

Rapporto
giornaliero
Ausiliari della
Viabilità
Istruzione Operativa

Documento: IO2.PRI.SER.VIA

Codice di raggruppamento: PRI.SER.VIA

| | |
|-------------------------|--|
| Oggetto della modifica: | Revisione complessiva finalizzata alla integrazione con i sistemi di gestione OHSAS 18001, ISO 9001, ISO 39001 e ISO 14001 |
|-------------------------|--|

| | |
|---|---|
| Redazione: Responsabile Sistema di Gestione Integrato | Responsabile Sistema di Gestione Integrato in collaborazione con Struttura Viabilità Staff Sicurezza e Ambiente |
|---|---|

| | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Approvazione: Chief Financial Officer | F.to Giovanni Bordignon |
|---------------------------------------|-------------------------|

| | |
|-------------------------|--------------------|
| Chief Operating Officer | F.to Paolo Bragato |
|-------------------------|--------------------|

| | |
|-------------------------|-------------------|
| Chief Technical Officer | F.to Sabato Fusco |
|-------------------------|-------------------|

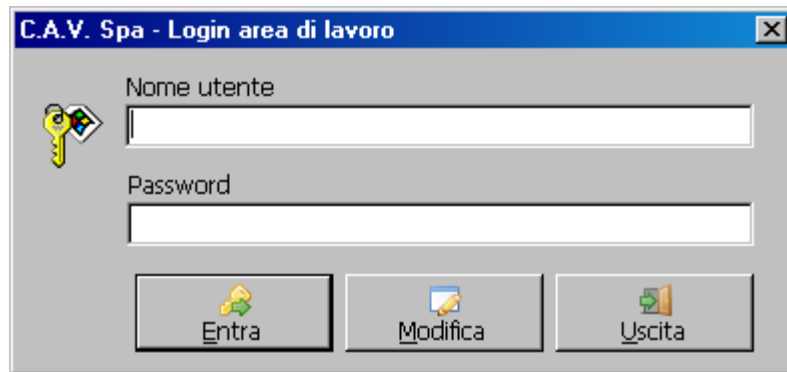
| | |
|-----------------------|---------------------|
| Chief Human Resources | F.to Angelo Matassi |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| Emissione: Amministratore delegato | F.to Michele Adiletta |
|------------------------------------|-----------------------|

| | |
|-----------------------|--------------|
| Emissione: 16/03/2018 | Revisione 00 |
|-----------------------|--------------|

Pagina 2 di 7

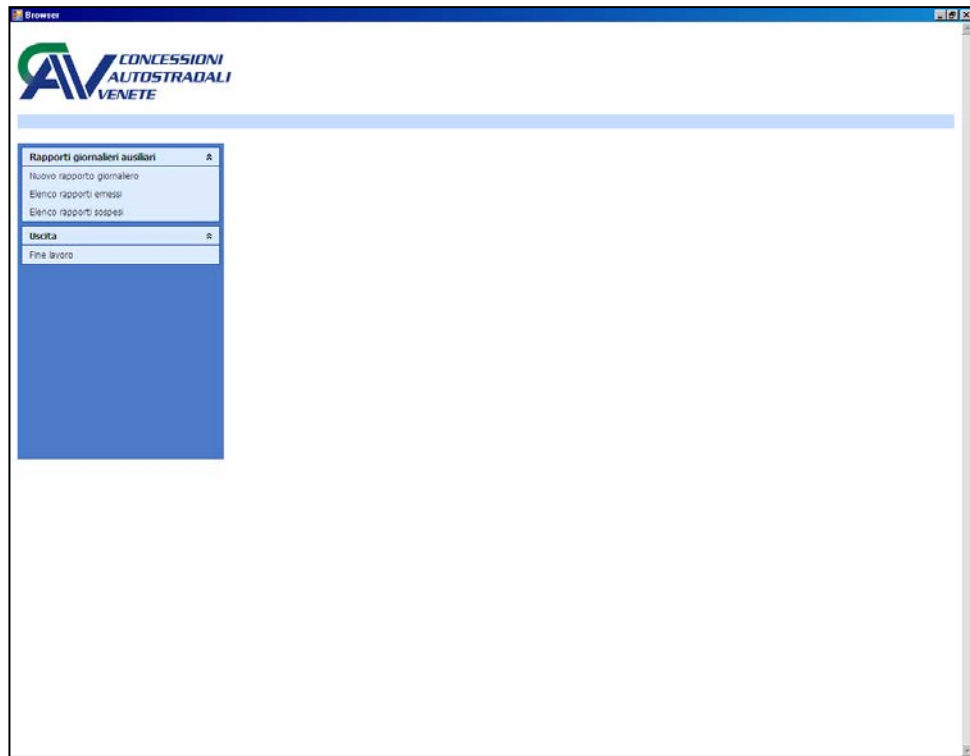
Il Rapporto giornaliero Ausiliari della Viabilità viene redatto in maniera informatizzata, dall'interessato, senza impiego di supporto cartaceo.



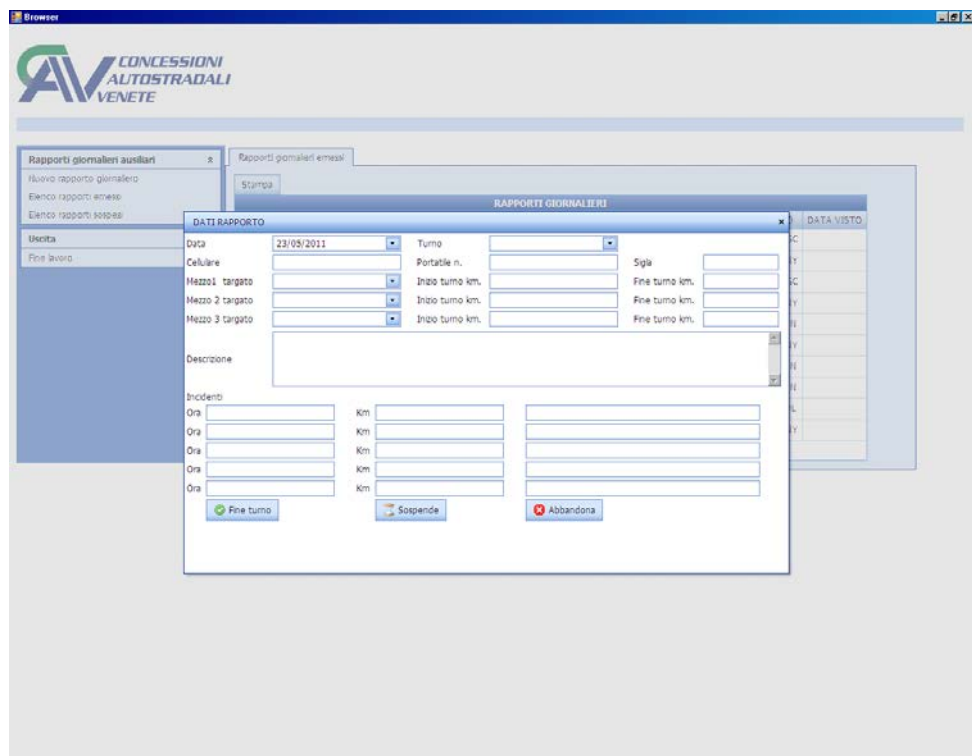
L'operatore entra, logandosi, nella propria Area di lavoro e accede all'applicativo "RICHIESTE,RAPPORTI E COMUNICAZIONI"



L'utente può ora: iniziare un "Nuovo Rapporto Giornaliero", consultare quanto già elaborato nei giorni precedenti "Elenco Rapporti Emessi", completare il rapporto lasciato sospeso in attesa del fine turno o lasciato incompleto il turno precedente "Elenco Rapporti Sospesi".



Nel primo caso:



va ad imputare i dati richiesti e le note di servizio chiudendo la schermata con il pulsante “Sospende”.

Aprire ora l’”Elenco rapporti sospesi” ottenendo la successiva schermata e cliccando sul pulsante indicato dalla freccia,

Utente connesso: BARZAGHI - AU - UFFICIO VIABILITA'

Stampa

RAPPORTI GIORNALIERI SOSPESI

| | DATA | TURNO | AUSILIARIO | MEZZO | CELLULARE | PORTATILE | SIGLA | KM. INIZIO | KM. FINE |
|--|------|-------|------------|-------|-----------|-----------|-------|------------|----------|
| | | | | | | | | | |

ottiene una seconda schermata dove è riportata la check list di controllo della dotazione del mezzo assegnato.

Check list - Dotazione furgoni

Dotazione furgoni

| DESCRIZIONE | OK | NOTE |
|--|-------------------------------------|------|
| 6 Freccia orientabile (fig. II 82/ab art. 122) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 2 Pericolo generico (fig. II 388 art. 31) modificato Incidente | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 1 Limite massimo di velocità 110 km/h (fig. II 50 art. 116) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 1 Limite massimo di velocità 90 km/h (fig. II 50 art. 116) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 1 Limite massimo di velocità 60 km/h (fig. II 50 art. 116) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 1 Limite massimo di velocità 40 km/h (fig. II 50 art. 116) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 2 Stretta asimmetrica (fig. II 11) | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Nel caso da verifica la dotazione risulti completa è sufficiente confermare la lista cliccando sul pulsante “OK” come indicato, in caso contrario, cliccando il pulsante con matita accanto al particolare mancante si attiva la riga per la segnalazione dell’anomalia dopo aver rimosso il segno di spunta.

| Item | Checked | Notes |
|---|-------------------------------------|-------|
| 2 fari lampeggianti ad alta intensità, 1 cavalletto estensibile | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 2 lampade rosse tipo cantiere | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 15 lampade gialle tipo cantiere | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 2 estintori | <input type="checkbox"/> | PROVA |
| N. = a 10 pacchi torce a vento | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 3/5 sacchi assorbente + 2 secchi | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 1 scopa di saggina | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 1 spazzolone in acrilico | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 1 pala (cantiere / neve) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 1 tanica acqua litri 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 1 cassetta pronto soccorso (ad uso esclusivo del personale) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 2 bandiere arancio 50x50 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 1 rotolo di nastro segnaletico | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Carburante > 50 % | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Apportata la segnalazione si clicca sul pulsante “OK” per conferma e si chiude la schermata.

Nel terzo caso va a riattivare l’applicativo attingendo da “Elenco Rapporti Sospesi” per le implementazioni, fino a fine turno.

Cliccando sul pulsante “Fine Turno” il rapporto è consultabile dall’interessato e dal Servizio in sola lettura e non può più essere modificato.

L’ausiliario sa se il suo rapporto è stato letto o meno dal Servizio poichè appare nell’elenco un pallino verde in caso affermativo e giallo in caso negativo.

Rapporti giornalieri emessi

Stampa

| RAPPORTI GIORNALIERI | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|-------|------------------|-----------|-----------|-------|------------|---------|---------|------------|
| | DATA | TURNO | AUSILIARIO | CELLULARE | PORTATILE | SIGLA | KM. INIZIO | KM FINE | MEZZO | DATA VISTO |
| | 02/02/2011 | | MASSAROTTO DARIO | 8734 | | RM4 | 11184 | 11247 | EF464PH | 02/02/2011 |
| | 31/01/2011 | | MASSAROTTO DARIO | 8188 | | Rm2 | 308580 | 308705 | DL930GH | 31/01/2011 |
| | 24/01/2011 | | MASSAROTTO DARIO | 8186 | | RM1 | 307708 | 307893 | DL930GH | 24/01/2011 |
| | 24/01/2011 | | MASSAROTTO DARIO | 8734 | | RM4 | 45886 | 46023 | EC208HY | 24/01/2011 |
| | 24/01/2011 | | MASSAROTTO DARIO | 8187 | | RM2 | 123456 | 123456 | EC207HY | 24/01/2011 |
| | 24/01/2011 | | MASSAROTTO DARIO | 8188 | | RM3 | 40029 | 40121 | EC207HY | 24/01/2011 |
| | 12/01/2011 | | MASSAROTTO DARIO | 8188 | | RM3 | 42610 | 42705 | EC208HY | 12/01/2011 |
| | 12/01/2011 | | MASSAROTTO DARIO | 8188 | | RM3 | 4503 | 4682 | EF467PH | 12/01/2011 |
| | 12/01/2011 | | MASSAROTTO DARIO | 8186 | | RM1 | 252625 | 252767 | DR909BL | 12/01/2011 |
| | 04/01/2011 | | MASSAROTTO DARIO | 8188 | | RM3 | 41491 | 41585 | EC208HY | 04/01/2011 |

Pagina 7 di 13 (125 richieste)

Rapporti giornalieri emessi

Stampa

| RAPPORTI GIORNALIERI | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|-------|------------------|-----------|-----------|-------|------------|---------|---------|------------|
| | DATA | TURNO | AUSILIARIO | CELLULARE | PORTATILE | SIGLA | KM. INIZIO | KM FINE | MEZZO | DATA VISTO |
| | 04/01/2011 | | MASSAROTTO DARIO | 8187 | | RM2 | 106478 | 106617 | DI990SC | 04/01/2011 |
| | 12/01/2011 | | MASSAROTTO DARIO | 8187 | | RM2 | 67920 | 68013 | EC208HY | 12/01/2011 |
| | 12/01/2011 | | MASSAROTTO DARIO | 8188 | | RM3 | 105898 | 105960 | DI990SC | 12/01/2011 |
| | 12/01/2011 | | MASSAROTTO DARIO | 8187 | | RM2 | 66674 | 66721 | EC208HY | 12/01/2011 |
| | 12/01/2011 | | MASSAROTTO DARIO | 8187 | | RM2 | 36556 | 36678 | EF464PH | 12/01/2011 |
| | 12/01/2011 | | MASSAROTTO DARIO | 8188 | | RM3 | 66103 | 66186 | EC208HY | 12/01/2011 |
| | 12/01/2011 | | MASSAROTTO DARIO | 8187 | | RM2 | 34170 | 34346 | EF467PH | 12/01/2011 |
| | 12/01/2011 | | MASSAROTTO DARIO | 8188 | | RM3 | 35420 | 35499 | EF464PH | 12/01/2011 |
| | 12/01/2011 | | MASSAROTTO DARIO | 8186 | | rm2 | 1234 | 123547 | DR909BL | 12/01/2011 |
| | 12/01/2011 | | MASSAROTTO DARIO | 8734 | | RM4 | 62203 | 62271 | EC207HY | 12/01/2011 |

Pagina 1 di 13 (125 richieste)