



Concessioni Autostradali Venete CAV S.p.a. - Via Bottenigo, 64/A 30175 Venezia

Concessioni Autostradali
Venete - CAV S.p.A.

DIREZIONE TECNICA

14 - 12

N. PROGETTO

Lavori di manutenzione ordinaria per il rifacimento di tratti ammalorati della pavimentazione della rete in concessione. Anno 2015

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO

Elab .n.

5

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Sabato Fusco

IL PROGETTISTA

Ing. Enrico Bartolini

ELABORAZIONE A CURA DI:

dott. Alberto Michieletto
ing. Sebastiano Nardin

ASSISTENTE ALLA PROGETTAZIONE

p.i. Dino Zampieri

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

Rev.	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
01					ottobre 2014
02					
03					
04					

Codice Progetto :

COMPUTO METRICO

ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	QUANTITA'
CODICE		
D	D FORNITURE DI MATERIALI A PIE' D'OPERA	
D.02	D.02 Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di BINDER.	
D.02.a	D.02.a Fornitura di conglomerato bituminoso per strati di BINDER con impiego di bitume di NORMALE produzione Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di BINDER, confezionato a caldo secondo le norme del Capitolato Speciale di Appalto; la misurazione sarà effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. Con impiego di bitume di NORMALE produzione Interventi puntuali 1500 * 10	15.000,00
	Totale mq x cm	15.000,00
D.02.b	D.02.b Fornitura di conglomerato bituminoso per strati di BINDER con impiego di bitume modificato in modo HARD Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di BINDER, confezionato a caldo secondo le norme del Capitolato Speciale di Appalto; la misurazione sarà effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. Con impiego di bitume modificato in modo HARD Interventi puntuali 1500 * 10	15.000,00
	Totale mq x cm	15.000,00
D.02.c	D.02.c Fornitura di conglomerato bituminoso per strati di BINDER con impiego di bitume modificato tipo ALTO MODULO Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di BINDER, confezionato a caldo secondo le norme del Capitolato Speciale di Appalto; la misurazione sarà effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. Con impiego di bitume modificato tipo ALTO MODULO Interventi puntuali 1400 * 10	14.000,00
	Totale mq x cm	14.000,00
D.03	D.03 Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di USURA.	
D.03.c	D.03.c Fornitura di conglomerato bituminoso per strati di USURA tipo MULTIFUNZIONALE (SMA) con impiego di bitume modificato tipo "ALTO MODULO" Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di USURA, confezionato a caldo secondo le norme del CSA NT, con inerti di origine effusiva costituendo una idonea miscela di aggregati di natura porfirica e basaltica; la misurazione sarà effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. MULTIFUNZIONALE (SMA) con impiego di bitume modificato tipo "ALTO MODULO" Interventi puntuali 1250 * 4	5.000,00
	Totale mq x cm	5.000,00
D.04	D.04 Fornitura a piè d'opera di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO".	
D.04.a	D.04.a Fornitura di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO" realizzato con inerti di NATURA EFFUSIVA o SINTETICI (GRANELLA) Fornitura a piè d'opera di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO", realizzato secondo le prescrizioni delle Norme Tecniche del Capitolato Speciale di Appalto. Misurazione effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. Realizzato con inerti di NATURA EFFUSIVA (costituendo una idonea miscela di aggregati di natura porfirica e basaltica) o SINTETICI (GRANELLA) Interventi puntuali 1250 * 4	5.000,00
	Totale mq x cm	5.000,00
	A RIPIORTARE	

COMPUTO METRICO

ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	QUANTITA'
CODICE		
	RIPORTO	
D.04.c	<p>D.04.c</p> <p>Fornitura di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO" realizzato con inerti naturali o di natura sintetica (granella) Fornitura a piè d'opera di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO", realizzato secondo le prescrizioni delle norme tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto. Realizzato con inerti naturali (costituendo una idonea miscela di aggregati di natura porfirica e basaltica) o di natura sintetica (granella)</p> <p>Interventi puntuali 600</p>	600,00
	Totale Q.le	600,00
D.04.d	<p>D.04.d</p> <p>Fornitura di conglomerato bituminoso per strati di USURA tipo MULTIFUNZIONALE (SMA) con impiego di bitume modificato tipo "ALTO MODULO". Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di usura, confezionato a caldo secondo le norme del CSA NT, con inerti di origine effusiva.</p> <p>Interventi puntuali 600</p>	600,00
	Totale Q.le	600,00
D.06	<p>D.06</p> <p>Emulsione bituminosa elastomerizzata Fornitura in cantiere di una mano di emulsione bituminosa elastomerizzata al 70% di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD come prescritto nel Capitolato Speciale di Appalto nella misura di 1,0 - 1,2 kg/mq. Compresa la fornitura di una quantità di filler o cemento in ragione di 1,2 kg/mq da utilizzarsi come elemento protettivo anti strappo.</p> <p>Interventi puntuali 2000</p>	2.000,00
	Totale mq	2.000,00
D.22	<p>D.22</p> <p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni per strato di COLLEGAMENTO di tipo "ALTO MODULO". Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni per strato di COLLEGAMENTO di tipo "ALTO MODULO", confezionato con inerti calcarei secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto. Tale conglomerato sarà legato con bitume per alto modulo modificato con idonee additivazioni tali da aumentare le caratteristiche fisico-meccaniche della miscela: posto in opera con idonei rulli metallici vibranti, il prezzo compensa la fresatura di raccordo con la pavimentazione esistente di inizio e fine lavorazione, la pulizia delle superfici e dei cigli a ridosso delle banchine in terra, l'onere della stesa a mano al di sotto delle barriere di sicurezza, l'onere per la stesa di velo continuo di emulsione bituminosa a caldo, in ragione di 0,5 kg/mq; le prove, i controlli ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Lavorazione da effettuarsi su specifico ordine della D.LL., per interventi limitati e ricariche.</p> <p>Interventi puntuali 1000</p>	1.000,00
	Totale Q.le	1.000,00
E	<p>E</p> <p>OPERE COMPENSATE A MISURA I prezzi delle opere compiute sono comprensivi degli oneri per la segnalazione, sia con segnaletica posata a terra che con furgoni dotati di pannelli luminosi, delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative (D.M. 10.07.02) compreso il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di presegnalazione di cantiere e/o "code" (compreso autista, carburante, lubrificante ed ogni altro onere) e la guardiania del cantiere. Il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di protezione risulta compreso e compensato tra gli oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso d'asta.</p>	
E.01	<p>E.01</p> <p>Fresatura di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso. Demolizione di strati in conglomerato bituminoso, costituito da inerte naturale o di natura sintetica (granella), mediante scarifica con idonee frese (anche con tamburi per la fresatura fine), carico sui mezzi, trasporto, compresa la pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici-apiratrici. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di "residui" mobili con particolare attenzione alle pareti laterali; compreso ogni onere per la segnaletica ed il pilotaggio del traffico nonchè per il carico, trasporto e conferimento a discarica con i relativi oneri.</p> <p>Da km 363+724 a km 374+650 carr. EST 10926 * 5 * 5</p> <p>Da km 375+800 a km 375+150 carr. OVEST 650 * 4,8 * 10</p> <p>Da km 395+500 a km 395+000 carr. OVEST</p>	273.150,00
		31.200,00
	A RIPORTARE	

COMPUTO METRICO

ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	QUANTITA'
CODICE		
	RIPORTO	
	500 * 4,8 * 10 Da km 375+150 a km 374+650 carr. OVEST	24.000,00
	500 * 4,8 * 20 Da km 397+400 a km 397+700 carr. EST	48.000,00
	300 * 15,75 * 45	212.625,00
	Totale mq x cm	588.975,00
E.03	E.03 Demolizione di pavimentazione stradale a ridosso del giunto Demolizione accurata di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso costituito da inerte naturale o di natura sintetica (granella), a ridosso del giunto longitudinale o trasversale. Il prezzo viene applicato esclusivamente per una fascia di larghezza di 0,50 m dal massetto in resina. Sono compresi nel prezzo gli oneri per: il carico, l'allontanamento ed il trasporto a discarica del materiale di risulta; oneri di discarica; la perfetta pulizia del fondo dello scavo con scopa meccanica aspirante. Da km 363+724 a km 374+650 carr. EST	
	48 * 5 * 1 * 5	1.200,00
	Totale mq x cm	1.200,00
E.06	E.06 Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di BASE, di spessore variabile con l'impiego di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di BASE, di spessore variabile con l'impiego di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD, sabbia di frantumazione, pietrischetti e graniglie di natura calcarea, additivi, legante il tutto confezionato in idonei impianti e compresa la fresatura di raccordo, il tutto posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici e compattato con rulli a ruote pneumatiche o metalliche; compreso ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte; sono compresi nel prezzo gli oneri per: prove, controlli ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Da km 397+400 a km 397+700 carr. EST	
	300 * 15,75 * 15	70.875,00
	Totale mq x cm	70.875,00
E.06.a	E.06.a Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di BASE DRENANTE, di spessore variabile con l'impiego di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di BASE DRENANTE, di spessore variabile con l'impiego di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD, sabbia di frantumazione, pietrischetti e graniglie di natura calcarea, additivi, legante il tutto confezionato in idonei impianti e compresa la fresatura di raccordo, il tutto posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici e compattato con rulli a ruote pneumatiche o metalliche; compreso ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Da km 397+400 a km 397+700 carr. EST	
	300 * 15,75 * 15	70.875,00
	Totale mq x cm	70.875,00
E.07	E.07 Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di BINDER, con bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di BINDER, di spessore variabile con l'impiego di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD, sabbia di frantumazione, pietrischetti e graniglie di natura calcarea, additivi, legante il tutto confezionato in idonei impianti e compresa la fresatura di raccordo, il tutto posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici e compattato con rulli a ruote pneumatiche o metalliche; compreso ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte; sono pure compresi nel prezzo gli oneri per: stesa di velo continuo di emulsione bituminosa a caldo, in ragione di 1 kg/mq; prove, controlli ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Da km 375+150 a km 374+650 carr. OVEST	
	500 * 4,8 * 6	14.400,00
	Totale mq x cm	14.400,00
E.09	E.09 Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso ad "ALTO MODULO" complesso per strato di BASE. Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso ad "ALTO MODULO" complesso per strato di BASE, confezionato con inerti calcarei secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto. Tale conglomerato sarà legato con bitume per alto modulo modificato con idonee additivazioni tali da aumentare le caratteristiche meccaniche della miscela. Posto in opera anche in due strati con attrezzature idonee secondo le prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche d'appalto, compreso l'onere per la stesa di velo continuo di emulsione bituminosa a caldo, in ragione di 0,5 kg/mq; le prove, i controlli ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte Da km 375+150 a km 374+650 carr. OVEST	
	500 * 4,8 * 10	24.000,00
	A RIPORTARE	

COMPUTO METRICO

ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	QUANTITA'
CODICE		
		RIPORTO
		Totale mq x cm
		24.000,00
E.10	<p>E.10</p> <p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni per strato di COLLEGAMENTO BINDER di tipo "ALTO MODULO".</p> <p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni per strato di COLLEGAMENTO BINDER di tipo "ALTO MODULO", confezionato con inerti calcarei secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto. Tale conglomerato sarà legato con bitume per alto modulo modificato con idonee additivazioni tali da aumentare le caratteristiche fisico-meccaniche della miscela: posto in opera con idonei rulli metallici vibranti, il prezzo compensa la fresatura di raccordo con la pavimentazione esistente di inizio e fine lavorazione, la pulizia delle superfici e dei cigli a ridosso delle banchine in terra, l'onere della stesa a mano al di sotto delle barriere di sicurezza, l'onere per la stesa di velo continuo di emulsione bituminosa a caldo, in ragione di 0,5 kg/mq; le prove, i controlli ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p> <p>Da km 375+800 a km 375+150 carr. OVEST 650 * 4,8 * 6</p> <p>Da km 395+500 a km 395+00 a carr. OVEST 500 * 4,8 * 6</p> <p>Da km 397+400 a km 397+700 carr. EST 300 * 15,75 * 11</p>	18.720,00
		14.400,00
		51.975,00
	Totale mq x cm	85.095,00
E.11	<p>E.11</p> <p>Fornitura e stesa di una mano di emulsione elastomerizzata al 70% di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD.</p> <p>Fornitura e stesa di una mano di emulsione elastomerizzata al 70% di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD come prescritto nel Capitolato Speciale di Appalto nella misura di 1,0 - 1,2 kg/mq eseguita con idonea attrezzatura previa pulizia della superficie stradale da trattare. Compresa la fornitura e la stesa di una quantità di filler o cemento in ragione di 1,2 kg/mq da utilizzarsi come elemento protettivo anti strappo. Nel prezzo è compreso altresì l'onere per la stesa a mano nei punti di difficile accessibilità in presenza di sostegni guardrail, la cancellatura, sia mediante fresatura superficiale sia con mezzo aeroabrasivo della segnaletica orizzontale esistente (strisce, frecce, scritte, ecc.).</p> <p>Da km 397+400 a km 397+700 carr. EST 2 * 300 * 15,75</p>	9.450,00
	Totale mq	9.450,00
E.12	<p>E.12</p> <p>Fornitura e stesa di una mano di attacco tipo SAMI confezionata con bitume modificato ad alta viscosità.</p> <p>Fornitura e stesa di una mano di attacco tipo SAMI confezionata con bitume modificato ad alta viscosità come prescritto nel Capitolato Speciale di Appalto nella quantità di 2,0 -2,5 kg/mq, successiva sgranigliatura con pietrischetto, in ragione di 8 kg/mq, di pezzatura 3/6 mm, prebitumato in ragione di 0,6%-0,8% in peso sull'aggregato, tutto compreso di successiva rullatura con idonei mezzi gommati ed asporto del materiale eventualmente in eccedenza o non ancorato con motoscopa aspirante, pulizia superficiale, ecc.; nel prezzo è compreso altresì l'onere per la cancellatura, sia mediante fresatura superficiale sia con mezzo aeroabrasivo della segnaletica orizzontale esistente (strisce, frecce, scritte, ecc.).</p> <p>Da km 363+724 a km 374+650 carr. EST 10926 * 5</p> <p>Da km 375+800 a km 375+150 carr. OVEST 650 * 4,8</p> <p>Da km 395+500 a km 395+000 carr. OVEST 500 * 4,8</p> <p>Da km 375+150 a km 374+650 carr. Ovest 500 * 4,8</p>	54.630,00
		3.120,00
		2.400,00
		2.400,00
	Totale mq	62.550,00
E.13	<p>E.13</p> <p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di usura MULTIFUNZIONALE (S.M.A.)</p> <p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di usura MULTIFUNZIONALE (S.M.A.), confezionato con inerti di NATURA EFFUSIVA e legante ad alta viscosità (HARD) modificato con polimeri, addensato con idonei rulli, il tutto posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici e compattato con rulli a ruote pneumatiche o metalliche; compreso nel prezzo gli oneri per: stesa di velo continuo di emulsione bituminosa a caldo, in ragione di 0,5 kg/mq; il raccordo agli embrici esistenti, la fresatura di raccordo di fine ed inizio lavorazione con la pavimentazione esistente, raccordi con le piste, la pulizia delle superfici e dei cigli a ridosso delle banchine in terra, l'onere per la stesa a mano sotto le barriere di sicurezza e sullo spartitraffico; le prove, i controlli ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p> <p>Da km 363+724 a km 374+650 carr. EST 100 * 5 * 5</p>	2.500,00
	Totale mq x cm	2.500,00
	E.14	
	A RIPORTARE	

COMPUTO METRICO

ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'
CODICE		
E.14	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>Fornitura e posa in opera di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO" con inerti di origine effusiva o sintetici (granella) Fornitura e posa in opera di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO", realizzato con inerti di NATURA EFFUSIVA o SINTETICI (GRANELLA) con l'impiego di bitume modificato ad alta viscosità (tipo HARD), il tutto secondo le prescrizioni delle Norme Tecniche del Capitolato Speciale di Appalto. Compresi nel prezzo l'addensamento con idonei rulli metallici, la fresatura di raccordo con la pavimentazione esistente di inizio e fine lavorazione, la preventiva regolarizzazione delle banchine in terra vegetale al livello dell'esistente piano di posa; la pulizia delle superfici e dei cigli a ridosso della banchina, l'onere per la stesa al di sotto della barriera di sicurezza all'interno dello spartitraffico ove previsto e in corrispondenza dei varchi autostradali, l'onere della stesa a mano del raccordo degli embrici esistenti; i raccordi con le piste laterali; le prove, i controlli ed ogni altro magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte ad esclusione della impermeabilizzazione.</p> <p>Da km 363+724 a km 374+650 carr. EST 10826 * 5 * 5</p> <p>Da km 375+800 a km 375+150 carr. OVEST 650 * 4,8 * 4</p> <p>Da km 395+500 a km 395+000 carr. OVEST 500 * 4,8 * 4</p> <p>Da km 375+150 a km 374+650 carr. OVEST 500 * 4,8 * 4</p> <p>Da km 397+400 a km 397+700 carr. EST 300 * 15,75 * 4</p>	<p>270.650,00</p> <p>12.480,00</p> <p>9.600,00</p> <p>9.600,00</p> <p>18.900,00</p> <p style="text-align: right;">Totale mq x cm</p> <p>321.230,00</p>
E.17	<p>Sovraprezzo per prestazioni notturne relative alle pavimentazioni in conglomerato bituminoso. Sovraprezzo per prestazioni notturne relative a lavori vari. Sovraprezzo alle voci di elenco per lavorazioni notturne (22,00-6,00) da applicare alle voci dei lavori finiti, con esclusione delle forniture, servizi invernali, segnaletica di cantiere e interventi di emergenza, da pagarsi con la relativa voce di elenco, comprendenti ogni onere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la corresponsione alla mano d'opera di indennità speciali; - le assicurazioni di ogni genere; - le forniture ed attrezzature ivi occorrenti compreso l'attivazione ed il mantenimento di idoneo impianto di illuminazione anche se montato su autocarro; - l'incremento della segnaletica regolamentare di cantiere e quanto altro occorra per l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza. <p>Questo prezzo va applicato previo specifico ordine di servizio della D.LL. ovvero secondo specifiche previsioni di perizia di spese, ma comunque per prestazioni effettivamente rese. Non sarà riconosciuta la maggiorazione se l'esecuzione avviene in orario notturno per comodità dell'impresa.</p> <p>Da km 363+724 a km 374+650 carr. EST 800000</p> <p>Da km 375+800 a km 375+150 carr. OVEST 165000</p> <p>Da km 395+500 a km 395+000 carr. OVEST 125000</p> <p>Da km 375+150 a km 374+650 carr. OVEST 117000</p> <p>Da km 397+400 a km 397+700 carr. EST 235000</p> <p>Interventi puntuali 100000</p>	<p>800.000,00</p> <p>165.000,00</p> <p>125.000,00</p> <p>117.000,00</p> <p>235.000,00</p> <p>100.000,00</p> <p style="text-align: right;">Totale %</p> <p>1.542.000,00</p>
E.21	<p>Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente. I prezzi delle opere compiute sono comprensivi degli oneri per la segnalazione, sia con segnaletica posata a terra che con furgoni dotati di pannelli luminosi, delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative (D.M. 10.07.02) compreso il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di presegnalazione di cantiere e/o "code" (compreso autista, carburante, lubrificante ed ogni altro onere) e la guardiania del cantiere. Il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di protezione risulta compreso e compensato tra gli oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso d'asta.</p> <p>E.21.a</p>	<p style="text-align: right;">A RIPORTARE</p>

COMPUTO METRICO

ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	QUANTITA'
CODICE		
E.21.a	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente. Per striscie continue e discontinue da cm 15 Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente costituita da striscie rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, la pulizia e preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il rilievo della segnaletica esistente al fine della successiva fedele riproduzione, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del Capitolato Speciale di Appalto NT. Per striscie continue e discontinue da cm 15 Per ogni metro lineare effettivamente coperto</p> <p>Da km 363+724 a km 374+650 carr. EST 10926 * 0,7</p> <p>Da km 375+800 a km 375+150 carr. OVEST 650 * 0,7</p> <p>Da km 395+500 a km 395+000 carr. OVEST 500 * 0,7</p> <p>Da km 375+150 a km 374+650 carr. OVEST 500 * 0,7</p> <p>Da km 397+400 a km 397+700 carr. EST 2 * 300 * 0,7</p>	<p>7.648,20</p> <p>455,00</p> <p>350,00</p> <p>350,00</p> <p>420,00</p> <p style="text-align: right;">Totale m</p> <p>9.223,20</p>
E.21.b	<p>Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente. Per striscie continue e discontinue da cm 25 Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente costituita da striscie rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, la pulizia e preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il rilievo della segnaletica esistente al fine della successiva fedele riproduzione, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del Capitolato Speciale di Appalto NT. Per striscie continue e discontinue da cm 25 Per ogni metro lineare effettivamente coperto</p> <p>Da km 363+724 a km 374+650 carr. EST 10926</p> <p>Da km 375+800 a km 375+150 carr. OVEST 650</p> <p>Da km 395+500 a km 395+000 carr. OVEST 500</p> <p>Da km 375+150 a km 374+650 carr. OVEST 500</p> <p>Da km 397+400 a km 397+700 carr. EST 2 * 300</p>	<p>10.926,00</p> <p>650,00</p> <p>500,00</p> <p>500,00</p> <p>600,00</p> <p style="text-align: right;">Totale m</p> <p>13.176,00</p>
E.21.c	<p>Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente. Per striscie di arresto, zebraure, frecce ed iscrizioni Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente costituita da striscie rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, la pulizia e preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il rilievo della segnaletica esistente al fine della successiva fedele riproduzione, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del Capitolato Speciale di Appalto NT. Per striscie di arresto, zebraure, frecce ed iscrizioni, figure varie. Per ogni metro quadro effettivamente coperto</p> <p>Da km 363+724 a km 374+650 carr. EST 99,99</p>	<p>99,99</p>
	A RIPORTARE	

COMPUTO METRICO

ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'
CODICE		
		RIPORTO
		Totale mq
		99,99
E.21.d	<p>E.21.d</p> <p>Intervento giornaliero per il rifacimento segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente con produzione minore o uguale a 300 mq.</p> <p>Intervento giornaliero, eseguito in orario diurno, per il rifacimento della segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente, comprensivo di tutte le attrezzature, operai e materiale che si rendono necessari per eseguire il lavoro a regola d'arte; si intende compreso nel prezzo il quantitativo di vernice retroriflettente a base di solvente, di qualsiasi colore, necessaria per l'esecuzione del lavoro.</p> <p>La segnaletica di nuovo impianto sarà costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali, rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice rifrangente a base di solvente di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro: compreso ogni onere per il nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, la pulizia e preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il rilievo della segnaletica esistente al fine della fedele riproduzione, il tracciamento prima della stesa, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previsti dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto NT. Il prezzo sarà applicato, previo specifico ordine di servizio della D.LL., ad interventi di produzione minore o uguale a 300 mq complessivi di segnaletica orizzontale stesa; non sarà riconosciuta se l'esecuzione limitata avviene per comodità dell'impresa.</p> <p>Interventi puntuali</p> <p>6</p>	6,00
	Totale Cadauno	6,00
E.25	<p>E.25</p> <p>Rigenerazione a freddo con la tecnica del bitume schiumato</p> <p>Rigenerazione in sito, con la tecnica del bitume schiumato, di pavimentazione stradale (conglomerato bituminoso e fondazione stradale), mediante unità articolata computerizzata, composta da stabilizzatrice riciclatrice che esegua in continuo la fresatura dello strato da trattare, sia esso costituito da inerte naturale o di natura sintetica (granella), e la miscelazione dello stesso con acqua, cemento e bitume nelle percentuali in peso secondo valori compatibili con quelli del Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Tecniche.</p> <ul style="list-style-type: none"> - regolatore del piano eseguito con Motogreder; - compattazione con rullo monotamburo vibrante di almeno 19 ton. dotato di sistema di controllo computerizzato che consenta il monitoraggio in continuo del grado di addensamento raggiunto accoppiato ad un rullo gommato di almeno 18 ton. <p>Misurato in opera dopo costipamento</p> <p>Da km 375+800 a km 375+150 carr. OVEST</p> <p>650 * 4,8 * 0,35</p> <p>Da km 395+500 a km 395+000 carr. OVEST</p> <p>500 * 4,8 * 0,35</p>	1.092,00
		840,00
	Totale mc	1.932,00
E.30	<p>E.30</p> <p>Gestione, trasporto e conferimento a discarica di materiale non pericoloso compresi i relativi oneri</p> <p>Trasporto e conferimento a discarica di materiale non pericoloso compresi i relativi oneri. Compreso anche lo stoccaggio temporaneo su area messa a disposizione dalla Stazione Appaltante.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - carico del materiale proveniente dagli scavi; - realizzazione delle analisi per la caratterizzazione del materiale; - preparazione di area messa a disposizione dalla SA (recinzione, piano di posa impermeabile per evitare percolazioni, banalizzazione dei parcheggi, etc) - trasporto e stoccaggio su area messa a disposizione dalla SA (stoccaggio massimo 20 gg); - carico e trasporto a discarica ; - conferimento ed oneri discarica ; <p>La valutazione sarà eseguita in base al volume del materiale escavato risultante dal computo delle sezioni.</p> <p>Interventi puntuali</p> <p>50 * 4 * 0,10</p>	20,00
	Totale mc	20,00
E.31	<p>E.31</p> <p>Gestione, trasporto e conferimento a discarica di materiale inerte compresi i relativi oneri</p> <p>Trasporto e conferimento a discarica di materiale inerte compresi i relativi oneri. Compreso anche lo stoccaggio temporaneo su area messa a disposizione dalla Stazione Appaltante.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - carico del materiale proveniente dagli scavi; - realizzazione delle analisi per la caratterizzazione del materiale; - preparazione di area messa a disposizione dalla SA (recinzione, piano di posa impermeabile per evitare percolazioni, banalizzazione dei parcheggi, etc) - trasporto e stoccaggio su area messa a disposizione dalla SA (stoccaggio massimo 20 gg); - carico e trasporto a discarica ; - conferimento ed oneri discarica ; <p>La valutazione sarà eseguita in base al volume del materiale escavato risultante dal computo delle sezioni.</p> <p>Interventi puntuali</p>	
	A RIPORTARE	

COMPUTO METRICO

ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'
CODICE		
		RIPORTO
	50 * 4 * 0,1	20,00
		Totale mc
		20,00
E.33	<p>E.33</p> <p>Fornitura di pozzetto in cls comprensivo di chiusino in ghisa sferoidale (classe D400 o superiore) - dimensione interna 40X40 cm ed altezza compresa tra i 35 e i 45 cm</p> <p>conforme alle norme UNI EN 1917. Fornitura e posa in opera di pozzetto completo degli oneri necessari all'alloggiamento, lo scavo, il rinfilanco delle tubazioni, il carico, il trasporto e lo scarico a rifiuto dei materiali di risulta fino a qualsiasi distanza. E' compresa inoltre la fornitura e posa in opera di chiusino in ghisa sferoidale di classe D400 o superiore secondo quanto richiesto dal D.LL., posato su pozzetti o prolunghe e costruito secondo le norme UNI EN 124. Il chiusino dovrà essere marchiato in rilievo con indicato norme di riferimento, classe di resistenza, marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione. Sono compresi nel prezzo tutti gli oneri per dare lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Da km 397+400 a km 397+700 carr. EST</p> <p>11</p>	11,00
		Totale Cadauno
		11,00
E.34	<p>E.34</p> <p>Tubazione in PVC forato per drenaggio. Diametro interno da 51 mm a 80 mm.</p> <p>Tubazione in PVC forati per drenaggio forniti e posti in opera, sia all'esterno che in galleria, compreso l'onere per la formazione dei giunti, le curve, i pezzi speciali, gli sfridi e quant'altro occorra per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. Compresa fornitura e posa in opera attorno ad essi di calza in geotessile pesante da 500 g/mg in polipropilene e poliestere. Sono compresi nel prezzo tutti i maggiori oneri di composizione ed inflaggio del tubo nella sede propria ed ogni altro onere e magistero. Diametro interno tra 51 mm e 80 mm.</p> <p>Da km 397+400 a km 397+700 carr. EST</p> <p>300</p>	300,00
		Totale m
		300,00
E.36	<p>E.36</p> <p>sovrapprezzo per ridotta produzione causata dalla frammentarietà degli interventi</p> <p>Sovrapprezzo da applicare alle voci dei lavori finiti, per ridotta produzione causata dalla frammentarietà degli interventi. Questo prezzo va applicato previo specifico ordine di servizio della D.LL. e comunque per prestazioni effettivamente rese. Non sarà riconosciuta la maggiorazione se l'esecuzione frammentaria, avviene per comodità dell'impresa.</p> <p>Da km 363+724 a km 374+650 carr. EST</p> <p>8430</p>	8.430,00
		Totale %
		8.430,00
F	<p>F</p> <p>LAVORAZIONI SU SUPERIFICI DI LIMITATA ESTENSIONE</p> <p>I prezzi delle voci relative a lavorazioni eseguite su superfici di limitata estensione sono applicabili solo ed esclusivamente agli interventi la cui estensione complessiva è inferiore a quelle specificata nella voce dei prezzi medesimi. Le lavorazioni eseguite su superfici superiori a 1300 mq saranno contabilizzate esclusivamente con i prezzi di elenco moltiplicati per la quantità relativa delle singole lavorazioni senza l'utilizzo dei prezzi specifici per le lavorazioni di limitata estensione.</p> <p>I prezzi delle voci relative a lavorazioni eseguite su superfici di limitata estensione non sono comprensivi degli oneri per la posa e la rimozione della segnaletica di chiusura e di cantiere stradale (DM. 10.07.2002), l'autocarro con segnalazione luminosa e la guardiania; detti oneri saranno computati separatamente.</p> <p>Il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di protezione risulta compreso e compensato tra gli oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso d'asta.</p>	
F.01	<p>F.01</p> <p>Intervento giornaliero per il rifacimento della pavimentazione stradale su una superficie complessiva inferiore o uguale a 1300 mq</p> <p>Intervento giornaliero, eseguito in orario diurno, per il rifacimento della pavimentazione stradale tramite realizzazione di uno o più rappezzi, comprensivo di tutte le attrezzature e tutti gli operai che si rendono necessari per eseguire il lavoro a regola d'arte; in particolare l'intervento dovrà essere effettuato utilizzando una scarificatrice di larghezza pari a 200 cm o superiore, scarificatrice allestita su miniscavatore per demolizioni accurate, autobotte, autocarri di adeguata portata, vibro-finitrice, rullo vibrante da almeno 7 t, spazzatrice stradale, emulsione e relativa attrezzatura per stenderla, autocarro munito di spargitore per filler. Nello specifico il prezzo compensa la fresatura della sovrastruttura stradale, costituita da inerte naturale o di natura sintetica (granella), nelle aree interessate per uno spessore massimo fino a cm 20; il trasporto ed il conferimento a discarica, con i relativi oneri, del materiale derivante dalla scarifica; la posa in opera a perfetta regola d'arte e secondo quanto specificato nel Capitolato Speciale di Appalto di tutti i materiali necessari e la cui fornitura a piè d'opera sarà compensata con gli specifici prezzi di elenco; è compresa anche l'eventuale stesa dei conglomerati bituminosi in più strati secondo le indicazioni della D.LL. Compensati nel prezzo anche tutti gli oneri di trasporto e pedaggio. Prezzo per ogni intervento giornaliero effettuato su una superficie complessiva inferiore o uguale a 1300 mq, frazionata anche in più interventi eventualmente distribuiti su cantieri diversi.</p> <p>Interventi puntuali</p> <p>2</p>	2,00
		A RIPORTARE

COMPUTO METRICO

ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	QUANTITA'
CODICE		
		RIPORTO
		Totale Cadauno
		2,00
F.02	<p>F.02</p> <p>Intervento giornaliero per il rifacimento della pavimentazione stradale su una superficie complessiva inferiore o uguale a 350 mq</p> <p>Intervento giornaliero, eseguito in orario diurno, per il rifacimento della pavimentazione stradale tramite realizzazione di uno o più rappezzi, comprensivo di tutte le attrezzature e tutti gli operai che si rendono necessari per eseguire il lavoro a regola d'arte; in particolare l'intervento dovrà essere effettuato utilizzando una scarificatrice di larghezza pari a 100 cm o superiore, scarificatrice allestita su miniscavatore per demolizioni accurate, autobotte, autocarri di adeguata portata, vibro-finitrice, rullo vibrante, spazzatrice stradale, emulsione e relativa attrezzatura per stenderla. Nello specifico il prezzo compensa la fresatura della sovrastruttura stradale, costituita da inerte naturale o di natura sintetica (granella), nelle aree interessate per uno spessore massimo fino a cm 20; il trasporto ed il conferimento a discarica, con i relativi oneri, del materiale derivante dalla scarifica; la posa in opera a perfetta regola d'arte e secondo quanto specificato nel Capitolato Speciale di Appalto di tutti i materiali necessari e la cui fornitura a piè d'opera sarà compensata con gli specifici prezzi di elenco; è compresa anche l'eventuale stesa dei conglomerati bituminosi in più strati secondo le indicazioni della D.LL.</p> <p>Compensati nel prezzo anche tutti gli oneri di trasporto e pedaggio. Prezzo per ogni intervento giornaliero effettuato su una superficie complessiva inferiore o uguale a 350 mq, frazionata anche in più interventi eventualmente distribuiti su cantieri diversi.</p> <p>Interventi puntuali</p> <p>4</p>	4,00
		Totale Cadauno
		4,00
F.03	<p>F.03</p> <p>Intervento giornaliero per il rifacimento della pavimentazione stradale su una superficie complessiva inferiore o uguale a 25 mq</p> <p>Intervento giornaliero, eseguito in orario diurno, per il rifacimento della pavimentazione stradale tramite realizzazione di uno o più rappezzi, comprensivo di tutte le attrezzature e tutti gli operai che si rendono necessari per eseguire il lavoro a regola d'arte; in particolare l'intervento dovrà essere effettuato utilizzando una scarificatrice di larghezza pari a 100 cm o di larghezza ridotta da potersi allestire su macchine operatrici tipo miniscavatore, adeguati autocarri, rullo, emulsione e relativa attrezzatura per stenderla. Nello specifico il prezzo compensa la fresatura della sovrastruttura stradale, costituita da inerte naturale o di natura sintetica (granella), nelle aree interessate per uno spessore massimo di cm 20; il trasporto ed il conferimento a discarica, con i relativi oneri, del materiale derivante dalla scarifica; la posa in opera a perfetta regola d'arte e secondo quanto specificato nel Capitolato Speciale di Appalto di tutti i materiali necessari e la cui fornitura a piè d'opera sarà compensata con gli specifici prezzi di elenco; è compresa anche l'eventuale stesa dei conglomerati bituminosi in più strati secondo le indicazioni della D.LL.</p> <p>Compensati nel prezzo anche tutti gli oneri di trasporto e pedaggio. Prezzo per ogni intervento giornaliero effettuato su una superficie complessiva inferiore o uguale a 25 mq, frazionata anche in più interventi eventualmente distribuiti su cantieri diversi.</p> <p>Interventi puntuali</p> <p>3</p>	3,00
		Totale Cadauno
		3,00
GP	<p>GP</p> <p>SEGNALETICA DI CANTIERE</p> <p>I prezzi per la formazione di cantiere stradale di cui al presente capitolo sono esclusivamente utilizzati nel caso di lavorazioni di ridotta estensione.</p> <p>Il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di protezione risulta compreso e compensato tra gli oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso d'asta.</p>	
GP.01	<p>GP.01</p> <p>Segnaletica di deviazione per la chiusura di svincoli</p> <p>Posa e successiva rimozione a fine giornata lavorativa della segnaletica verticale di deviazione, composta da frecce e targhe di preavviso per la chiusura di svincoli. L'ubicazione dei segnali dovrà corrispondere a quanto indicato negli schemi forniti dalla Società. La posa dovrà essere effettuata garantendo la leggibilità dei segnali e non dovrà ingombrare la sede viabile. Il prezzo è comprensivo del prelievo e successivo riporto della segnaletica presso i magazzini della Società durante l'orario di apertura degli stessi.</p> <p>Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco.</p> <p>Per ogni deviazione da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.</p> <p>Interventi puntuali</p> <p>5</p>	5,00
		Totale Cadauno
		5,00
GP.02	<p>GP.02</p> <p>Segnaletica per chiusura corsia di sorpasso o di marcia su autostrada a tre corsie come da D.M. 10/ 07/2002</p> <p>Posa e rimozione segnaletica di cantiere di proprietà dell'impresa per chiusura corsia di sorpasso o di marcia su autostrada a due o tre corsie di qualsiasi lunghezza, compreso ogni altro onere come da D.M. 10.07.2002.</p> <p>Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata</p>	
		A RIPORTARE

COMPUTO METRICO

ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	QUANTITA'
CODICE		
	RIPORTO	
	<p>minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco. Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.</p> <p>Interventi puntuali 4</p>	4,00
	Totale Cadauno	4,00
GP.03	<p>GP.03</p> <p>Segnaletica per chiusura corsia di emergenza o parzializzazione pista di svincolo come da D.M. 10/ 07/2002 Posa e rimozione segnaletica di cantiere di proprietà dell'impresa per chiusura corsia di emergenza o parzializzazione pista di svincolo e predisposizione cuspidi, di qualsiasi lunghezza, compreso ogni altro onere, come da D.M. 10.07.2002. Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco. Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.</p> <p>Interventi puntuali 4</p>	4,00
	Totale Cadauno	4,00
GP.04	<p>GP.04</p> <p>Segnaletica per chiusura di due corsie su autostrada a tre corsie come da D.M. 10/ 07/2002 Posa e rimozione segnaletica di cantiere di proprietà dell'impresa di chiusura di due corsie su Autostrada a tre corsie, per qualsiasi lunghezza, compreso ogni altro onere, come da D.M. 10.07.2002. Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco. Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.</p> <p>Interventi puntuali 6</p>	6,00
	Totale Cadauno	6,00
GP.05	<p>GP.05</p> <p>Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile con l'utilizzo di quattro furgoni secondo i disposti del D.M. 10/07/02 Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile di parzializzazione della sede stradale con utilizzo di n. 4 furgoni dotati di adeguati pannelli segnaletici luminosi secondo i disposti del D.M. 10/07/02, compreso autista, carburante, lubrificante, ed ogni altro onere per tutta la durata del cantiere. Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco. Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.</p> <p>Interventi puntuali 2</p>	2,00
	Totale Cadauno	2,00
GP.06	<p>GP.06</p> <p>Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile con l'utilizzo di tre furgoni secondo i disposti del D.M. 10/07/02 Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile di parzializzazione della sede stradale con utilizzo di n. 3 furgoni dotati di adeguati pannelli segnaletici luminosi secondo i disposti del D.M. 10/07/02, compreso autista, carburante, lubrificante, ed ogni altro onere per tutta la durata del cantiere. Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco. Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.</p> <p>Interventi puntuali 3</p>	3,00
	Totale Cadauno	3,00
	A RIPORTARE	

COMPUTO METRICO

ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	QUANTITA'
CODICE		
	RIPORTO	
GP.07	<p>GP.07</p> <p>Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile con l'utilizzo di due furgoni secondo i disposti del D.M. 10/07/02</p> <p>Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile di parzializzazione della sede stradale con utilizzo di n. 2 furgoni dotati di adeguati pannelli segnaletici luminosi secondo i disposti del D.M. 10/07/02, compreso autista, carburante, lubrificante, ed ogni altro onere per tutta la durata del cantiere.</p> <p>Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco.</p> <p>Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.</p> <p>Interventi puntuali</p> <p>3</p>	3,00
	Totale Cadauno	3,00
GP.09	<p>GP.09</p> <p>Servizio code giornaliero. A caldo.</p> <p>Servizio code realizzato mediante l'utilizzo di autocarro furgonato o cassonato munito di segnaletica luminosa di presegnalazione di cantiere e/o "code", compreso l'autista, il carburante, il lubrificante ed ogni altro onere. Intervento diurno/notturno/festivo. Durata minima contabilizzata pari a 8 ore. A caldo</p> <p>Interventi puntuali</p> <p>79</p>	79,00
	Totale Ora	79,00
GP.10	<p>GP.10</p> <p>Servizio code giornaliero. A freddo</p> <p>Servizio code realizzato mediante l'utilizzo di autocarro furgonato o cassonato munito di segnaletica luminosa di presegnalazione di cantiere e/o "code", compreso l'autista, il carburante, il lubrificante ed ogni altro onere. Intervento diurno/notturno/festivo. Durata minima contabilizzata pari a 8 ore. A freddo</p> <p>Interventi puntuali</p> <p>50</p>	50,00
	Totale Ora	50,00
GP.11	<p>GP.11</p> <p>Spostamento del cantiere con blocco temporaneo del traffico.</p> <p>Spostamento del cantiere di lavoro da effettuarsi in condizioni di assenza di traffico attraverso il blocco temporaneo dello stesso e lo spostamento della segnaletica di cantiere. Compreso:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rallentamento del traffico effettuato mediante l'ausilio del personale necessario e di mezzi dotati di segnalazioni luminose ed assistenza al personale della Polizia Stradale durante il blocco del traffico; - chiusura temporanea degli svincoli di accesso mediante posizionamento di segnaletica a terra, movieri, mezzi dotati di segnalazioni luminose; - spostamento della segnaletica di delimitazione del cantiere: coni, frecce, limiti di velocità, divieti di sorpasso, segnaletica luminosa; <p>La voce comprende e compensa tutti i mezzi e tutto il personale necessari per lo spostamento della segnaletica come sopra descritto; l'operazione potrà essere svolta in orario diurno o notturno, e secondo le modalità di volta in volta comunicate dalla Società CAV S.p.a. al fine di limitare al massimo la durata del blocco del traffico.</p> <p>Interventi puntuali</p> <p>1</p>	1,00
	Totale Cadauno	1,00
GP.12	<p>GP.12</p> <p>Maggiorazione oraria servizio di guardiania</p> <p>Maggiorazione oraria per compensare il servizio di guardiania, assicurato in orario diurno o notturno, protratto per una durata maggiore di 8 ore.</p> <p>Interventi puntuali</p> <p>80</p>	80,00
	Totale Ora	80,00
GP.13	<p>GP.13</p> <p>Segnaletica per chiusura di una carreggiata su autostrada a tre corsie.</p> <p>Posa e rimozione segnaletica di cantiere di proprietà dell'impresa per la chiusura di una carreggiata su Autostrada a tre corsie e degli svincoli d'accesso ad essa collegati, per qualsiasi lunghezza, compreso ogni altro onere, come da D.M. 10.07.2002.</p> <p>Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere e su ciascuna testata di chiusura, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco.</p> <p>Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le</p>	
	A RIPORTARE	

COMPUTO METRICO

ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'
CODICE		
	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>indicazioni della D.LL. Da km 397+400 a km 397+700 carr. EST 2</p>	<p style="text-align: right;">2,00</p>
GP.14	<p style="text-align: right;">Totale Cadauno</p> <p>GP.14 Maggiorazione oraria servizio di guardiania durante chiusura carreggiata su autostrada a tre corsie Maggiorazione oraria per compensare il servizio di guardiania assicurato, in orario diurno o notturno e per ciascuna testata di cantiere, protratto per una durata maggiore di 8 ore. Da km 397+400 a km 397+700 carr. EST 4</p>	<p style="text-align: right;">2,00</p> <p style="text-align: right;">4,00</p>
O	<p style="text-align: right;">Totale Ora</p> <p>O Oneri della sicurezza Come risultante da specifico computo allegato al Piano di Sicurezza e Coordinamento; non soggetto a ribasso d'asta. 1</p>	<p style="text-align: right;">4,00</p> <p style="text-align: right;">1,00</p>
		<p style="text-align: right;">Totale Corpo</p> <p style="text-align: right;">1,00</p>