



**CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
VENETE**

Concessioni Autostradali Venete CAV S.p.a. - Via Bottenigo, 64/A 30175 Venezia

AREA TECNICA

Concessioni Autostradali
Venete - CAV S.p.A.

18 - 06

N. PROGETTO

Lavori di manutenzione ordinaria generica
delle competenze autostradali.

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE

Elab .n.

1

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Sabato Fusco

IL PROGETTISTA

Ing. Marco Scattolin

ELABORAZIONE A CURA DI:

ing. Sebastiano Nardin

ASSISTENTE PROGETTAZIONE:

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

Rev.	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
01	Emissione				luglio 2018
02					
03					
04					
Codice Progetto :					

Premessa

La presente relazione descrive le caratteristiche dei lavori di manutenzione ordinaria generica necessari per assicurare il funzionamento della infrastruttura autostradale e per evitare il degrado delle pertinenze autostradali nonché per assicurare gli interventi di emergenza su chiamata, che la Società C.A.V. S.p.A. intende affidare, facendo espresso rimando a quanto meglio descritto e specificato nel Capitolato Speciale d'Appalto e agli elaborati tecnici progettuali.

L'Appalto in oggetto è relativo a lavori e avrà una durata complessiva di anni 3 (tre) a decorrere dalla data di effettivo inizio stabilita nel verbale di consegna.

Le opere di manutenzione ordinaria generica, per tutte le pertinenze autostradali come meglio rappresentate nella fig. 1, consistono principalmente in:

- interventi manutentivi periodici atti a mantenere integro e in perfetto stato di efficienza il sedime autostradale e in particolare:
 - il ripristino della recinzione stradale al fine di definire e circoscrivere le competenze autostradali all'accesso di terzi;
 - lo spurgo dei fossi stradali;
 - la manutenzione dell'intero corpo stradale;
 - esecuzione di interventi sulle pavimentazioni per ripristino di irregolarità createsi sul manto stradale;
 - il mantenimento delle barriere di sicurezza e l'eventuale sostituzione a causa dei possibili danneggiamenti;
 - la manutenzione dei manufatti in c.a. e in acciaio presso le competenze autostradali nonché gli interventi sui fabbricati e sulle linee di esazione;
 - la verifica e il ripristino degli ingressi, portoni e cancelli in prossimità delle competenze autostradali;
- un servizio di reperibilità 24 ore su 24, 7 giorni su 7 da iniziarsi entro un'ora dalla chiamata e che coinvolge tutte quelle attività di ripristino e di messa in sicurezza che si rendano necessarie a causa di eventi imprevisti o generati da terzi e che potrebbero compromettere gli standard di sicurezza della strada;
- interventi da svolgersi con carattere di urgenza a seguito di incidenti o per richieste, da parte della società, di deviare il traffico per eventi emergenziali o imprevisti;
- posa e rimozione di segnaletica di cantiere stradale per consentire l'esecuzione gli interventi suddetti.

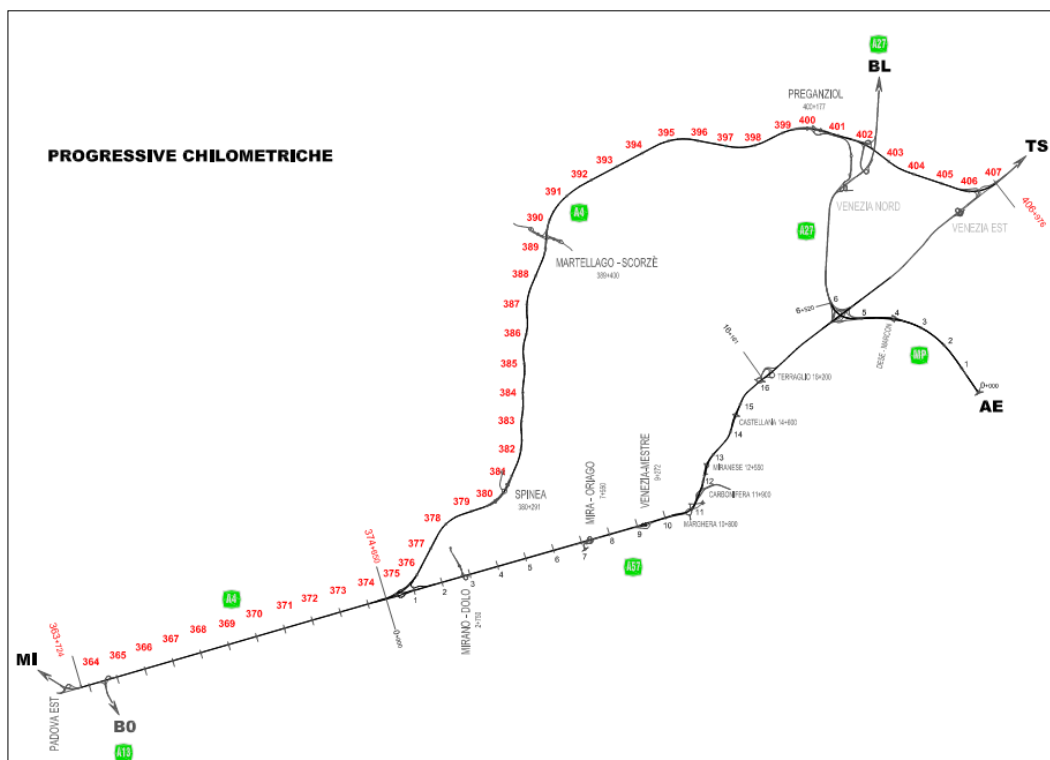


Fig.1

Oggetto dell'appalto

I principali obiettivi che la società C.A.V. S.p.A. si pone con il presente appalto, relativo alla manutenzione ordinaria generica per le competenze autostradali, sono i seguenti:

- garantire la piena efficienza, l'integrità e la funzionalità dell'asta autostradale di competenza della Società per il mantenimento degli standard di sicurezza previsti dalla normativa in materia di circolazione stradale e quant'altro previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche;
- realizzare puntuali interventi manutentivi che migliorino lo standard qualitativo e garantiscano adeguate condizioni di sicurezza per gli utenti;
- far fronte, in tempi rapidi, a situazioni di emergenza che potrebbero creare pericolo per la pubblica incolumità, danni patrimoniali o gravi disagi soprattutto alla viabilità autostradale ordinaria;
- mantenere in buono stato di pulizia e di ordine, secondo gli standard qualitativi ottimali, le tratte autostradali e le relative pertinenze.

Il servizio dovrà essere pertanto costituito da prestazioni periodiche, secondo le specifiche operazioni minime elencate nelle schede tecniche di cui al Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche, le quali potranno essere integrate anche con ulteriori operazioni che si rendessero necessarie nello svolgersi del contratto.

Nella gestione del servizio, l'appaltatore dovrà attuare opportune procedure e modalità operative per l'organizzazione e la gestione delle attività richieste al fine di raggiungere costantemente gli obiettivi soprarichiamati e in modo da consentire l'immediato avvio delle attività previste dall'appalto fin dalla presa in consegna, garantendo pertanto la pronta esecuzione di tutti gli interventi necessari.

E' richiesta la presenza di personale idoneo adeguatamente formato per lo svolgimento delle attività di cui trattasi da effettuarsi presso le pertinenze autostradali.

Si evidenzia che la Ditta aggiudicataria dovrà assumersi anche il compito di garantire interventi manutentivi su chiamata, diurni e notturni, in tutti i giorni lavorativi e festivi, per soddisfare impreviste disfunzioni o eventi particolari che si possono verificare in strada a seguito di incidenti o in caso di eventi emergenziali o a seguito di ordine della Società; costituirà inoltre specifico onere dell'Appaltatore la rilevazione di ogni eventuale situazione di anomalia della infrastruttura stradale che dovrà essere immediatamente segnalata alla Società.

L'Appaltatore dovrà garantire, per l'intera durata dell'appalto, la reperibilità 24 ore su 24, 7 giorni su 7 con operatività di intervento entro al massimo un'ora dalla chiamata di:

- n. 1 idonea squadra composta da un minimo di tre addetti;
- n. 2 mute segnaletica stradale complete per la chiusura di una o due corsie, comprese n. 2 serie di luci sequenziali;
- n. 4 semafori provvisori;
- n. 4 furgoni (peso complessivo 3,5 t) dotati di pannelli luminosi di presegnalazione (segnale mobile di preavviso e segnale mobile di protezione) per realizzare detti cantieri secondo quanto prescritto dal D.M.10/07/2002 e comunque secondo le indicazioni del Direttore dei Lavori e del CSE;
- n. 1 furgone equipaggiato per segnalazione code dotato di pannello luminoso;
- n. 2 autocarri con gru (portata minima 5 t) di cui almeno uno con cassone ribaltabile trilaterale;
- n. 1 pala meccanica;
- n. 1 spazzatrice stradale di capacità > 7 mc;
- n. 1 battipalo per infissione pali di sostegno sicurvia;
- n. 1 estrattore per rimozione pali di sostegno sicurvia;
- attrezzatura varia (compressori, avvitatori, cannelli ossiacetilenici, ecc.).

Per l'esecuzione del servizio di reperibilità l'impresa dovrà comunicare il numero telefonico del responsabile incaricato alla gestione di eventuali emergenze, il quale verrà contattato in caso di necessità.

L'assuntore dovrà eseguire gli interventi come definiti nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche secondo la buona tecnica al fine di ottenere la garanzia di regolare esecuzione sempre nel rispetto delle prescrizioni, delle norme e delle leggi vigenti. Le operazioni eseguite dovranno essere documentate con appositi rapporti di lavoro giornalieri compilati e consegnati alla Direzione Lavori.

Anche le lavorazioni programmate potranno essere eseguite, previo specifico ordine della D.L., in orario notturno e in giornate festive.

Le attività manutentive prevedono un elenco di interventi, meglio specificati nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche, da eseguirsi anche con cadenze prefissate; detto elenco sarà da considerarsi esemplificativo e non limitativo dei lavori che dovranno essere effettuati e la Direzione Lavori, nell'ambito degli importi d'appalto, può chiedere all'Impresa interventi, non compresi nel computo di massima indicato, la cui attuazione risulti necessaria al momento dell'esecutività dell'appalto.

Nello svolgimento dei lavori l'appaltatore, in accordo con quanto previsto nel PSC e con le prescrizioni impartite dal Direttore Lavori, dovrà organizzare le attività di manutenzione in modo tale da arrecare il minor disagio possibile alla normale circolazione del traffico, garantendo al contempo la sicurezza sia degli operatori impegnati nelle attività oggetto del contratto e sia di terzi. L'appaltatore dovrà preavvisare gli operatori della Società (Centro Operativo o Coordinatore della Viabilità) all'inizio ed alla fine di ogni intervento manutentivo che verrà svolto presso le competenze autostradali.

Tutte le attività da realizzarsi in strada, a contatto con il traffico autostradale, devono essere svolte previa formazione di cantiere stradale, sia mobile che fisso, in accordo a quanto riportato nel DM 10.07.2002 o agli schemi segnaletici direttamente forniti dalla Società e secondo le modalità previste dal DI 04.03.2013.

Per l'esecuzione dei cantieri stradali si richiede l'utilizzo di autocarro/i munito/i di segnaletica luminosa di protezione da porre sullo sbarramento obliquo di chiusura, il quale sarà compensato tra gli oneri per la sicurezza.

Gli interventi programmati saranno eseguiti su specifico ordine di lavoro della Società; nel medesimo ordine di lavoro saranno definite le tempistiche di intervento e di esecuzione dei lavori nonché una stima presunta dell'importo dell'intervento. Nel caso in cui l'impresa non rispetti quanto indicato nell'ordine di lavoro, saranno applicate le specifiche penali previste nel Capitolato Speciale di Appalto – Norme Generali.

Ammontare dell'appalto

L'importo dei lavori posto a base di gara è il seguente:

Importo dei lavori	€ 4.753.243,30
Oneri della sicurezza	€ 152.600,80
Totale complessivo	€ 4.905.844,10