



Concessioni Autostradali Venete CAV S.p.a. - Via Bottenigo, 64/A 30175 Venezia

Concessioni Autostradali
Venete - CAV S.p.A.

18 - 08

N. PROGETTO

AREA TECNICA

Šæç[|ããã æ ~ ç}: ā } ^Á |ãã æããã^||æÁ^* } æ^ çããÁ
] |^••[ÁÁ& {] ^ç}: ^Áě ç • çãããÉ

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE

Elab .n.

01

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Sabato Fusco

IL PROGETTISTA

Ing. Marco Scattolin

ELABORAZIONE A CURA DI:

Ing. Alberto Michieletto

ASSISTENTE PROGETTAZIONE:

geom. Mario Capitanio

Ing. Alberto Michieletto

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

Rev.	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
01					settembre 2018
02					
03					
04					

Codice Progetto :

RELAZIONE GENERALE

1. Premessa

La presente relazione descrive sommariamente le caratteristiche dei lavori di manutenzione ordinaria della segnaletica presso le competenze autostradali che la società C.A.V. S.p.A. intende affidare, facendo espresso rimando a quanto meglio descritto e specificato nel Capitolato Speciale d'Appalto e agli elaborati tecnici progettuali.

L'Appalto in oggetto è un appalto di lavori e avrà una durata complessiva pari a 36 (trentasei) mesi naturali e consecutivi a decorrere dalla data di effettivo inizio stabilita nel verbale di consegna specifico e avrà come oggetto le opere, le prestazioni e le forniture che si renderanno necessarie per la conservazione, la manutenzione e il rinnovo ordinario della segnaletica orizzontale e verticale entro i confini delle competenze autostradali comprendendo rami di svincolo, zone di raccordo, nastro autostradale e pertinenze, delle seguenti tratte autostradali:

- A4 - dalla prog. km 363+724 alla prog. km 406+976 carr. Est ed Ovest;
- A57 Tangenziale di Mestre - dalla prog. km 0+000 alla prog. km 16+161 carr. Est ed Ovest;
- Raccordo Marco Polo - dalla prog. km 0+000 alla prog. km 6+520 carr. Est ed Ovest.

Le opere di manutenzione ordinaria della segnaletica per tutte le pertinenze autostradali, come meglio rappresentate nelle figg. 1 e 2, consistono principalmente in:

- fornitura ed eventuale posa di segnaletica stradale verticale di forme diverse secondo quanto prescritto dal C.d.S. e dal Regolamento di attuazione e comunque secondo le disposizioni della D.LL.;
- verniciatura su superfici stradali bitumate per formazione di segnaletica orizzontale di primo impianto e di ripasso con vernice;
- verniciatura su superfici stradali bitumate per formazione di segnaletica orizzontale di primo impianto e di ripasso con pittura termoplastica spruzzata a caldo;
- cancellatura di segnaletica orizzontale esistente (strisce continue e discontinue, scritte, frecce, zebraure, fasce d'arresto, figure varie e simboli).



Fig.1

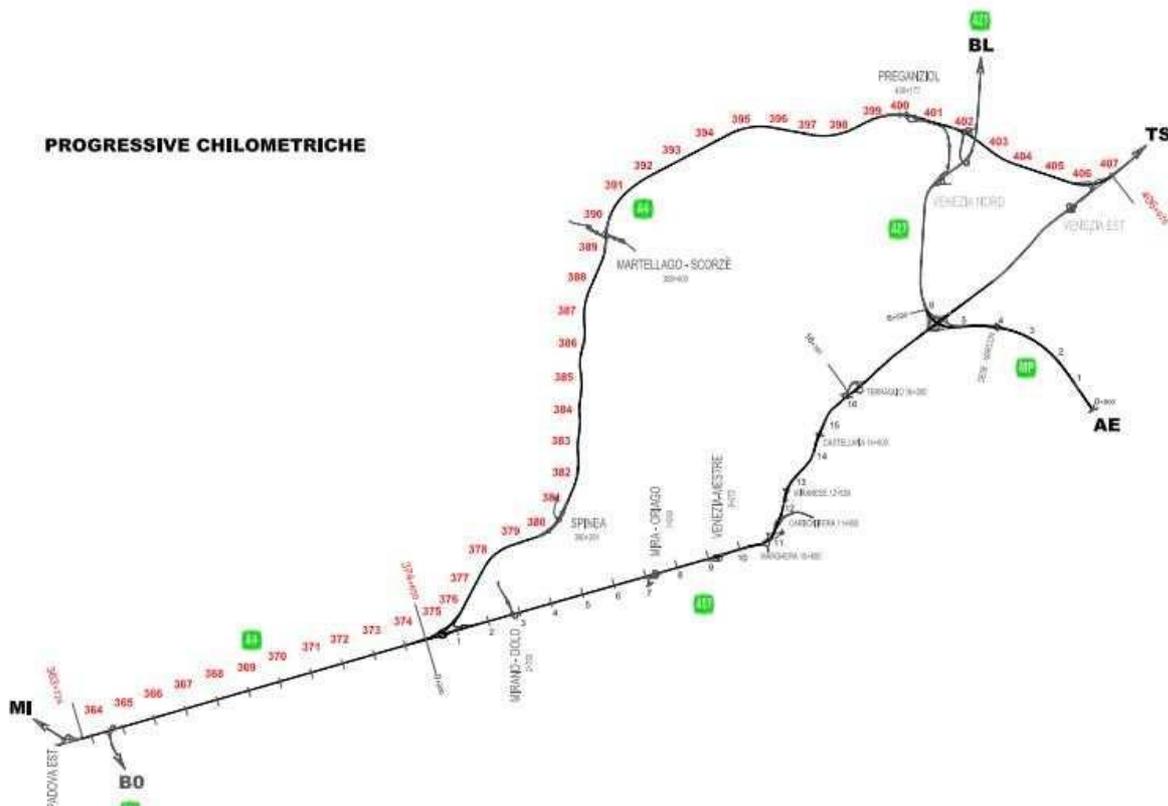


Fig. 2

2. Oggetto dell' appalto

I principali obiettivi che la società C.A.V. S.p.A. si pone con il presente appalto, relativo alla manutenzione ordinaria della segnaletica, sono i seguenti:

- mantenere la efficienza di tutti gli elementi di segnalamento che costituiscono la dotazione di arredo relative alla segnaletica verticale e orizzontale, per garantire la sicurezza e la fluidità di circolazione, nel rispetto della normativa vigente in materia;
- organizzare i rifacimenti della segnaletica orizzontale sulla base della tipologia di pavimentazione, dalla composizione e dalle modalità di applicazione dei materiali, nonché dalle condizioni climatiche e dall'intensità del traffico al fine di assicurarne la piena visibilità.

Nella gestione dei lavori, l'appaltatore dovrà attuare opportune procedure e modalità operative per l'organizzazione e la gestione delle attività richieste al fine di raggiungere costantemente gli obiettivi soprarichiamati e in modo da consentire l'immediato avvio delle attività previste dall'appalto fin dalla presa in consegna, garantendo pertanto la pronta esecuzione di tutti gli interventi necessari.

L'assuntore dovrà eseguire gli interventi come definiti nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche, con le periodicità indicate, secondo la buona tecnica, al fine di ottenere la garanzia di regolare esecuzione sempre nel rispetto delle prescrizioni, delle norme e delle leggi vigenti con particolare riferimento a quanto prescritto dal C.d.S. e dal relativo Regolamento. Le operazioni eseguite dovranno essere documentate con appositi rapporti di lavoro giornalieri compilati e consegnati alla D.LL..

Trattasi di interventi di manutenzione prevista secondo le stime indicative di cui al computo di massima allegato al Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche.

In generale nell'espletamento delle operazioni di manutenzione in oggetto, l'aggiudicatario dovrà assicurare l'esecuzione, con personale abilitato, formato ed informato.

Il programma di manutenzione ordinaria prevede un elenco di interventi, meglio specificati nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche, da eseguire con cadenze prefissate ma il suddetto elenco sarà da considerarsi esemplificativo e non limitativo dei lavori che dovranno essere effettuati e la Direzione Lavori, nell'ambito degli importi d'appalto, può chiedere all'Impresa interventi, non compresi nel computo di massima indicato, la cui attuazione risulti necessaria al momento dell'esecutività dell'appalto.

Nello svolgimento del servizio l'appaltatore, in accordo con quanto previsto nel PSC della Società e con le prescrizioni impartite dal Direttore Lavori e dal CSE, dovrà organizzare le attività di manutenzione in modo tale da arrecare il minor disagio possibile alla normale circolazione del traffico garantendo al contempo la sicurezza sia degli operatori impegnati nelle attività oggetto del contratto e sia di terzi. L'appaltatore dovrà preavvisare gli operatori della Società (Centro Operativo – Coordinatore alla Viabilità) all'inizio ed alla fine di ogni intervento manutentivo che verrà svolto presso le pertinenze autostradali.

Le lavorazioni saranno eseguite in orario diurno e/o notturno, previo specifico ordine della D.LL., in funzione della tipologia di lavorazioni e delle condizioni di traffico.

Gli interventi, che nella loro globalità contribuiscono a definire l'importo dei lavori, saranno eseguiti su specifico ordine di lavoro della Società; nel medesimo ordine di lavoro saranno definite le tempistiche di intervento e di esecuzione dei lavori nonché una stima presunta dell'importo dell'intervento. Nel caso in cui l'impresa non rispetti quanto indicato nell'ordine di lavoro, saranno applicate le specifiche penali previste nei documenti contrattuali.

3. Elenco Elaborati

Si faccia riferimento all'elenco riportato nel Capitolato Speciale di Appalto – Norme Generali.

4. Ammontare dell'appalto

L'importo posto a base di gara è il seguente:

importo dei lavori	3.295.660,14
oneri della sicurezza	225.363,38
totale	3.521.023,52

Come già evidenziato, si specifica che il valore di cui sopra è costituito dalla somma degli importi di tutti gli interventi che saranno eseguiti dall'impresa nell'arco temporale di validità del contratto a seguito degli specifici ordini di lavoro.