



Concessioni Autostradali Venete CAV S.p.a. - Via Bottenigo, 64/A 30175 Venezia

Concessioni Autostradali
Venete - CAV S.p.A.

DIREZIONE TECNICA

16 - 02

N. PROGETTO

Lavori di manutenzione ordinaria e ciclica per il
rifacimento di tratti ammalorati della pavimentazione
e dei giunti stradali della rete in concessione.
Anni 2016-2017

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO

Elab .n.

5

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Sabato Fusco

IL PROGETTISTA

Ing. Enrico Bartolini

ELABORAZIONE A CURA DI:

ing. Alberto Michieletto

ing. Sebastiano Nardin

ASSISTENTE PROGETTAZIONE:

p.i. Dino Zampieri

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

Rev.	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
01					gennaio 2016
02					
03					
04					

Codice Progetto :

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
1	D	FORNITURE DI MATERIALI A PIE' D'OPERA					
2	E	OPERE COMPENSATE A MISURA I prezzi delle opere compiute sono comprensivi degli oneri per la segnalazione, sia con segnaletica posata a terra che con furgoni dotati di pannelli luminosi, delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative (D.M. 10.07.02) compreso il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di presegnalazione di cantiere e/o "code" (compreso autista, carburante, lubrificante ed ogni altro onere) e la guardiania del cantiere. Il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di protezione risulta compreso e compensato tra gli oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso d'asta.					
3	F	LAVORAZIONI SU SUPERIFICI DI LIMITATA ESTENSIONE I prezzi delle voci relative a lavorazioni eseguite su superfici di limitata estensione sono applicabili solo ed esclusivamente agli interventi la cui estensione complessiva è inferiore a quelle specificata nella voce dei prezzi medesimi. Le lavorazioni eseguite su superfici superiori a 1300 mq saranno contabilizzate esclusivamente con i prezzi di elenco moltiplicati per la quantità relativa delle singole lavorazioni senza l'utilizzo dei prezzi specifici per le lavorazioni di limitata estensione. I prezzi delle voci relative a lavorazioni eseguite su superfici di limitata estensione non sono comprensivi degli oneri per la posa e la rimozione della segnaletica di chiusura e di cantiere stradale (DM. 10.07.2002), l'autocarro con segnalazione luminosa e la guardiania; detti oneri saranno computati separatamente. Il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di protezione risulta compreso e compensato tra gli oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso d'asta.					
4	GP	SEGNALETICA DI CANTIERE I prezzi per la formazione di cantiere stradale di cui al presente capitolo sono esclusivamente utilizzati nel caso di lavorazioni di ridotta estensione. Il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di protezione risulta compreso e compensato tra gli oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso d'asta.					
5	H	FORNITURE DI MATERIALI A PIE' D'OPERA					
6	I	RIPARAZIONE DI GIUNTI DI DILATAZIONE ED IMPERMEABILITÀ I prezzi delle voci non sono comprensivi degli oneri per la posa e la rimozione della segnaletica di chiusura e di cantiere stradale secondo le vigenti normative (DM. 10.07.2002), l'autocarro con segnalazione luminosa e la guardiania: detti oneri saranno computati					

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
		separatamente. Il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di protezione (figura II 401) risulta compreso e compensato tra gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.					
7	L	REALIZZAZIONE DI NUOVI GIUNTI DI DILATAZIONE ED IMPERMEABILITÀ I prezzi delle voci non sono comprensivi degli oneri per la posa e la rimozione della segnaletica di chiusura e di cantiere stradale secondo le vigenti normative (DM. 10.07.2002), l'autocarro con segnalazione luminosa e la guardiania: detti oneri saranno computati separatamente. Il nolo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di protezione (figura II 401) risulta compreso e compensato tra gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.					
8	D.01.b	Fornitura di conglomerato bituminoso per BASE con impiego di bitume modificato in modo HARD Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di BASE confezionato a caldo secondo le norme del Capitolato Speciale di Appalto; la misurazione sarà effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. Con impiego di bitume modificato in modo HARD 1500 Totale mq x cm	1.500,00				1.500,00 1.500,00
9	D.01.c	Fornitura di conglomerato bituminoso per BASE DRENANTE con impiego di bitume modificato di tipo HARD Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di BASE DRENANTE confezionato a caldo secondo le norme del Capitolato Speciale d'Appalto; la misurazione sarà effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. Con impiego di bitume modificato in modo HARD. 1500 Totale mq x cm	1.500,00				1.500,00 1.500,00
10	D.01.d	Fornitura di conglomerato bituminoso per BASE con impiego di bitume modificato tipo ALTO MODULO Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di BASE confezionato a caldo secondo le norme del Capitolato Speciale di Appalto; la misurazione sarà effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. Con impiego di bitume modificato tipo ALTO MODULO. 1500 Totale mq x cm	1.500,00				1.500,00 1.500,00
11	D.02.a	Fornitura di conglomerato bituminoso per strati di BINDER con impiego di bitume di NORMALE produzione Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di BINDER, confezionato a caldo secondo le norme del Capitolato Speciale di Appalto; la misurazione sarà effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. Con impiego di bitume di NORMALE produzione 1500 Totale mq x cm	1.500,00				1.500,00 1.500,00

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
12	D.02.b	Fornitura di conglomerato bituminoso per strati di BINDER con impiego di bitume modificato in modo HARD Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di BINDER, confezionato a caldo secondo le norme del Capitolato Speciale di Appalto; la misurazione sarà effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. Con impiego di bitume modificato in modo HARD 1500 Totale mq x cm	1.500,00				1.500,00 1.500,00
13	D.02.c	Fornitura di conglomerato bituminoso per strati di BINDER con impiego di bitume modificato tipo ALTO MODULO Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di BINDER, confezionato a caldo secondo le norme del Capitolato Speciale di Appalto; la misurazione sarà effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. Con impiego di bitume modificato tipo ALTO MODULO 1500 Totale mq x cm	1.500,00				1.500,00 1.500,00
14	D.02.d	Fornitura di conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni per strato di COLLEGAMENTO di tipo ALTO MODULO Fornitura in opera di conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni per strato di COLLEGAMENTO di tipo ALTO MODULO, confezionato secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto. Lavorazione da effettuarsi su specifico ordine della D.LL, per interventi limitati e ricariche. 11000 Totale Q.le	11.000,00				11.000,00 11.000,00
15	D.04.a	Fornitura di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO" realizzato con inerti di NATURA EFFUSIVA o SINTETICI (GRANELLA) Fornitura a piè d'opera di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO", realizzato secondo le prescrizioni delle Norme Tecniche del Capitolato Speciale di Appalto. Misurazione effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. Realizzato con inerti di NATURA EFFUSIVA (costituendo una idonea miscela di aggregati di natura porfirica e basaltica) o SINTETICI (granella) 1000 Totale mq x cm	1.000,00				1.000,00 1.000,00
16	D.04.b	Fornitura di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO" realizzato con inerti naturali Fornitura a piè d'opera di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO", realizzato secondo le prescrizioni delle norme tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto. Realizzato interamente con inerti naturali costituendo una idonea miscela di aggregati di natura porfirica e basaltica. Lavorazione da effettuarsi su specifico ordine della D.LL, per interventi limitati e ricariche. 580 Totale Q.le	580,00				580,00 580,00
17	D.04.c	Fornitura di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO" realizzato con inerti sintetici (granella) Fornitura a piè d'opera di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO", realizzato secondo le prescrizioni delle norme tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto. Realizzato interamente o parzialmente con inerti di natura sintetica (granella).					

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
		Lavorazione da effettuarsi su specifico ordine della D.LL, per interventi limitati e ricariche. 580	580,00				580,00
		Totale Q.le					580,00
18	D.05.a	Fornitura di conglomerato bituminoso per strati di USURA tipo MULTIFUNZIONALE (SMA) con impiego di bitume modificato tipo "HARD" Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati di USURA, confezionato a caldo secondo le norme del CSA NT, con inerti NATURALI (costituendo una idonea miscela di aggregati di natura porfirica e basaltica) o SINTETICI (granella); la misurazione sarà effettuata dopo l'avvenuta stesa e relativa compattazione. MULTIFUNZIONALE (SMA) con impiego di bitume modificato tipo "HARD" 1000	1.000,00				1.000,00
		Totale mq x cm					1.000,00
19	D.05.b	Fornitura di conglomerato bituminoso per strati di USURA tipo MULTIFUNZIONALE (SMA) realizzato con inerti naturali e con impiego di bitume modificato tipo HARD. Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati d'usura, confezionato a caldo interamente con inerti di origine effusiva costituendo una idonea miscela di aggregati di natura porfirica e basaltica, secondo le norme del CSA NT. Lavorazione da effettuarsi su specifico ordine della D.LL, per interventi limitati e ricariche. 1010	1.010,00				1.010,00
		Totale Q.le					1.010,00
20	D.05.c	Fornitura di conglomerato bituminoso per strati di USURA tipo MULTIFUNZIONALE (SMA) realizzato con inerti sintetici (granella) e con impiego di bitume modificato tipo HARD. Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso per strati d'usura, confezionato a caldo interamente o parzialmente con inerti di origine SINTETICA (granella), secondo le norme del CSA NT. Lavorazione da effettuarsi su specifico ordine della D.LL, per interventi limitati e ricariche. 1010	1.010,00				1.010,00
		Totale Q.le					1.010,00
21	D.06.a	Emulsione bituminosa elastomerizzata (1,0 - 1,2 kg/mq) Fornitura in cantiere di una mano di emulsione bituminosa elastomerizzata al 70% di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD come prescritto nel Capitolato Speciale di Appalto nella misura di 1,0 - 1,2 kg/mq. Compresa la fornitura di una quantità di filler o cemento in ragione di 1,2 kg/mq da utilizzarsi come elemento protettivo anti strappo. 5000	5.000,00				5.000,00
		Totale mq					5.000,00
22	D.06.b	Emulsione bituminosa elastomerizzata (1,5 kg/mq) Fornitura in cantiere di una mano di emulsione bituminosa elastomerizzata al 70% di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD come prescritto nel Capitolato Speciale di Appalto nella misura di 1,5 kg/mq. Compresa la fornitura di una quantità di filler o cemento in ragione di 1,2 kg/mq da utilizzarsi come elemento protettivo anti strappo. 1000	1.000,00				1.000,00
		Totale mq					1.000,00

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
23	D.06.c	Emulsione bituminosa non modificata Fornitura in cantiere di una mano di emulsione bituminosa secondo le tipologie prescritte ne Capitolato Speciale di Appalto nella misura di 1,0 - 1,2 kg/mq. Compresa la stesa di filler o cemento da utilizzarsi come elemento protettivo anti strappo. 7500 Totale mq	7.500,00				7.500,00 7.500,00
24	E.01	Fresatura di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso. Demolizione di strati in conglomerato bituminoso, costituito da inerte naturale o di natura sintetica (granella), mediante scarifica con idonee frese (anche con tamburi per la fresatura fine), carico sui mezzi, trasporto e gestione come rifiuto del materiale di risulta. Nel prezzo è compresa la pulizia del cavo fresato, dovrà risultare regolare e privo di "residui" mobili con particolare attenzione alle pareti laterali, con idonee spazzolatrici-aspiratrici. A carico dell'appaltore (che si configurerà come Produttore del Rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento del rifiuto a smaltimento/recupero. 1) Bivio A4/57 e Autostrada A57 dal km 0+000 al km 8+900 carr. Est a) tratto bivio A4/A57 carr. Est 200 * 8 * 5 300 * 5 * 5 b) A57 - da km 0+000 al km 8+900 carr. Est 8900 * 5 * 5 600 * 4 * 5 700 * 4 * 5 2) Autostrada A4 - dal km 395+000 al km 394+500 carr. Ovest 250 * 4,8 * 15 250 * 4,8 * 20 3) Autostrada A4 - dal km 380+000 al km 379+900 carr. Ovest 100 * 4,8 * 15 Totale mq x cm		200,00 300,00 8.900,00 600,00 700,00 250,00 250,00 100,00	8,00 5,00 5,00 4,00 4,00 4,80 4,80 4,80	5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 15,00 20,00 15,00	8.000,00 7.500,00 222.500,00 12.000,00 14.000,00 18.000,00 24.000,00 7.200,00 313.200,00
25	E.02	Demolizione di pavimentazione stradale a ridosso del giunto Demolizione accurata di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso costituito da inerte naturale o di natura sintetica (granella), a ridosso del giunto longitudinale o trasversale. Il prezzo viene applicato esclusivamente per una fascia di larghezza di 0,50 m dal massetto in resina. Sono compresi nel prezzo gli oneri per: il carico, l'allontanamento, trasporto e gestione come rifiuto del materiale di risulta; la perfetta pulizia del fondo dello scavo con scopa meccanica aspirante. A carico dell'appaltore (che si configurerà come Produttore del Rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento del rifiuto a smaltimento/recupero.					

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
26	E.03	1) Bivio A4/57 e Autostrada A57 dal km 0+000 al km 8+900 carr. Est b) A57 - da km 0+000 al km 8+900 carr. Est 70 * 1 * 5 Totale mq x cm		70,00	1,00	5,00	350,00
		Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di BASE, di spessore variabile con l'impiego di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di BASE, di spessore variabile con l'impiego di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD, sabbia di frantumazione, pietrischetti e graniglie di natura calcarea, additivi, legante il tutto confezionato in idonei impianti e compresa la fresatura di raccordo, il tutto posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici e compattato con rulli a ruote pneumatiche o metalliche; compreso ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte; sono compresi nel prezzo gli oneri per: prove, controlli ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.					
27	E.05	2) Autostrada A4 - dal km 395+000 al km 394+500 carr. Ovest 250 * 4,8 * 10 Totale mq x cm		250,00	4,80	10,00	12.000,00
		Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso ad "ALTO MODULO" complesso per strato di BASE. Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso ad "ALTO MODULO" complesso per strato di BASE, confezionato secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto. Tale conglomerato sarà legato con bitume per alto modulo modificato con idonee additivazioni tali da aumentare le caratteristiche meccaniche della miscela. Posto in opera anche in due strati con attrezzature idonee secondo le prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche d'appalto, compreso l'onere per la stesa di velo continuo di emulsione bituminosa a caldo, in ragione di 0,5 kg/mq; le prove, i controlli ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte					
28	E.06	2) Autostrada A4 - dal km 395+000 al km 394+500 carr. Ovest 250 * 4,8 * 8 Totale mq x cm		250,00	4,80	8,00	9.600,00
		Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di BINDER, con bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di BINDER, di spessore variabile con l'impiego di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD, sabbia di frantumazione, pietrischetti e graniglie di natura calcarea, additivi, legante il tutto confezionato in idonei impianti e compresa la fresatura di raccordo, il tutto posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici e compattato con rulli a ruote pneumatiche o metalliche; compreso ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte; sono pure compresi nel prezzo gli oneri per: stesa di velo continuo di emulsione bituminosa a caldo, in ragione di 1 kg/mq; prove, controlli ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.					
29	E.07	2) Autostrada A4 - dal km 380+000 al km 379+900 carr. Ovest 100 * 4,8 * 8 Totale mq x cm		100,00	4,80	8,00	3.840,00
		Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni per strato di COLLEGAMENTO BINDER di tipo "ALTO MODULO". Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni per strato di COLLEGAMENTO BINDER di tipo "ALTO MODULO", confezionato secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto. Tale conglomerato sarà legato con bitume per alto					

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
30	E.08	modulo modificato con idonee additivazioni tali da aumentare le caratteristiche fisico-meccaniche della miscela: posto in opera con idonei rulli metallici vibranti, il prezzo compensa la fresatura di raccordo con la pavimentazione esistente di inizio e fine lavorazione, la pulizia delle superfici e dei cigli a ridosso delle banchine in terra, l'onere della stesa a mano al di sotto delle barriere di sicurezza, l'onere per la stesa di velo continuo di emulsione bituminosa a caldo, in ragione di 0,5 kg/mq; le prove, i controlli ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. 3) Autostrada A4 - dal km 395+000 al km 394+500 carr. Ovest 250 * 4,8 * 6 Totale mq x cm		250,00	4,80	6,00	7.200,00
							7.200,00
		Fornitura e stesa di una mano di emulsione elastomerizzata al 70% di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD (1,0-1,2 kg/mq). Fornitura e stesa di una mano di emulsione elastomerizzata al 70% di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD come prescritto nel Capitolato Speciale di Appalto nella misura di 1,0 - 1,2 kg/mq eseguita con idonea attrezzatura previa pulizia della superficie stradale da trattare. Compresa la fornitura e la stesa di una quantità di filler o cemento in ragione di 1,2 kg/mq da utilizzarsi come elemento protettivo anti strappo. Nel prezzo è compreso altresì l'onere per la stesa a mano nei punti di difficile accessibilità in presenza di sostegni guardrail, la cancellatura, sia mediante fresatura superficiale sia con mezzo aerabrasivo della segnaletica orizzontale esistente (strisce, frecce, scritte, ecc.). 1) Bivio A4/57 e Autostrada A57 dal km 0+000 al km 8+900 carr. Est a) tratto bivio A4/A57 carr. Est 200 * 8 300 * 5 b) A57 - da km 0+000 al km 8+900 carr. Est 8900 * 5 600 * 4 700 * 4 Totale mq		200,00	8,00		1.600,00
			300,00	5,00		1.500,00	
31	E.09	Fornitura e stesa di una mano di emulsione elastomerizzata al 70% di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD (1.5 kg/mq). Fornitura e stesa di una mano di emulsione elastomerizzata al 70% di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD come prescritto nel Capitolato Speciale di Appalto nella misura di 1,5 kg/mq eseguita con idonea attrezzatura previa pulizia della superficie stradale da trattare. Compresa la fornitura e la stesa di una quantità di filler o cemento in ragione di 1,2 kg/mq da utilizzarsi come elemento protettivo anti strappo. Nel prezzo è compreso altresì l'onere per la stesa a mano nei punti di difficile accessibilità in presenza di sostegni guardrail, la cancellatura, sia mediante fresatura superficiale sia con mezzo aerabrasivo della segnaletica orizzontale esistente (strisce, frecce, scritte, ecc.). 2) Autostrada A4 - dal km 395+000 al km 394+500 carr. Ovest 500 * 4,8 * 1 3) Autostrada A4 - dal km 380+000 a km 379+900 carr. Ovest 100 * 4,8 * 1 Totale mq		8.900,00	5,00		44.500,00
			600,00	4,00		2.400,00	
			700,00	4,00		2.800,00	
						52.800,00	
		2) Autostrada A4 - dal km 395+000 al km 394+500 carr. Ovest 500 * 4,8 * 1 3) Autostrada A4 - dal km 380+000 a km 379+900 carr. Ovest 100 * 4,8 * 1 Totale mq		500,00	4,80	1,00	2.400,00
		100,00	4,80	1,00	480,00		
						2.880,00	

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
32	E.10	<p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di usura MULTIFUNZIONALE (S.M.A.)</p> <p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, per strati di usura MULTIFUNZIONALE (S.M.A.), confezionato con inerti di NATURA EFFUSIVA costituendo una idonea miscela di aggregati di natura porfirica e basaltica o sintetica (granella) e legante ad alta viscosità (HARD) modificato con polimeri, addensato con idonei rulli, il tutto posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici e compattato con rulli a ruote pneumatiche o metalliche; compreso nel prezzo gli oneri per: stesa di velo continuo di emulsione bituminosa a caldo, in ragione di 0,5 kg/mq; il raccordo agli embrici esistenti, la fresatura di raccordo di fine ed inizio lavorazione con la pavimentazione esistente, raccordi con le piste, la pulizia delle superfici e dei cigli a ridosso delle banchine in terra, l'onere per la stesa a mano sotto le barriere di sicurezza e sullo spartitraffico; le prove, i controlli ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p> <p>1) Bivio A4/57 e Autostrada A57 dal km 0+000 al km 8+900 carr. Est b) A57 - da km 0+000 al km 8+900 carr. Est</p> <p>600 * 4 * 5 700 * 4 * 5</p> <p style="text-align: right;">Totale mq x cm</p>		600,00 700,00	4,00 4,00	5,00 5,00	12.000,00 14.000,00 26.000,00
33	E.11	<p>Fornitura e posa in opera di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO" con inerti di origine effusiva o sintetici (granella)</p> <p>Fornitura e posa in opera di tappeto drenante con funzione anche di fonoassorbente tipo "MONOSTRATO", realizzato con inerti di NATURA EFFUSIVA (costituendo una idonea miscela di aggregati di natura porfirica o basaltica) o SINTETICI (GRANELLA) con l'impiego di bitume modificato ad alta viscosità (tipo HARD), il tutto secondo le prescrizioni delle Norme Tecniche del Capitolato Speciale di Appalto. Compresi nel prezzo l'addensamento con idonei rulli metallici, la fresatura di raccordo con la pavimentazione esistente di inizio e fine lavorazione, la preventiva regolarizzazione delle banchine in terra vegetale al livello dell'esistente piano di posa; la pulizia delle superfici e dei cigli a ridosso della banchina, l'onere per la stesa al di sotto della barriera di sicurezza all'interno dello spartitraffico ove previsto e in corrispondenza dei varchi autostradali, l'onere della stesa a mano del raccordo degli embrici esistenti; i raccordi con le piste laterali; le prove, i controlli ed ogni altro magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte ad esclusione della impermeabilizzazione.</p> <p>1) Bivio A4/57 e Autostrada A57 dal km 0+000 al km 8+900 carr. Est a) tratto bivio A4/A57 carr. Est</p> <p>200 * 8 * 5 300 * 5 * 5</p> <p>b) A57 - da km 0+000 al km 8+900 carr. Est</p> <p>8900 * 5 * 5</p> <p>2) Autostrada A4 - dal km 395+000 al km 394+500 carr. Ovest</p> <p>500 * 4,8 * 4</p> <p>3) Autostrada A4 - dal km 380+000 al km 379+900 carr. Ovest</p> <p>100 * 4,8 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale mq x cm</p>		200,00 300,00 8.900,00 500,00 100,00	8,00 5,00 5,00 4,80 4,80	5,00 5,00 5,00 4,00 4,00	8.000,00 7.500,00 222.500,00 9.600,00 1.920,00 249.520,00
34	E.12	<p>Sovraprezzo per prestazioni notturne relative alle pavimentazioni in conglomerato bituminoso.</p> <p>Sovraprezzo per prestazioni notturne relative a lavori vari. Sovraprezzo alle voci di elenco per lavorazioni notturne (22,00-6,00) da</p>					

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
		applicare alle voci dei lavori finiti, con esclusione delle forniture, servizi invernali, segnaletica di cantiere e interventi di emergenza, da pagarsi con la relativa voce di elenco, comprendenti ogni onere: - la corresponsione alla mano d'opera di indennità speciali; - le assicurazioni di ogni genere; - le forniture ed attrezzature ivi occorrenti compreso l'attivazione ed il mantenimento di idoneo impianto di illuminazione anche se montato su autocarro; - l'incremento della segnaletica regolamentare di cantiere e quanto altro occorra per l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza. Questo prezzo va applicato previo specifico ordine di servizio della D.LL. ovvero secondo specifiche previsioni di perizia di spese, ma comunque per prestazioni effettivamente rese. Non sarà riconosciuta la maggiorazione se l'esecuzione avviene in orario notturno per comodità dell'impresa.					
		876921,86	876.921,86				876.921,86
		Totale %					876.921,86
35	E.13.a	Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente. Per strisce continue e discontinue da cm 15 Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, la pulizia e preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il rilievo della segnaletica esistente al fine della successiva fedele riproduzione, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del Capitolato Speciale di Appalto NT. Per strisce continue e discontinue da cm 15 Per ogni metro lineare effettivamente coperto 1) Bivio A4/57 e Autostrada A57 dal km 0+000 al km 8+900 carr. Est a) tratto bivio A4/A57 carr. Est 0,375 * 200 0,375 * 300 b) A57 - da km 0+000 al km 8+900 carr. Est 0,375 * 8900 2) Autostrada A4 - dal km 395+000 al km 394+500 carr. Ovest 0,375 * 500					
		Totale m					3.762,00
36	E.13.b	Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente. Per strisce continue e discontinue da cm 25 Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, la pulizia e preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il rilievo della segnaletica esistente al fine della successiva fedele riproduzione, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.					

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	DIMENSIONI				QUANTITA'	
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.		
37	E.13.c	Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del Capitolato Speciale di Appalto NT. Per striscie continue e discontinue da cm 25 Per ogni metro lineare effettivamente coperto 1) Bivio A4/57 e Autostrada A57 dal km 0+000 al km 8+900 carr. Est a) tratto bivio A4/A57 carr. Est 200 300 b) A57 - da km 0+000 al km 8+900 carr. Est 8900 600 700 2) Autostrada A4 - dal km 395+000 al km 394+500 carr. Ovest 500 Totale m						
				200,00			200,00	
					300,00			300,00
					8.900,00			8.900,00
					600,00			600,00
					700,00			700,00
					500,00			500,00
								11.200,00
38	E.13.d	Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente. Per striscie di arresto, zebraure, frecce ed iscrizioni Segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente costituita da striscie rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, la pulizia e preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il rilievo della segnaletica esistente al fine della successiva fedele riproduzione, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del Capitolato Speciale di Appalto NT. Per striscie di arresto, zebraure, frecce ed iscrizioni, figure varie. Per ogni metro quadro effettivamente coperto 1) Bivio A4/57 e Autostrada A57 dal km 0+000 al km 8+900 carr. Est b) A57 - da km 0+000 al km 8+900 carr. Est 300 * 6 Totale mq						
				300,00	6,00		1.800,00	
								1.800,00
		Intervento giornaliero per il rifacimento segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente con produzione minore o uguale a 300 mq. Intervento giornaliero, eseguito in orario diurno, per il rifacimento della segnaletica di nuovo impianto con vernice rifrangente a base di solvente, comprensivo di tutte le attrezzature, operai e materiale che si rendono necessari per eseguire il lavoro a regola d'arte; si intende compreso nel prezzo il quantitativo di vernice retroriflettente a base di solvente, di qualsiasi colore, necessaria per l'esecuzione del lavoro. La segnaletica di nuovo impianto sarà costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali, rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice rifrangente a base di solvente di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro:						

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
		compreso ogni onere per il nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, la pulizia e preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il rilievo della segnaletica esistente al fine della fedele riproduzione, il tracciamento prima della stesa, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previsti dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto NT. Il prezzo sarà applicato, previo specifico ordine di servizio della D.LL., ad interventi di produzione minore o uguale a 300 mq complessivi di segnaletica orizzontale stesa; non sarà riconosciuta se l'esecuzione limitata avviene per comodità dell'impresa. 3) Autostrada A4 - dal km 380+000 al km 379+900 carr. Ovest 1					
		Totale Cadauno	1,00				1,00
							1,00
39	E.14	Stabilizzazione a cemento di esistente pavimentazione stradale Stabilizzazione di strati di fondazione mediante unità articolata computerizzata, composta da stabilizzatrice riciclatrice che esegua in continuo la fresatura dello strato da trattare, sia esso costituito da inerte naturale o di natura sintetica (granella), e la miscelazione dello stesso con acqua e l'aggiunta di cemento in ragione del 5% del peso del materiale da trattare. Compresi: - regolazione del piano eseguito con Motogreder; - compattazione con rullo monotamburo vibrante di almeno 19 ton. dotato di sistema di controllo computerizzato che consenta il monitoraggio in continuo del grado di addensamento raggiunto accoppiato ad un rullo gommato di almeno 18 ton. misurato in opera dopo costipazione; - il carico, l'allontanamento, trasporto e gestione come rifiuto del materiale in eccesso. A carico dell'appaltore (che si configurerà come Produttore del Rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento del rifiuto a smaltimento/recupero. Misurato in opera dopo costipamento. 3) Autostrada A4 - dal km 380+000 al km 379+900 carr. Ovest 100 * 4,8 * 0,35					
		Totale mc		100,00	4,80	0,35	168,00
							168,00
40	E.15	Rigenerazione a freddo di pavimentazione stradale Rigenerazione a freddo in sito, con emulsione bituminosa sovrastabilizzata e cemento o con la tecnica del bitume schiumato, di pavimentazione stradale (conglomerato bituminoso e fondazione stradale), mediante unità articolata computerizzata, composta da stabilizzatrice riciclatrice che esegua in continuo la fresatura dello strato da trattare, sia esso costituito da inerte naturale o di natura sintetica (granella), e la miscelazione dello stesso con acqua, cemento e bitume nelle percentuali in peso secondo valori compatibili con quelli del Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Tecniche. - regolatore del piano eseguito con Motogreder; - compattazione con rullo monotamburo vibrante di almeno 19 ton. dotato di sistema di controllo computerizzato che consenta il monitoraggio in continuo del grado di addensamento raggiunto accoppiato ad un rullo gommato di almeno 18 ton; - il carico, l'allontanamento, trasporto e gestione come rifiuto del materiale in eccesso. A carico dell'appaltore (che si configurerà come Produttore del Rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento del rifiuto a smaltimento/recupero.					

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
41	E.16	Misurato in opera dopo costipamento. 2) Autostrada A4 - dal km 395+000 al km 394+500 carr. Ovest 250 * 4,8 * 0,35 Totale mc		250,00	4,80	0,35	420,00 420,00
		ZFYgUhi fU#XYa c`n]cbYZ[Ygh]cbYZhfUgdcfhc`Y`V`bZYfja Ybhc`U`X]gWUf]WU#fYVW dYfc`X]`a UHf]U`Y`bcb`dYf]W`cgc`V`a`dfYg]`]`fY`Uhj]`cbYf]` : fYgUhi fU#XYa c`n]cbYZ[Ygh]cbYZhfUgdcfhc`Y`V`bZYfja Ybhc`U`X]gWUf]WU#fYVW dYfc`X]`a UHf]U`Y`bcb`dYf]W`cgc`V`a`dfYg]`]`fY`Uhj]`cbYf]` - fresatura e/o demolizione con idonei macchinari; -il carico, l'allontanamento, trasporto e gestione come rifiuto del materiale proveniente dagli scavi. A carico dell'appaltore (che si configurerà come Produttore del Rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento del rifiuto a smaltimento/recupero. La valutazione sarà eseguita in base al volume del materiale escavato risultante dal computo delle sezioni. 200 Totale mc	200,00				200,00 200,00
42	E.17	: fYgUhi fU#XYa c`n]cbYZ[Ygh]cbYZhfUgdcfhc`Y`V`bZYfja Ybhc`U`X]gWUf]WU#fYVW dYfc`X]`a UHf]U`Y`]bYfH`V`a`dfYg]`]`fY`Uhj]`cbYf]` : fYgUhi fU#XYa c`n]cbYZ[Ygh]cbYZhfUgdcfhc`Y`V`bZYfja Ybhc`U`X]gWUf]WU#fYVW dYfc`X]`a UHf]U`Y`]bYfH`V`a`dfYg]`]`fY`Uhj]`cbYf]` - fresatura e/o demolizione con idonei macchinari; -il carico, l'allontanamento, trasporto e gestione come rifiuto del materiale proveniente dagli scavi. A carico dell'appaltore (che si configurerà come Produttore del Rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento del rifiuto a smaltimento/recupero. La valutazione sarà eseguita in base al volume del materiale escavato risultante dal computo delle sezioni. 50 Totale mc	50,00				50,00 50,00
43	E.18	sovrapprezzo per ridotta produzione causata dalla frammentarietà degli interventi Sovrapprezzo da applicare alle voci dei lavori finiti, per ridotta produzione causata dalla frammentarietà degli interventi. Questo prezzo va applicato previo specifico ordine di servizio della D.LL. e comunque per prestazioni effettivamente rese. Non sarà riconosciuta la maggiorazione se l'esecuzione frammentaria, avviene per comodità dell'impresa. 3) Autostrada A4 - dal km 380+000 al km 379+900 carr. Ovest 22082,46 Totale %	22.082,46				22.082,46 22.082,46
44	F.01	Intervento giornaliero per il rifacimento della pavimentazione stradale su una superficie complessiva inferiore o uguale a 1300 mq Intervento giornaliero, eseguito in orario diurno, per il rifacimento della pavimentazione stradale tramite realizzazione di uno o più rappezzi, comprensivo di tutte le attrezzature e tutti gli operai che si rendono necessari per eseguire il lavoro a regola d'arte; in					

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
		<p>particolare l'intervento dovrà essere effettuato utilizzando una scarificatrice di larghezza pari a 200 cm o superiore, scarificatrice allestita su miniscavatore per demolizioni accurate, autobotte, autocarri di adeguata portata, vibro-finitrice, rullo vibrante da almeno 7 t, spazzatrice stradale, emulsione e relativa attrezzatura per stenderla, autocarro munito di spargitore per filler. Nello specifico il prezzo compensa la fresatura della sovrastruttura stradale, costituita da inerte naturale o di natura sintetica (granella), nelle aree interessate per uno spessore massimo fino a cm 20; carico, trasporto e gestione come rifiuto del materiale derivante dalla scarifica; la posa in opera a perfetta regola d'arte e secondo quanto specificato nel Capitolato Speciale di Appalto di tutti i materiali necessari e la cui fornitura a piè d'opera sarà compensata con gli specifici prezzi di elenco; è compresa anche l'eventuale stesa dei conglomerati bituminosi in più strati secondo le indicazioni della D.LL.</p> <p>A carico dell'appaltore (che si configurerà come Produttore del Rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento del rifiuto a smaltimento/recupero.</p> <p>Compensati nel prezzo anche tutti gli oneri di trasporto e pedaggio. Prezzo per ogni intervento giornaliero effettuato su una superficie complessiva inferiore o uguale a 1300 mq, frazionata anche in più interventi eventualmente distribuiti su cantieri diversi.</p>					
		12	12,00				12,00
		Totale Cadauno					12,00
45	F.02	<p>Intervento giornaliero per il rifacimento della pavimentazione stradale su una superficie complessiva inferiore o uguale a 350 mq</p> <p>Intervento giornaliero, eseguito in orario diurno, per il rifacimento della pavimentazione stradale tramite realizzazione di uno o più rappezzi, comprensivo di tutte le attrezzature e tutti gli operai che si rendono necessari per eseguire il lavoro a regola d'arte; in particolare l'intervento dovrà essere effettuato utilizzando una scarificatrice di larghezza pari a 100 cm o superiore, scarificatrice allestita su miniscavatore per demolizioni accurate, autobotte, autocarri di adeguata portata, vibro-finitrice, rullo vibrante, spazzatrice stradale, emulsione e relativa attrezzatura per stenderla. Nello specifico il prezzo compensa la fresatura della sovrastruttura stradale, costituita da inerte naturale o di natura sintetica (granella), nelle aree interessate per uno spessore massimo fino a cm 20; carico, trasporto e gestione come rifiuto del materiale derivante dalla scarifica; la posa in opera a perfetta regola d'arte e secondo quanto specificato nel Capitolato Speciale di Appalto di tutti i materiali necessari e la cui fornitura a piè d'opera sarà compensata con gli specifici prezzi di elenco; è compresa anche l'eventuale stesa dei conglomerati bituminosi in più strati secondo le indicazioni della D.LL.</p> <p>A carico dell'appaltore (che si configurerà come Produttore del Rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento del rifiuto a smaltimento/recupero.</p> <p>Compensati nel prezzo anche tutti gli oneri di trasporto e pedaggio. Prezzo per ogni intervento giornaliero effettuato su una superficie complessiva inferiore o uguale a 350 mq, frazionata anche in più interventi eventualmente distribuiti su cantieri diversi.</p>					
		6	6,00				6,00
		Totale Cadauno					6,00
46	F.03	<p>Intervento giornaliero per il rifacimento della pavimentazione stradale su una superficie complessiva inferiore o uguale a 25 mq</p> <p>Intervento giornaliero, eseguito in orario diurno, per il rifacimento della pavimentazione stradale tramite realizzazione di uno o più rappezzi, comprensivo di tutte le attrezzature e tutti gli operai che si rendono necessari per eseguire il lavoro a regola d'arte; in particolare l'intervento dovrà essere effettuato utilizzando una scarificatrice di larghezza pari a 100 cm o di larghezza ridotta da potersi allestire su macchine operatrici tipo miniscavatore, adeguati autocarri, rullo, emulsione e relativa attrezzatura per stenderla. Nello specifico il prezzo compensa la fresatura della sovrastruttura stradale, costituita da inerte naturale o di natura sintetica (granella), nelle aree interessate per uno spessore massimo di cm 20; carico, trasporto e gestione come rifiuto del materiale derivante dalla scarifica;</p>					

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
		<p>la posa in opera a perfetta regola d'arte e secondo quanto specificato nel Capitolato Speciale di Appalto di tutti i materiali necessari e la cui fornitura a piè d'opera sarà compensata con gli specifici prezzi di elenco; è compresa anche l'eventuale stesa dei conglomerati bituminosi in più strati secondo le indicazioni della D.LL.</p> <p>A carico dell'appaltore (che si configurerà come Produttore del Rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento del rifiuto a smaltimento/recupero.</p> <p>Compensati nel prezzo anche tutti gli oneri di trasporto e pedaggio. Prezzo per ogni intervento giornaliero effettuato su una superficie complessiva inferiore o uguale a 25 mq, frazionata anche in più interventi eventualmente distribuiti su cantieri diversi.</p>					
		4	4,00				4,00
		Totale Cadauno					4,00
47	F.04	<p>Sovrapprezzo per prestazioni relative a lavori vari</p> <p>Sovrapprezzo per prestazioni notturne relativo ai lavori vari. Sovrapprezzo alle voci di elenco per lavorazioni notturne (22,00-6,00) da applicare alle voci dei lavori finiti, con esclusione delle forniture, servizi invernali, segnaletica di cantiere e interventi di emergenza, da pagarsi con relativa voce di elenco, comprendenti ogni onere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la corresponsione alla mano d'opera di indennità speciali; - le assicurazioni di ogni genere; - le forniture di attrezzature ivi occorrenti compreso l'attivazione ed il mantenimento di idoneo impianto di illuminazione anche se montato su autocarro; - l'incremento della segnaletica regolamentare di cantiere e quanto altro occorra per l'esecuzione dei lavori in condizione di sicurezza. <p>Questo prezzo va applicato previo specifico ordine della D.LL. ma comunque per prestazioni effettivamente rese. Non sarà riconosciuta la maggiorazione se l'esecuzione avviene in orario notturno per comodità dell'impresa. Il sovrapprezzo va applicato esclusivamente alle voci di elenco F.01, F.02, F.03.</p>					
		135200	135.200,00				135.200,00
		Totale %					135.200,00
48	GP.01	<p>Segnaletica di deviazione per la chiusura di svincoli</p> <p>Posa e successiva rimozione a fine giornata lavorativa della segnaletica verticale di deviazione, composta da frecce e targhe di preavviso per la chiusura di svincoli. L'ubicazione dei segnali dovrà corrispondere a quanto indicato negli schemi forniti dalla Società. La posa dovrà essere effettuata garantendo la leggibilità dei segnali e non dovrà ingombrare la sede viabile. Il prezzo è comprensivo del prelievo e successivo riporto della segnaletica presso i magazzini della Società durante l'orario di apertura degli stessi.</p> <p>Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco.</p> <p>Per ogni deviazione da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.</p>					
		6	6,00				6,00
		2	2,00				2,00
		Totale Cadauno					8,00
49	GP.02	<p>Segnaletica per chiusura corsia di sorpasso o di marcia su autostrada a tre corsie come da D.M. 10/ 07/2002</p> <p>Posa e rimozione segnaletica di cantiere di proprietà dell'impresa per chiusura corsia di sorpasso o di marcia su autostrada a due o tre corsie di qualsiasi lunghezza, compreso ogni altro onere come da D.M. 10.07.2002.</p>					

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
50	GP.03	Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco. Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL. 11 5 Totale Cadauno	11,00 5,00				11,00 5,00 16,00
		Segnaletica per chiusura corsia di emergenza o parzializzazione pista di svincolo come da D.M. 10/ 07/2002 Posa e rimozione segnaletica di cantiere di proprietà dell'impresa per chiusura corsia di emergenza o parzializzazione pista di svincolo e predisposizione cuspidi, di qualsiasi lunghezza, compreso ogni altro onere, come da D.M. 10.07.2002. Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco. Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL. 3 5 Totale Cadauno	3,00 5,00				3,00 5,00 8,00
		Segnaletica per chiusura di due corsie su autostrada a tre corsie come da D.M. 10/ 07/2002 Posa e rimozione segnaletica di cantiere di proprietà dell'impresa di chiusura di due corsie su Autostrada a tre corsie, per qualsiasi lunghezza, compreso ogni altro onere, come da D.M. 10.07.2002. Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco. Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL. 27 5 Totale Cadauno	27,00 5,00				27,00 5,00 32,00
52	GP.05	Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile con l'utilizzo di quattro furgoni secondo i disposti del D.M. 10/07/02 Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile di parzializzazione della sede stradale con utilizzo di n. 4 furgoni dotati di adeguati pannelli segnaletici luminosi secondo i disposti del D.M. 10/07/02, compreso autista, carburante, lubrificante, ed ogni altro onere per tutta la durata del cantiere. Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima					

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
53	GP.06	contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco. Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.					
		1	1,00				1,00
		1	1,00				1,00
		Totale Cadauno					2,00
54	GP.07	Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile con l'utilizzo di tre furgoni secondo i disposti del D.M. 10/07/02 Formazione di segnaletica stradale per cantiere mobile di parzializzazione della sede stradale con utilizzo di n. 3 furgoni dotati di adeguati pannelli segnaletici luminosi secondo i disposti del D.M. 10/07/02, compreso autista, carburante, lubrificante, ed ogni altro onere per tutta la durata del cantiere. Si intende inoltre incluso il servizio di guardiana assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco. Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.					
		3	3,00				3,00
		10	10,00				10,00
		Totale Cadauno					13,00
55	GP.09	Servizio code giornaliero. A caldo. Servizio code realizzato mediante l'utilizzo di autocarro furgonato o cassonato munito di segnaletica luminosa di presegnalazione di cantiere e/o "code", compreso l'autista, il carburante, il lubrificante ed ogni altro onere. Intervento diurno/notturno/festivo. Durata minima contabilizzata pari a 8 ore. A caldo					
		2	2,00				2,00
		1	1,00				1,00
		Totale Cadauno					3,00
		300	300,00				300,00

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
56	GP.10	110	110,00				110,00
		Totale Ora					410,00
		Servizio code giornaliero. A freddo Servizio code realizzato mediante l'utilizzo di autocarro furgonato o cassonato munito di segnaletica luminosa di presegnalazione di cantiere e/o "code", compreso l'autista, il carburante, il lubrificante ed ogni altro onere. Intervento diurno/notturno/festivo. Durata minima contabilizzata pari a 8 ore. A freddo					
		95					95,00
57	GP.11	20	20,00				20,00
		Totale Ora					115,00
		Spostamento del cantiere con blocco temporaneo del traffico. Spostamento del cantiere di lavoro da effettuarsi in condizioni di assenza di traffico attraverso il blocco temporaneo dello stesso e lo spostamento della segnaletica di cantiere. Compreso: - rallentamento del traffico effettuato mediante l'ausilio del personale necessario e di mezzi dotati di segnalazioni luminose ed assistenza al personale della Polizia Stradale durante il blocco del traffico; - chiusura temporanea degli svincoli di accesso mediante posizionamento di segnaletica a terra, movieri, mezzi dotati di segnalazioni luminose; - spostamento della segnaletica di delimitazione del cantiere: coni, frecce, limiti di velocità, divieti di sorpasso, segnaletica luminosa; La voce comprende e compensa tutti i mezzi e tutto il personale necessari per lo spostamento della segnaletica come sopra descritto; l'operazione potrà essere svolta in orario diurno o notturno, e secondo le modalità di volta in volta comunicate dalla Società CAV S.p.a. al fine di limitare al massimo la durata del blocco del traffico.					
		1					1,00
58	GP.12	Totale Cadauno					1,00
		Maggiorazione oraria servizio di guardiania Maggiorazione oraria per compensare il servizio di guardiania, assicurato in orario diurno o notturno, protratto per una durata maggiore di 8 ore.					
		170	170,00	170,00			
		15	15,00	15,00			
59	GP.13	Totale Ora					185,00
		Segnaletica per chiusura di una carreggiata su autostrada a tre corsie. Posa e rimozione segnaletica di cantiere di proprietà dell'impresa per la chiusura di una carreggiata su Autostrada a tre corsie e degli svincoli d'accesso ad essa collegati, per qualsiasi lunghezza, compreso ogni altro onere, come da D.M. 10.07.2002. Si intende inoltre incluso il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento in opera della segnaletica di cantiere e su ciascuna testata di chiusura, per una durata minima contabilizzata di 8 ore. Gli interventi di durata superiore a 8 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce di elenco. Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive o prefestive secondo le indicazioni della D.LL.					
		1	1,00	1,00			
		Totale Cadauno				1,00	

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
60	GP.14	Maggiorazione oraria servizio di guardiania durante chiusura carreggiata su autostrada a tre corsie Maggiorazione oraria per compensare il servizio di guardiania assicurato, in orario diurno o notturno e per ciascuna testata di cantiere, protratto per una durata maggiore di 8 ore. 5 <p style="text-align: right;">Totale Ora</p>	5,00				5,00 5,00
61	GP.15	coppia di semafori mobili Coppia di semafori mobili, elettrici, a batteria o ad accumulatori, comprese le spese per l'eventuale allacciamento elettrico, i consumi, la posa in opera, il mantenimento in perfetta efficienza e la rimozione, gli oneri per spostamenti e sistemazioni a seconda dell'avanzamento dei lavori, per consumi di energia, sostituzione batterie, od altro, manutenzione, guardiania ecc., per tutto il tempo d'impiego nell'ambito del medesimo cantiere 1 <p style="text-align: right;">Totale Cadauno</p>	1,00				1,00 1,00
62	H.01	Fornitura a piè d'opera di malta cementizia fibrorinforzata Fornitura a piè d'opera di malta cementizia premiscelata, a rapido indurimento, colabile, a rapida presa e a rapido indurimento anche a basse temperature (fino a -10°C), fibrorinforzata con fibre metalliche rigide di lunghezza 30 mm, diametro 0,38 mm aventi resistenza a trazione maggiore di 2.300 Mpa. Resistenza a compressione (UNI 12190) a 28 gg > 85 Mpa 1000 <p style="text-align: right;">Totale kg</p>	1.000,00				1.000,00 1.000,00
63	H.02	Fornitura a piè d'opera di stucco per la rasatura del piano di appoggio delle tavolette di giunto Fornitura a piè d'opera di stucco epossidico bicomponente privo di solventi, con consistenza di una pasta tixotropica, applicabile con frattazzo metallico dentato o spatola d'acciaio, pur mantenendo le medesime caratteristiche fisico -meccaniche. Resistenza a compressione UNI 4279 55 MPa; resistenza a flessione UNI 7219 26 MPa; ritiro lineare ASTM D 2566 cm/cm 0.0004 - 0.0007. 50 <p style="text-align: right;">Totale kg</p>	50,00				50,00 50,00
64	H.03	Fornitura a piè d'opera di malta di resina epossidica Fornitura a piè d'opera di malta sintetica tricomponente epossidica, avente opportuna granulometria, atta a realizzare un riempimento con funzione di cuscinetto tra la soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio. Resistenza a flessione UNI EN 196/I > 16 MPa; resistenza a compressione UNI EN 196/I > 10 MPa; modulo elastico secante a compressione UNI 6556 > 150 MPa; ritiro lineare UNI 6687/73 mm/m < 300. 1000 <p style="text-align: right;">Totale dmc</p>	1.000,00				1.000,00 1.000,00
65	H.04	Fornitura a piè d'opera di adesivo fluido sintetico di natura epossidica Fornitura a piè d'opera di adesivo fluido sintetico di natura epossidica a due componenti, reticolante a temperatura ambiente, privo di solventi, plastificanti e cariche. Il materiale indurito presenta elevate resistenze meccaniche, ottimo potere adesivo, resistenza all'acqua, alle soluzioni saline, agli oli minerali, alla benzina. Carico unitario di rottura per compressione ASTM D695 > 60 MPa; misura dell'adesione mediante prova di trazione (Pull-test) UNI EN 1542 > 5 MPa. 100	100,00				100,00

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
		Totale kg					100,00
	H.05	Fornitura a piè d'opera di tavolette di giunto in gomma armata. Escursioni da 50 a 400 mm Fornitura in opera di tavoletta di giunto in gomma armata a norma CNR 10018/85 per impalcati di ponti e viadotti realizzati con elementi in elastomero armato rinforzati con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni. Le armature metalliche in corrispondenza della fenditura della struttura devono essere dimensionate per sopportare i carichi stradali previsti. In nessun punto lo spessore del giunto deve essere inferiore a 10 mm. Compreso anche la fornitura a piè d'opera del sistema di ancoraggio costituito da tasselli meccanici o chimici, di idonea sezione e lunghezza secondo quanto indicato dalla casa produttrice.					
66	H.05.a	Per escursioni fino a 50 mm - lunghezza modulo= 2000 mm 4	4,00				4,00
		Totale Cadauno					4,00
67	H.05.b	Per escursioni fino a 50 mm - coprivarco con andamento sinusoidale - lunghezza modulo= 1500 mm 4	4,00				4,00
		Totale Cadauno					4,00
68	H.05.c	Per escursioni fino a 50 mm - con piastra ponte centrale - larghezza massima del varco 95 mm - lunghezza modulo= 900 mm 2	2,00				2,00
		Totale Cadauno					2,00
69	H.05.d	Per escursioni fino a 50 mm - con piastra ponte centrale, larghezza massima del varco 170 mm, lunghezza modulo 900 mm 4	4,00				4,00
		Totale Cadauno					4,00
70	H.05.e	Per escursioni fino a 50 mm - con piastra ponte centrale - larghezza massima del varco 245 mm - lunghezza modulo= 900 mm 2	2,00				2,00
		Totale Cadauno					2,00
71	H.05.f	Per escursioni fino a 100 mm - lunghezza modulo= 2000 mm 5	5,00				5,00
		Totale Cadauno					5,00
72	H.05.g	Per escursioni fino a 120 mm - con piastra ponte centrale - lunghezza modulo= 900 mm 30	30,00				30,00
		Totale Cadauno					30,00
73	H.05.h	Per escursioni fino a 160 mm - con piastra ponte centrale - lunghezza modulo= 900 mm					

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
74	H.05.i	2	2,00				2,00
		Totale Cadauno					2,00
75	H.05.j	Per escursioni fino a 200 mm - con piastra ponte centrale - lunghezza modulo= 900 mm	2,00				2,00
		2					Totale Cadauno
76	H.05.k	Per escursioni fino a 400 mm - con piastra ponte centrale - lunghezza modulo= 1000 mm	2,00				2,00
		2					Totale Cadauno
77	H.05.l	Per escursioni fino a 50 mm - con piastra ponte centrale - lunghezza modulo= 2000 mm	2,00				2,00
		2					Totale Cadauno
78	H.05.m	Per escursioni fino a 100 mm - con piastra ponte centrale - lunghezza modulo= 2000 mm	2,00				2,00
		2					Totale Cadauno
79	H.06.a	Per escursioni fino a 150 mm - con piastra ponte centrale - lunghezza modulo= 2000 mm	2,00				2,00
		2					Totale Cadauno
80	H.06.b	Fornitura a piè d'opera di tavolette/elementi di giunto in gomma armata con soffietto laterale. Escursioni da 50 a 400 mm	2,00				2,00
		Fornitura a piè d'opera di tavolette/elementi di giunto di dilatazione ed impermeabilità adatto ad assorbire in modo elastico scorrimenti degli impalcati da mm 50 a mm 400, nonchè rotazioni e movimenti tra le testate delle solette sia in senso verticale che laterale, eseguito con moduli piastra in gomma armata a norma CNR 10018/85 completi di elementi in gomma a soffietto, da assemblare in opera, dimensionati per garantire lo scorrimento previsto. Compreso anche la fornitura a piè d'opera di sistema di ancoraggio costituito da tasselli meccanici o chimici, di idonea sezione e lunghezza secondo quanto indicato dalla casa produttrice.					
81	H.06.c	Soffietto singolo dimensioni mm 440 x 1500x 90	2,00				2,00
		2					Totale Cadauno
81	H.06.c	Soffietto doppio dimensioni mm 780 x 1500x 90	2,00				2,00
		2					Totale Cadauno
81	H.06.c	Piastra ponte dimensioni mm 800 x 750 x 90	2,00				2,00
		2					Totale Cadauno

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
		Totale Cadauno					2,00
	H.07	Fornitura a piè d'opera di elementi di giunto di dilazione a pettine in acciaio "corten" Fornitura a piè d'opera di elementi di giunto a pettine realizzati in acciaio CORTEN S355 J2 W secondo UNI EN 10025-5, adatti ad assorbire e permettere scorrimenti di impalcati da 100 a 250 mm sia per strutture continue che collegate a cerniera. Compreso la fornitura a piè d'opera di sistema di ancoraggio costituito da tasselli meccanici o chimici, di idonea sezione e lunghezza secondo quanto indicato dalla casa produttrice.					
82	H.07.a	Per escursioni fino a 100 mm. Lunghezza modulo mm 475 2	2,00				2,00
		Totale Cadauno					2,00
83	H.07.b	Per escursioni fino a 150 mm. Lunghezza modulo mm 475 2	2,00				2,00
		Totale Cadauno					2,00
84	H.07.c	Per escursioni fino a 250 mm. Lunghezza modulo mm 475 2	2,00				2,00
		Totale Cadauno					2,00
85	H.08	Fornitura a piè d'opera di tavolette di giunto in gomma armata per scorrimenti longitudinali e trasversali Fornitura in opera di tavolette di giunto di dilatazione ed impermeabilità in gomma armata a norma CNR 10018/85 adatto per assorbire scorrimenti longitudinali fino a 80 mm e scorrimenti trasversali fino a 40 mm, per impalcati di ponti e viadotti. Moduli in gomma armata a norma CNR 10018/85 realizzati mediante una piastra ponte centrale e due elementi portanti laterali predisposti per gli ancoraggi separati dalla piastra ponte da varchi ad andamento sinusoidale, vulcanizzati a caldo. Compreso la fornitura a piè d'opera di sistema di ancoraggio costituito da tasselli meccanici o chimici, di idonea sezione e lunghezza secondo quanto indicato dalla casa produttrice.					
		2	2,00				2,00
		Totale Cadauno					2,00
86	H.09	Fornitura in opera della miscela costituente tampone polimerico a freddo Fornitura in opera della miscela costituente il giunto di dilatazione, continuità ed impermeabilità a livello di pavimentazione, del tipo a tampone polimerico, da realizzarsi a freddo su opere d'arte, e costituito da: 1) sistema di supporto e collegamento realizzato mediante stesa di malta a base di legante epossipoliuretano elastomerizzato ed inerti quarziferi di adeguata durezza e granulometria; 2) sistema drenante a contatto con il binder di collegamento, realizzato mediante stesa di malta a base di legante ed inerti come sopra descritto, in grado di garantire una percentuale dei vuoti superiore al 30%; 3) sistema di movimentazione a livello di pavimentazione realizzato, previo posizionamento di elementi di sconnessione mediante stesa di malta a base di legante epossipoliuretano elastomerizzato per uno spessore di mm 50; 4) primer di ancoraggio a base di legante come sopra; Il prezzo verrà applicato, per compensare la fornitura complessiva di tutti i componenti il giunto, sul volume globale occupato dal giunto stesso.					
		100	100,00				100,00

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
87	H.10	<p style="text-align: right;">Totale dmc</p> <p>Fornitura in opera della miscela costituente tampone viscoelastico a caldo Fornitura in opera della miscela costituente il giunto di dilatazione, continuità ed impermeabilità a livello di pavimentazione, del tipo a tampone viscoelastico, da realizzarsi a caldo su opere d'arte, e costituito da: 1) stesa di una mano di attacco in bitume modificato elastomerizzato sulla superficie del giunto e delle pareti verticali; 2) tampone viscoelastico costituito da uno o più strati di spessore max 6 cm fino a raggiungere lo spessore della pavimentazione. Composizione : bitume modificato + pietrischetto basaltico (granulometria max 15 mm). 3) finitura mediante stesa finale di bitume modificato. Il prezzo verrà applicato, per compensare la fornitura complessiva di tutti i componenti il giunto, sul volume globale occupato dal giunto stesso. 3500</p>					100,00
			3.500,00				3.500,00
		Totale dmc					3.500,00
	I.01	<p>Intervento di lavoro con tutti gli uomini ed i mezzi necessari Intervento di una squadra di lavoro, anche in giornate festive o prefestive, composta da operai specializzati e caposquadra dotati della attrezzatura ed affiancati dai mezzi d'opera necessari per l'esecuzione dell'intervento di demolizione e sostituzione/realizzazione del giunto a perfetta regola d'arte mediante per la posa in opera dei materiali che saranno contabilizzati in sola fornitura a piè d'opera. Il prezzo compensa l'intervento della squadra di lavoro e dei mezzi d'opera per un intervento della durata di 3 ore misurate a partire dall'inizio delle operazioni in sede stradale senza tener conto della tempistica per il posizionamento e la rimozione della segnaletica stradale. Interventi della durata inferiore saranno comunque contabilizzati con il presente prezzo. Gli interventi della durata superiore a 3 ore saranno computati con la maggiorazione oraria di cui alla voce I.02 di elenco. A titolo esplicativo e non esaustivo il prezzo oltre agli operai compensa: autocarri della necessaria portata compresi autisti, ricambi, carburante, olio; martello demolitore; trapano per fori su c.a. e su qualsiasi materiale; generatore elettrico; sega per il taglio della pavimentazione stradale; compressore; idropulitrice ad alta pressione; opere provvisorie per l'esecuzione delle lavorazioni nel caso di condizioni climatiche avverse. Sono da intendersi compresi e compensati nel prezzo inoltre: illuminazione delle aree di lavoro, carico, trasporto e gestione come rifiuto del materiale di risulta prodotto dalla demolizione della pavimentazione; pulizia finale con ogni mezzo delle aree di lavoro. A carico dell'appaltore (che si configurerà come Produttore del Rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento del rifiuto a smaltimento/recupero.</p>					
88	I.01.a	<p>Intervento diurno 2</p>					2,00
		Totale Cadauno					2,00
89	I.01.b	<p>Intervento notturno dalle 22:00 alle 06:00 30</p>					30,00
		Totale Cadauno					30,00
	I.02	<p>Maggiorazione oraria per l'intervento di lavoro Maggiorazione oraria all'intervento di lavoro di cui al prezzo I.01 per compensare interventi della durata maggiore di 3 ore. Il prezzo sarà applicato per ogni ora successiva alle tre ore senza tenere conto della tempistica necessaria per la rimozione della segnaletica stradale e per il raggiungimento delle aree di lavoro. Sono compensate e comprese tutte le voci remunerate con il prezzo I.01</p>					
90	I.02.a	<p>Maggiorazione diurna</p>					

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
91	I.02.b	10,	10,00				10,00
		Totale h					10,00
91	I.02.b	Maggiorazione notturna dalle 22:00 alle 06:00	100,00				100,00
		100					100,00
92	L.01	Fornitura e posa in opera di giunto di dilatazione ed impermeabilità in acciaio-elastomerico a livello pavimentazione					100,00
		Fornitura e posa in opera, compresa la demolizione e smaltimento del giunto esistente, di giunto di dilatazione ed impermeabilità in acciaio-elastomerico a livello pavimentazione di collegamento tra impalcati semplicemente appoggiati e collegati a cerniera a livello soletta e/o a livello pavimentazione, adatto per assorbire scorrimenti fino a 80 mm (livello pavimentazione) ed a consentire rotazioni dell'impalcato fino a +/- 2°, costituito da: - profili metallici a T 80x80x9 in acciaio S275JR con ala superiore opportunamente sagomata a pettine mediante lavorazione meccanica; - zanche di ancoraggio in acciaio tipo FeB44K sagomate e saldate ai profili metallici; - estruso in elastomero SBR/cr +/- 5Sh a soffietto di sezione 90x65 mm interamente vulcanizzato ai profili metallici; - scossalina di raccolta acqua dello spessore di 1,2 mm fissata sul bordo soletta con stucco epossidico; - eventuale integrazione armature in acciaio tipo FeB44K per il massetto laterale di collegamento con pavimentazione esistente; - profilo ad "L" di drenaggio acque in acciaio inox di dimensioni 35x20x1,50 mm; - massetti laterali di collegamento fino a filo pavimentazione in betoncino fibrorinforzato per uno spessore massimo di 120 mm ed una larghezza massima di 400 mm. Dato in opera compresi tutti i magisteri e le forniture necessarie. A carico dell'appaltore (che si configurerà come Produttore del Rifiuto) saranno tutti gli oneri e gli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di gestione dei rifiuti (tra cui: classificazione analitica/omologa del materiale, attribuzione codice CER, compilazione documenti/registri, esecuzione del test di cessione, conferimento del materiale a soggetti autorizzati) e i relativi costi nonché il carico, trasporto e conferimento del rifiuto a smaltimento/recupero.					
93	L.02	12	12,00				12,00
		Totale m					12,00
93	L.02	Sovrapprezzo alla voce di costo L.01 per quantitativi aggiuntivi di betoncino fibro-rinforzato	150,00				150,00
		Sovrapprezzo all'art. L.01 per quantità di betoncino fibro-rinforzato costituente il massetto laterale di completamento oltre le misure prefissate di mm 400x120.					150,00
94	L.04	Realizzazione di trattamento superficiale "antiskid"	30,00				30,00
		Realizzazione di trattamento superficiale "antiskid", realizzato mediante stesa di legante epossidico miscelato con granuli sintetici di minerale di cromo per uno spessore finale di 5 mm. Compresi e compensati nel prezzo la sabbiatura della superficie da trattare, la stesa di una prima mano di primer di aggrappo, l'asportazione della graniglia in eccesso ad indurimento avvenuto e la stesa di una seconda mano a protezione del trattamento con granuli di cromo.					
		30					30,00

COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	DIMENSIONI				QUANTITA'
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.	
95	L.05	<p style="text-align: right;">Totale mq</p> <p>Sovraprezzo per prestazioni notturne relative a lavori di esecuzione nuovi giunti Sovraprezzo per prestazioni notturne relativo ai lavori vari. Sovraprezzo alle voci di elenco per lavorazioni notturne (22,00-6,00) da applicare alle voci dei lavori finiti, con esclusione delle forniture, servizi invernali, segnaletica di cantiere e interventi di emergenza, da pagarsi con la relativa voce di elenco, comprendenti ogni onere: - la corresponsione alla mano d'opera di indennità speciali; - le assicurazioni di ogni genere; - le forniture ed attrezzature ivi occorrenti compreso l'attivazione ed il mantenimento di idoneo impianto di illuminazione anche se montato su autocarro; - l'incremento della segnaletica regolamentare di cantiere e quanto altro occorra per l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza. Questo prezzo va applicato previo specifico ordine della D.LL. ma comunque per prestazioni effettivamente rese. Non sarà riconosciuta la maggiorazione se l'esecuzione avviene in orario notturno per comodità dell'impresa.</p> <p>1000</p> <p style="text-align: right;">Totale %</p>					30,00
			1.000,00				1.000,00
							1.000,00
96	OS	<p>Oneri speciali Oneri della Sicurezza</p> <p>1</p> <p style="text-align: right;">Totale Corpo</p>					1,00
			1,00				1,00