

**SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTOVEICOLI
SENZA CONDUCENTE**

**ALLESTIMENTO AUSILIARI
DELLA VIABILITA'**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
DESCRITTIVO PRESTAZIONALE**

Novembre 2014

INDICE

Art. 1 Descrizione del servizio di noleggio.....	3
Art. 2 Oneri e obblighi.	4
Art. 3 Penalità.	5
Allegato A Veicolo e dotazioni.....	6
Allegato B Allestimenti	8

FORNITURA A NOLEGGIO DI FURGONI PER AUSILIARI DELLA VIABILITÀ

Art. 1 Descrizione del servizio di noleggio

Il servizio si articola in:

- noleggio a lungo termine di n. 04 furgoni di unica marca e modello, di nuova produzione con immatricolazione successiva alla data di aggiudicazione della gara e comunque secondo le caratteristiche tecniche specificate nell'allegato A;
- il nolo deve intendersi senza conducente, i mezzi saranno utilizzati dal personale di servizio di C .A. V. S.p.A.;
- il servizio di noleggio avrà una durata di n. 36 (trentasei) mesi dalla data della consegna dei mezzi
- si intendono compresi nel servizio:
 - immatricolazione e messa su strada dei furgoni;
 - tassa di proprietà;
 - assistenza e manutenzione ordinaria e straordinaria del mezzo, inclusi lubrificanti e rabbocchi olio secondo quanto indicato nel successivo art. 2;
 - allestimento dei furgoni noleggiati secondo quanto indicato nell'allegato B (saranno valutate anche proposte tecniche atte alla riduzione del peso conservando comunque l'impianto strutturale), dette soluzioni tecniche potranno essere adottate solo dopo l'approvazione da parte del Responsabile del procedimento e non potranno comportare il riconoscimento di maggiori compensi;
 - assistenza (equilibratura, convergenza e forature) e sostituzione dei pneumatici: la sostituzione dovrà essere effettuata, senza limitazione numerica, ogni qualvolta il battistrada dei pneumatici sia ridotto al fine di mantenerne la più elevata efficienza;
 - ripristino di tutti gli ammaloramenti non riconducibili a negligenza da parte dell'utilizzatore;
 - consegna e ritiro delle autovetture a fine locazione presso la sede della Società (stazione autostradale di Venezia Mestre);
 - copertura assicurativa RC/Auto – massimale 25.000.000,00 – copertura conducente + terzi trasportati
- All'atto della consegna dei furgoni alla Società, dovrà essere redatto un verbale di presa in consegna, sottoscritto dalle parti, che costituirà la prova dell'avvenuta consegna e della accettazione dei furgoni medesimi;
- A titolo esemplificativo e non esaustivo le attività manutentive dovranno comprendere:
 - operazioni di manutenzione programmata, secondo gli intervalli stabiliti dalla casa costruttrice;
 - operazioni di manutenzione straordinaria (riparazioni), anche in considerazione del chilometraggio percorso;
 - operazione di manutenzione ordinaria e straordinaria di tutti gli allestimenti previsti nell'allegato B;
 - adempimenti derivanti da norme del Codice della Strada quali ad esempio, revisioni, controllo emissioni gas di scarico, ecc.;
 - manodopera e parti di ricambio necessarie (incluse lampadine, spazzole tergicristalli, ecc.);
 - lubrificanti e fluidi (inclusi rabbocchi);
 - materiali di consumo per ripristino e manutenzione del mezzo;
 - sostituzione dei pneumatici qualora difettosi ed usurati, nonché le periodiche operazioni di gonfiaggio, equilibratura, convergenza ed assetto;
 - installazione, durante la stagione invernale (dal 1 novembre al 31 marzo) di ogni annualità delle gomme termiche, con tenuta in deposito dei pneumatici già in uso, da reinstallare alla fine della stagione invernale, per tutti i mezzi;
 - le tipologie dei pneumatici installati, sia normali sia invernali, dovranno essere di primari marchi produttori e dovranno essere preventivamente approvate dalla Società;
 - tutti i ripristini, sia meccanici che di carrozzeria, cagionati da eventuali sinistri regolarmente

- denunciati dalla Società
- in caso di incidenti di carrozzeria che compromettono la personalizzazione aziendale (loghi e strisce) è previsto il ripristino della stessa danneggiata senza alcun onere aggiuntivo nei confronti della Società;
- qualora a seguito di incidente il mezzo subisca danni sia di carrozzeria, sia di meccanica, sia ai pneumatici od altro, il mezzo dovrà essere ricoverato presso un'unica officina che dovrà eseguire tutte le lavorazioni per restituire L'automezzo completo di tutte le lavorazioni.
- Il servizio sarà compensato sotto forma di **canone mensile** per ogni singolo automezzo. L'importo di detto canone corrisponderà al valore dell'offerta presentata in sede di gara dal concorrente che risulterà aggiudicatario; l'importo non potrà subire modifiche per tutto il corso della durata del contratto.

Art. 2 Oneri ed obblighi

1. La Ditta dovrà provvedere a proprie spese e con la propria organizzazione al prelievo ed alla riconsegna dell'autoveicolo presso la sede della Società (stazione autostradale di Venezia Mestre) non escludendo la possibilità di prelievo su richiesta presso le altre stazioni di competenza della Società medesima senza aggravii di costo. Il prelievo per manutenzioni ordinarie e straordinarie dovrà avvenire entro 2 ore dalla chiamata in tutti i giorni lavorativi, sabati compresi.
2. All'atto della riconsegna alla Società del veicolo, lo stesso dovrà essere accompagnato da un rapporto di lavoro indicante una descrizione degli interventi effettuati ed il materiale utilizzato e/o sostituito
3. La Ditta dovrà provvedere ad intervenire su chiamata in qualsiasi ora del giorno e della notte in giornate lavorative, festive e prefestive, per il prelievo di automezzi di servizio della committente, non marcianti e fuori dalla sede, con carri attrezzi che trasporteranno l'autoveicolo in panne/incidentato direttamente alla riparazione; dovrà in tal senso essere fornito un numero telefonico di riferimento. Il prelievo dovrà avvenire entro 30 minuti dalla chiamata. **Trattandosi di ambito autostradale il recupero dei mezzi in avaria può avvenire solo attraverso strutture convenzionate e autorizzate dalla Società come previsto da D. Lgs. 30/04/1992 n. 285**
4. La Ditta dovrà predisporre un numero telefonico diretto, dedicato alla segnalazione dei guasti e all'attivazione delle officine per i ripristini. Il numero deve essere attivo almeno dal lunedì al sabato, dalle ore 08.00 alle 18.00 esclusi festivi.
5. La Ditta dovrà provvedere alle attività di revisione, certificazione e di emissione di bollini blu per mezzi fino a 3,5 t, comprensive di prelievo e riconsegna del mezzo presso la sede della Società
6. La manutenzione dovrà essere svolta riservando priorità assoluta agli interventi richiesti. Il mezzo dovrà essere restituito riparato e perfettamente funzionante entro 8 ore lavorative dalla consegna, salvo casi eccezionali che richiedano tempi maggiori e che dovranno essere preventivamente comunicati e autorizzati dalla Società.
7. La Ditta dovrà garantire durante tutto l'anno, compresi i periodi di ferie, il servizio di carrozzeria, gommista, elettrauto e riparatore meccanico per le operazioni di manutenzione programmata e straordinaria di cui all'art. 1.
8. La Ditta dovrà garantire adeguata competenza e capacità nell'eseguire lavori sugli automezzi e sui relativi apparati caratterizzati da un elevato contenuto tecnologico (es. pannelli a messaggio variabile, segnalatori luminosi, sistemi rilevatori satellitari di posizione, ...).
9. Non essendo attuabile la messa a disposizione del mezzo sostitutivo, per le eventuali necessità manutentive o per incidente, nel caso di fermi macchina superiori alle 48 ore naturali e consecutive, fatti salvi i casi di indisponibilità di ricambi e i casi di negligenza o incuria dell'utilizzatore, che dovranno comunque essere documentati, dovrà essere effettuato lo storno sulla fattura mensile del mese di competenza per i giorni di mancato utilizzo del veicolo, stimati sulla base del canone mensile del mezzo oggetto del disservizio.
10. La Ditta dovrà produrre all'atto della consegna di ciascun mezzo:
 - Collaudo MCTC con trascrizione sul foglio di circolazione,
 - Certificazione di verifica della compatibilità elettromagnetica di tutta la strumentazione

elettrica ed elettronica installata sul mezzo.

- 11. La Ditta, a fine contratto, dovrà provvedere allo smontaggio e alla consegna alla Società che ne assume la proprietà, senza oneri aggiuntivi per la stessa, dell'allestimento dei mezzi descritto nell'Allegato B del presente Capitolato Speciale d'Appalto Descrittivo Prestazionale; il lavoro dovrà essere effettuato a regola d'arte per consentire il riutilizzo dei materiali.**

La Ditta sarà ritenuta responsabile dei danni che si dovessero riscontrare nell'allestimento e riconducibili all'attività di smontaggio.

Art. 3 Penalità

I mezzi dovranno essere forniti perfettamente funzionanti, completamente allestiti e pronti per prestare il servizio in strada a cui sono adibiti nei tempi definiti dall'art. 10 del Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali secondo il programma, predisposto dall'Impresa, approvato dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto, al fine di garantire la continuità del Servizio degli Ausiliari della Viabilità.

Per ritardi sui tempi programmati di consegna della fornitura e sui tempi di gestione delle manutenzioni saranno applicate le penali previste dall'art. 11 del Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali.

Allegato A

VEICOLO E DOTAZIONI

Furgone vetrato tipo FIAT DUCATO 35MH2 150 Multijet II 2287cc, tetto alto o veicolo **equivalente**

Cilindrata ≥ 2200 cc., potenza ≥ 100 CV, Euro 5 passo medio, tetto alto

Alimentazione: gasolio

Trazione anteriore

Colore esterno: bianco

Colore interni: Tessuto standard

Dimensioni: Lunghezza massima ≥ 5180 mm / ≤ 5420 mm

Larghezza massima con retrovisori chiusi ≥ 1900 mm / ≤ 2050 mm

Altezza massima (a vuoto) ≥ 2490 mm / ≤ 2530 mm

Sbalzo posteriore ≤ 1020 mm

Dotazione:

- Cristalli atermici e alzacristalli elettrici
- Cinture regolabili in altezza
- Contagiri e orologio
- Fari fendinebbia
- Porte posteriori a due battenti con lunotto termico
- Autoradio con Bluetooth per telefonia vivavoce
- Tablet holder
- Ruota di scorta dimensioni normali
- Specchi retrovisori con grandangolo integrato

Accessori a richiesta:

- Climatizzatore automatico
- Sensore temperatura esterna
- Alternatore maggiorato
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Terza luce stop
- Pedana salita retrattile lato porta laterale scorrevole
- Specchi retrovisori riscaldati e comandati elettricamente
- Sedile passeggero singolo a 3° di libertà con appoggiatesta
- Sedile guida ammortizzato in tessuto standard
- Sensori di parcheggio
- Avvisatore acustico, esterno, di retromarcia
- ESP (controllo stabilità) comprende ASR ABS EBD
- Air Bag passeggero (un posto) e cinture con pretensionatore
- Dispositivo con filtro anti particolato
- Sospensioni posteriori autolivellanti per carico disomogeneo
- Paraspruzzi anteriori e posteriori

Immatricolazione trasporto e messa su strada

Allegato B

ALLESTIMENTI

Allestimento esterno:

1. Carenatura tetto in vetroresina

Realizzata in un unico stampo, spessore 3 mm, raccordata con il tetto del veicolo serve a mascherare tutti gli organi di supporto e ad alloggiare gli apparati luminosi di segnalazione.

2. Pannello monocromatico

Nell'alloggiamento predisposto nella carenatura verrà montato un pannello a messaggi variabili monocromatico CT Elettronica in grado di visualizzare pittogrammi e testi predefiniti su due righe in uno spazio utile di scrittura 1280x 160 mm cad. riga. Il controllo remoto delle informazioni visualizzate sui pannelli avviene attraverso Tablet posto sul cruscotto del mezzo, accessibile al conducente.

Il pannello dovrà essere fornito con omologazione del Ministero dei Trasporti.

3. Pannello full color, a led, per la visualizzazione di segnali stradali su mezzi mobili

Il pannello a messaggio variabile con tecnologia a led ha lo scopo di visualizzare i segnali stradali riproducendo integralmente le forme, le dimensioni e le direttive cromatiche dettate dal codice della strada. Le immagini avranno Ø 900mm – L 1200 mm.

Il pannello dovrà essere fornito con omologazione del Ministero dei Trasporti.

Fornitura e montaggio sopra il tetto del furgone di una struttura meccanica di sollevamento per il pannello a messaggio variabile, costituita da un sistema di leveraggio opportunamente trattato per operare costantemente all'esterno, che permetta di ridurre lo sforzo durante il sollevamento del pannello mantenendolo equilibrato in ogni posizione.

La struttura di sollevamento dovrà essere fornita con opportuna certificazione CE.

Un CANBUS attiverà un avvisatore acustico quando la velocità del veicolo supera i 10 Km/h e prevenire danni che potrebbero essere causati dal trasferimento a velocità sostenute.

4. Sbandieratore meccanizzato

Sui fianchi laterali della carenatura, nella parte posteriore, devono essere installati n.2 sbandieratori motorizzati, uno destro ed uno sinistro, realizzati come di seguito descritto:

- Bandiera 80x60 cm realizzata in materiale tipo nautico di colore arancio con bordo in materiale rifrangente.
- Asta in plastica e terminale con molla in acciaio inox atta a prevenire eventuali urti.
- Carter in alluminio verniciato in bianco con bandelle apribili e profilatura aerodinamica
- Nella zona superiore del carter trovano alloggiamento il motore di sventolamento mentre nella zona inferiore i motori di apertura delle bandelle e srotolamento bandierina, alloggiati in corpi di alluminio con grado di protezione IP 65.
- Cerniere in acciaio inox .

Lo sbandieratore deve essere collegato alla centralina interfacciamento periferiche posta nell'armadio dell'impianto elettrico specializzato, la quale colloquia con il PC di supervisione per l'azionamento e con il CANBUS del furgone in modo da far rientrare la bandiera automaticamente

quando la velocità del veicolo supera i 20 Km/h e prevenire danni che potrebbero essere causati dal trasferimento a velocità sostenute.

5. Faro brandeggiante telecomandato

Sulla parte anteriore del tetto dovrà essere montato n. 1 faro di ricerca brandeggiante filo comandato "Elis 115" con alimentazione 12V con fonte luminosa alogena H1 100Watt.

6. Lampeggianti

Sulla carenatura del tetto troveranno alloggiamento quattro lampeggianti a led luce color ambra, due nella parte posteriore a luce Lampeggiante a LED con diffusione luce a 360° e selettore elettronico dei lampeggi, lenti in Policarbonato colorato con base in alluminio, alimentazione 12V, con sistema elettronico per il settaggio di numerose frequenze possibili, luce di crociera, Assorbimento 1,5 Ah, Dimensioni Diametro mm 182, Altezza mm 102 e due nella parte anteriore **Mini barre a LED Mini Century** sistema lampeggiante integrato di basso profilo a LED con profilo aerodinamico, realizzato con base in alluminio estruso, lenti in policarbonato, alimentazione 12V, Dimensioni: Lunghezza Cm 400, Larghezza: mm 197, Altezza: mm 95 programmabili con luce fissa di crociera e lampeggio per emergenza. Le luci dovranno essere fornite con omologazione Europea.

L'alimentazione dei suddetti lampeggianti viene prelevata da un'apposita uscita della centralina interfacciamento periferiche che provvede all'accensione e allo spegnimento con comandi provenienti dal Tablet

7. Altre segnalazioni luminose

Ai quattro angoli del furgone saranno installati, n.4 sistemi Led Luxeon lampeggianti, a tre led nella parte anteriore per segnalazioni luminose realizzate in gomma tipo EPDM 70 shore con anti-invecchiante e lenti collimatore in Fresnel, con all'interno diodi emettitori di tipo Luxeon lambertian 1 Watt, dim. L 110mm x Lar. 54mm x prof 350mm, assorbimento inferiore 1 Ampere, comandati da centralina RLD e Flasher Ø 200 mm omologati secondo la norma UNI EN12352/2002 nella parte posteriore, Dovrà essere presentato il certificato sulla corrispondenza alla normativa 94/54/EC per quanto riguarda la compatibilità elettromagnetica.

I due sistemi suddetti (impianto duplice e barra) devono essere comandati dalla centralina interfacciamento periferiche attraverso un cavo per l'alimentazione, 12 Vcc e un cavo BUS RS 485 per attivare le predette funzioni

8. Faretto illuminazione zona laterale del furgone

Sui fianchi laterali della carenatura saranno alloggiati due faretto con luce a led, per illuminazione laterale del furgone, regolabili orizzontalmente e verticalmente.

9. Porte posteriori aperte

Nelle porte posteriori dovranno essere montati n. 2 sistemi Tri-Led luxeon lampeggianti realizzati in alluminio anodizzato con lenti speciali Fresnel con all'interno un diodo emettitore di tipo Luxeon lambertian 1 Watt, L=55mm, d=40mm cron assorbimento di corrente inferiore ad 1Ah. La loro accensione sarà automatica con l'apertura porte.

10. Fari supplementari di retromarcia.

Sulle estremità del paraurti posteriore saranno incassati due faretto da retromarcia, tipo universale, tondi a led potenza luminosa 2000 Lumen o equivalente, da integrare con l'accensione ai fari di retromarcia di serie.

11. Loghi Società ed Ausiliari della Viabilità.

Il furgone dovrà riportare sui quattro lati le decorazioni in materiale retroriflettente ad altissima rifrangenza come da mezzi in servizio. Eventuali variazioni saranno comunicate con l'affidamento della fornitura.

12. Zebratura rifrangente

Le porte posteriori dovranno essere rivestite, nella parte inferiore, fino alla vetratura, con pellicola bianca e rossa con luminosità di minimo 50 candele lux/metro quadro e angolo di osservazione di entrata di gradazione compresa fra tra 0,2 e – 4° "Reflexite" ad altissima rifrangenza.

13. Bande rifrangenti

Gli angolari posteriori dovranno essere rivestiti con pellicola bianca e rossa con luminosità di minimo 50 candele lux/metro quadro e angolo di osservazione di entrata di gradazione compresa fra tra 0,2 e – 4° "Reflexite" ad altissima rifrangenza. Anche lungo i fianchi e sul bordo anteriore del cofano dovrà essere applicata una fascia dello stesso materiale con altezza minima di cm 5.

Pellicola della stessa categoria a bande B/R sarà applicata sul profilo vista traffico delle porte della cabina di guida.

14. Pedana laterale

Montaggio pedana di salita, elettronica, retrattile sulla porta laterale. Gli organi di movimento dovranno essere ben protetti dall'azione del sale utilizzato durante la

Allestimento interno cabina guida:

15. Rinforzo pedalini di salita,

I pedalini di salita laterali dovranno essere rinforzati con lamiera mandorlata in alluminio;

16. Rinforzo passaggio tra i sedili anteriori

Il piano del varco di accesso al vano posteriore dal posto guida, andrà rinforzato con materiale idoneo, che assicuri la resistenza ai frequenti passaggi ed eviti lo sfondamento dello stesso.

17. Torce ricaricabili

All'interno della cabina lungo i montanti del parabrezza saranno alloggiate n. 2 torce ricaricabile con potenza luminosa minima 25.000 cd, realizzate in polimero termoplastico antiurto, impermeabili (grado di protezione minimo IP54), impugnatura morbida antiscivolo, batterie al Ni-Cd 6V fino a 1000 cicli di carica, gruppo ottico con lampada alogena e LED (tipo L500 LED), completa di cono giallo per segnalazioni.

18. Comandi impianti speciali

Un tablet da collocare in posizione centrale sul cruscotto, accessibile al conducente, gestisce:

- I messaggi – pittogramma del pannello monocromatico.
- I pittogrammi del pannello full color.
- I lampeggianti sulla carenatura, nelle loro diverse programmazioni.
- Gli sbandieratori meccanizzati.
- Le segnalazioni luminose supplementari.
- Interfaccia di gestione della Centralina Key Pro Sound in 485

- Interfaccia di gestione della Centralina Infra Red Thermometer

La connessione, tablet – centralina impianti speciali – unità di lavoro remote, avverrà tramite “Router GPRS – EDGE – UMTS – HSDPA alimentazione 12 volt” SIM dati esclusa.

Il comando del faro brandeggiante, troverà collocazione sempre sul cruscotto, in posizione accessibile dal conducente da definire.

19. Centralina Key Pro Sound

L’unità palmare integra un microfono per vivavoce esterno e registrazione messaggi; deve essere alloggiato su un cassetto del cruscotto che permetta un rapido utilizzo da parte dell’operatore in caso di necessità

La centralina che verrà installata nella zona quadri elettrici sarà interfacciata tramite connessione RS 485 dei sistemi ottico-acustici di bordo completa di sirena bitonale 100W montata sotto cofano motore. La centralina dovrà permettere le seguenti funzioni:

- Tasto Alert per l’attivazione rapida di tutte le funzioni pre programmate
- Registrazione e riproduzione di messaggi vocali fino a 60”
- Sirena principale
- Funzione ciclo Wail
- Suoni accessori Wail-yelp-Air Horn
- Amplificazione radio di bordo.
- Amplificazione messaggi vocali.

20. Centralina Infra Red Thermometer

Rilevatore della temperatura della superficie stradale con sistema ad infrarossi e temperatura esterna ambiente, da gestire attraverso apposita Applicazione compatibile con tablet

21. Kit per frenata d’emergenza

Installazione della strumentazione per l’innesto automatico delle quattro frecce Hazard e degli apparati di segnalazione supplementari, spegnimento automatico alla ripartenza del veicolo.

22. Inverter auto camper 500W

All’interno del vano operativo sarà alloggiato un inverter con uscita di corrente a 220 – 230 V e prese idonee all’alimentazione di notebook, stampante, fotocopiatore.

23. Apparato radio fisso

Sul cruscotto, sarà realizzata l’installazione di un apparato radio fisso Motorola modello fornito dalla Committente che curerà la sintonizzazione con i propri ponti radio, alla consegna.

24. Carica batterie per radio portatile

Nel vano guida o nel vano operativo dovrà trovare collocazione apposito carica batterie per radio portatile Motorola modello GP340 per il quale sarà predisposta l’alimentazione.

Allestimento interno vano di carico

Dovrà essere garantita l’uscita dal mezzo anche attraverso le porte posteriori

25. Paratia divisoria

Tra il vano operativo ed il vano carico verrà inserita sulla paratia amovibile insonorizzata e parte superiore in materiale trasparente antiriflesso per la visione posteriore e porta a battente con oblò antiriflesso e blocco chiusura.

26. Appendi abiti e cassetta porta medicinali

Sopra la vetratura laterale sinistra, dovranno essere applicati almeno n.2 appendiabiti e la cassetta porta medicinali alloggiamento per kit ADR.

27. Tendina parasole

Sul vetro laterale sinistro dovrà essere installata una tendina parasole, auto avvolgente, in seta di poliestere nera, trasparenza a norme DIN e struttura in metallo zincato e plastificato.

28. Rivestimento pianale

Il pianale del mezzo dovrà essere rivestito in lamiera di alluminio mandorlata 2+1 o altro materiale più leggero ma con caratteristiche analoghe, nella parte del vano carico ed in materiale gommoso antiscivolo lavabile nella parte del vano operativo.

29. Rivestimento pareti

Le fiancate interne del mezzo, nel vano carico, saranno rivestite con materiale plastico alveolare antiurto

30. Vano operativo

Nella zona centrale del furgone verrà realizzata una zona attrezzata ad ufficio composta da due panche porta dotazioni con sedile opportunamente dimensionato, bloccabile in posizione aperta, rivestito in similpelle ignifugo colore grigio scuro e da un tavolo fisso con plafoniera a soffitto tipo a led, dedicata. I mobili saranno realizzati in listellare bilaminato grigio

31. Contenitore refrigerato

Box refrigerato, alimentato 12V, capienza ≥ 24 L, da alloggiare all'interno della panca dietro al sedile conducente.

32. Alloggiamento segnaletica e dotazioni

Segnaletica. Nella parte posteriore sarà realizzata una rastrelliera porta segnali, con guide, atta a contenere:

- N. 13 dischi $\varnothing 90$
- N. 2 triangoli L120
- N. 2 "strettoie" reversibili L120
- N. 2 appendici

La segnaletica sarà trattenuta da apposito bloccaggio atto ad impedire lo scivolamento all'indietro.

I separatori dei segnali saranno rivestiti di materiale antigraffio.

Sulla parete destra della rastrelliera saranno collocati gli alloggiamenti di Scopa Spazzolone e 2 Pale.

Tra la rastrelliera e la paratia sarà creato un vano tecnico con apertura laterale, per alloggiare ulteriore scorta di assorbente e sopra troveranno alloggiamento i secchi

- a) Coni. Nell'angolo a dx del furgone a porte posteriori aperte o in alternativa nello spazio tra la rastrelliera della segnaletica e la paratia, dovranno essere predisposti i fissaggi per n. 36 coni h500
- b) Polvere assorbente. N. 2 secchi da posizionare sopra il vano tecnico sopradescritto.
- c) Estintori. Dietro al sedile passeggero dovranno essere posizionati i contenitori alloggio per:

- N° 1 estintore CO2 da 6 kg,
- N° 1 estintore a schiuma da kg
- N° 2 bandiere segnaletiche

Sulla parete destra del vano carico sarà realizzato l'alloggiamento per:

- a) N. 12 lampade mono facciali, posizionate in apposite mensole sul lato destro del furgone.
- b) Sette lampeggiatori sincrone radio 230
- c) Una tanica da 5 L per acqua
- d) N. 40 torce a vento h. 80 cm
- e) N. 08 torcia fumogeno per innesco.

33. Impianto ausiliario di alimentazione

Batteria ausiliarie con elettrolito in gel tipo FIAMM 12FGL205 o analoga marca EXIDE (TUDOR); dimensioni indicative 500x225xh235 mm, peso 70 kg ±.

La batteria dovrà essere installata in modo tale da distribuire uniformemente i pesi sull'automezzo.

Tutte le centraline che presiedono agli impianti speciali saranno collocate sulla mensola del padiglione della cabina guida, il pannello di copertura del vano sarà dotato di griglie di aereazione per facilitare il raffreddamento delle centraline stesse

34. Illuminazione interna

L'illuminazione interna del furgone viene garantita da due plafoniere tipo a led con accensione automatica all'apertura delle porte posteriori e del portellone laterale, più una posta sopra il tavolino e da un faretto orientabile a led con interruttore per l'illuminazione della rastrelliera;

35. Mensole

Sulla parte vano carico dovranno essere montate alcune mensole delle seguenti dimensioni:

- Lato portellone scorrevole 4 mensole da cm 23 x 130
- Lato opposto 1 mensola da cm 40 x 180 con separatore.

Eventuali modifiche all'allestimento che dovessero rendersi necessarie per adattamenti alla morfologia del mezzo, dovranno essere sottoposte alla preventiva approvazione del Direttore dell'Esecuzione del Contratto.