

CAV S.p.A.
Concessioni Autostradali Venete

Sede Legale: via Bottenigo, 64 a - 30175 Marghera Venezia
Tel. 041 5497111 - Fax. 041 935181
R.I./C.F./P.IVA 03829590276 - Iscr. R.E.A. VE 0341881
Cap. Sociale € 2.000.000,00

**AUTOSTRADE IN
CONCESSIONE:**

Autostrada A4
Autostrada A57 - Tangenziale di Mestre
Raccordo per l'Aeroporto "Marco Polo"

OGGETTO: FORNITURA DI 8 VEICOLI ALLESTITI PER LA POLIZIA
STRADALE E SERVIZIO DI GESTIONE

ALLEGATO

B

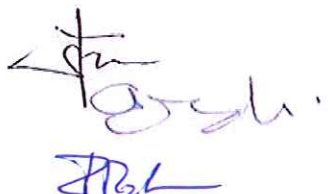
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

- DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE -

R.U.P. ing. Sabato Fusco

Progettista: ing. Enrico Bartolini

Redatto da: ing. Rossano Ranzato



EDIZIONE: Anno 2016

FORNITURA DI 8 VEICOLI ALLESTITI PER LA POLIZIA STRADALE E SERVIZIO DI GESTIONE

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO PRESTAZIONALE
--

Rev.	Data	Descrizione Modifica	Redatto	Controllato	Approvato
01	02/05/2016	Prima Emissione	ing. R. Ranzato	F.Salviato	Per. Ind. F. Damian
02	16/05/2016	Aggiustamenti	ing. R. Ranzato	F.Salviato	Per. Ind. F. Damian
03	31/05/2016	Aggiustamenti	ing. R. Ranzato	F.Salviato	Per. Ind. F. Damian
04	20/06/2016	Modifiche tempi consegna	ing. R. Ranzato	F.Salviato	Per. Ind. F. Damian

1.	CARATTERISTICHE TECNICHE VEICOLI E ALLESTIMENTI	3
1.1.	Caratteristiche tecniche.....	3
1.2.	Allestimento Specifico	4
1.3.	Requisiti dell'allestimento e certificazione.....	8
2.	VARIANTI TECNICHE	9
3.	ASSISTENZA TECNICA.....	9
4.	CENTRI DI ASSISTENZA.....	9
5.	GARANZIA E PACCHETTO DI ASSISTENZA GARANTITA	10
5.1.	Garanzia.....	10
5.2.	Pacchetto di assistenza garantita	10
5.3.	Specifiche delle operazioni di riparazione	11
6.	PUBBLICAZIONI TECNICHE.....	12
7.	SORVEGLIANZA.....	13
8.	COLLAUDO	13
8.1.	Collaudo del primo esemplare	13
8.2.	Collaudo della fornitura.....	14
9.	CONSEGNA.....	15
10.	PREZZO.....	15
11.	TEMPISTICHE	15

1. CARATTERISTICHE TECNICHE VEICOLI E ALLESTIMENTI

1.1. Caratteristiche tecniche

Tutti i veicoli oggetto del presente capitolato dovranno avere le seguenti caratteristiche, da evincersi dai dati di omologazione.

1. Omologazione veicolo categoria M1;
2. Motore diesel;
3. Conformità alle Direttive Europee antinquinamento non inferiore a EURO 6;
4. Cilindrata non inferiore a 1900 cc;
5. Potenza non inferiore a 160 kW e non superiore a 185 kW;
6. Velocità massima non inferiore a 210 km/h;
7. Accelerazione da 0 a 100 km/h non superiore a 11 s;
8. Carrozzeria Station-Wagon, quattro porte più portellone posteriore (sono escluse berline, multiuso e fuoristrada);
9. n. 5 (cinque) posti complessivi disposti su due file di cui n.2 (due) su quella anteriore e n.3 (tre) su quella posteriore;
10. Volume bagagliaio non inferiore (con sedili posteriori rialzati) a 440 dm³
11. Passo non inferiore a 2.780 mm e non superiore a 2.830 mm;
12. Lunghezza non inferiore a 4.620 mm e non superiore a 4.850 mm;
13. Altezza non inferiore a 1.400 mm e non superiore a 1.550 mm (sempre esclusa la barra lampeggiante);
14. Massa massima tecnicamente ammissibile non inferiore a 2.000 kg e non superiore a 2.350 kg;
15. Portata, definita come differenza tra massa complessiva a pieno carico e tara, non inferiore a 550 kg. Per tara deve intendersi la somma della massa dell'autovettura in ordine di marcia (comprensiva di carburante, lubrificanti e liquido di raffreddamento) e della massa convenzionale del conducente (75 kg);
16. Freni a disco anteriori e posteriori;
17. Sistema frenante con ABS;
18. Sistema di controllo della stabilità/trazione (ESP/ASR o superiore);
19. Cambio meccanico con almeno 6 marce + retromarcia o automatico a doppia frizione;
20. Cerchi in lega;
21. Airbag sedili anteriori (lato guida e passeggero);
22. Dispositivo per disattivazione airbag anteriore lato passeggero;
23. Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore;
24. Appoggiatesta anteriori regolabili in altezza;
25. Sterzo servoassistito e con guida a sinistra;
26. Climatizzatore d'aria a regolazione automatica;
27. Fari fendinebbia e retronebbia;
28. Chiusura centralizzata con telecomando;
29. Doppie specchi retrovisori esterni a regolazione elettrica;
30. Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori;
31. Cristalli laterali posteriori e lunotto oscurati;
32. Autoradio con Bluetooth;
33. Kit riparazione pneumatici da collocare nel vano di carico (al posto della ruota di scorta);
34. Borsa con kit attrezzi di serie;
35. Segnale mobile di pericolo come previsto dall'art. 162 C.d.S;
36. Catene da neve del tipo prescritto nel libretto d'uso e manutenzione della vettura;
37. Colore standardizzato azzurro Polizia (RAL 5023).

I Veicoli dovranno rispettare i limiti di emissioni di anidride carbonica (CO₂) riportati al punto 6.2.2 dell'Allegato Tecnico del Decreto Ministeriale 8 maggio 2012 e s.m.i.

1.2. Allestimento Specifico

1. Predisposizione, fornitura e montaggio sul tetto della vettura di una barra luminosa carenata a norma europea R 65 completa di pannello a messaggi variabili di tipo di tipo abbattibile e altoparlante integrato al centro della sezione anteriore del dispositivo con le seguenti caratteristiche:
 - A. n. 4 (quattro) moduli luminosi angolari da 18 LED cadauno, con riflettori parabolici ed ottiche dedicate per lampeggio prioritario blu omologato 360° in classe 2 del Regolamento 65 UN ECE con due intensità luminose (Giorno/Notte), e funzione luce di crociera.
 - B. coppia di fari LED a luce fissa bianca, composti di 6 LED cadauno, posizionati anteriormente;
 - C. coppia di fari LED a luce fissa bianca, composti di 6 LED cadauno, posizionati lateralmente (uno per lato);
 - D. coppia di fari LED a luce lampeggiante ambra alternata, composti di 6 LED cadauno, posizionati posteriormente;
 - E. sistema di diffusione sonora della sirena e amplificazione vocale mediante altoparlante integrato nella sezione anteriore del dispositivo luminoso in abbinamento ad una sirena elettronica gestibile con il telecomando della barra;
 - F. Pannello a Messaggi Variabili di tipo abbattibile con almeno 10 caratteri per 8 righe a messaggio, 5 lingue (italiano, inglese, francese, spagnolo e tedesco), tre messaggi per ogni lingua e possibilità di registrazione di messaggi a bordo vettura. Almeno 22 messaggi prememorizzati, che si elencano:
 - i. RALLENTARE
 - ii. NEBBIA
 - iii. CODE
 - iv. INCIDENTE
 - v. ALT POLIZIA
 - vi. ACCOSTARE A DX
 - vii. ACCOSTARE A SX
 - viii. RESTARE IN AUTO
 - ix. OBBLIGO USCITA
 - x. TRAFFICO RALLENTATO
 - xi. CAMBIO CORSIA
 - xii. URGE MEDICO
 - xiii. PIOGGIA VELOCITA' MAX 110 KM/H
 - xiv. NEVE VELOCITA' MAX 110 KM/H
 - xv. PIOGGIA VELOCITA' MAX 90 KM/H
 - xvi. NEVE VELOCITA' MAX 90 KM/H
 - xvii. OBBLIGO CATENE/PNEUMATICI DA NEVE MONTATI
 - xviii. CONTROLLO CATENE/PNEUMATICI DA NEVE
 - xix. OBBLIGO CATENE A BORDO
 - xx. NEVE MODERARE LA VELOCITÀ
 - xxi. NEBBIA VELOCITA' MAX 50 KM/H
 - xxii. CONTROLLO VELOCITA'
 - G. Funzione indicatore di direzione traffico mediante sezione LED integrata nel Pannello a messaggi variabili utilizzabile indipendentemente e/o contemporaneamente alle scritte sul pannello con le seguenti funzioni:
 - i. scorrimento da destra a sinistra;
 - ii. scorrimento da sinistra a destra;
 - iii. dal centro verso i lati;
 - iv. lampeggio simultaneo;

v. lampeggio alternato.

H. Il pannello a messaggi variabili dovrà mantenere la posizione operativa fino a 130km/h e richiudersi automaticamente al superamento della suddetta velocità;

I. Centralina elettronica di alimentazione delle luci.

La stessa barra, del peso massimo di 23 kg, dovrà essere installata e collegata in modo che:

- i. sia possibile la sua attivazione ed il suo utilizzo anche con il quadro strumenti non alimentato;
 - ii. con la plancetta di comando attiva, l'azionamento del clacson provochi due impulsi della sirena bitonale;
 - iii. l'attivazione dell'allarme dell'autovettura per un tentativo di effrazione provochi l'accensione della sirena bitonale e delle luci lampeggianti blu.
2. Fornitura e montaggio di n. 2 segnalatori luminosi a led da incasso, in colore azzurro, a singolo lampeggio, da 12 V, sincronizzati simultanei, completi di centralina e cablaggi, installati all'interno del portellone posteriore, visibili e funzionanti solo a portellone aperto ed a veicolo fermo (di ausilio alla barra luminosa carenata), conformi alla Direttiva 2009/19/CE e/o alla Direttiva 2006/28/CE; data l'alta direzionalità di questi dispositivi, il montaggio deve essere realizzato in modo da garantire la perfetta orizzontalità dell'asse luminoso con portellone aperto;
 3. Fornitura e montaggio di n. 2 segnalatori luminosi a led da incasso, in colore azzurro, a singolo lampeggio, da 12 V, sincronizzati simultanei, completi di centralina e cablaggi, installati in corrispondenza della maschera anteriore, la cui accensione deve essere automatica all'attivazione delle luci blu della barra luminosa ed ad esse sincronizzata. Conformi alla Direttiva 2009/19/CE e/o alla Direttiva 2006/28/CE;
 4. n. 1 (uno) inverter da minimo 600W con due prese alloggiate nel vano posteriore;
 5. Griglia divisoria, o paratia, posta tra abitacolo e vano bagagli, in materiale plastico e/o metallico ed avente caratteristiche tecniche conformi a quanto previsto all'articolo 2 del D.M. 25 marzo 1996 n. 326 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione;
 6. Batteria maggiorata di almeno 10 Ah rispetto a quella prevista di serie; l'alternatore, comunque, dovrà essere idoneo per la ricarica della stessa e fornire, al regime di rotazione del motore di 1000 giri/minuto, la quantità di corrente necessaria per alimentare i principali utilizzatori:
 - A. fari anabbaglianti;
 - B. radio ricetrasmittente accesa in trasmissione;
 - C. dispositivi luminosi e sonori accessi;
 - D. pannello a messaggio variabile acceso;
 - E. sistema di radiolocalizzazione e navigazione satellitare in funzione.
 7. Predisposizione per l'installazione degli apparati radio ricetrasmittenti VP/80E con telecomando ed antenna radio accordata sulle frequenze in uso alla Polizia di Stato, in posizione da concordare; dovrà essere fornito anche l'adattatore per il collegamento di apparati modello VP/80D e lo spazio nel vano bagagli dovrà essere sufficiente al montaggio del relativo mattone di dimensioni maggiori;
 8. Fornitura e montaggio del supporto per microfono per radio Polizia in posizione da concordare;
 9. Fornitura dei seguenti componenti occorrenti per la predisposizione degli apparati radio VP/80E:
 - A. antenna auto veicolare;
 - B. insieme cavi;
 - C. insieme cavo antenna;
 - D. insieme slitta 90;
 - E. insieme microfono;
 - F. cavo micro/codice;
 - G. kit micro/codice;
 - H. kit installazione;

I. Altoparlante.

10. Fornitura ed installazione di sistema Divitech modello RPNAV Tablet;
11. Scatola metallica di protezione della centralina nel vano posteriore fissata con viti tipo Torx;
12. Linea di alimentazione con centralina portafusibili per tutti gli apparati elettrici ausiliari;
13. Faro di ricerca brandeggiante elettrico omologato, telecomandato mediante lo stesso comando che gestisce le funzioni della barra con profilo aerodinamico provvisto di 6 LED che emettono luce di potenza pari a circa 50.000cd. Sistema automatico antiabbagliamento all'accensione e ritorno automatico allo spegnimento. Movimento verticale 110° e orizzontale 360° no-stop;
14. n. 2 (due) plafoniere a LED per illuminare il conducente ed il passeggero seduto in posizione anteriore destra;
15. n. 1 (uno) plafoniera a LED, in posizione da concordare, per illuminare il piano scrittoio nel vano bagagli;
16. n. 1 (uno) faro leggi mappa posizionato nel vano bagagli;
17. n. 2 (due) luci di cortesia nel vano posteriore passeggeri;
18. n. 4 (quattro) prese di corrente 12 Volt, di cui n. 2 (due) nel vano bagagli e n. 2 (due) accessibili dal vano posteriore passeggeri, in posizione da concordare;
19. n.1 (uno) dispositivo amovibile multi presa a 12 V, contenente n.2 (due) prese a 12 V tipo "accendisigari" e n.2 (due) prese USB a 5 V, dotato di spina per presa a 12 V tipo "accendisigari";
20. Predisposizione elettrica e meccanica per l'alloggiamento e fornitura di n. 2 (due) slitte/carica batterie su apposito supporto centrale tra i sedili anteriori, con alimentazione a motore acceso, per la ricarica di n. 2 (due) torce con lampada a LED a ricarica continua, tipo "VAMA L500 LED" o equivalente, in posizione da concordare;
21. n. 2 (due) torce elettriche con lampada LED (tipo "VAMA L500 LED" o equivalente), a ricarica continua di cui al punto precedente con relativo cono giallo di segnalazione
22. Reti con idonei punti di ancoraggio, per il contenimento di oggetti (tipo valigette, proutuari, ecc) collocati sul sedile posteriore o sul suo schienale;
23. n. 2 (due) porta cartelle / documenti ancorati sui pannelli degli sportelli anteriori;
24. n. 2 (due) sedi porta palette di segnalazione su pannelli porta anteriore destra e sinistra
25. n. 2 (due) supporti distinti e separati, fissati rispettivamente sui fianchi esterni dei sedili anteriori, nella parte inferiore, ognuno dei quali dovrà essere capace di ospitare una bandierina di segnalazione di colore rosso; le due bandierine, che sono parte integrante della fornitura, avranno una dimensione di 570 mm x 570 mm ed un manico in alluminio la cui lunghezza dovrà essere pari a circa 700 mm;
26. n. 1 (uno) attrezzo taglia cinture munito di idoneo alloggiamento, fissato all'interno dell'abitacolo in posizione da concordare;
27. n. 1 (uno) estintore del tipo a polvere da 4 kg munito di apposito sistema di fissaggio, in posizione da concordare;
28. n.1 (uno) idoneo porta arma lunga PM12 Beretta, munito di dispositivo di bloccaggio manuale con serratura e di alloggiamento per il secondo caricatore in dotazione (l'arma si deve intendere con caricatore da 20 inserito) – Il porta arma dovrà essere collocato anteriormente, lato passeggero, in posizione facilmente accessibile anche con il veicolo in marcia; il porta arma e la sua collocazione dovranno essere approvati in fase di verifica del primo esemplare;
29. n. 1 (uno) paio di manette ancorate sotto il sedile posteriore in posizione e modalità da concordare;
30. n. 1 (una) cassetta di sicurezza in metallo di colore azzurro, dotata di serratura a chiave con dimensioni di circa 250 x 180 x 70 mm fissata in posizione da concordare
31. scritte e strisce POLIZIA, provviste del logo della Repubblica Italiana (pellicola retroriflettente autoadesiva di classe D, omologata secondo il Regolamento ONU/ECE 104 gennaio 1998 il cui posizionamento, la forma ed i loghi dovranno essere tempestivamente concordati con la Società);

32. scudetti della Specialità (Centauri) realizzati con la stessa pellicola, rispettando disegni e codice colore della Polizia Stradale, con forma e posizione da concordare;
33. stemmi “CAV Concessioni Autostradali Venete” (due laterali con altezza pari alla scritta Polizia ed uno posteriore più piccolo) con disegno come da campione da fornirsi da parte dalla Società;
34. protezione in idoneo materiale per la coppa dell’olio motore;
35. pulsante di disattivazione permanente del dispositivo “Start&Stop”, se presente nell’autovettura base;
36. dispositivo di sbloccaggio meccanico supplementare del portellone posteriore per garantire l’apertura dell’abitacolo in caso di avaria del relativo comando elettrico di serie, ove questo fosse previsto;
37. sedili anteriori rivestiti con tessuto ad elevata resistenza antistrappo, antiusura e antilacerazione. I colori degli interni e dei sedili saranno scelti da CAV spa tra quelli proposti dalla Aggiudicataria, successivamente alla registrazione del contratto;
38. Fornitura e montaggio nel vano di carico di n. 1 (uno) contenitore opportunamente strutturato con ripiani e cassette idonei ad un facile, ordinato e stabile stivaggio delle attrezzature da fornirsi di seguito riportate:
 - A. n. 5 (cinque) cartelli completi di cavalletto verticale:
 - i. LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 KM/H;
 - ii. ALT – POLIZIA;
 - iii. DIVIETO DI SORPASSO;
 - iv. DIREZIONE OBBLIGATORIA/PASSAGGIO OBBLIGATORIO (ruotabile rispetto al proprio supporto);
 - v. ALTRI PERICOLI;
 - B. n. 5 (cinque) coni in gomma;
 - C. n. 1 (uno) rotolo di nastro bicolore;
 - D. n. 1 (uno) attrezzo multiuso in acciaio forgiato cromato, estensibile, dotato di impugnatura in gomma, di testa d’ascia e di artiglio taglia lamiera, dimensioni: lunghezza minima circa 380 mm con massima estensione di 480 mm;
 - E. n. 1 (uno) tanica per l’acqua da 3 litri;
 - F. n. 1 (uno) corda da traino certificata, con ganci di dimensione idonea al rimorchio di vetture;
 - G. n. 1 (uno) Kit pronto soccorso omologato;
 - H. n. 1 (uno) scatola da 100 guanti in lattice;
 - I. n. 1 (uno) kit sacchetti in polietilene con chiusura (almeno 10 pezzi);
 - J. n. 2 (due) coperte isothermiche;
 - K. n. 2 (due) coperte antifiamma in fibra di vetro 1800 x 1800 mm;
 - L. n. 2 (due) occhiali protettivi, marcati CE;
 - M. n. 2 (due) camici in Tyvek;
 - N. n. 2 (due) maschere antigas antigas monotaglia, del tipo “a pieno facciale” con contenitore;
 - O. n. 2 (due) filtri per maschere antigas del tipo “combinati polivalenti”, tipo/classe: A2B2E2K2 Hg P3 R CO NO, Fasce: marrone, grigio, giallo, verde, rosso, blu, bianco, nero;
 - P. n. 1 (uno) pacco di torce a vento a sezione quadra, lunghezza 800 mm;
 - Q. n. 1 (uno) scatola contenitore per gesso (esclusa dalla fornitura);
 - R. n. 1 (uno) cordella metrica (esclusa dalla fornitura);
 - S. n. 1 (uno) macchina fotografica (esclusa dalla fornitura);
 - T. n. 1 (uno) etilometro del quale verrà fornito il campione (escluso dalla fornitura).
39. Installazione supporto alimentato per Telepass fisso (fornito dalla Società);
40. Pulsante con led che disabilita l’alimentazione a tutto l’allestimento specifico previsto in questo paragrafo.

Il mobile contenitore di cui al punto 38 dovrà essere realizzato in lega leggera o materiale termoplastico (ABS, PVC ecc.) o composito (fibra di vetro, fibra di carbonio, kevlar o equivalenti),

con finitura in colore nero satinato ad alta resistenza. Non è ammesso l'uso del legno o di altro materiale analogo che possa compromettere la sicurezza degli occupanti, specie per la possibilità che, in caso di urto, possa produrre e proiettare schegge. Il mobile, inoltre, dovrà essere dotato di un piano di lavoro estraibile (scrittoio) e dovrà avere il piano superiore dotato di vani o dispositivi idonei all'alloggiamento ed il fissaggio di un computer notebook con monitor da 17" ed una stampante portatile per PC (esclusi dalla fornitura).

Tutti i cassetti ed i piani estraibili del mobile dovranno essere muniti di un sistema di chiusura / blocco che ne impedisca il movimento accidentale durante la marcia dell'autovettura.

Il mobile contenitore inoltre dovrà essere realizzato con tutta una serie di accorgimenti costruttivi tali da escludere la presenza di spigoli vivi o bordi taglienti nonché di vibrazioni e rumorosità prodotte dagli oggetti stivati e dalla struttura stessa.

Tale mobile contenitore dovrà prevedere almeno un cassetto per lo stivaggio delle attrezzature in uso alla Polizia, ed un idoneo ripiano scorrevole per lo stivaggio dell'etilometro; tale ripiano dovrà prevedere accorgimenti che escludano eventuali rischi di danneggiamento dello strumento durante la marcia; l'etilometro dovrà essere fissato, durante la marcia, tramite una cinghia ferma carico. Nel vano destinato all'etilometro dovrà essere previsto un cavo di alimentazione con terminale a gomito, con caratteristiche conformi al cavo originale Drager. Il cavo di alimentazione non dovrà creare intralcio durante l'apertura/chiusura del ripiano scorrevole; l'alimentazione dell'etilometro avverrà esclusivamente quando il motore del veicolo è in funzione (alimentazione "sotto chiave") per evitare che la batteria del veicolo possa scaricarsi quando il veicolo è in rimessa. Il contenitore per l'alloggiamento dei cartelli dovrà essere realizzato in modo da evitare rumori fastidiosi degli stessi durante la marcia e dovrà prevedere un adeguato coperchio di chiusura di facile estrazione. Le guide dei cassetti e dei ripiani devono essere tutte in acciaio, di tipo telescopico a sfera, ad estrazione totale.

1.3. Requisiti dell'allestimento e certificazione

I veicoli costituenti la fornitura dovranno essere di nuova produzione ed immatricolati successivamente alla data di aggiudicazione della gara.

I veicoli dovranno essere di un'unica marca e modello e possedere le caratteristiche tecniche e gli allestimenti descritti, anch'essi nuovi e di prima installazione.

Le attrezzature non comprese nella fornitura durante la realizzazione del primo esemplare saranno messe a disposizione dal Dipartimento e dalla Committente, per consentire la realizzazione del prototipo.

Il veicolo, completo di tutte le dotazioni e di tutti gli allestimenti sopra elencati, del materiale internamente stivato all'interno del mobile contenitore, nonché dell'apparato radio, dell'apparato di radiolocalizzazione, dell'arma lunga Beretta PM12 completa di caricatore e con cinque persone a bordo, dovrà rispettare sia la massa massima a pieno carico ammissibile che la massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun asse (il peso convenzionale di ogni persona è da considerarsi pari a 78 kg, tenuto conto anche della dotazione individuale di Polizia).

Per tutti i dispositivi elettrici ed elettronici installati dovrà essere fornita la documentazione in lingua Italiana riguardante la verifica di compatibilità elettromagnetica, in particolare con i sistemi della vettura e con gli apparati radio ministeriali, secondo la Direttiva EMC Automotive 2004/104/CE e s.m.i., rilasciata da ente notificato a seguito di prove strumentali su prototipo di vettura allestita.

Le caratteristiche ed il posizionamento di tutti i singoli componenti dell'allestimento specifico per il servizio ordinario di polizia stradale dovranno essere concordati ed approvati da questa Società in sede di allestimento del primo esemplare. Tutti i predetti componenti dovranno essere montati dall'Aggiudicataria a perfetta regola d'arte ed in maniera tale che tutti gli equipaggiamenti trasportati sull'autovettura, sia quelli forniti dalla Aggiudicataria che quelli forniti dalla Società, non interferiscano con i dispositivi di sicurezza propri dell'autovettura base (quali ad esempio airbag, cinture di sicurezza, ecc.) e siano compatibili con il rispetto delle Direttive 47/60/CEE (finiture interne dei veicoli a motore) e s.m.i., 96/79/CE (urto frontale) e s.m.i., 96/27/CE (urto

laterale) e s.m.i., al fine di garantire i più alti standard di sicurezza possibili per gli operatori di polizia che utilizzeranno l'autovettura allestita nei servizi d'istituto.

Avendo la radio in uso alla Polizia un range di funzionamento tra i 10,5 Vdc e 15Vdc, dovrà essere previsto un unico dispositivo elettronico che, oltre a fungere da filtro antidisturbo del segnale di trasmissione e ricezione, dovrà evitare lo spegnimento della radio in caso di eventuale caduta di tensione (avviamento della vettura).

2. VARIANTI TECNICHE

Qualora nel corso della fornitura si reputasse opportuno apportare modifiche o varianti tecniche al fine di aumentare la funzionalità operativa o le prestazioni tecniche del materiale oggetto del contratto, la Committente potrà richiedere od autorizzare, su proposta dell'Aggiudicataria, l'esecuzione di tali modifiche o varianti tecniche.

E' fatto obbligo all'Aggiudicataria di fornire le autovetture allestite per il servizio ordinario di polizia stradale con tutte le varianti migliorative intervenute nelle linee di produzione ordinarie, sino al momento del collaudo delle autovetture in fornitura.

3. ASSISTENZA TECNICA

L'Aggiudicataria dovrà garantire l'assistenza tecnica e la disponibilità dei pezzi di ricambio per le autovetture fornite, per un periodo di tempo non inferiore a 4 anni a partire dalla consegna dell'ultima autovettura della fornitura. L'assistenza tecnica dovrà essere effettuata presso la rete di assistenza ufficiale della casa costruttrice (filiali con officina, concessionarie con officina, officine meccaniche autorizzate, più avanti denominate genericamente "centri di assistenza").

4. CENTRI DI ASSISTENZA

L'Aggiudicataria dovrà fornire un numero di telefono unico e diretto per ogni comunicazione urgente inerente le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria.

In particolare per tutti gli interventi di manutenzione:

1. dovrà essere garantito almeno un Punto di Assistenza per le effettuazioni delle operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria entro un raggio di 10 km dalla sede della Sezione di Polizia Stradale di Venezia;
2. dovrà essere garantito almeno un Punto di Assistenza per le effettuazioni delle operazioni di sostituzione o riparazione pneumatici entro un raggio di 10 km dalla Sezione di Polizia Stradale di Venezia;
3. nei casi in cui l'Impresa, per motivi tecnici o per altro tipo di necessità non prevedibili, si avvalga di officine e centri di assistenza dislocati al di fuori delle zone sopra indicate, sarà onere della stessa provvedere al ritiro e alla riconsegna dei veicoli mediante soccorso meccanico presso la Stazione di Polizia Stradale di Venezia in cui essi si trovano;
4. su richiesta del Direttore dell'esecuzione del contratto o altro soggetto da questo indicato sarà possibile convenzionare altri Centri di Assistenza (manutenzione, pneumatici, meccanico, carrozzerie, elettrauto);
5. in caso di foratura dovrà essere previsto il servizio 24 ore su 24, 365 giorni l'anno, di riparazione/sostituzione dei pneumatici tramite soccorso meccanico sul luogo della foratura.

5. GARANZIA E PACCHETTO DI ASSISTENZA GARANTITA

5.1. Garanzia

L'Aggiudicataria dovrà garantire le autovetture ed i materiali forniti per un periodo non inferiore a 2 (due) anni, con chilometraggio illimitato, a far data dalla loro effettiva consegna (comprovata da un verbale di consegna). Essa si obbliga ad eliminare, a propria cura e spese, tutte le inefficienze imputabili a difetti di fabbricazione, di montaggio o di qualsiasi natura, non rilevati all'atto del collaudo. Tale garanzia è estesa anche agli accessori forniti con l'autovettura (ad es.: barra luminosa carenata, sirena elettronica bitonale, estintore, mobile contenitore, nonché per l'allestimento "Polizia Stradale" in generale).

L'Aggiudicataria, inoltre, dovrà assicurare per le autovetture fornite una garanzia di almeno 3 (tre) anni, con chilometraggio illimitato, sulla verniciatura ed una garanzia di almeno 6 (sei) anni, con chilometraggio illimitato, sulla corrosione passante.

5.2. Pacchetto di assistenza garantita

L'Aggiudicataria si impegna per un periodo di 4 (quattro) anni o 250.000 km e senza ulteriori costi a carico di CAV ad eseguire, presso i propri centri di assistenza la manutenzione ordinaria, straordinaria e le riparazioni dei veicoli.

Elenco indicativo non esaustivo delle operazioni da eseguire a carico dell'Aggiudicataria senza ulteriori costi a carico di CAV:

1. provvedere agli adempimenti derivanti da norme del Codice della Strada quali a titolo di esempio, revisioni, controllo emissioni gas di scarico, ecc. e rilasciare le apposite certificazioni;
2. ripristino dei livelli di liquidi e lubrificanti (inclusi rabbocchi);
3. operazioni di manutenzione programmata, comprensive di materiali e manodopera, alle varie scadenze temporali e percorrenze chilometriche, i cui termini si intendono indicativi rispetto alle prioritarie esigenze di servizio;
4. riparazioni, comprensive di materiali e manodopera, per tutte le inefficienze meccaniche, elettriche e di carrozzeria, inclusi i componenti degli allestimenti specifici;
5. sostituzioni di materiali di consumo, compresi lubrificanti, liquidi freni ed anticongelanti, e di quelli non più affidabili, compresi pneumatici e batterie;
6. riparazioni conseguenti a forature degli pneumatici;
7. sostituzione degli pneumatici, senza limitazione numerica, ogni qualvolta il battistrada degli pneumatici sia ridotto a 3 millimetri o che presenti vibrazioni e difetti o comportamenti limitazioni sulla sicurezza del veicolo;
8. installazione, durante la stagione invernale (indicativamente dal 15 novembre al 15 aprile) di ogni annualità delle gomme termiche, con tenuta in deposito degli pneumatici già in uso, da reinstallare alla fine della stagione invernale, per tutti i veicoli;
9. equilibratura ed il controllo della convergenza delle ruote successivamente allo smontaggio degli pneumatici;
10. sostituzione pastiglie dei freni;
11. sostituzione del kit frizione;
12. sostituzione delle spazzole tergi-lavavetro;
13. pulizia del serbatoio carburante (anche se dovuto a residui causati da carburante impuro);
14. sostituzione del cambio;
15. sostituzione degli ammortizzatori;
16. eventuale rifacimento del motore;
17. riparazione e sostituzione dei cristalli;
18. aggiornamento annuale del software del navigatore satellitare, se installato;
19. riparazione e sostituzione degli interni;
20. eliminazione infiltrazioni acqua;

21. riparazione e sostituzione fanaleria;
22. riparazione e sostituzione blocchetti e chiavi;
23. sostituzione dischi freno.

In caso di sinistri, regolarmente denunciati da CAV, i costi delle riparazioni saranno garantiti all'Aggiudicataria poiché posti da CAV a carico della compagnia assicurativa del terzo danneggiante nell'eventualità in cui venga accertata la responsabilità di quest'ultimo nella causazione del danno oppure direttamente in capo alla compagnia assicurativa di CAV nel caso venga accertata la propria responsabilità.

L'aggiudicataria dovrà garantire durante tutto l'anno, compresi i periodi di ferie estivi, il servizio di carrozzeria, gommista, elettrauto e riparatore meccanico per le operazioni di manutenzione di cui sopra.

L'Aggiudicataria dovrà organizzare con le officine e carrozzerie convenzionate il programma delle riparazioni e delle manutenzioni ordinarie (tenuto conto di eventuali priorità temporali segnalate dalla Società), che dovrà essere comunicato tempestivamente alla Società.

Qualora a seguito di incidente il mezzo subisca danni sia di carrozzeria, sia di meccanica, sia ai pneumatici od altro, il mezzo dovrà essere ricoverato presso un'unica officina prestabilita con verbale di consegna del servizio (l'officina sarà una tra quelle indicate dall'Aggiudicataria), che dovrà eseguire tutte le lavorazioni per restituire la vettura e i relativi allestimenti completamente ripristinati, funzionanti ed efficienti.

L'Aggiudicataria dovrà altresì provvedere a propria cura e spese in qualsiasi ora del giorno e della notte in giornate lavorative, festive e prefestive, al prelievo degli automezzi di servizio, nonché al loro ricovero presso un'officina autorizzata in orario di apertura, presso la sezione di pertinenza nel rimanente orario. Tale recupero deve essere eseguito da organizzazioni e mezzi autorizzati da CAV entro 30 minuti dalla chiamata. Trascorsi i 30 minuti si provvederà a far effettuare il soccorso a cura di altra Società e la relativa fattura sarà trasmessa all'Aggiudicataria per il diretto pagamento.

L'Aggiudicataria dovrà predisporre un numero telefonico diretto, dedicato alla segnalazione dei guasti e all'attivazione delle officine per i ripristini.

L'Aggiudicataria si impegna a conservare, su tutte le ruote, la stessa marca di pneumatici e la stessa scolpitura del battistrada nonché a montare esclusivamente pneumatici di primari marchi produttori e dovranno essere preventivamente approvate dalla Società. Gli pneumatici di ricambio montati sulle autovetture dovranno avere un'anzianità non superiore a 12 mesi rispetto alla data di costruzione.

L'Aggiudicataria è tenuta al rispetto delle tempistiche massime previste per l'esecuzione degli interventi, così come riportate al successivo capitolo 5.3. In caso di ritardo, saranno applicate le penali previste nel capitolato norme generali. Nel caso di difficoltà motivate nel reperimento di ricambi, l'Aggiudicataria dovrà dare adeguata e tempestiva comunicazione scritta a CAV, la quale valuterà l'eventuale applicazione delle penali previste.

I contatti con le strutture convenzionate, sia per le manutenzioni ordinarie che straordinarie programmati e programmabili, sia per gli interventi non programmabili derivanti da rotture, incidenti, ecc., saranno tenuti dalla Sezione di Polizia Stradale di Venezia direttamente con le strutture.

Pacchetto di manutenzione e garanzia decorrono dalla data di consegna degli autoveicoli. Data comprovata da apposito verbale di consegna.

L'aggiudicataria dovrà provvedere a proprie spese e con la propria organizzazione al prelievo ed alla riconsegna dell'autoveicolo presso la Stazione di Polizia Stradale di Venezia.

5.3. Specifica delle operazioni di riparazione

Le riparazioni devono avvenire in una o più giornate lavorative, a partire da quella del ricovero senza soluzione di continuità.

Salvo diverse disposizione impartite dalla società con specifico ordine di lavoro il numero massimo di giorni concessi per la riparazione dell'autovettura dovrà esser pari alle ore lavorative previste dai tempi ufficiali per le operazioni effettuate, diviso per le ore della giornata lavorativa e comunque non potrà essere superiore a tre giornate. E' concesso, inoltre, un giorno per il reperimento delle

parti di ricambio. Nel computo dei giorni concessi per la riparazione, non vanno considerati quello di ricovero e quello necessario al reperimento delle parti di ricambio.

I predetti tempari ufficiali dovranno esser consegnati a CAV contestualmente alla consegna del veicolo e ogni qualvolta questi vengano aggiornati.

CAV si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque fase della loro esecuzione. A tal fine, l'Aggiudicataria si obbliga a permettere l'accesso nelle officine della rete di assistenza ai rappresentanti di questa Società e ad assisterli nelle verifiche tecniche.

Per ogni riparazione dovrà esser compilato un verbale dove sono indicate le lavorazioni eseguite, i pezzi di ricambio utilizzate, le ore impiegate. Ai soli fini statistici, di ogni voce dovrà inoltre esser indicato il corrispettivo economico pagato dall'Aggiudicataria all'officina.

Ogni intervento manutentivo sarà autorizzato con l'emissione da parte di CAV di un apposito ordine di lavoro che dovrà essere completato dalla ditta Aggiudicataria in tutte le parti di sua competenza.

6. PUBBLICAZIONI TECNICHE

A bordo di ciascuna autovettura allestita per il servizio ordinario di polizia stradale dovrà essere collocata la seguente documentazione, in formato cartaceo (documentazione di bordo):

- libretto di uso e manutenzione dell'autovettura base;
- libretto di uso e manutenzione di tutti gli equipaggiamenti e le dotazioni costituenti l'allestimento specifico per il servizio di polizia.

Dovrà essere prodotta una copia per ogni veicolo e inoltre consegnata agli aventi diritto la seguente documentazione tecnica:

1. documentazione di bordo;
2. catalogo parti di ricambio;
3. manuale per le riparazioni;
4. tempari per le riparazioni.

Tutta la documentazione dovrà essere in lingua italiana. La documentazione relativa ai punti 2, 3 e 4 potrà essere fornita oltre che in formato cartaceo o elettronico, anche mediante accesso autorizzato ad una pagina web dedicata. L'Aggiudicataria inoltre dovrà rendere disponibile per la Società, senza alcun onere aggiuntivo, i successivi aggiornamenti della predetta documentazione, per tutto il periodo di tempo nel quale l'Aggiudicataria è obbligata contrattualmente a garantire l'assistenza tecnica.

Il libretto di uso e manutenzione dell'allestimento specifico per il servizio ordinario di polizia stradale dovrà contenere le informazioni e le avvertenze necessarie per un corretto e sicuro utilizzo di tutti gli equipaggiamenti e dei materiali previsti dall'allestimento specifico per il servizio ordinario di polizia stradale.

In particolare al suo interno dovranno essere riportati:

1. l'elenco di tutti i materiali, i dispositivi ed i componenti compresi nell'allestimento, con l'indicazione della loro precisa collocazione sull'autovettura;
2. le modalità per il loro corretto uso e manutenzione;
3. le avvertenze e tutte le informazioni necessarie per l'utilizzo in sicurezza dell'allestimento;
4. una tabella con gli interventi programmati per tutti i materiali soggetti a scadenza o a revisione periodica, come ad esempio gli estintori;
5. per tutti i dispositivi elettrici dell'allestimento per il servizio ordinario di polizia stradale:
 - ✓ ubicazione dei fusibili e procedure per la loro corretta sostituzione;
 - ✓ schemi elettrici, con indicazione delle caratteristiche tecniche dei fusibili;
6. per i dispositivi che possono essere classificati come Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) e che per questo sono assoggettati alle prescrizioni di d.lgs. n. 81 del 9 aprile 2008:
 - ✓ identificazione del dispositivo come DPI;
 - ✓ descrizione dettagliata ed indicazione della sua tipologia;

- ✓ tabella contenente la classe di rischio di appartenenza, eventuali obblighi di manutenzione e scadenza o di addestramento del personale;
- ✓ caratteristiche tecniche e descrizione dettagliata della tipologia di rischi dai quali lo stesso può proteggere;
- ✓ istruzioni per l'uso, eventuali limitazioni e norme di sicurezza da rispettare.

In allegato al libretto, dovranno comunque essere riportati, per tutti i dispositivi che li prevedono, i certificati CE ed i manuali d'uso, o altra documentazione, fornita a loro corredo.

7. SORVEGLIANZA

Questa società e si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni previste sull'autovettura in produzione in qualunque stadio della loro esecuzione.

A tale scopo, l'Aggiudicataria si obbliga a permettere l'accesso nei propri stabilimenti, o in quelli di ditte subappaltatrici, ai rappresentanti di questa Società ed a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire loro le indicazioni che verranno eventualmente richieste, nonché a mettere a disposizione dei medesimi i banchi prova, gli apparecchi ed i dispositivi occorrenti per effettuare le prove, le verifiche e gli accertamenti necessari.

8. COLLAUDO

8.1. Collaudo del primo esemplare

L'Aggiudicataria dovrà realizzare un prototipo definitivo dei veicoli, allo scopo di effettuare la verifica della rispondenza delle caratteristiche ai fini del collaudo entro 90 giorni dal verbale di avvio dell'esecuzione del contratto.

L'Aggiudicataria dovrà inoltre fornire la seguente documentazione relativa all'autovettura presentata al collaudo:

- certificato di omologazione dell'autovettura base;
- certificato di omologazione ovvero certificato di approvazione dell'autovettura allestita per il servizio ordinario di polizia stradale;
- certificato rilasciato dalla stessa Aggiudicataria attestante il montaggio a perfetta regola d'arte di tutti gli equipaggiamenti e le dotazioni costituenti l'allestimento specifico per il servizio ordinario di polizia stradale;
- certificato rilasciato dalla stessa Aggiudicataria, o da Ente accreditato, attestante la compatibilità elettromagnetica tra i dispositivi elettrici ed elettronici propri dell'autovettura base e quelli dell'allestimento specifico per il servizio ordinario di polizia stradale;

L'autovettura presentata al collaudo dovrà essere completa di tutte le sue parti, in perfetta efficienza, dotata di batteria di accumulatori carica, pneumatici con pressione di gonfiaggio idonea, borsa porta attrezzi, accessori, nonché rifinita dal punto di vista estetico.

Le operazioni di collaudo del primo esemplare, eseguite da una apposita Commissione di Collaudo, consisteranno nelle seguenti prove ed esami:

- esame della documentazione prevista;
- esame dell'autovettura per verificare che corrisponda, per requisiti dell'autovettura base (capitolo 1.1) e per l'allestimento specifico per il servizio ordinario di polizia stradale (capitolo 1.2), a quanto stabilito nel presente capitolato tecnico e per verificare che detto allestimento sia stato realizzato a perfetta regola d'arte;
- esame dell'autovettura per accertare l'idoneità dell'allestimento e che i materiali in esso impiegati corrispondano tecnologicamente e per dimensionamento a quelli indicati nell'offerta;

- esame dell'autovettura per verificare il rispetto della massa massima a carico ammissibile ed il rispetto delle masse massime tecnicamente ammissibili su ciascun asse, con l'autovettura stessa in ordine di marcia, completa di tutte le dotazioni e di tutti gli allestimenti descritti al capitolo 1.2, dei materiali stivati all'interno dell'abitacolo e del bagagliaio e con n. 5 persone a bordo;
- prove su strada, su almeno 200 km di strada asfaltata, per verificarne l'efficienza;
- quelle prove ed esami che la Commissione di Collaudo riterrà opportuno eseguire per accertare l'esatta rispondenza dell'autovettura allestita per il servizio ordinario di polizia stradale alle condizioni di appalto.

Saranno a carico della Aggiudicataria tutte le spese necessarie per il collaudo del primo esemplare dell'autovettura allestita nonché le eventuali spese per i danni al personale ed alle cose che dovessero verificarsi per il suo cattivo funzionamento.

L'esito del collaudo dovrà esser riportato su apposito verbale.

8.2. Collaudo della fornitura

L'intera fornitura di autovetture presentate al collaudo dovranno essere complete di tutte le loro parti, in perfetta efficienza, dotate di batteria di accumulatori carica, pneumatici con pressione di gonfiaggio idonea, borsa porta attrezzi, accessori, nonché rifinite dal punto di vista estetico.

L'Aggiudicataria dovrà presentare la seguente documentazione:

- certificato di conformità al tipo omologato, per ciascuna delle autovetture presentate al collaudo, solo se il primo esemplare dell'autovettura allestita è stato omologato;
- una dichiarazione esplicita nella quale si affermi che le autovetture presentate al collaudo, identificate ciascuna mediante il proprio numero di telaio, sono del tutto uguali al primo esemplare approvato dalla Commissione di Collaudo, solo se il primo esemplare dell'autovettura allestita è stato sottoposto ad approvazione in unico esemplare.

Le operazioni di collaudo eseguite da una apposita Commissione di Collaudo, consisteranno nelle seguenti prove ed esami:

- esame della documentazione prevista;
- esame delle autovetture in fornitura, per verificare che corrispondano, per requisiti dell'autovettura base (capitolo 1.1) e per l'allestimento specifico per il servizio ordinario di polizia stradale (capitolo 1.2) a quanto stabilito dal presente capitolato tecnico e per verificare che detto allestimento sia stato realizzato a perfetta regola d'arte;
- esame delle autovetture in fornitura, per accertare l'idoneità dell'allestimento dell'autovetture e che i materiali impiegati corrispondano tecnologicamente e per dimensionamento a quelli indicati in offerta;
- prove su strada, con un campione non inferiore al 5% delle autovetture allestite, su almeno 200 km di strada asfaltata, per verificarne l'efficienza;
- quelle prove ed esami che la Commissione di Collaudo riterrà opportuno eseguire per accertare l'esatta rispondenza delle autovetture allestite alle condizioni d'appalto.

Saranno a carico della Aggiudicataria tutte le spese necessarie per il collaudo delle autovetture nonché le eventuali spese per i danni al personale ed alle cose che potrebbero verificarsi per il loro cattivo funzionamento.

Allo stesso modo le eventuali spese di missione del personale di questa Società resteranno a carico dell'Aggiudicataria nel caso in cui il collaudo risulti negativo o, per cause imputabili all'Aggiudicataria, non possa essere effettuato alla data convenuta.

La Commissione di Collaudo, dopo aver esaminato la rispondenza a tutte le normative ed i requisiti prescritti, procederà all'accettazione della fornitura.

L'accettazione della fornitura dovrà avvenire entro 100 giorni dall'approvazione del prototipo.

9. CONSEGNA

Entro i successivi 7 giorni dal termine delle operazioni di collaudo, le autovetture dovranno essere trasportate presso la Stazione delle Polizia Stradale di Venezia. Il trasporto, a cura e spese dell'Aggiudicataria, dovrà essere eseguito esclusivamente mediante bisarche. Le autovetture allestite dovranno essere consegnate complete di tutte le loro parti, in perfetta efficienza, dotate di batteria di accumulatori carica, pneumatici con pressione di gonfiaggio idonea, borsa porta attrezzi, accessori, nonché rifinite dal punto di vista estetico. Fintantoché la fornitura collaudata ed accettata permane presso l'Aggiudicataria, questa si impegna a ricoverarla e custodirla nei propri locali senza alcun compenso. Durante tale periodo resteranno a totale carico dell'Aggiudicataria le spese per la custodia delle autovetture e per danni di qualsiasi genere, compresi incendio e furto.

10. PREZZO

Il prezzo, riferito alla singola autovettura allestita, dovrà essere comprensivo del costo dell'autovettura base (capitolo 1.1.), del costo dell'allestimento specifico per il servizio ordinario di polizia stradale (capitolo 1.2.), del costo delle pubblicazioni tecniche (capitolo 6), del costo del collaudo (capitolo 8), del costo della consegna (capitolo 9), del costo della messa su strada e del costo del contributo Pneumatici Fuori Uso (PFU), immatricolazione e IPT.

11. TEMPISTICHE

DESCRIZIONE	RIFERIMENTO	TEMPO MASSIMO
Fornitura del prototipo	Data verbale avvio esecuzione del contratto	90 giorni naturali consecutivi
Fornitura dei tutti i veicoli allestiti	Data verbale esito del collaudo	100 giorni naturali consecutivi
Recupero del mezzo tramite mezzo di soccorso meccanico	Chiamata	30 minuti
Operazioni di manutenzione ordinaria	Programma delle riparazioni/Ordine di lavoro	2 giorni naturali consecutivi
Operazioni di manutenzione straordinaria	Ordine di lavoro	Tempari ufficiali/Ordine di lavoro
Sostituzione Pneumatici	Ordine di lavoro	2 giorni naturali consecutivi