimo sito;
 - la fornitura dei sacchi a perdere;
 - il trasporto del materiale raccolto, nonché l'onere della pulizia dell'area circostante ogni contenitore;
- devono intendersi compensate con il prezzo di elenco; si precisa inoltre che all'inizio dell'appalto è specifico onere della impresa il posizionamento anche di tutti i cestini, se mancanti, entro 15 gg dall'inizio delle attività.

I contenitori dovranno essere svuotati ogni settimana nelle tratte sopra riportate. In contemporanea allo svuotamento del contenitore l'impresa dovrà pulire da ogni sorta di rifiuto tutta la piazzola di sosta e, per una larghezza di m 1,00, anche la banchina e la scarpata retrostante la piazzola stessa. Con cadenza mensile sarà obbligo ed onere dell'impresa provvedere al lavaggio ed alla disinfestazione, nonché alla sostituzione dei contenitori danneggiati o mancanti.

Per l'esecuzione del servizio l'impresa dovrà adottare la segnaletica ai sensi del D.M. 10/07/02 e D.I. 04.03.13, secondo la tipologia dell'intervento; Compreso autista, carburante, lubrificante, e ogni altro onere per tutta la durata del cantiere;

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda L.

SCHEDA TECNICA N° E.1.b	LAVAGGIO DELLE PIAZZOLE DI SOSTA
--	---

INTERVENTO:	DIURNO
COMPETENZE:	TRATTI AUTOSTRADALI: A4 A57 Raccordo Marco Polo
SEGNALETICA:	CANTIERE MOBILE
Q.TA' ANNUA PRES.	N. 2 x 178 = 356 INTERVENTI
CADENZA INTERV.	SEMENTRALE
DURATA INT.:	N. 7 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

Lungo i tratti autostradali A4 – A57 - Raccordo per l'aeroporto M. Polo sono presenti su entrambe le carreggiate n. 178 piazzole di sosta.

Le operazioni da eseguirsi consistono nello spazzamento, nel lavaggio e nella disinfestazione dell'intera piazzola di sosta con l'utilizzo di idonea attrezzatura per idro lavaggi, e con personale a terra per assistenze accessorie, quali l'eventuale estirpazione delle erbe infestanti, raccolta a mano, e viabilità.

Nel prezzo sono compensate oltre ad attrezzatura e personale, anche le spese per carburante, detergenti, acqua, il trasporto del materiale raccolto ed ogni altro onere per dare il servizio finito a regola d'arte.

Per l'esecuzione del servizio l'impresa dovrà adottare la segnaletica per la formazione di cantiere mobile ai sensi del D.M. 10/07/02 e D.I. 04.03.13, secondo la tipologia dell'intervento; Compreso autista, carburante, lubrificante, e ogni altro onere per tutta la durata del cantiere;

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda L.

SCHEDA TECNICA N° F.1	RACCOLTA A MANO DEI RIFIUTI su Aree esterne alla Carreggiata
--------------------------------------	---

INTERVENTO:	DIURNO
COMPETENZE:	TRATTI AUTOSTRADALI: A4 A57 Raccordo Marco Polo
SEGNALETICA:	CANTIERE FISSO O MOBILE
Q.TA' ANNUA PRES.	Ha 339,00 x n. 2 interventi = ha 678
DURATA INT.:	N. 22 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

Le operazioni di raccolta consistono nella raccolta di ogni sorta di rifiuto e l'estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione.

Esse avverranno:

- In destra della carreggiata sulla banchina o sui cordoli in calcestruzzo e sulla scarpata adiacente sia in assenza che in presenza di barriera antirumore, ovvero fino alla recinzione;
- In aiuola centrale sulla fascia compresa tra lo spartitraffico;
- In destra e sinistra dei rami di svincolo sulla banchina o sui cordoli in calcestruzzo e sulla scarpata adiacente fino alla recinzione;
- All'interno delle rotatorie e delle aree piane a verde di competenza.

Dette operazioni, da eseguirsi a mano o con macchine operatrici saranno ripetute per almeno due volte all'anno.

La raccolta dei rifiuti deve essere eseguita anche nelle caditoie e nelle canalette per lo sgrondo acqua piovana per tutta la loro lunghezza.

Le prestazioni di cui sopra verranno contabilizzati a ettaro.

Per l'esecuzione del servizio l'impresa dovrà adottare la segnaletica per la formazione di cantiere ai sensi del D.M. 10/07/02 e D.I. 04.03.13, secondo la tipologia dell'intervento; Compreso autista, carburante, lubrificante, e ogni altro onere per tutta la durata del cantiere;

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda L.

SCHEDA TECNICA N° F.2	RACCOLTA RIFIUTI IN SPARTITRAFFICO DELLE TRINCEE
--------------------------------------	---

INTERVENTO:	NOTTURNO
COMPETENZE:	TRATTO AUTOSTRADALE: A4 – tratto Dolo/Quarto d'Altino (Passante)
SEGNALETICA:	CANTIERE MOBILE
Q.TA' ANNUA PRES.	N. 24 INTERVENTI
CADENZA INTERV.	N. 2 MENSILI (1^ E 3^ SETTIMANA)
DURATA INT.:	N. 2 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

Le operazioni di raccolta consistono nella rimozione dalla trincea di ogni sorta di rifiuto e l'estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione nonché la rimozione di ogni deposito.

Esse avverranno presso lo spartitraffico sulla fascia compresa tra le strisce orizzontali sinistre delle due corsie di sorpasso.

Dette operazioni, da eseguirsi a mano, saranno ripetute due volte al mese.

L'impresa, al fine di raccogliere e smaltire ogni sorta di rifiuto ricompreso tra l'inizio e la fine della trincea nonché il tratto in galleria, dovrà attenersi alle seguenti procedure:

1. Formazione di cantiere mobile ai sensi del D.M. 10/07/02 e D.I. 04.03.13, secondo la tipologia dell'intervento e con l'utilizzo dell'attenuatore d'urto; Compreso autista, carburante, lubrificante, e ogni altro onere per tutta la durata del cantiere;
2. Raccolta a mano dei rifiuti presenti nelle trincee e in corrispondenza delle caditoie e delle canalette, per lo sgrondo dell'acqua piovana, per evitare l'ostruzione delle stesse, anche con l'utilizzo di attrezzature manuali.

Le prestazioni di cui sopra verranno contabilizzate a km.

I rifiuti derivanti dalla pulizia potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda L.

SCHEDA TECNICA N°	LAVAGGIO BARRIERE FONOASSORBENTI
G.1	

INTERVENTO:	DIURNO
COMPETENZE:	TRATTI AUTOSTRADALI: A57 – tratto Dolo/Mestre – carr. E/W RMP – carr. E/W
SEGNALETICA:	CANTIERE MOBILE
Q.TA' ANNUA PRES.	N. 1 INTERVENTO
CADENZA INTERV.	N. 1 INTERVENTO NEI QUATTRO ANNI
DURATA INT.:	N. 5 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

Le operazioni per il lavaggio delle barriere fonoassorbenti presenti sull'intera tratta autostradale di competenza (escluse quelle in legno e calcestruzzo) consistono nella pulizia delle stesse mediante idonei mezzi meccanici su entrambe le facce della barriera stessa.

Dette operazioni saranno ripetute una volta nell'arco di durata del contratto, in orario diurno.

L'impresa dovrà attenersi alle seguenti procedure:

1. Formazione di cantiere mobile ai sensi del D.M. 10/07/02 e D.I. 04.03.13, secondo la tipologia dell'intervento e con l'utilizzo dell'attenuatore d'urto; Compreso autista, carburante, lubrificante, e ogni altro onere per tutta la durata del cantiere;
2. Pulitura con idonei mezzi meccanici della superficie interna ed esterna delle barriere fonoassorbenti, compresa l'estirpazione anche manuale di ogni forma di vegetazione cresciuta a ridosso o sulla barriera.

Nel prezzo sono compensate oltre ad attrezzatura e personale, anche le spese per carburante, detersivi, acqua, ed ogni altro onere per dare il servizio finito a regola d'arte.

Le prestazioni di cui sopra verranno contabilizzate a metro quadrato.

I rifiuti derivanti dalla pulizia, il cui trasporto rimane onere della impresa, potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda L.

SCHEDA TECNICA N°	LAVAGGIO BARRIERE FONOASSORBENTI
G.2	

INTERVENTO:	NOTTURNO
COMPETENZE:	TRATTI AUTOSTRADALI: A4 – Tratto Padova-Quarto d'Altino A57 – Tratto Mestre-Terraglio
SEGNALETICA:	CANTIERE MOBILE
Q.TA' ANNUA PRES.	N. 1 INTERVENTI
CADENZA INTERV.	N. 1 INTERVENTO NEI QUATTRO ANNI
DURATA INT.:	N. 10 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

Le operazioni per il lavaggio delle barriere fonoassorbenti presenti sull'intera tratta autostradale di competenza (escluse quelle in legno e calcestruzzo) consistono nella pulizia delle stesse mediante idonei mezzi meccanici su entrambe le facce della barriera stessa.

Dette operazioni saranno ripetute una volta nell'arco di durata del contratto, in orario diurno.

L'impresa dovrà attenersi alle seguenti procedure:

1. Formazione di cantiere mobile ai sensi del D.M. 10/07/02 e D.I. 04.03.13, secondo la tipologia dell'intervento e con l'utilizzo dell'attenuatore d'urto; Compreso autista, carburante, lubrificante, e ogni altro onere per tutta la durata del cantiere;
2. pulitura con idonei mezzi meccanici della superficie interna ed esterna delle barriere fonoassorbenti, compresa l'estirpazione anche manuale di ogni forma di vegetazione cresciuta a ridosso o sulla barriera.

Nel prezzo sono compensate oltre ad attrezzatura e personale, anche le spese per carburante, detergenti, acqua, ed ogni altro onere per dare il servizio finito a regola d'arte.

Le prestazioni di cui sopra verranno contabilizzate a metro quadrato.

I rifiuti derivanti dalla pulizia, il cui trasporto rimane onere della impresa, potranno provvisoriamente essere depositati all'interno dei cassoni scarrabili stazionati presso l'area ecologica della Società e smaltiti in discariche autorizzate entro e non oltre tre giorni dall'ultimazione dell'intervento con le modalità previste nella scheda L.

SCHEDA TECNICA N°	SMALTIMENTO RIFIUTI
L.2	

L'impresa aggiudicataria dovrà per l'esecuzione dello smaltimento dei rifiuti sottostare all'osservanza delle disposizioni in vigore ai sensi del D.lgs. n. 152/06 e successive modifiche od integrazioni emanate in tema di smaltimento dei rifiuti.

Per la classificazione dei rifiuti si faccia riferimento all'art. 184 del sopra citato D.lgs. n. 152/06.

La classificazione definitiva del rifiuto sarà comunque stabilita attraverso le analisi chimiche ricercando il codice CER all'interno del ciclo produttivo della Società, che l'impresa avrà cura di eseguire a sue spese ai sensi della normativa vigente in tema di smaltimento dei rifiuti, per tutti i rifiuti presenti nell'area ecologica ed elencati nel C.M.

Tutti i rifiuti recuperati tramite l'impiego di personale a terra o di mezzi operativi lungo la carreggiata autostradale, sui piazzali, sulle arre piane, ecc. ovvero durante le operazioni elencate nelle schede tecniche, potranno essere provvisoriamente depositati in cassoni scarrabili, contenitori o cassonetti suddivisi per tipologia di rifiuto omogeneo forniti dall'Impresa ed ubicati in aree indicate dal direttore per l'esecuzione del contratto.

Gli scarrabili, non potranno superare i 20 m³ e dovranno essere sostituiti ogni qualvolta risultassero pieni, comunque con periodicità mensile o su ordine di lavoro del direttore per l'esecuzione del contratto e comunque secondo quanto previsto dai disposti di legge.

Per lo smaltimento di quei rifiuti "non pericolosi", raccolti invece del personale della Società e/o comunque prodotti direttamente dalla Società è richiesto il posizionamento in posti indicati dal direttore per l'esecuzione del contratto di scarrabili, contenitori o cassonetti, suddivisi per tipi omogenei e nel rispetto delle relative norme. Questi non devono superare i 20 m³ ed essere sostituiti ogni qualvolta risultassero pieni, e comunque con periodicità mensile, entro la prima settimana di ogni mese e comunque secondo quanto previsto dai disposti di legge.

La fornitura, posizionamento e gestione dei citati scarrabili e comunque di qualsiasi altro contenitore specifico che si rendesse necessario per gestire i rifiuti, sarà a completo carico ed onere della impresa intendendosi già compensato dai prezzi offerti.

La Società si riserva di richiedere lo svuotamento e lo smaltimento indipendentemente dalle tempistiche prima indicate, ogni qualvolta lo ritenesse necessario.

I rifiuti sono individuati nel Computo Metrico allego al Contratto.

Sempre nel corso del contratto la Società potrà richiedere all'impresa interventi di bonifica di aree di pertinenza. Per detti interventi, che saranno di volta in volta valutati, l'impresa dovrà garantire l'organizzazione di mezzi e personale per la raccolta ed il trasporto dei materiali di risulta, nonché garantire attraverso capacità tecniche la gestione dei rifiuti, ovvero dalle analisi allo smaltimento immediato presso discariche autorizzate.

ALLEGATO 2 _Derattizzazione e disinfestazione contro scarafaggi, formiche, vespidi ecc.

SCHEDA: - H -

SCHEDA TECNICA N°	SERVIZIO DI DERATTIZZAZIONE E DISINFESTAZIONE
H	

INTERVENTO:	DIURNO
COMPETENZE:	COME SOTTO RIPORTATE
SEGNALETICA:	NON NECESSARIA
Q.TA' ANNUA PRES.	COME DA COMPUTO METRICO
CADENZA INTERV.	MENSILI/SEMESTRALE

COMPETENZE:

- Autostrada A4 da Padova est a Quarto d'Altino;
- A57 da Dolo al Terraglio;
- Raccordo per l'Aeroporto Marco Polo;

Comprensive delle relative stazioni autostradali:

- Venezia – Mestre;
- Mira – Oriago;
- Mirano – Dolo;
- Padova Est;
- Spinea;
- Martellago-Scorzè;
- Preganziol;
- Aree bacini di lagunaggio;
- Cabine del Passante di Mestre (autostrada A4);
- Cabine della Tangenziale di Mestre (A57 Tangenziale di Mestre);
- Via Santa Chiara (A57 Tangenziale di Mestre, carreggiata Est);
- Via del Gazzato (A57 Tangenziale di Mestre, carreggiata Ovest);
- Svincolo per Venezia (A57 Tangenziale di Mestre, carreggiata Est zona Cita).

In particolare gli interventi dovranno eseguirsi presso:

- a) Fabbricati uffici della stazione di Venezia Mestre: Direzioni Generale ed Amministrativa, Direzione Tecnica e Esercizio, Edificio di Stazione;
- b) Locali delle Stazioni autostradali: uffici, cabine di esazione, spogliatoi, laboratori, sala ristoro, servizi igienici, locali termici, locali tecnologici, tunnel interrati, passerelle pedonali, cunicoli, pozzetti, ecc.;
- c) Altri locali delle Stazioni autostradali: magazzini, officine, autorimesse, ecc.;
- d) Aree esterne: parcheggi, piazzali, fossi di guardia, ecc.

Il servizio comprende le prestazioni di personale, mezzi e materiale e si articola in:

- a) Interventi a programma mensili e semestrali;
- b) Interventi su chiamata. Detti interventi dovranno avere inizio entro 24 ore dalla chiamata.

Gli interventi di cui all'art. H (da 1 a 6) del Computo Metrico riguardano l'esecuzione delle seguenti operazioni:

DERATTIZZAZIONE

Questo servizio sarà preceduto da una accurata e mirata ricerca tendente a stabilire il grado di infestazione e quindi il tipo di esca rodenticida da impiegare a seconda della qualità e quantità dell'infestante.

La deposizione delle esche dovrà essere eseguita nel rispetto delle norme vigenti, sia per quanto concerne la composizione delle stesse sia per quanto riguarda il loro posizionamento ed il loro idoneo segnalamento.

Inoltre, con la deposizione delle esche l'Impresa affidataria dovrà provvedere alla raccolta delle vecchie esche, nonché, al recupero delle carcasse di topi e ratti morti.

La ditta dovrà predisporre una rete di erogatori fissi di esche rodenticide per la presenza dei roditori nelle aree di competenza della Società.

La rete posta in essere dovrà corrispondere a quella offerta in sede di gara.

Nel caso in cui nel corso del servizio l'appaltatore intenda introdurre tecniche e metodologie innovative rispetto a quanto offerto, lo stesso potrà porle in essere, presentandone dettagliatamente le motivazioni alla stazione appaltante.

Quanto sopra senza maggior oneri, né organizzativi né economici, in capo all'Amministrazione.

In generale tutti i preparati dovranno essere confezionati e posizionati in modo tale da escludere la possibilità di venire a contatto con animali domestici e/o persone.

Nelle aree sottoposte a trattamento dovrà essere installata idonea segnaletica indicante l'operazione in corso, il nome della ditta esecutrice ed il proprio recapito telefonico, oltre all'indicazione della sostanza antidoto da utilizzare in caso di avvenuto contatto da parte di animali e/o persone con le esche raticide.

Le aree dovranno essere sottoposte a controllo mensile in merito al consumo del prodotto raticida.

Sono previsti un minimo di 12 interventi annui con cadenza mensile nelle pertinenze di cui all'art. H.1 e H.4; n. 2 interventi nelle cabine di cui all'art. H.2; n. 7 interventi annui nel periodo primavera-autunno sulle aree esterne di cui all'art. H.3.

Nel corso dell'affidamento potranno essere richiesti interventi su chiamata per derattizzazione di aree di competenza non previste dai precedenti articoli e per il recupero di carcasse di topi e ratti morti.

I periodi sopra riportati sono meramente indicativi e la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di poterli anticipare e/o posticipare.

TRATTAMENTO ANTILARVALE E ADULTICIDA

La ditta dovrà effettuare un monitoraggio adeguato del territorio nella fase iniziale primaverile, per individuare tempestivamente i primi focolai di sviluppo larvale degli insetti e predisporre un tempestivo piano di lotta contro le zanzare e relativo programma di trattamenti anti larvali, in conformità a quanto offerto in sede di gara.

I trattamenti da effettuare durante la fase larvale dovranno essere programmati in conformità all'offerta e comunque con frequenza mensile e/o quindicinale nel periodo primaverile/estivo per un totale di dieci trattamenti anti larvali comprendenti le competenze riportate nell'art. H.5.

Nel periodo che va da fine agosto a fine ottobre, nell'arco del quale statisticamente si ha la maggiore incidenza di infestazioni acute di culicidi, dovute alle prime piogge ed al clima ancora caldo, e/o quando se ne ravvisi la necessità, comunque a richiesta della Stazione Appaltante, dovranno essere eseguiti trattamenti adulticidi localizzati nelle zone maggiormente colpite.

La disinfestazione deve essere effettuata con l'impiego di sostanze adulticida e larvicida e deve essere rivolta contro insetti ed altri artropodi alati e striscianti, sia allo stato larvale che adulto (zanzare, mosche, blatte, zecche, formiche, cimici, pulci, vespe, calabroni ecc.).

La lotta anti larvale consiste nel trattare i focolai larvali mediante irrorazione con soluzioni di larvicidi a bassissima tossicità e con dosi minime, in modo da risultare innocui per qualsiasi forma di fauna acquatica.

Nei focolai urbani (fogne, caditoie, scantinati e fondamenta di edifici in costruzione o altri luoghi con presenza di acqua ferma), si effettuerà un intervento nel corso del trimestre di riferimento con uso di larvicidi a lunga persistenza e con immissione di pastiglie effervescenti da collocare ad ogni tombino delle aree indicate nel Computo Metrico.

Nelle acque a lento decorso e con possibile presenza di animali acquatici il trattamento va ripetuto con dosi minime ogni volta che dovesse risultare la presenza di larve di zanzare dai controlli eseguiti nei singoli focolai.

La disinfestazione va condotta con prodotti registrati come presidi medico chirurgici e con mezzi idonei alla nebulizzazione a bassa pressione ritenendo tale metodo come ottimale. Quando le condizioni locali richiedono l'intervento di pompe manuali, tanto negli edifici quanto in zone di difficile accesso agli automezzi, le stesse dovranno possedere le caratteristiche tecniche necessarie ad un efficace spargimento delle soluzioni dei prodotti.

La ditta dovrà fornire l'elenco nominativo degli operai che verranno impiegati nei trattamenti in questione, completo dei dati dimostranti il possesso del patentino per l'impiego dei presidi sanitari di 1^a e 2^a classe, solo nei casi espressamente previsti dalla legge.

I trattamenti annui saranno effettuati indicativamente tra il mese di aprile e ottobre e la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di poterli anticipare e/o posticipare.

DISINFESTAZIONE DA SCARAFAGGI

Le operazioni di disinfestazione da blatte saranno eseguite su chiamata della Società attraverso un attento e meticoloso trattamento di atomizzazione insetticida, secondo le norme vigenti, di tutte le superfici che possono essere oggetto dell'infestazione, cercando di colpire soprattutto i punti di ovideposizione.

DISINFESTAZIONE DA VESPIDI

Le operazioni di disinfestazione da vespe ed api saranno eseguite su chiamata della Società attraverso l'individuazione del nido e la sua eliminazione.

DISINFESTAZIONE DA FORMICHE

La lotta a questi insetti prevede la ricerca dei percorsi e dei luoghi di riproduzione delle colonie di formiche al fine di trattare con prodotti a norma di legge uniformemente l'intera area infestata onde evitare il permanere di nicchie di sopravvivenza.

DISINFESTAZIONE DA BRUCO AMERICANO

Gli interventi alla *Hyphantria Cunea* dovranno essere eseguiti con attrezzature idonee che permettano di irrorare completamente la chioma della pianta infestata. Il trattamento sarà mirato al particolare ciclo biologico dell'insetto e dev'essere eseguito all'alba o al tramonto, al fine di evitare la veloce evaporazione delle sostanze irrorate.

ALLEGATO 3 _Ritiro, trasporto e smaltimento di spoglie animali ai sensi del Regolamento (CE) n. 1069/2009 del parlamento Europeo e del Consiglio del 21/10/2009.

SCHEDA: - L 3 -

SCHEDA TECNICA N° L.3	SERVIZIO DI SMALTIMENTO SPOGLIE ANIMALI
--------------------------------------	--

INTERVENTO:	DIURNO/NOTTURNO
COMPETENZE:	TRATTI AUTOSTRADALI: A4 A57 Raccordo Marco Polo
SEGNALETICA:	SECONDO I DISPOSTI DEL D.M. 10/07/02 e D.I. 04.03.13
Q.TA' ANNUA PRES.	COME DA COMPUTO METRICO
CADENZA INTERV.	A CHIAMATA

Le operazioni consistono nella raccolta di spoglie di animali (dai 10 kg ai 50 kg come cani, gatti, piccioni, topi, ricci ecc.), sull'intera tratta di competenza di C.A.V. S.p.A.

L'intervento di raccolta dovrà avvenire di norma entro 4 ore dalla chiamata. Nei casi in cui la carcassa possa costituire pericolo, sia igienico-sanitario che di sicurezza relativamente alla circolazione stradale, l'intervento dovrà avvenire entro 1 ora dalla chiamata.

La raccolta dovrà avvenire con l'utilizzo di un contenitore mobile autorizzato ex D. L.vo 508/92 – e CE n. 1069/2009 per trasporto di rifiuti animali “ad alto rischio” e con l'utilizzo di dispositivi individuali di protezione (guanti di lattice a perdere, camici e calzari a perdere, sacchi di plastica) che prevengano i rischi per il personale.

La raccolta, il deposito e l'invio alla termodistruzione di carcasse di cani, gatti e piccoli animali, sarà indirizzata presso impianti autorizzati ed in possesso delle necessarie autorizzazioni.

Dovranno essere rilevati dal personale in servizio, per la registrazione su apposito registro di carico e scarico delle spoglie animali raccolte, i seguenti elementi: identificazione di chi ha chiamato e sua qualifica, luogo raccolta, data e ora intervento, dati segnaletici dell'animale (specie, razza, sesso, mantello, presenza di identificativi individuali, ricerca tatuaggio o microchip), lesioni riscontrabili.

Qualora venisse ritrovato il microchip che identifica l'animale e il legittimo proprietario sarà fatto obbligo all'impresa contattarlo per le modalità di smaltimento.

Inoltre, dovrà assicurare le prestazioni avvalendosi di due o più operatori addetti ai servizi, qualificati ed appositamente addestrati, che forniranno i servizi di reperibilità 24 ore su 24, svolgendo gli adempimenti succitati, che siano in possesso di attestato di partecipazione a corsi per operatori dei servizi di cattura e custodia animali vaganti, rilasciato dai Presidi Multizonali di Profilassi e Polizia Veterinaria o dai Servizi Veterinari delle Aziende Sanitarie Locali.

ALLEGATO 4 _Interventi su chiamata

SCHEDA: - I -

SCHEDA TECNICA N°	INTERVENTI SU CHIAMATA
I	

INTERVENTO:	A CHIAMATA
COMPETENZE:	TRATTI AUTOSTRADALI: A4 A57 Raccordo Marco Polo
SEGNALETICA:	SECONDO I DISPOSTI DEL D.M. 10/07/02 e D.I. 04.03.13
Q.TA' ANNUA PRES.	COME DA COMPUTO METRICO
CADENZA INTERV.	A CHIAMATA

In caso di interventi urgenti l'impresa dovrà essere operativa entro un'ora dalla chiamata con mezzi e personale indicato dal direttore per l'esecuzione del contratto;

L'intervento verrà contabilizzato a ora di effettivo impiego, compreso nel prezzo offerto, conducente, carburante, lubrificante, pedaggi autostradali e ogni altro onere per tutta la durata del cantiere.

CRONOPROGRAMMA

[illegible][illegible]

Pulizia meccanica - ver. 2015 - cronoprogramma

SERVIZIO DI PULIZIA AUTOSTRADALE E GESTIONE RIFIUTI - PROGRAMMA 2015

MESE		MESE DI SETTEMBRE												MESE DI OTTOBRE																						
		SETTIMANA			35			36			37			38			39			40			41			42			43			44				
ART.	TIPOLOGIA INTERVENTO	GIORNO			g	v	s	d	l	ma	me	g	v	s	d	l	ma	me	g	v	s	d	l	ma	me	g	v	s	d	l	ma	me	g	v	s	d
A.1.a	Spazzamento cigli in autostrada; lavorazioni diurne (7 gg)				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
A.1.b	Spazzamento cigli in autostrada; lavorazioni notturne (20 gg)																																			
A.2	Spazzamento cigli vie accessorie; lavorazioni diurne (8gg)																																			
A.3	Pulizia piazzallipiste autostradali e svuotamento cestini; lavorazioni notturne																																			
A.4	Spazzamento piazzali interni e parcheggi; lavorazioni diurne																																			
B.1.a	Pulizia scarico acque meteoriche; lavorazioni diurne (5gg)																																			
B.1.b	Pulizia scarico acque meteoriche; lavorazioni notturne (10 gg)																																			
B.2	Pulizia vasca biologica-pozzetti; lavorazioni diurne (1gg)																																			
B.3	Pulizia/raccolta fanghi spartitraffico; lavorazioni notturne (2gg)																																			
C.1.a	Pulizia segnaletica; lavorazioni diurne (7gg)																																			
C.1.b	Pulizia segnaletica; lavorazioni notturne (20gg)																																			
D	Lavaggio corsie di esazione; lavorazioni notturne (10 gg)																																			
E.1.a	Pulizia piazzole di sosta; lavorazioni diurne (3gg)																																			
E.1.b	Lavaggio piazzole di sosta; lavorazioni diurne (7gg)																																			
F.1	Raccolta a mano rifiuti; lavorazioni diurne (22gg)																																			
F.2	Raccolta rifiuti in spartitraffico delle trincee; lavorazioni diurne (2 gg)																																			
G.1	Lavaggio barriere fonosorbenti; lavorazioni diurne (5gg)																																			
G.1	Lavaggio barriere fonosorbenti; lavorazioni notturne (10gg)																																			
L.2	Smaltimento rifiuti																																			
H.1	Servizio di derattizzazione e disinfestazione																																			
H.2	Servizio di derattizzazione e disinfestazione																																			
H.3	Servizio di derattizzazione e disinfestazione																																			
H.4	Servizio di derattizzazione e disinfestazione																																			
H.5	Servizio di derattizzazione e disinfestazione																																			

MESE		MESE DI NOVEMBRE												MESE DI DICEMBRE																				
		SETTIMANA			44			45			46			47			48			49			50			51			52					
ART.	TIPOLOGIA INTERVENTO	GIORNO			ma	me	g	v	s	d	l	ma	me	g	v	s	d	l	ma	me	g	v	s	d	l	ma	me	g	v	s	d			
A.1.a	Spazzamento cigli in autostrada; lavorazioni diurne (7 gg)				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
A.1.b	Spazzamento cigli in autostrada; lavorazioni notturne (20 gg)																																	
A.2	Spazzamento cigli vie accessorie; lavorazioni diurne (8gg)																																	
A.3	Pulizia piazzallipiste autostradali e svuotamento cestini; lavorazioni notturne																																	
A.4	Spazzamento piazzali interni e parcheggi; lavorazioni diurne																																	
B.1.a	Pulizia scarico acque meteoriche; lavorazioni diurne (5gg)																																	
B.1.b	Pulizia scarico acque meteoriche; lavorazioni notturne (10 gg)																																	
B.2	Pulizia vasca biologica-pozzetti; lavorazioni diurne (1gg)																																	
B.3	Pulizia/raccolta fanghi spartitraffico; lavorazioni notturne (2gg)																																	
C.1.a	Pulizia segnaletica; lavorazioni diurne (7gg)																																	
C.1.b	Pulizia segnaletica; lavorazioni notturne (20gg)																																	
D	Lavaggio corsie di esazione; lavorazioni notturne (10 gg)																																	
E.1.a	Pulizia piazzole di sosta; lavorazioni diurne (3gg)																																	
E.1.b	Lavaggio piazzole di sosta; lavorazioni diurne (7gg)																																	
F.1	Raccolta a mano rifiuti; lavorazioni diurne (22gg)																																	
F.2	Raccolta rifiuti in spartitraffico delle trincee; lavorazioni diurne (2 gg)																																	
G.1	Lavaggio barriere fonosorbenti; lavorazioni diurne (5gg)																																	
G.1	Lavaggio barriere fonosorbenti; lavorazioni notturne (10gg)																																	
L.2	Smaltimento rifiuti																																	
H.1	Servizio di derattizzazione e disinfestazione																																	
H.2	Servizio di derattizzazione e disinfestazione																																	
H.3	Servizio di derattizzazione e disinfestazione																																	
H.4	Servizio di derattizzazione e disinfestazione																																	
H.5	Servizio di derattizzazione e disinfestazione																																	