

AREA TECNICA

SERVIZIO DI MANUTENZIONE TRIENNALE DELLE
APPARECCHIATURE DI ESAZIONE " CASSA
AUTOMATICA" E CASSE CONTINUE

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

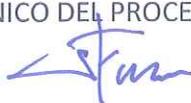
Elab .n.

01

Scala : -

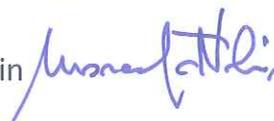
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Sabato Fusco



IL PROGETTISTA

Ing. Marco Scattolin



ELABORAZIONE A CURA DI:

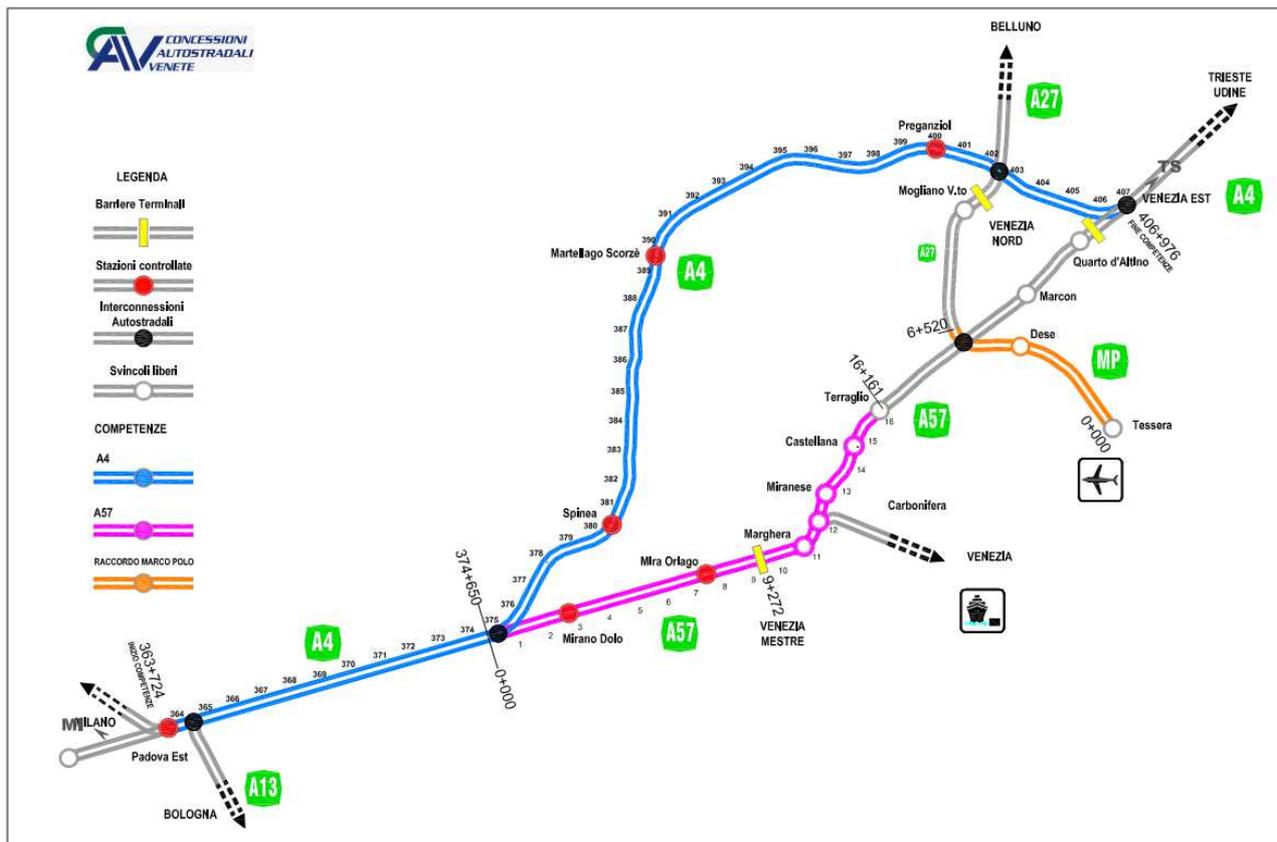
p.i. Alberto Pontini

Rev.	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
01	Prima emissione	A. Pontini	A. Pontini	M. Scattolin	luglio 2016
02					
03					
04					

Codice Progetto :

❖ Introduzione

La realtà di CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE S.p.A. consta ad oggi di n. 08 stazioni autostradali, dislocate su circa 66 km di autostrade di competenza, nelle tratte A4 e A57.



Ogni stazione autostradale ricopre un ruolo funzionale importante e necessario al meccanismo di esazione pedaggio autostradale di competenza, che nel complesso è costituito di 96 piste di esazione pedaggio suddivise in varie tipologie. Tra queste vi sono delle piste di uscita automatiche dedicate alla riscossione del pedaggio mediante contanti o carte di credito magnetiche. Quest’ultime sono delle piste composte, in linea di massima, da due componenti principali: la parte che riguarda la gestione primaria della pista (controllo e gestione del flusso dei veicoli, tariffe accettazione titoli, stampe, ecc..) e l’apparecchiatura denominata:” Cassa Automatica” dedicata alla riscossione del contante ed erogare i resti.

In oltre in ogni stazione vi sono delle casse continue adibite alla raccolta di denaro riscosso manualmente dagli esattori.

In ogni caso l’accesso al contante è consentito esclusivamente alla ditta di vigilanza che è l’unica in possesso dei codici e delle chiavi necessari per tali operazioni.

Per mantenere efficienti le succitate apparecchiature, che sono particolarmente complesse, poiché integrano svariati componenti elettroniche e meccaniche, si rende necessaria una manutenzione costante sia a livello preventivo di pulizia e tarature, che di ripristino a fronte di un malfunzionamento. In oltre, in via cautelativa, per assicurare un pronto intervento durante le giornate di elevata criticità, vi è la necessità della presenza di un tecnico specializzato, provvisto di

automezzo e di un quantitativo di parti di ricambio, pronto ad intervenire a fronte di eventuali anomalie.

A tale scopo viene pubblicato il presente bando di gara

❖ **Descrizione apparecchiature**

“Cassa 2000” e successive produzioni del costruttore SIGMA S.p.A.

Nelle nostre stazioni vi sono solo due tipologie di piste in cui è presente la cassa, e sono:

- la pista solo con cassa automatica, identificata con la sigla “W”
- la pista con cassa automatica e manuale, identificata con la sigla “X”

Nella seguente tabella sono elencate le piste suddivise per stazione, per un totale di 29 apparecchiature.

601 - VENEZIA MESTRE	603 - MIRA ORIAGO	602 - MIRANO DOLO	604 - PADOVA EST	598 - SPINEA	597 - MARTELLAGO	596 - PREGANZIOL
W0160139	X0160346	W0160286	X0160437	X0159853	X0159716	X0159663
W0160138	W0160347	X0160287	W0160469	X0159864	X0159717	X0159644
W0160124	W0160348	X0160288	W0160473	X0159846	X0159723	X0159626
W0160173			X0160414	X0159857	X0159724	X0159637
X0160182			W0160415			
			X0160458			

Le Casse 2000, sono in grado di riciclare, parzialmente, il denaro introdotto dall’utenza solo per la parte monetica e non per le banconote. Esse si distinguono in diverse versioni di “Cassa 2000”, le quali differiscono principalmente per il dovuto al modello di dispensatore di banconote installato a bordo macchina, e per altre migliorie apportate nel tempo sulle versioni via via più recenti. Le piste sono di progettazione Autostrade TECH che ne cura il software di interfacciamento con il calcolatore di pista e con i sistemi di teleassistenza e telecontrollo. Essa include la cassa automatica di produzione SIGMA S.p.A..



Foto n. 1

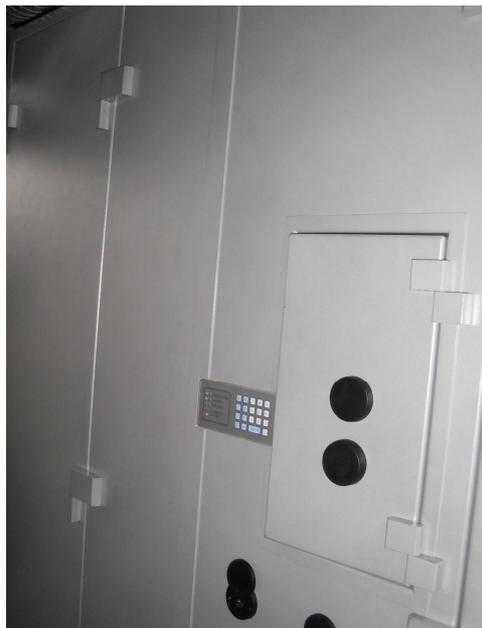


Foto n. 2

“Cassa continua per il versamento denaro di fornitura CONFORTI S.p.A.



Le casse continue CONFORTI sono dedicate alla raccolta del contante proveniente dall’esazione dei pedaggi raccolti manualmente in varie forme, dal personale CAV, presso le stazioni autostradali di Venezia Mestre, Mirano Dolo e Padova Est, per un totale di tre apparecchiature, suddivise come indicato nella tabella di seguito riportata. Sono abbinate ad un sistema di gestione e controllo dedicato, proprietario di Autostrade TECH S.p.A.. Quest’ultimo è escluso dal presente capitolato.

601 - VENEZIA MESTRE	602 - MIRANO DOLO	604 - PADOVA EST
C0160125	C0160235	C0160435

“Cassa continua per il versamento denaro di fornitura PARMA ANTONIO & figli S.p.A.,



Le casse continue PARMA ANTONIO & figli S.p.A., sono dedicate alla raccolta del contante proveniente dall’esazione dei pedaggi raccolti manualmente in varie forme dal personale CAV, presso le stazioni di Mira Oriago, Spinea, Martellago Scorzè e Preganziol, suddivise come indicato nella tabella di seguito riportata; per un totale di sette apparecchiature. Sono connesse alla rete dati esazione per l’acquisizione e lo scarico delle informazioni gestionali.

603 - MIRA ORIAGO	598 - SPINEA	597 - MARTELLAGO	596 - PREGANZIOL
C0160325	C0159835	C0159735	C0159635
	C0159836	C0159736	C0159636

Riepilogando l’attuale consistenza degli impianti è:

- 29 Casse automatiche
- 3 casse continue Conforti
- 7 casse continue Parma