



Concessioni Autostradali Venete CAV S.p.A.  
Via Bottenigo 64/a 30175 Marghera-Venezia

## **CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

### **NORME TECNICHE**

**“FORNITURA DI ROTOLI DI BIGLIETTI DI ESAZIONE PEDAGGIO  
AUTOSTRADALE”**

## **SOMMARIO**

- 1. PREMESSA**
- 2. DEFINIZIONI**
- 3. GENERALITÀ DEL BIGLIETTO DI PEDAGGIO E DELL'ATTESTATO DI TRANSITO**
- 4. CARATTERISTICHE DEL CARTONCINO PER BIGLIETTI**
- 5. CARATTERISTICHE DEL DEPOSITO MAGNETICO DEI BIGLIETTI**
- 6. CARATTERISTICHE TECNICHE DEI BIGLIETTI**
- 7. CARATTERISTICHE DEL ROTOLO BIGLIETTI**
- 8. CARATTERISTICHE DEL ROTOLO ATTESTATI DI TRANSITO**
- 9. APPARECCHIATURE DI CERTIFICAZIONE**
- 10. IMBALLAGGIO E CONSERVAZIONE**
- 11. BIGLIETTI E ATTESTATI DI TRANSITO SCANSIONATI**

## 1. PREMESSA

La realtà di CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE S.p.A. consta di n. 7 stazioni autostradali, (n. 3 stazioni sono a forma di diamante), dislocate su circa 66 km di autostrade di competenza, nelle tratte A4 e A57.

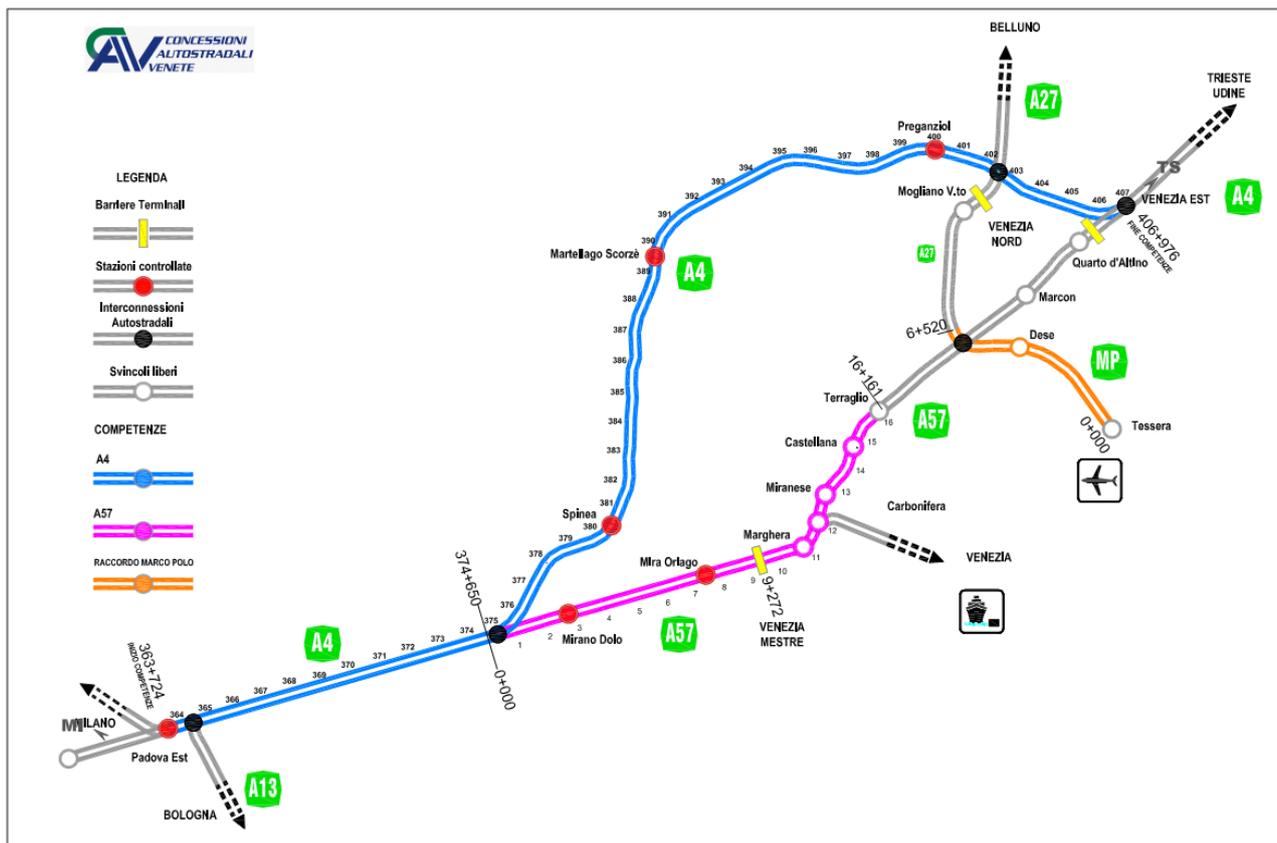


Figura 1 – Aree di lavoro

Le stazioni autostradali nella tratta "A4" sono:

- PADOVA EST (604);
- SPINEA (598)\*;
- MARTELAGO-SCORZE' (597)\*;
- PREGANZIOL (596)\*.

Le stazioni autostradali nella tratta "A57" sono:

- VENEZIA-MESTRE (601);
- MIRA-ORIANO (603);
- MIRANO-DOLO (602).

\* Stazioni autostradali a forma di diamante

Ogni stazione autostradale ricopre un ruolo funzionale importante e necessario al sistema di esazione pedaggio autostradale di competenza, che nel complesso è costituito di n. 96 piste di esazione pedaggio suddivise in varie tipologie:

n. 38 entrate di cui:

- n. 15 - Automatica (E);
- n. 10 - Automatica/Telepass (Q);
- n. 13 - Telepass (G).

n. 58 uscite di cui:

- n. 5 - Manuale (U);
- n. 17 - Cassa Automatica/Manuale (X);
- n. 10 - Cassa Automatica (W);
- n. 3 - Automatica (J);
- n. 1 - Automatica/Telepass (K);
- n. 22 - Telepass (B).

## 2. DEFINIZIONI

Il presente “Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale – Norme Tecniche” riporta le specifiche tecniche del biglietto e dell’attestato di transito per il pedaggio autostradale, definendo i termini e le condizioni per la fornitura.

## 3. GENERALITA’ DEL BIGLIETTO E DELL’ATTESTATO DI TRANSITO

Il biglietto autostradale è un titolo di viaggio avente lo scopo di permettere il calcolo del pedaggio, ed è composto da un supporto di cartoncino di forma rettangolare stampato, da un lato, in offset a più colori con i dati relativi alla stazione di emissione, da due tracce magnetiche depositate lungo il suo lato maggiore, posizionate e dimensionate secondo lo standard riportato nella presente specifica tecnica, il lato stampato è completamente ricoperto di materiale termosensibile.

Tale biglietto è generato partendo da un rotolo continuo da una macchina presente nelle piste di entrata in autostrada, dimensionato in lunghezza traguardando due tacche nere presenti sul rotolo; successivamente tale biglietto viene magnetizzato in codice con i dati di entrata da apposite testine magnetiche.

L'attestato di transito differisce rispetto al biglietto per la mancanza delle due tracce magnetiche, e nella stampa di fondo che definisce i campi nei quali la macchina di uscita andrà a scrivere termicamente i valori relativi al transito ed al tipo di pagamento effettuato.

La presenza specifica ha quindi valore per entrambi gli oggetti escludendo ciò che riguarda le tracce magnetiche per gli scontrini di pedaggio.

#### 4. CARATTERISTICHE DEL CARTONCINO PER BIGLIETTI

I biglietti dovranno essere realizzati su supporto di tipo meccanografico, rispondente ai seguenti requisiti:

CARATTERISTICHE PRODOTTO			
Sensibilità:	standard		
Velocità di stampa:	max. 8 inch/200 mm per secondo		
Spalmatura protettiva:	senza topcoat		
Stabilità:	resistenza elevata agli agenti ambientali (es. calore, umidità, luce,olio/grassi, alcool, ammorbidenti, ecc)		
Durata di conservazione:	7 anni (in osservanza di criteri di manipolazione e di immagazzinamento)		
CARATTERISTICHE FISICHE	Valore	Unità	Metodo di test
Peso	177 ± 10	g/mq	ISO 536
Spessore	185 ± 10	micron	ISO 534
Grado di liscio	> 80	sec	ISO 5627
Grado di bianco (R 457)	92 ± 4	%	ISO 2469
Carico di rottura longitudinale	185 ± 15	N/15mm	ISO 1924/1
Carico di rottura trasversale	110 ± 10	N/15mm	ISO 1924/1
Opacità	97 ± 2	%	ISO 2471
RESISTENZA AGLI AGENTI AMBIENTALI			
Tipo	Condizioni	Stabilità Stampa	Contrasto
Calore	60°C/24h.	> 90%	> 87%
Umidità	40°C/90% r.h./24h.	> 98%	> 98%
Luce incl. UV	10.000 kJ/mq	> 90%	> 85%
STABILITA' CHIMICA			
Resistenza contro	Condizioni	Stabilità della stampa	
Lanolin crema per le mani	24 h., temp. amb.	> 40%	
Immersione per 20' Etanolo al 25%	24 h., temp. amb.	> 18%	
Immersione per 20' Acqua di fonte	24 h., temp. amb.	> 65%	

Il fornitore dovrà produrre adeguata certificazione attestante il rispetto delle caratteristiche del supporto elencate nel presente paragrafo; i metodi di test dovranno essere conformi alle norme su indicate.

La documentazione dovrà essere prodotta per ogni fornitura.

I documenti di cui sopra dovranno essere preventivamente approvati dal Direttore Esecuzione del Contratto.

## 5. CARATTERISTICHE DEL DEPOSITO MAGNETICO DEI BIGLIETTI

L'inchiostro magnetico dovrà essere depositato su due piste parallele della larghezza di 1,6 ± 0,2 mm. La polarizzazione dell'ossido dovrà risultare omogenea.

Condizioni di misura:

- impaccamento..... n° 3 commutazioni per mm;
- registrazione utilizzato..... a saturazione di ossido;
- velocità di registrazione e di lettura ... 500 mm/sec;
- testina di registrazione e di lettura tipo:
  - CDR cod. 171182;
  - Resistenza lettura 400 ohm;
  - Induttanza lettura 550 mH;
  - Resistenza scrittura 15 ohm;
  - Induttanza scrittura 20 mH.
- Errore di Azimut..... ± 2°
- Lettore / registratore impiegato..... Compucard I

### 5.1. Limite di accettabilità del rumore residuo

Il rumore residuo, dopo il passaggio di smagnetizzazione, deve essere inferiore ad un decimo del livello massimo reso.

### 5.2. Descrizione qualitativa dei test di accettabilità

Nei seguenti paragrafi sono descritte le modalità e le tipologie delle prove cui saranno sottoposti i biglietti oggetto della fornitura.

Si precisa che i test in questione saranno effettuati utilizzando lo spezzone di nastro magnetico, che dovrà essere messo a disposizione di CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE S.p.A. in ragione di uno per ciascuna scatola in fornitura, appartenente alla stessa partita dei rotoli e di lunghezza adeguata a ricavare almeno 15 biglietti.

A discrezione di CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE S.p.A., i test potranno essere eseguiti a campione su rotoli biglietti completi.

Per completezza si indicano le caratteristiche utilizzate dei due programmi software utilizzati:

#### 5.2.1. Compumanager:

si tratta di un software per il collaudo delle apparecchiature per impianti esazione pedaggi; utilizza sia il canale seriale RS422, che nell'applicazione in impianto supporta il protocollo di scambio dati con il computer di "varco", sia il canale seriale ausiliario RS232 tramite il quale si ottengono dati relativi al monitoraggio dell'apparecchiatura; consente di inviare alla

periferica sotto test gli stessi comandi utilizzati in un impianto effettivo, ottenendo un monitoraggio più completo dei risultati ottenuti.

#### *5.2.2. Omnimag:*

è un software che consente di effettuare tutte le operazioni di magnetizzazione dei titoli sviluppate in impianto, oltre alla funzione di caratterizzazione del supporto magnetico tramite l'effettuazione della curva di magnetizzazione; il sistema riporta in un grafico il valore di tensione rilevato sulle testine di lettura al variare dell'intensità della corrente di magnetizzazione, nell'intervallo fra 0 e 75 mA.

Lo spezzone di nastro magnetico ricevuto sarà quindi caricato su una apparecchiatura Compucard I, apparecchiatura di utilizzo in ambito aziendale, e, tramite il software COMPUMANAGER utilizzando la funzione "EMISSIONE BIGLIETTO", saranno prodotti i biglietti magnetizzati con corrente standard e non modificabile a 45 mA.

#### *5.2.3. Primo test con software Compumanager:*

la verifica consiste nella lettura magnetica dei biglietti di test prodotti, eseguita utilizzando la stessa apparecchiatura Compucard I e il software COMPUMANAGER impiegati nella loro produzione, selezionando, in questo caso, la funzione di test "LETTURA". In questo test vengono lette le tensioni sul biglietto (tensione di picco, minima e massima) e si confrontano con quelle nominali.

#### *5.2.4. Secondo test con software Omnimag:*

la verifica consiste nella lettura magnetica dei biglietti di test prodotti, impiegando l'apparecchiatura Compucard I, gestita in questo caso dal software OMNIMAG; per confronto si effettuerà anche la lettura di un biglietto di riferimento, definito "campione", in possesso di CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE S.p.A. Con questo test viene creata la "curva di magnetizzazione": la verifica consiste nel rilevare i dati utili a costruire la curva di risposta (ampiezza segnale letto rispetto alla corrente di magnetizzazione) dell'ossido depositato sul biglietto al fine di verificare che il punto di lavoro si trovi in effettiva zona di saturazione dell'ossido, lontano dal valore di "ginocchio" e di misurare il valore di tensione associato al medesimo punto di lavoro. Il sistema Omnimag impiegato per questo test permette di memorizzare anche le curve di risposta (range di riferimento) dell'ossido ottenute dal biglietto di riferimento, definito "campione", in possesso di CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE S.p.A., potendo quindi agevolmente confrontare i risultati ottenuti grazie alla sovrapposibilità delle curve (figura 2). Anche in questo caso il test sarà effettuato adoperando il lettore Compucard I gestito dal software Omnimag ed utilizzando uno dei biglietti precedentemente prodotti.

Operatore: admin admin  
Data: 06/07/2015 15:25

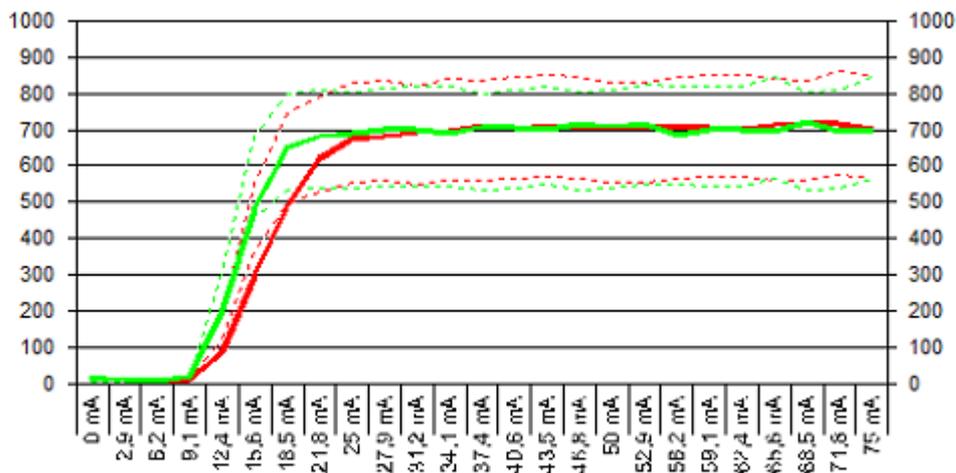


Figura 2 – Esempio di curve di magnetizzazione, rilevate con software Omnimag dal biglietto campione.  
(Le linee tratteggiate rappresentano le curve di minima e massima magnetizzazione; le linee continue sono le curve rilevate dal biglietto sottoposto a verifica).

### **5.3. Limite di accettabilità**

Nei paragrafi seguenti sono indicati i valori e i livelli quantitativi necessari ai fini del superamento dei test descritti nei paragrafi precedenti. Si evidenzia che il codice adoperato per la registrazione delle informazioni sul biglietto è il seguente: "Codice NRZ a modulazione di fase".

### **5.4. Lettura dei biglietti con software Compumanager**

Il test descritto al paragrafo 5.2.3, si intende superato solo a condizione che ciascuno dei biglietti di test prodotti sia "letto" senza errori in 10 cicli di lettura.

### **5.5. Fascia di accettabilità dei livelli della curva di magnetizzazione con software Omnimag**

Pur essendo la corrente di magnetizzazione standard pari a 45 mA è indispensabile che già a 25 mA la curva di magnetizzazione di ciascuna traccia magnetica si trovi nella zona di saturazione certa. (Il punto rilevato a 25 mA deve quindi trovarsi nel tratto pressoché orizzontale della curva (saturazione), oltre il "ginocchio" che si forma tra il tratto iniziale in salita ed il seguente tratto quasi orizzontale.)

Le curve di entrambe le tracce devono risultare il più possibile omogenee, sovrapponibili e comprese, quanto meno nella zona di saturazione, all'interno del range di riferimento rilevato con il biglietto campione.

## **6. CARATTERISTICHE TECNICHE DEI BIGLIETTI**

### **6.1. Caratteristiche tecniche del cartoncino sviluppato**

Le testine per la stampa termica impegnate sulle apparecchiature utilizzate in ambito aziendale raggiungono una temperatura superiore a 90° con tempi di accensione nel singolo punto di 1 millisecondo.

Lo sviluppo della carta termica si otterrà ponendo, per un periodo di almeno 8-10 secondi, il cartoncino termosensibile fra due piastre metalliche (con un basso coefficiente di conducibilità termica interna) riscaldate ad una temperatura di 135°C ± 5°C.

La patina termica deve essere depositata sul lato stampato del biglietto.

Il colore del cartoncino nella parte sviluppata dovrà essere nero.

### **6.2. Resistenza all'abrasione**

Le caratteristiche chimiche del cartoncino termico dovranno consentire una garanzia di scrittura di 20 milioni di caratteri senza abrasioni sulla testina scrivente.

Inoltre i residui superficiali della patina non devono impastare né sporcare, in alcun modo, le testine di scrittura.

### 6.3. Condizioni d'impiego

- *Apparecchiatura impiegata:* Compucard I, Compucard e Compucard Plus;
- *Testine di stampa:* RHOM NS 0907-D1;
- *Velocità operativa:* 190 mm./sec.;
- *Velocità di trascinamento:* 500 mm./sec. (al di fuori delle operazioni di stampa termica);
- *Impaccamento:* 3 caratteri /cm a matrice di punti 5x7 con risoluzione lineare di circa 20 punti/cm.

I biglietti emessi con l'apparecchiatura e nelle condizioni sopradescritte dovranno permettere la conservazione delle informazioni stampate nelle condizioni ambientali di cui al successivo paragrafo 11.

### 6.4. Caratteristiche fisiche

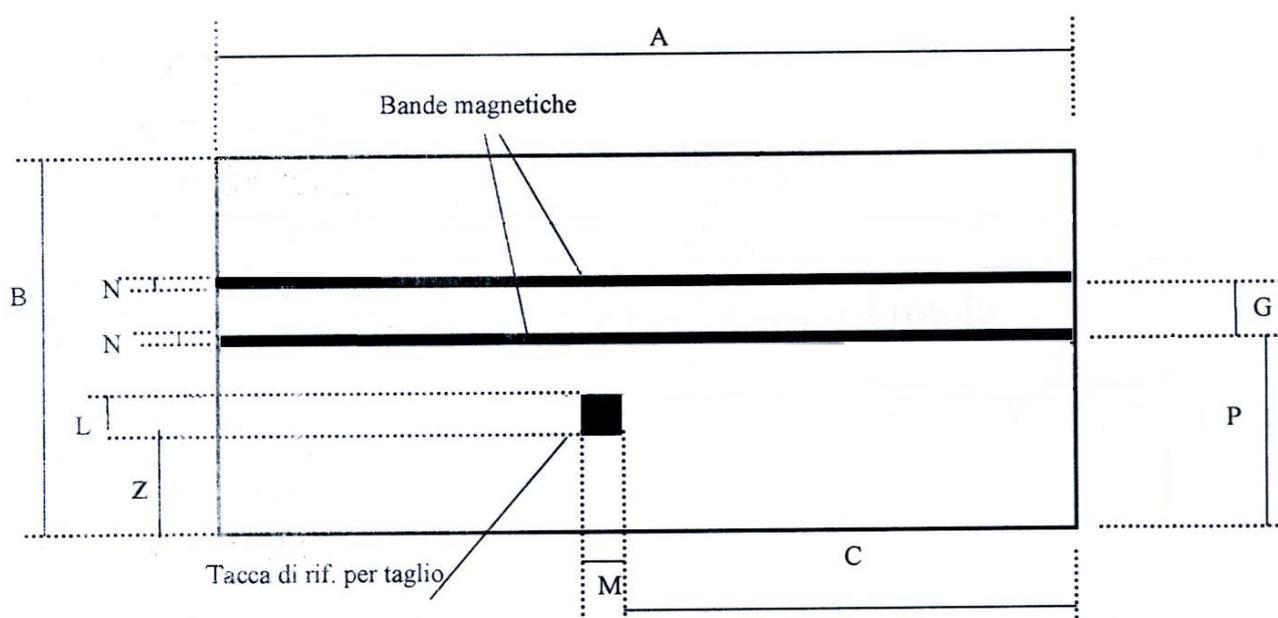


Figura 3 – Dimensioni di un biglietto

Dimensioni:

A:	119,6 ± 0,5 mm (lunghezza titolo)
B:	54 ± 0,1mm (larghezza titolo)
C:	60 ± 1 mm
G:	8,66 ± 0,1 mm (interasse bande magnetiche)
L:	6 ± 0,1 mm (larghezza tacca)
M:	5 ± 0,1 mm (lunghezza tacca)
N:	1,6 ± 0,2 mm (larghezza bande magnetiche)
P:	26,2 ± 0,2 mm
Z:	14 ± 0,2 mm

## 7. CARATTERISTICHE DEL ROTOLO BIGLIETTI

I biglietti (vedi allegati fac-simile 1-2) sotto forma di striscia continua, devono essere confezionati in bobine arrotolate su di un supporto tubolare in cartone o plastica (mandrino) aventi le seguenti caratteristiche:

- *Capacità:* 2500 ± 5% biglietti
- *Diametro interno mandrino:* 70 ± 0,5 mm
- *Diametro esterno mandrino:* 94 ± 0,5 mm
- *Larghezza mandrino:* 54 ± 0,5 mm
- *Diametro massimo complessivo rotolo:* 275 ± 5 mm

Le caratteristiche dimensionali indicate sono definite per condizioni ambientali:

- *Umidità relativa:* 50-70%
  - *Temperatura:* 18°-24° C
- La striscia deve essere avvolta sul mandrino in modo che la tacca nera di riferimento risulti sulla destra rispetto al senso di svolgimento.
  - Non devono essere presenti giunture su tutta la lunghezza del rotolo; il bordo iniziale e finale della striscia deve essere tagliato perpendicolarmente alla stessa; non vi devono essere sporgenze della sagoma laterale del rotolo superiore ai 0,5 mm.
  - L'estremità finale del rotolo non deve essere ripiegata ne in alcun modo fissata al mandrino.
  - Deve essere certificato l'intero rotolo fatta eccezione per la parte più vicina al mandrino per una lunghezza non superiore ai 20 cm.
  - Nella parte finale del rotolo, gli ultimi 100 biglietti devono avere una tacca di riferimento posta sullo stesso asse, ad una distanza di 60 mm da quella normale (vedi figura sotto).

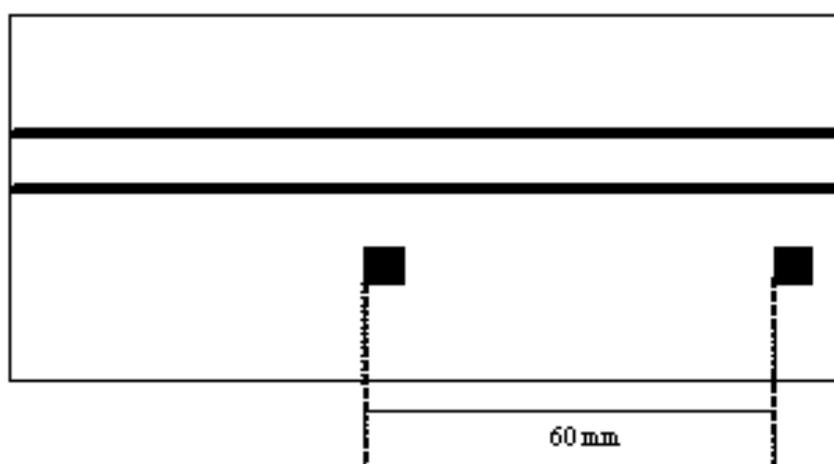


Figura 4 – Disposizione delle tacche nere di fine banda

## 8. CARATTERISTICHE DEL ROTOLO ATTESTATI DI TRANSITO

Gli attestati di transito sotto forma di striscia continua, devono essere confezionati in bobine arrotolate su di un supporto tubolare in cartone o plastica (mandrino) ed avere le seguenti caratteristiche:

- *Capacità:* 1200  $\pm$  5% attestati di transito
  - *Diametro interno mandrino:* 70  $\pm$  0,5 mm
  - *Diametro esterno mandrino:* 94  $\pm$  0,5 mm
  - *Larghezza mandrino:* 54  $\pm$  0,5 mm
  - *Diametro massimo complessivo rotolo:* 194  $\pm$  5 mm
- 
- La striscia deve essere avvolta sul mandrino in modo che la tacca nera di riferimento risulti sulla destra rispetto al senso di svolgimento.
  - Non devono essere presenti giunture su tutta la lunghezza del rotolo; il bordo iniziale e finale della striscia deve essere tagliato perpendicolarmente alla stessa; non vi devono essere sporgenze della sagoma laterale del rotolo superiore ai 0,5 mm.
  - L'estremità finale del rotolo non deve essere ripiegata né in alcun modo fissata al mandrino.
  - Deve essere certificato l'intero rotolo fatta eccezione per la parte più vicina al mandrino per una lunghezza non superiore ai 20 cm.
  - Nella parte finale del rotolo, gli ultimi 100 attestati di transito devono avere una tacca di riferimento posta sullo stesso asse, ad una distanza di 60 mm da quella normale.

## 9. APPARECCHIATURE DI CERTIFICAZIONE

Per le verifiche delle caratteristiche prescritte, il fornitore dovrà disporre delle apparecchiature necessarie per realizzare:

- esposizione lampada (minima n.44 ore) per prove d'invecchiamento;
- il controllo continuo della banda in linea di produzione;
- il controllo di verifica dei singoli biglietti.

Di tutte le prove suddette, insieme con le verifiche dimensionali dei biglietti/attestati di transito, il fornitore dovrà rilasciare certificato interno di collaudo per ogni lotto di consegna.

Il costo della realizzazione e della manutenzione di tali apparecchiature sarà a totale carico del fornitore.

## 10. IMBALLAGGIO E CONSERVAZIONE

I rotoli devono poter essere utilizzati dal primo biglietto/attestato di transito. Pertanto, onde evitare il danneggiamento della parte esterna del rotolo, lo stesso deve essere protetto da una pellicola termoretraibile di adeguate caratteristiche. Nessun fermo deve essere posto a diretto contatto con la bobina.

I rotoli devono essere impacchettati a gruppi di due, in scatole di cartone ondulato; per la chiusura delle stesse non devono essere utilizzati punti o fascette metalliche.

Ciascuna scatola deve contenere una targhetta riportante le seguenti indicazioni:

- a) denominazione del fabbricante;
- b) numero progressivo del cartone prodotto riferito alla data;
- c) quantità rotoli contenuti nel cartone;
- d) fac-simile del biglietto;
- e) presenza dello “spezzone” (vedi paragrafo 5.2).

Le condizioni ambientali devono essere le seguenti:

- *Temperatura di stoccaggio (rotoli imballati):* - 15° C ÷ 60° C
- *Temperatura di esercizio:* - 5° C ÷ 50° C
- *Umidità relativa:* 20% ÷ 90%
- *Resistenza agli agenti chimici:* stoccaggio ed esercizio in clima marino

Nella movimentazione i rotoli non devono essere sovrapposti su bancali a gruppi maggiori di due; nello stoccaggio i rotoli non devono essere impilati.

## 11. BIGLIETTI E ATTESTATI DI TRANSITO SCANSIONATI

Al presente “Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale – Norme Tecniche”, vengono allegati a titolo esemplificativo, quali modello fac-simile, il biglietto e l’attestato di transito oggetto della fornitura.

La grafica e le scritte sia sulla parte anteriore che posteriore di tali beni, nel corso della durata della fornitura potranno subire variazioni rispetto a quelli scansionati.

Tali variazioni saranno tempestivamente comunicate al fornitore per le modifiche sulla fornitura ancora da eseguire.

Resta inteso che nulla sarà riconosciuto al fornitore per tali modifiche.



**Allegato Fac-simile 2**  
**Biglietto UNIVERSALE Rosso**  
 (fronte/retro)

N° TESSERA NON LETTO DALLA CONVALIDATRICE CLASSE NO	N° TESSERA NON LETTO DALLA CONVALIDATRICE CLASSE NO	N° TESSERA NON LETTO DALLA CONVALIDATRICE CLASSE NO
NON PRESENTI NEI VEICOLI AUTOSTRADALI IN CATEGORIA SOTTOINDICATA	NON PRESENTI NEI VEICOLI AUTOSTRADALI IN CATEGORIA SOTTOINDICATA	NON PRESENTI NEI VEICOLI AUTOSTRADALI IN CATEGORIA SOTTOINDICATA
TIPO VEICOLO TARGA VEICOLO TIPO VEICOLO TARGA VEICOLO TIPO VEICOLO TARGA VEICOLO	TIPO VEICOLO TARGA VEICOLO TIPO VEICOLO TARGA VEICOLO TIPO VEICOLO TARGA VEICOLO	TIPO VEICOLO TARGA VEICOLO TIPO VEICOLO TARGA VEICOLO TIPO VEICOLO TARGA VEICOLO
CAV S.p.A. - Concessionari Autostradali Venete	CAV S.p.A. - Concessionari Autostradali Venete	CAV S.p.A. - Concessionari Autostradali Venete
I VEICOLI ESSENTI A NORMA DI LEGGE DEVONO COMPILARE GLI SPAZI SOTTOINDICATI IN MODO LEGGIBILE	I VEICOLI ESSENTI A NORMA DI LEGGE DEVONO COMPILARE GLI SPAZI SOTTOINDICATI IN MODO LEGGIBILE	I VEICOLI ESSENTI A NORMA DI LEGGE DEVONO COMPILARE GLI SPAZI SOTTOINDICATI IN MODO LEGGIBILE
<p><b>Esenti a norma di legge (art. 373 del D.P.R. n. 495 e successive modificazioni)</b></p> <p>Sono esentati dal pagamento del pedaggio:</p> <p>a) i veicoli della Polizia di Stato targati "Polizia" e dell'A.N.A.S. muniti di segni contraddistintivi;</p> <p>b) i veicoli dell'Arma dei Carabinieri con targa C.C. muniti di libretto di circolazione del Ministero della Difesa con annotazione di carico all'Arma dei Carabinieri;</p> <p>c) i veicoli con targa C.P.I.;</p> <p>d) i veicoli con targa V.F.;</p> <p>e) i veicoli con targa G.d.F.;</p> <p>f) i veicoli con targa C.F.S.;</p> <p>g) i veicoli con targa POLIZIA PEN.;</p> <p>h) i veicoli delle Forze armate adibiti ai soccorsi;</p> <p>i) i veicoli delle Forze armate negli interventi di emergenza e in occasione di pubbliche calamità;</p> <p>l) i veicoli dei funzionari del Ministero dell'Interno, dell'A.N.A.S., della Direzione generale della M.C.T.C., dell'Ispektorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, del Ministero dei lavori pubblici, autorizzati al servizio di polizia stradale;</p> <p>*Sono inoltre esenti dal pagamento del pedaggio i veicoli con targa C.P.</p> <p><b>Informativa D. LGS. n. 166/2003</b></p> <p>Tutti gli utenti sono invitati a visitare il sito <a href="http://www.venetoblu.it">www.venetoblu.it</a> per conoscere le norme di legge e le tariffe dei pedaggi. Tali dati vengono comunicati ed aggiornati sul sito <a href="http://www.venetoblu.it">www.venetoblu.it</a> e sono a disposizione di tutti gli utenti. Tali dati vengono comunicati ed aggiornati sul sito <a href="http://www.venetoblu.it">www.venetoblu.it</a> e sono a disposizione di tutti gli utenti.</p> <p>CAV S.p.A. - Concessionari Autostradali Venete</p>	<p><b>Esenti a norma di legge (art. 373 del D.P.R. n. 495 e successive modificazioni)</b></p> <p>Sono esentati dal pagamento del pedaggio:</p> <p>a) i veicoli della Polizia di Stato targati "Polizia" e dell'A.N.A.S. muniti di segni contraddistintivi;</p> <p>b) i veicoli dell'Arma dei Carabinieri con targa C.C. muniti di libretto di circolazione del Ministero della Difesa con annotazione di carico all'Arma dei Carabinieri;</p> <p>c) i veicoli con targa C.P.I.;</p> <p>d) i veicoli con targa V.F.;</p> <p>e) i veicoli con targa G.d.F.;</p> <p>f) i veicoli con targa C.F.S.;</p> <p>g) i veicoli con targa POLIZIA PEN.;</p> <p>h) i veicoli delle Forze armate adibiti ai soccorsi;</p> <p>i) i veicoli delle Forze armate negli interventi di emergenza e in occasione di pubbliche calamità;</p> <p>l) i veicoli dei funzionari del Ministero dell'Interno, dell'A.N.A.S., della Direzione generale della M.C.T.C., dell'Ispektorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, del Ministero dei lavori pubblici, autorizzati al servizio di polizia stradale;</p> <p>*Sono inoltre esenti dal pagamento del pedaggio i veicoli con targa C.P.</p> <p><b>Informativa D. LGS. n. 166/2003</b></p> <p>Tutti gli utenti sono invitati a visitare il sito <a href="http://www.venetoblu.it">www.venetoblu.it</a> per conoscere le norme di legge e le tariffe dei pedaggi. Tali dati vengono comunicati ed aggiornati sul sito <a href="http://www.venetoblu.it">www.venetoblu.it</a> e sono a disposizione di tutti gli utenti. Tali dati vengono comunicati ed aggiornati sul sito <a href="http://www.venetoblu.it">www.venetoblu.it</a> e sono a disposizione di tutti gli utenti.</p> <p>CAV S.p.A. - Concessionari Autostradali Venete</p>	<p><b>Esenti a norma di legge (art. 373 del D.P.R. n. 495 e successive modificazioni)</b></p> <p>Sono esentati dal pagamento del pedaggio:</p> <p>a) i veicoli della Polizia di Stato targati "Polizia" e dell'A.N.A.S. muniti di segni contraddistintivi;</p> <p>b) i veicoli dell'Arma dei Carabinieri con targa C.C. muniti di libretto di circolazione del Ministero della Difesa con annotazione di carico all'Arma dei Carabinieri;</p> <p>c) i veicoli con targa C.P.I.;</p> <p>d) i veicoli con targa V.F.;</p> <p>e) i veicoli con targa G.d.F.;</p> <p>f) i veicoli con targa C.F.S.;</p> <p>g) i veicoli con targa POLIZIA PEN.;</p> <p>h) i veicoli delle Forze armate adibiti ai soccorsi;</p> <p>i) i veicoli delle Forze armate negli interventi di emergenza e in occasione di pubbliche calamità;</p> <p>l) i veicoli dei funzionari del Ministero dell'Interno, dell'A.N.A.S., della Direzione generale della M.C.T.C., dell'Ispektorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, del Ministero dei lavori pubblici, autorizzati al servizio di polizia stradale;</p> <p>*Sono inoltre esenti dal pagamento del pedaggio i veicoli con targa C.P.</p> <p><b>Informativa D. LGS. n. 166/2003</b></p> <p>Tutti gli utenti sono invitati a visitare il sito <a href="http://www.venetoblu.it">www.venetoblu.it</a> per conoscere le norme di legge e le tariffe dei pedaggi. Tali dati vengono comunicati ed aggiornati sul sito <a href="http://www.venetoblu.it">www.venetoblu.it</a> e sono a disposizione di tutti gli utenti. Tali dati vengono comunicati ed aggiornati sul sito <a href="http://www.venetoblu.it">www.venetoblu.it</a> e sono a disposizione di tutti gli utenti.</p> <p>CAV S.p.A. - Concessionari Autostradali Venete</p>

