

Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A.
16 - 06
N. PROGETTO

CAV S.p.A.
Concessioni Autostradali Venete

Sede Legale: via Bottenigo, 64 a - 30175 Marghera Venezia
Tel. 041 5497111 - Fax. 041 935181
R.I./C.F./P.IVA 03829590276 - Iscr. R.E.A. VE 0341881
Cap. Sociale € 2.000.000,00

**AUTOSTRADE IN
CONCESSIONE:**

Autostrada A4
Autostrada A57 – Tangenziale di Mestre
Raccordo per l' Aeroporto "Marco Polo"

OGGETTO: FORNITURA DI N.2 VEICOLI COMMERCIALI ALLESTITI,
N.1 PIATTAFORMA E SERVIZIO DI GESTIONE

ALLEGATO

B

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

- DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE -

R.U.P. ing. Sabato Fusco

Progettista: ing. Enrico Bartolini

Redatto da: ing. Rossano Ranzato

EDIZIONE: Anno 2016



**FORNITURA DI N. 3 VEICOLI
COMMERCIALI ALLESTITI E
SERVIZIO DI GESTIONE**

Suddivisi in

- n° 2 Veicoli Commerciali;
- n° 1 Piattaforma Aerea Autocarrata;

**CAPITOLATO SPECIALE
DESCRITTIVO PRESTAZIONALE**

Rev.	Data	Descrizione Modifica	Redatto	Controllato	Approvato
01	08/07/2016	Prima Emissione	ing. R. Ranzato	Ing. E. Bartolini	Ing. E. Bartolini

1.	VEICOLI COMMERCIALI.....	3
1.1.	Caratteristiche tecniche.....	3
1.2.	Allestimento	4
1.2.1.	Luci:.....	4
1.2.2.	Decorazioni Esterne.....	5
1.2.3.	Radio.....	5
1.2.4.	Cabina di Guida.....	5
1.2.5.	Vano di Carico.....	6
1.2.6.	Varie	6
2.	PIATTAFORMA AEREA AUTOCARRATA	7
2.1.	Caratteristiche tecniche.....	7
2.2.	Allestimento	7
2.2.1.	Luci:.....	7
2.2.2.	Decorazioni Esterne.....	8
2.2.3.	Radio.....	8
2.2.4.	Cabina di Guida.....	8
2.2.5.	Dati Tecnici	9
2.2.6.	Varie	9
3.	PREZZO.....	10
4.	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	11
5.	GARANZIA E PACCHETTO DI ASSISTENZA GARANTITA	16
5.1.	Garanzia.....	16
5.1.	Pacchetto di assistenza garantita	16
5.1.1.	Durata del pacchetto	16
5.1.2.	Specifiche del pacchetto	16
5.1.3.	Specifiche delle operazioni di riparazione.....	17
5.1.4.	Servizi Extra per la Piattaforma Aerea Autocarrata	18
6.	CONSEGNA.....	19
7.	TEMPISTICHE.....	19

1. VEICOLI COMMERCIALI

1.1. Caratteristiche tecniche

Veicolo Tipo Fiat Scudo Furgone Maxi LH2 Passo Lungo Tetto Alto 2.0 Mjt 130 Cv o EQUIVALENTE.

MOTORE		
	Minimo	Massimo
Cilindrata in cc	1.800	2.000
Potenza kW (CV)	88 (119)	100 (136)
Livello ecologico	Euro 6	/
Alimentazione	Diesel	
DIMENSIONI -COLORE		
Porte	4	/
Posti	3	3
Passo (mm)	3.000	3.150
Lunghezza max. (mm)	5.000	5.150
Larghezza max. (mm)	1.750	1.900
Altezza max. a vuoto (mm)	2.200	2.300
Lunghezza interna vano di carico (mm)	2.500	2.600
Larghezza interna vano di carico (mm)	1.200	1.700
Colore	Bianco	
PESI		
Portata utile (kg.)	1.100	1.300
Volumetria di carico (m ³)	3	8
ALLESTIMENTO MINIMO DEL VEICOLO		
Fendinebbia		
Alzacristalli elettrici anteriori		
Servosterzo		
Chiusura centralizzata		
ABS + EBD		
Airbag guidatore		
Airbag passeggero		
Paratia divisoria fissa lastrata		
Controllo elettronico della Stabilità		
Autoradio con presa USB		
Bluetooth		
Climatizzatore		
Sensori di Parcheggio		
Porte Posteriori Lastrate		
Dotazioni previste dal codice della strada		
Giubbotto fluorescente		

I Veicoli dovranno rispettare i limiti di emissioni di anidride carbonica (CO₂) riportati al punto 6.2.2 dell'Allegato Tecnico del Decreto Ministeriale 8 maggio 2012 e s.m.i.

1.2. Allestimento

1.2.1. Luci:

Fornitura e montaggio

- A. di n° 1 una barra lampeggiante a basso profilo tipo "Justice" WHELEN o similare con fonte luminosa a LED color Ambra. Realizzata con base in alluminio estruso e calotte in policarbonato trasparente, fonte luminosa Super LED e moduli a LED tipo CON3, dimensioni lunghezze mm 1100 larghezza mm 300 altezza mm 57, peso kg 10, alimentazione 12 Volt, assorbimento 9 Ah, frequenza 2 Hz.

CONFIGURAZIONE

1. n° 4 moduli a LED tipo Super LED e CON3 alta visibilità;
2. n° 4 moduli a LED con luci di crociera notturne;
3. n° 1 Kit Luci crociera;
4. n° 1 Kit di staffe di montaggio;
5. n° 1 Connettore a tetto.



Figura 1.1

- B. di n° 2 Flasher Ø 200 mm su portelloni posteriori con le seguenti caratteristiche:
1. dispositivo ottico a LED per segnalazioni al traffico diametro 200 mm.
 2. lente realizzata in materiale termoplastico antiurto ad alta trasparenza ed elevata resistenza agli urti
 3. gruppo ottico costituito da 60 lenti.
 4. Alimentazione 12V
 5. Voltaggio : 10-30V
 6. Assorbimento 1,8A/12V
 7. Omologazione EN12352D
 8. Intensità luminosa: > 2.100 cd classe L8H > 1.000 cd classe L8M
 9. Protezione contro ingresso acqua: IPX4
 10. Resistenza alle temperature: classe T2 +55°C -40°C
 11. Resistenza meccanica: classe M3
 12. Dimensioni: Ø 200 mm x 39 mm

Il loro posizionamento dovrà esser concordato con la stazione appaltante.



Figura 1.2

- C. n° 1 centralina di controllo dei sistemi ottici di bordo con tastiera da cruscotto in modo da poter comandarne le funzioni. Il suo posizionamento dovrà esser concordato con la stazione appaltante.

1.2.2. Decorazioni Esterne

- A. Decorazione esterna mediante l'applicazione dei seguenti particolari:
1. Scritta CAV – Concessioni Autostradali Venete, sulle fiancate laterali;
 2. Logo A4 – A57 sulle fiancate laterali;
 3. Scritta CAV - Concessioni Autostradali Venete, sul cofano motore;
 4. Una fascia blu e una verde sulle fiancate laterali;
 5. Una fascia blu e una verde sul tetto;
 6. Una fascia blu e una verde sul cofano;
 7. Zebratura rifrangente bianco rossa sul portellone posteriore.
 8. Logo A4 – A57 sul portellone posteriore;
 9. Numero Identificativo Veicolo sulle fiancate laterali;

Le decorazioni dovranno essere eseguite in materia retroriflettente ad altissima rifrangenza come da mezzi in servizio. Eventuali variazioni saranno comunicate con l'affidamento della fornitura.

La pellicola bianca e rossa dovrà avere luminosità di minimo 50 candele lux/metro quadro e angolo di osservazione di entrata di gradazione compresa fra tra 0,2 e – 4° "Reflexite" ad altissima rifrangenza.

Il loro posizionamento, forma e colore dovranno esser concordati con la stazione appaltante. (vedi figure 1,2,3,4 del capitolo 4 a titolo esemplificativo)

1.2.3. Radio

- A. Predisposizione per montaggio di un apparato radio ricetrasmittente completa di antenna VHF a tetto e antenna GPS. L'apparato radio occupa uno spazio pari ad un modulo DIN, tipico di un autoradio modello base. Antenne: quella VHF va montata al centro del tetto. Mentre quella GPS viene sistemata in un angolo del cruscotto all'interno dell'abitacolo. I cavi d'antenna, assieme all'alimentazione (negativo; positivo e positivo sotto chiave), devono arrivare in prossimità di dove viene posizionato l'apparato. Apparato Radio (tipo Motorola DM 3401), antenna VHF e antenna GPS saranno forniti dalla società. Il posizionamento dell'apparato radio e delle antenne dovrà essere concordato con la stazione appaltante. (vedi figura 5 del capitolo 4 a titolo esemplificativo)

1.2.4. Cabina di Guida

- A. Fornitura e montaggio di n° 1 torcia ricaricabile tipo SL-20 LP (o similare) compresa di base di ricarica. Dotata di interruttore unico multifunzione (a scelta tra alta intensità – media – bassa – e strobo), indicatore a Led della continuità di ricarica, resistente all'acqua, completa di cono giallo per segnalazioni luminose. La torcia dovrà avere i seguenti dati tecnici:
- a. Materiali costruttivi: polimero in nylon con impugnatura in gomma antisdrucchiolo; Lente: policarbonato antigraffio e antiurto;
 - b. fonte luminosa: LED C4;
 - c. alimentazione: batteria ricaricabile Ni-cd o NiMH;
 - d. autonomia: - alta intensità 2 ore - media intensità 4 ore - bassa intensità 50 ore - strobo 4 ore;
 - e. potenza: - alta intensità 350 lumen - media intensità 160 lumen - bassa intensità 10 lumen;
 - f. dimensioni: lunghezza mm 333, Ø mm 63
 - g. Peso: 590 gr
 - h. Grado di protezione : IPX4

Vedi figura 6 del capitolo 4 a titolo esemplificativo. Il suo posizionamento sarà concordato con la stazione appaltante.

- B. Predisposizione di sistema atto ad integrare il telecomando di apertura/chiusura accessi dotato di due/tre pulsanti posto in posizione da concordare con la stazione appaltante;

1.2.5. Vano di Carico

Vedi figura da 7 a 12 del capitolo 4 a titolo esemplificativo

- A. Pianale in legno multistrato fenolico spessore ~ 12 mm, con profilo in alluminio incassato in prossimità delle porte posteriori e della porta laterale; il pianale deve consentire l'utilizzo dei mezzi di ancoraggio del carico previsti dalla norma europea vigente, il piano di carico sarà rivestito il lamiera mandorlata 2+1.
- B. Pannellatura completa dei lati destro e sinistro, con porte in polipropilene alveolare spessore 4 mm (il peso massimo non deve superare 15 kg).
- C. Nella zona laterale anteriore sinistra e nella paratia divisoria saranno montate n. 2 liste ferma carico per ancoraggio scale di servizio bloccate con cinghie in poliestere.
- D. Nella zona posteriore sinistra sarà montata una pennellatura forata atta ad alloggiare materiale elettrico.
- E. Nella zona superiore sinistra è montata una gronda telescopica con portellino laterale a ribalta (figura 7).
- F. Nella zona destra è montato un modulo larghezza 1060 mm composto da basamento con portello ribaltabile, n. 4 cassette con tappeto in gomma nera antiscivolo e divisori in alluminio amovibili per ogni cassetto. Guide di tipo telescopico a sfere con sistema meccanico di blocco e sblocco del cassetto sia in apertura che in chiusura azionabile tramite pulsante o leva e n. 4 piani estraibili per le valigette con guide di tipo telescopico a sfere con sistema meccanico di blocco e sblocco del cassetto sia in apertura che in chiusura azionabile tramite pulsante o leva (maniglia o altro); il terminale del modulo è completato con vasca e top vasca con separatori in alluminio (figura 8). Luce a Led posizionata in modo da illuminare la zona di lavoro.
- G. Fornitura di n 4 valigette di dimensioni compatibili con l'allestimento con contenitori diversi e di diverse colorazioni (circa n. 50).
- H. Banco estraibile per morse e morsa girevole da 100 mm composta da piano in faggio multistrato di adeguato spessore. Luce a Led posizionata in modo da illuminare la zona di lavoro (vedi figura 12).
- I. Inverter minimo 600W; n°1 presa elettriche (tipo "L", italiana) a 3 fori bivalente (10A – 16A), n°1 presa elettrica tedesca (tipo "F", Shuko), n°1 presa elettrica trifase tipo Spina 2P+T 230V 16A. La posizione delle prese sarà concordata con la stazione appaltante.
- J. Nella zona anteriore destra con accesso dalla porta laterale destra per una lunghezza di 717 mm è montato un modulo composto da n. 3 cassette chiuse altezza 200 mm, 2 cassette aperte atti a contenere lettori titoli magnetici (vedi figura 11) e n. 1 cassetto altezza 75 mm con tappeto in gomma nera e rivestimento in spugna antiscivolo. Guide di tipo telescopico a sfere con sistema meccanico di blocco e sblocco del cassetto sia in apertura che in chiusura azionabile tramite pulsante o leva. Il modulo è completato con Vasca e top vasca con separatori in alluminio (figura 10). Luce a Led posizionata in modo da illuminare la zona di lavoro.
- K. L'illuminazione all'interno del furgone è garantita da due plafoniere a LED con accensione automatica all'apertura delle porte.
- L. Tanichetta da 3 litri con idoneo dispositivo di ancoraggio alla porta posteriore sinistra.
- M. Tutti i componenti degli allestimenti dovranno aver superato i crash-test regolamentati dalla normativa europea vigente.

1.2.6. Varie

- A. Collaudo presso MCTC con inserimento dell'allestimento;
- B. Certificazione di verifica della compatibilità elettromagnetica di tutta la strumentazione installata.

2. PIATTAFORMA AEREA AUTOCARRATA

2.1. Caratteristiche tecniche

DIMENSIONI-COLORE		
	Minimo	Massimo
Livello ecologico	Euro 6	/
Posti	2	/
Passo (mm)	2.200	2.600
Lunghezza max. (mm) compresa eventuale sporgenza cestello	5.400	5.600
Larghezza max. (mm)	1.750	1.900
Colore	Bianco	
ALLESTIMENTO MINIMO DEL VEICOLO		
Servosterzo		
ABS		
Airbag guidatore		
Autoradio		
Climatizzatore		
Dotazioni previste dal codice della strada		
Giubbotto fluorescente		

I Veicoli dovranno rispettare i limiti di emissioni di anidride carbonica (CO₂) riportati al punto 6.2.2 dell'Allegato Tecnico del Decreto Ministeriale 8 maggio 2012 e s.m.i.

2.2. Allestimento

2.2.1. Luci:

Fornitura e montaggio

- A. di n° 1 una barra lampeggiante a basso profilo tipo "Justice" WHELEN o similare con fonte luminosa a LED color Ambra. Realizzata con base in alluminio estruso e calotte in policarbonato trasparente, fonte luminosa Super LED e moduli a LED tipo CON3, dimensioni lunghezze mm 1100 larghezza mm 300 altezza mm 57, peso kg 10, alimentazione 12 Volt, assorbimento 9 A, frequenza 2 Hz.

CONFIGURAZIONE

1. n° 4 moduli a LED tipo Super LED e CON3 alta visibilità;
2. n° 4 moduli a LED con luci di crociera notturne;
3. n° 1 Kit Luci crociera;
4. n° 1 Kit di staffe di montaggio;
5. n° 1 Connettore a tetto.



Figura 2.1

- B. n° 1 centralina di controllo dei sistemi ottici di bordo con tastiera da cruscotto in modo da poter comandarne le funzioni. Il suo posizionamento dovrà esser concordato con la stazione appaltante.

2.2.2. Decorazioni Esterne

- A. Decorazione esterna mediante l'applicazione dei seguenti particolari:
1. Scritta CAV – Concessioni Autostradali Venete, sulle fiancate laterali;
 2. Logo A4 – A57 sulle fiancate laterali;
 3. Scritta CAV - Concessioni Autostradali Venete, sul cofano motore;
 4. Una fascia blu e una verde sulle fiancate laterali;
 5. Una fascia blu e una verde sul tetto;
 6. Una fascia blu e una verde sul cofano;
 7. Zebratura rifrangente bianco rossa sul cestello;
 8. Logo A4 – A57 sul cestello;
 9. Scritta CAV – Concessioni Autostradali Venete, sul cestello;
 10. Numero Identificativo Veicolo sulle fiancate laterali;

Le decorazioni dovranno essere eseguite in materia retroriflettente ad altissima rifrangenza come da mezzi in servizio. Eventuali variazioni saranno comunicate con l'affidamento della fornitura.

La pellicola bianca e rossa dovrà avere luminosità di minimo 50 candele lux/metro quadro e angolo di osservazione di entrata di gradazione compresa fra tra 0,2 e – 4° "Reflexite" ad altissima rifrangenza.

Il loro posizionamento, forma e colore dovranno esser concordati con la stazione appaltante.

(vedi figure 1,2,3,4 del paragrafo 4 a titolo esemplificativo)

2.2.3. Radio

- A. Predisposizione per montaggio di un apparato radio ricetrasmittente completa di antenna VHF a tetto e antenna GPS. L'apparato radio occupa uno spazio pari ad un modulo DIN, tipico di un autoradio modello base. Antenne: quella VHF va montata al centro del tetto. Mentre quella GPS viene sistemata in un angolo del cruscotto all'interno dell'abitacolo. I cavi d'antenna, assieme all'alimentazione (negativo; positivo e positivo sotto chiave), devono arrivare in prossimità di dove viene posizionato l'apparato. Apparato Radio (tipo Motorola DM 3401), antenna VHF e antenna GPS saranno forniti dalla società. Il posizionamento dell'apparato radio e delle antenne dovrà essere concordato con la stazione appaltante. (vedi figura 5 del capitolo 4 a titolo esemplificativo)

2.2.4. Cabina di Guida

- A. Fornitura e montaggio di n° 1 torcia ricaricabile tipo SL-20 LP (o similare) compresa di base di ricarica. Dotata di interruttore unico multifunzione (a scelta tra alta intensità – media – bassa – e strobo), indicatore a Led della continuità di ricarica, resistente all'acqua, completa di cono giallo per segnalazioni luminose. La torcia dovrà avere i seguenti dati tecnici:
- i. Materiali costruttivi: polimero in nylon con impugnatura in gomma antisdrucchiolo; Lente: policarbonato antigraffio e antiurto;
 - j. fonte luminosa: LED C4;
 - k. alimentazione: batteria ricaricabile Ni-cd o NiMH;
 - l. autonomia: - alta intensità 2 ore - media intensità 4 ore - bassa intensità 50 ore - strobo 4 ore;
 - m. potenza: - alta intensità 350 lumen - media intensità 160 lumen - bassa intensità 10 lumen;
 - n. dimensioni: lunghezza mm 333, Ø mm 63
 - o. Peso: 590 gr
 - p. Grado di protezione : IPX4

Vedi figura 6 del capitolo 4 a titolo esemplificativo. Il suo posizionamento sarà concordato con la stazione appaltante.

- B. Predisposizione di sistema atto ad integrare il telecomando di apertura/chiusura accessi dotato di due/tre pulsanti posto in posizione da concordare con la stazione appaltante;

2.2.5. Dati Tecnici

- A. Pantografo + braccio telescopico;
- B. Ingombro di coda pari a zero;
- C. Rotazione torretta di 360° continui su ralla;
- D. Rotazione all'interno della sagoma del veicolo;
- E. Verticalità assoluta;
- F. Comandi elettroidraulici proporzionali singoli dal cestello in posizione verticale;
- G. Avviamento ed arresto motore veicolo dal cestello;
- H. Pianale antiscivolo in alluminio;
- I. Cestello con base in materiale composito e parapetto in alluminio;
- J. Rotazione del cestello idraulica 65° destra + 65° sinistra;
- K. Livellamento cestello a parallelogramma idraulico;
- L. N° 4 stabilizzatori a piazzamento oleodinamico con sensori di contatto terreno;
- M. Presa elettrica 230 V AC CE in cestello;
- N. Cicalino innesto presa di forza;
- O. Contaore in cabina;
- P. Altezza di lavoro minima 13 m;
- Q. Altezza piano di calpestio minima 11,9 m;
- R. Sbraccio minimo 7,5m;
- S. Portata minima 200 kg;
- T. Massa a pieno carico inferiore alle 3,5 t (guidabile con patente B);
- U. Sbraccio e portata devono essere costante su tutta l'area di lavoro;
- V. Piattelli nylon 40x40 cm con custodia;
- W. Comandi elettroidraulici su cesta e replicati sotto il pianale;
- X. Pompa di emergenza;
- Y. Ingombro massimo a stabilizzatori aperti: 3,0 m
- Z. Gavone di dimensioni minime 800x500x500 mm.

2.2.6. Varie

- A. Certificazione CE;
- B. Collaudo presso MCTC con inserimento dell'allestimento;
- C. Certificazione di verifica della compatibilità elettromagnetica di tutta la strumentazione installata.
- D. Denuncia di messa in servizio e prima verifica periodica.

La gestione delle pratiche e tutti gli oneri relativi alla Denuncia della messa in servizio/immatricolazione e Prima verifica periodica sono a carico dell'aggiudicataria. Tali pratiche saranno presentate agli enti di competenza da CAV.

3. **PREZZO**

Il prezzo, riferito alla singolo veicolo, dovrà essere comprensivo del costo del veicolo, del costo dell'eventuale allestimento specifico, del costo della consegna, del costo della messa su strada, del costo del contributo Pneumatici Fuori Uso (PFU), del costo dell'eventuale collaudo, del costo di immatricolazione; del costo della denuncia messa in servizio e prima verifica (ove previste) e dell'IPT.

4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

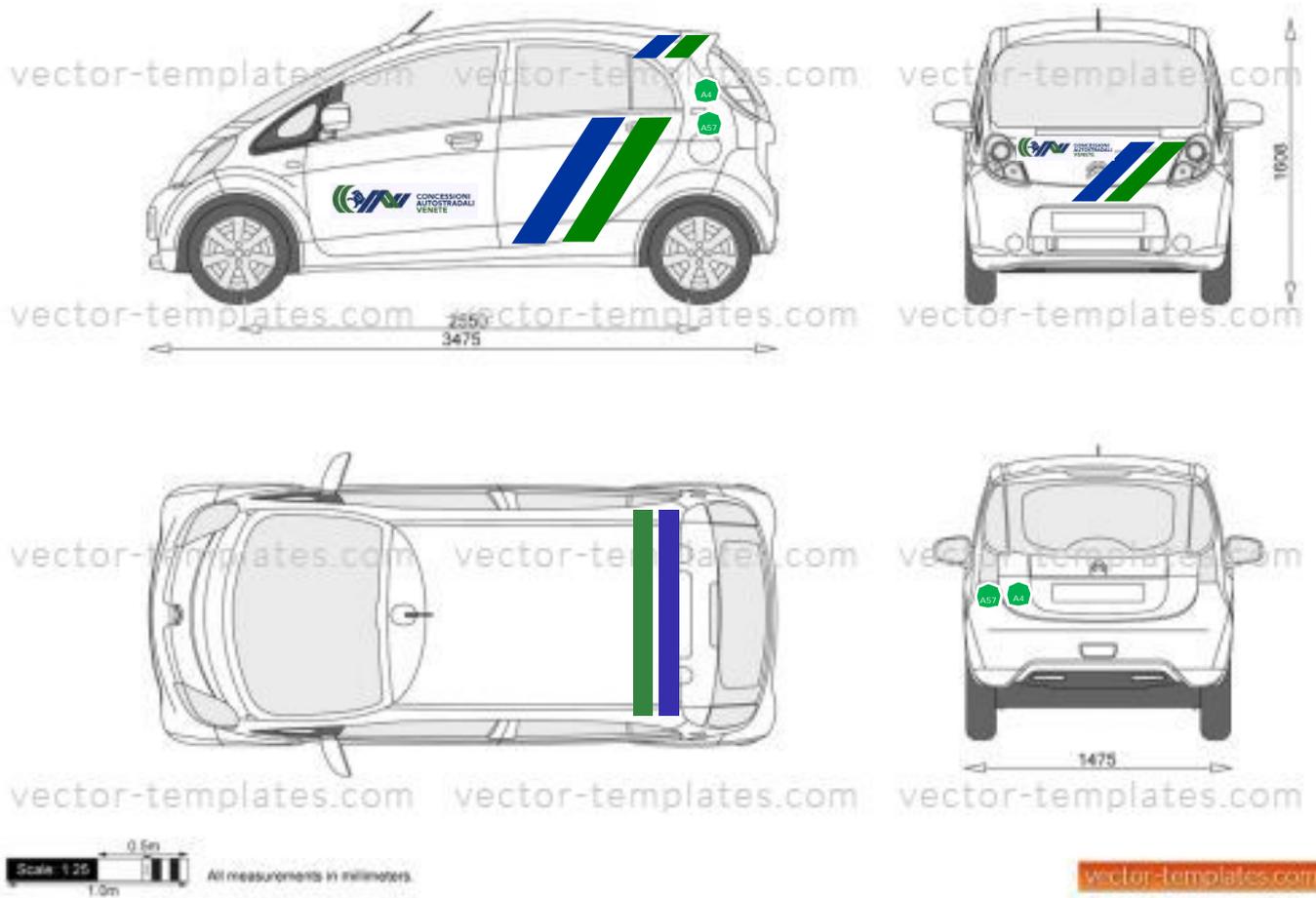


Figura 1



Figura 2



Figura 3.1



Figura 3.2

Zebratura Posteriore



Figura 4

Radio Ricetrasmittente ora in uso



Figura 5

Interno

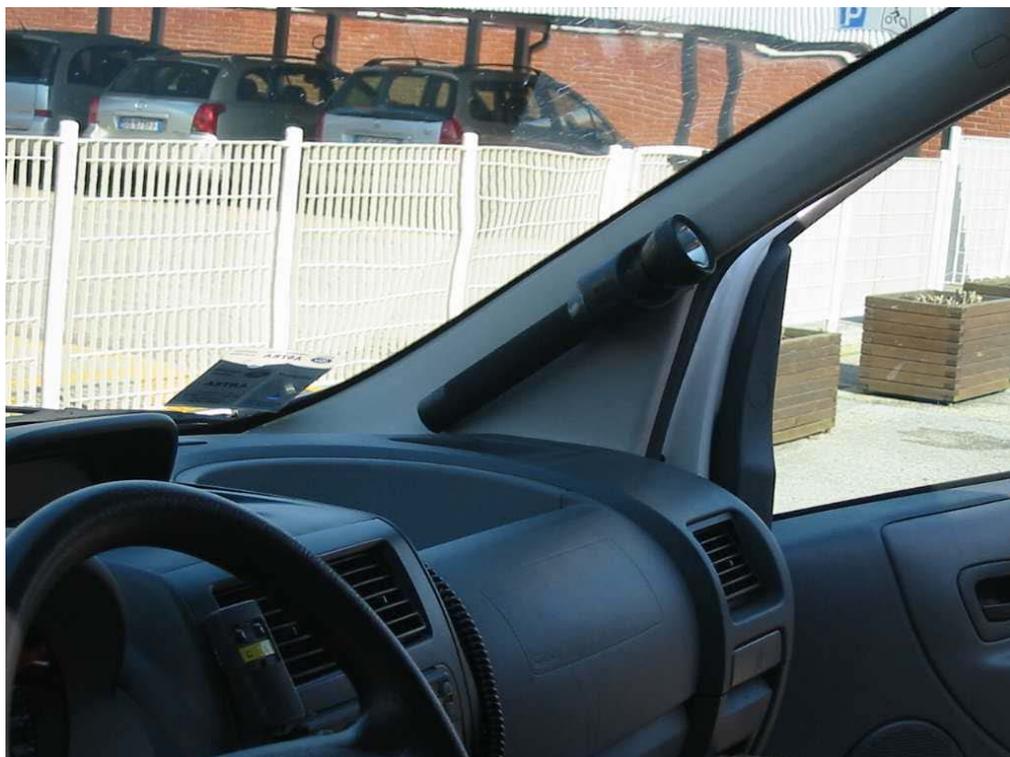


Figura 6 – Particolare Cabina Guida



Figura 7 – Vista Vano Carico Laterale Sinistro



Figura 8 - Vista Vano Carico Laterale Destro



Figura 9 - Vista Cassettiera Usufruibile da Porta scorrevole lato destro

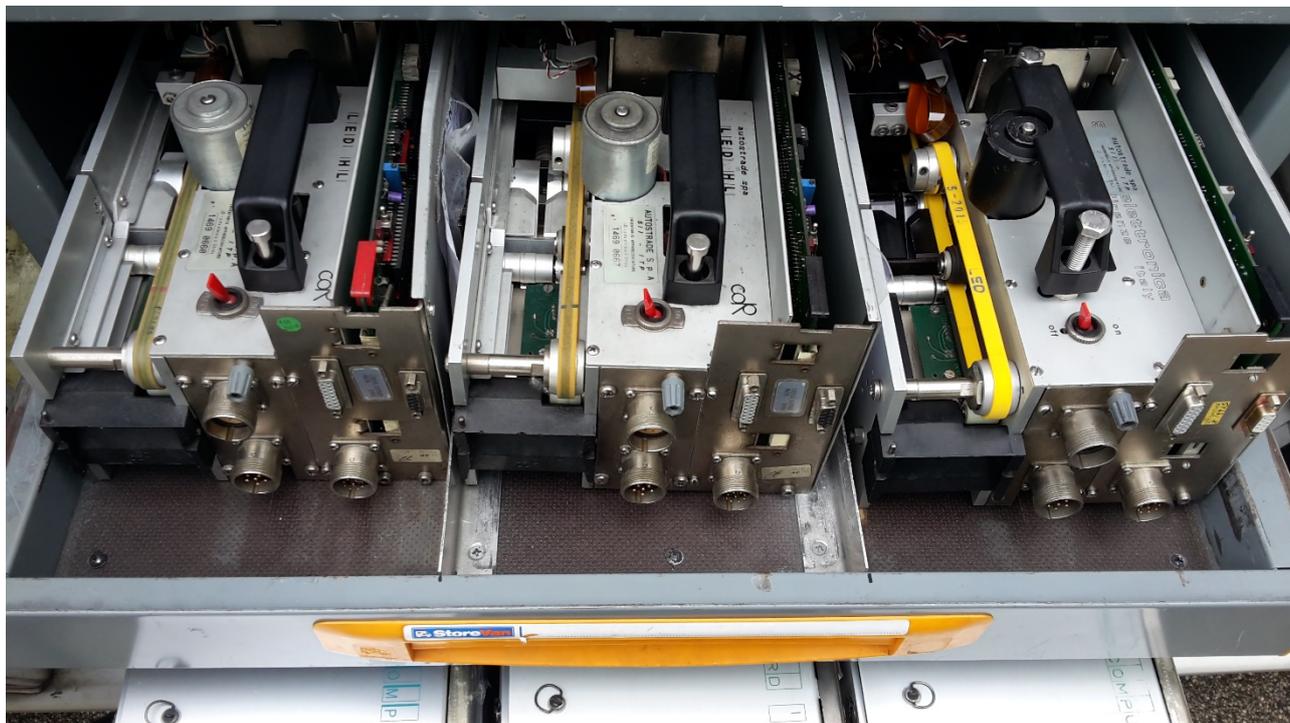


Figura 10

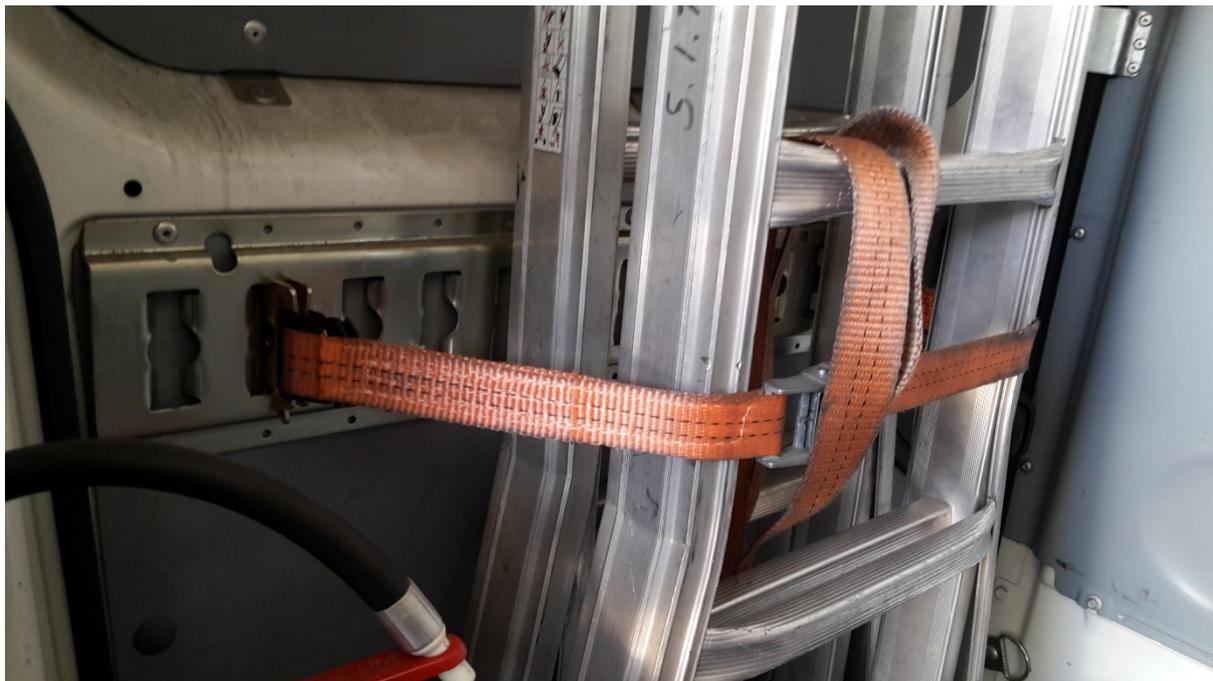


Figura 11 – Particolare Vano Carico lato Sinistro. Aggancio per cinghie in poliestere.



Figura 12 – Particolare Morsa

5. GARANZIA E PACCHETTO DI ASSISTENZA GARANTITA

5.1. Garanzia

L'Aggiudicataria dovrà garantire i veicoli ed i materiali forniti per un periodo non inferiore a 2 (due) anni, con chilometraggio illimitato, a far data dalla loro effettiva consegna (comprovata da un verbale di consegna). Essa si obbliga ad eliminare, a propria cura e spese, tutte le inefficienze imputabili a difetti di fabbricazione, di montaggio o di qualsiasi altra natura. Tale garanzia è estesa anche agli accessori forniti con il veicolo.

L'Aggiudicataria, inoltre, dovrà assicurare per i veicoli forniti una garanzia di almeno 3 (tre) anni, con chilometraggio illimitato, sulla verniciatura ed una garanzia di almeno 6 (sei) anni, con chilometraggio illimitato, sulla corrosione passante.

5.1. Pacchetto di assistenza garantita

5.1.1. Durata del pacchetto

L'Aggiudicataria si impegna per un periodo di

- 4 (quattro) anni o 200.000 km per i veicoli commerciali e per la piattaforma aerea autocarrata

e senza ulteriori costi a carico di CAV ad eseguire, presso i propri centri di assistenza la manutenzione ordinaria, straordinaria e le riparazioni dei veicoli e degli allestimenti specifici (ove installati).

5.1.2. Specifiche del pacchetto

Elenco indicativo non esaustivo delle operazioni da eseguire a carico dell'Aggiudicataria senza ulteriori costi a carico di CAV:

1. provvedere agli adempimenti derivanti da norme del Codice della Strada quali a titolo di esempio, revisioni, controllo emissioni gas di scarico, ecc. e rilasciare le apposite certificazioni;
2. ripristino dei livelli di liquidi e lubrificanti (inclusi rabbocchi);
3. operazioni di manutenzione programmata, comprensive di materiali e manodopera, alle varie scadenze temporali e percorrenze chilometriche, i cui termini si intendono indicativi rispetto alle prioritarie esigenze di servizio;
4. riparazioni, comprensive di materiali e manodopera, per tutte le inefficienze meccaniche, elettriche e di carrozzeria, inclusi i componenti degli allestimenti specifici;
5. sostituzioni di materiali di consumo, compresi lubrificanti, liquidi freni ed anticongelanti, e di quelli non più affidabili, compresi pneumatici e batterie;
6. riparazioni conseguenti a forature degli pneumatici;
7. sostituzione degli pneumatici, senza limitazione numerica, ogni qualvolta il battistrada sia ridotto a 3 millimetri o che presenti vibrazioni e difetti o comportamenti limitazioni sulla sicurezza del veicolo;
8. installazione, durante la stagione invernale (indicativamente dal 15 novembre al 15 aprile) di ogni annualità delle gomme termiche, con tenuta in deposito degli pneumatici già in uso, da reinstallare alla fine della stagione invernale, per tutti i veicoli;
9. equilibratura ed il controllo della convergenza delle ruote successivamente allo smontaggio degli pneumatici;
10. sostituzione pastiglie dei freni;
11. sostituzione del kit frizione;
12. sostituzione delle spazzole tergi-lavavetro;
13. pulizia del serbatoio carburante (anche se dovuto a residui causati da carburante impuro);
14. sostituzione del cambio;
15. sostituzione degli ammortizzatori;
16. eventuale rifacimento del motore;
17. riparazione e sostituzione dei cristalli;

18. aggiornamento annuale del software del navigatore satellitare, se installato;
19. riparazione e sostituzione degli interni;
20. eliminazione infiltrazioni acqua;
21. riparazione e sostituzione fanaleria;
22. riparazione e sostituzione blocchetti e chiavi;
23. sostituzione dischi freno;
24. ricarica climatizzatore.

In caso di sinistri, regolarmente denunciati da CAV, i costi delle riparazioni saranno garantiti all'Aggiudicataria poiché posti da CAV a carico della compagnia assicurativa del terzo danneggiante nell'eventualità in cui venga accertata la responsabilità di quest'ultimo nella causazione del danno oppure direttamente in capo alla compagnia assicurativa di CAV nel caso venga accertata la propria responsabilità.

L'aggiudicataria dovrà garantire durante tutto l'anno, compresi i periodi di ferie estivi, il servizio di carrozzeria, gommista, elettrauto e riparatore meccanico per le operazioni di manutenzione di cui sopra .

L'Aggiudicataria dovrà organizzare con le officine e carrozzerie convenzionate il programma delle riparazioni e delle manutenzioni ordinarie (tenuto conto di eventuali priorità temporali segnalate dalla Società), che dovrà essere comunicato tempestivamente alla Società.

Qualora a seguito di incidente il mezzo subisca danni sia di carrozzeria, sia di meccanica, sia agli pneumatici od altro, il mezzo dovrà essere ricoverato presso un'unica officina prestabilita con verbale di consegna del servizio, che dovrà eseguire tutte le lavorazioni per restituire la vettura e i relativi allestimenti completamente ripristinati, funzionanti ed efficienti.

L'aggiudicataria dovrà provvedere a propria cura e spese in qualsiasi ora del giorno e della notte in giornate lavorative, festive e prefestive, al prelievo di automezzi di servizio della committente, con carri attrezzi che trasporteranno l'autoveicolo in panne/incidentato direttamente alla riparazione. Tale recupero deve essere eseguito da organizzazioni e mezzi autorizzati da CAV ed avvenire entro 30 minuti dalla chiamata.

L'aggiudicataria dovrà predisporre un numero telefonico diretto, dedicato alla segnalazione dei guasti e all'attivazione delle officine per i ripristini.

L'Aggiudicataria si impegna a conservare, su tutte le ruote, la stessa marca degli pneumatici e la stessa scolpitura del battistrada nonché a montare esclusivamente pneumatici di primari marchi produttori e dovranno essere preventivamente approvate dalla Società. Gli pneumatici di ricambio montati sulle autovetture dovranno avere un'anzianità non superiore a 12 mesi rispetto alla data di costruzione.

L'Aggiudicataria è tenuta al rispetto delle tempistiche massime previste per l'esecuzione degli interventi, così come riportate al successivo capitolo. In caso di ritardo, saranno applicate le penali previste nel capitolato norme generali. Nel caso di difficoltà motivate nel reperimento di ricambi, l'Aggiudicataria dovrà dare adeguata e tempestiva comunicazione scritta a CAV, la quale valuterà l'eventuale applicazione delle penali previste.

Pacchetto di manutenzione e garanzia decorrono dalla data di consegna degli autoveicoli. Data comprovata da apposito verbale di consegna.

L'aggiudicataria dovrà provvedere a proprie spese e con la propria organizzazione al prelievo ed alla riconsegna del veicolo presso la sede della Società (stazione autostradale di Venezia Mestre) non escludendo la possibilità di prelievo su richiesta presso le altre stazioni di competenza della Società medesima senza aggravii di costo. Il prelievo dovrà avvenire entro 2 ore dalla chiamata in tutti i giorni lavorativi, festivi e prefestivi.

5.1.3. Specifica delle operazioni di riparazione

Le riparazioni devono avvenire in una o più giornate lavorative, a partire da quella del ricovero senza soluzione di continuità.

Salvo diverse disposizione impartite dalla società con specifico ordine di lavoro il numero massimo di giorni concessi per la riparazione dell'autovettura dovrà esser pari alle ore lavorative previste dai tempari ufficiali per le operazioni effettuate, diviso per le ore della giornata lavorativa e comunque non potrà essere superiore a tre giornate. E' concesso, inoltre, un giorno per il reperimento delle parti di ricambio. Nel computo dei giorni concessi per la riparazione, non vanno considerati quello di ricovero e quello necessario al reperimento delle parti di ricambio.

I predetti tempari ufficiali dovranno esser consegnati a CAV contestualmente alla consegna del veicolo e ogni qualvolta questi vengano aggiornati.

CAV si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque fase della loro esecuzione. A tal fine, l'Aggiudicataria si obbliga a permettere l'accesso nelle officine della rete di assistenza ai rappresentanti di questa Società e ad assisterli nelle verifiche tecniche.

Per ogni riparazione dovrà esser compilato un verbale dove sono indicate le lavorazioni eseguite, i pezzi di ricambio utilizzati, le ore impiegate. Ai soli fini statistici, di ogni voce dovrà inoltre esser indicato il corrispettivo economico pagato dall'Aggiudicataria all'officina.

Ogni intervento manutentivo sarà autorizzato con l'emissione da parte di CAV di un apposito ordine di lavoro che dovrà essere completato dalla ditta Aggiudicataria in tutte le parti di sua competenza.

5.1.4. Servizi Extra per la Piattaforma Aerea Autocarrata

Oltre a quanto riportato nei punti precedenti, dovranno essere garantiti

1. verifica annuale INAIL;
2. tutti i controlli previsti dal piano di manutenzione della piattaforma sotto riportata a titolo di esempio:

Operazioni di manutenzione

Descrizione Operazioni	Prima di ogni utilizzo	Ogni 50 ore	Dopo 100 Ore	Ogni 6 mesio a 500 ore	Ogni anno o 1000 ore
Controllo visivo	X	X	X	X	X
Controllo manuale d'uso e manutenzione	X	X	X	X	X
Leggibilità targhe ed adesivi	X	X	X	X	X
Controllo eventuali danni, parti mancanti, allentate o staccate	X	X	X	X	X
Controllo saldature, perni e articolazioni	X	X	X	X	X
Controllo eventuali perdite idrauliche	X	X	X	X	X
Controllo pressioni	X	X	X	X	X
Controllo livello olio idraulico	X	X	X	X	X
Controllo indicatori intasamento filtro olio idraulico	X	X	X	X	X
Prova funzionamento comandi in cestello e a terra	X	X	X	X	X
Controllo dispositivi di sicurezza (Stop d'emergenza)	X	X	X	X	X
Prova degli interruttori finecorsa	X	X	X	X	X
Test differenziale alimentazione in cestello	X	X	X	X	X
Test dispositivo di sovraccarico (optional)	X	X	X	X	X
Sostituzione olio impianto idraulico					M
Sostituzione filtri olio idraulico			M	M	M
Sostituzione olio riduttore			M		M
Lubrificazione e ingrassaggio		X	X	X	X
Controllo viti fissaggio della ralla			M	M	M
Controllo corretto serraggio di tutti i bulloni di unione del controltaio dell'autocarro			M	M	M
Controllo corretto serraggio di tutti i bulloni del riduttore di rotazione torretta			M	M	M
X = a cura dell'operatore		M = a cura di tecnico qualificato			

Tabella 1: Operazioni Di Manutenzione

A carico dell'Aggiudicataria e senza nessun onere da parte di CAV saranno le manutenzioni a cura del tecnico qualificato.

6. CONSEGNA

Entro i termini previsti nello specchio sotto riportato, i veicoli dovranno essere trasportati presso la sede della Società (stazione autostradale di Venezia Mestre) non escludendo la possibilità di consegna presso le altre stazioni di competenza della Società medesima senza aggravii di costo. Il trasporto, a cura e spese dell'Aggiudicataria, dovrà essere eseguito esclusivamente mediante bisarche. Le autovetture allestite dovranno essere consegnate complete di tutte le loro parti, in perfetta efficienza, pneumatici con pressione di gonfiaggio idonea, borsa porta attrezzi, accessori, nonché rifinite dal punto di vista estetico. Fintantoché la fornitura permane presso l'Aggiudicataria, questa si impegna a ricoverarla e custodirla nei propri locali senza alcun compenso. Durante tale periodo resteranno a totale carico dell'Aggiudicataria le spese per la custodia delle autovetture e per danni di qualsiasi genere, compresi incendio e furto.

Tipo veicolo	Tempi Consegna
Veicoli Commerciali	60 giorni naturali consecutivi
Piattaforma Aerea Autocarrata	90 giorni naturali consecutivi

I tempi di consegna si intendono a partire dalla data del verbale di avvio di esecuzione del contratto.

7. TEMPISTICHE

DESCRIZIONE	RIFERIMENTO	TEMPO MASSIMO
Fornitura del veicolo allestito	Data verbale avvio esecuzione del contratto	Vedi capitolo 6
Recupero del mezzo tramite mezzo di soccorso meccanico	Chiamata	30 minuti
Operazioni di manutenzione ordinaria	Programma delle riparazioni/Ordine di lavoro	2 giorni naturali consecutivi
Operazioni di manutenzione straordinaria	Ordine di lavoro	Tempari ufficiali/Ordine di lavoro
Sostituzione Pneumatici	Ordine di lavoro	2 giorni naturali consecutivi
Ritiro del veicolo a seguito di richiesta intervento	Ordine di lavoro	2 ore