



**CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
VENETE**

Protocollo operativo per la gestione delle criticità del traffico sulla Padova- Mestre-Portogruaro Istruzione Operativa

Documento: IO3.PRI.SER.VIA

Codice di raggruppamento: PRI.SER.VIA

Oggetto della modifica:	Revisione complessiva finalizzata alla integrazione con i sistemi di gestione OHSAS 18001, ISO 9001, ISO 39001 e ISO 14001
-------------------------	--

Redazione: Responsabile Sistema di Gestione Integrato	Responsabile Sistema di Gestione Integrato in collaborazione con Struttura Viabilità Staff Sicurezza e Ambiente
---	--

Approvazione: Chief Financial Officer	F.to Giovanni Bordignon
---------------------------------------	-------------------------

Chief Operating Officer	F.to Paolo Bragato
-------------------------	--------------------

Chief Technical Officer	F.to Sabato Fusco
-------------------------	-------------------

Chief Human Resources	F.to Angelo Matassi
-----------------------	---------------------

Emissione: Amministratore delegato	F.to Michele Adiletta
------------------------------------	-----------------------

Emissione: 16/03/2018

Revisione 00

Pagina 1 di 109



PREFETTURE
VENEZIA
PADOVA TREVISO



PROTOCOLLO OPERATIVO

PER LA

GESTIONE DELLE CRITICITA' DEL TRAFFICO

SULLA

TRATTA "PADOVA-MESTRE- PORTOGRUARO"



PREFETTURE
VENEZIA
PADOVA TREVISO



PREMESSA

A seguito dell'apertura al traffico della Variante di Mestre - Passante Autostradale, avvenuta in data 8 febbraio 2009 e della sua successiva interconnessione con la Autostrada A27, il "Nodo" autostradale di Mestre ha assunto progressivamente una nuova configurazione che ne ha ridisegnato l'assetto viario.

Considerato che in data 11 luglio 2008 la Presidenza del Consiglio dei Ministri ha emesso un decreto recante la dichiarazione dello stato d'emergenza, determinatasi nel settore traffico e mobilità nell'asse Autostradale del Corridoio 5 dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste che darà avvio a nuovi cantieri autostradali, si ravvisa la necessità di individuare una procedura operativa di coordinamento tra gli Enti coinvolti nella gestione delle emergenze autostradali dell'area interessata.

Nell'ottica di migliorare il servizio all'utenza, anche attraverso il contenimento dei disagi, derivanti da emergenze autostradali, è stato definito in via sperimentale il presente protocollo che contiene un insieme di istruzioni ed azioni atte a pianificare e coordinare la gestione ottimale dei flussi di traffico, sia per tipo di evento, sia per le specifiche condizioni della strada, del traffico ed ambientali.

Tale protocollo deriva anche dall'esperienza maturata dall'applicazione delle procedure messe in atto con il coordinamento della Polizia Stradale in occasione degli esodi di Agosto 2009 e prevedono la possibilità dell'utilizzo alternativo di tratte autostradali interconnesse.

ATTUAZIONE DELLE PROCEDURE E COORDINAMENTO DELLE ATTIVITA'

L'ATTUAZIONE DELLE DEVIAZIONI DEL TRAFFICO, IN BASE ALLE PROCEDURE DESCRITTE DAL PRESENTE PROTOCOLLO, VERRA' CONCORDATA TRA LE CENTRALI OPERATIVE DELLE SOCIETA' CONCESSIONARIE COINVOLTE, IN ACCORDO CON LA POLIZIA STRADALE CUI COMPETE IL COORDINAMENTO DELLE ATTIVITA' PREVIA VALUTAZIONE DELLE VARIABILI SOTTO INDICATE:

- **TEMPISTICHE PER LA RIAPERTURA AL TRAFFICO DI ALMENO UNA CORSIA;**
- **DATI RELATIVI AI FLUSSI DI TRAFFICO IN AVVICINAMENTO;**
- **DISTANZA DEL BLOCCO DAL PUNTO D'ACCESSO DEI MEZZI DI SOCCORSO;**
- **FASCIA ORARIA IN CUI SI VERIFICA LA PROBLEMATICIA;**
- **ALTRI EVENTI CONCOMITANTI (ad es. Incidenti, Cantieri, Code, ecc.) SUI TRATTI AUTOSTRADALI E/O STRADALI ALTERNATIVI.**



PREFETTURE
VENEZIA
PADOVA TREVISO



Le azioni e le attività di seguito descritte si articoleranno nei seguenti codici :

CODICE VERDE

Presenza di traffico intenso con rallentamenti in assenza di ulteriori eventi od ostacoli al flusso veicolare.

CODICE GIALLO

Traffico intenso con code a tratti per parziale ostruzione della carreggiata dovuta ad incidenti con tempi di risoluzione brevi o con brevi accumuli in corsia derivanti dal mancato assorbimento di un'autostazione.

CODICE ROSSO

Criticità in presenza di lunghe code o di blocco del traffico, dovuto alla ostruzione momentanea di un'intera sezione agibile della carreggiata, ovvero con stima di tempi brevi per il ripristino della transitabilità di almeno una corsia.

Specificatamente, andrà indicata agli utenti un'uscita alternativa autostradale o su viabilità ordinaria consigliata per by-passare la criticità e favorire il decongestionamento del traffico.

CODICE NERO

Criticità in presenza di blocco del traffico dovuto alla completa ostruzione di un'intera sezione agibile della carreggiata, con stima di tempi non brevi per il ripristino della transitabilità di almeno una corsia, tale da rendere necessaria la chiusura di un tratto autostradale.

Specificatamente, detto provvedimento, prevede l'istituzione dell'uscita obbligatoria a monte del tratto interessato e l'applicazione dei Piani Operativi del presente protocollo e di eventuali protocolli concordati a livello locale.



PREFETTURE
VENEZIA
PADOVA TREVISO



FLUSSO INFORMATIVO TRA GLI ENTI E SOCIETA' DEPUTATI ALLA GESTIONE DEGLI EVENTI

Il Centro Radio Informativo della Società Concessionaria competente per la gestione dell'evento provvederà ad informare dell'attivazione del piano emergenziale come previsto dal presente Protocollo:

1. Il Centro Operativo della Polizia Stradale competente:
 - a. Centro Operativo Compartimentale (C.O.C.) di Padova per C.A.V. S.p.A. e Società delle Autostrade di BS/VR/VI/PD S.p.A.;
 - b. Centro Operativo Autostradale (C.O.A.) di Udine per Autovie Venete S.p.A. e Società Autostrade S.p.A.
2. I Centri Radio Informativi delle altre Società Concessionarie coinvolte nell'attuazione del piano operativo;

Il competente Organo della Polizia Stradale (C.O.C. di Padova e C.O.A. DI Udine) provvederà a fornire informazione sull'evento e sui piani attuativi concordati:

1. la Prefettura U.T.G. territorialmente competente per i necessari adempimenti;
2. il centro coordinamento "Viabilità Italia".

INFORMAZIONE COORDINATA ALL'UTENZA

Le comunicazioni all'utenza seguiranno le procedure previste dal "*Protocollo d'intesa per la gestione coordinata dell'informazione*", allegato al presente documento, attivo dal 1 Ottobre 2009 e s.m.i. e sottoscritto dalle concessionarie firmatarie del presente protocollo.

Le singole Concessionarie si attiveranno, coordinandosi con la Polizia Stradale, per la diffusione delle notizie all'utenza anche utilizzando gli usuali canali mediatici di informazione (SUS Viaggiando, ISORADIO, RTL 102.5, Televideo, Mediavideo, ecc.).

La Polizia Stradale si attiverà, coordinandosi con il Centro Radio Informativo della Società Concessionaria competente per la gestione dell'evento, per la diffusione dell'informazione verso il Centro Coordinamento Informazioni Sicurezza Stradale (C.C.I.S.S.).

Al verificarsi dell'evento, la Concessionaria competente provvede a segnalare alle Concessionarie firmatarie del presente documento, con le modalità previste dal sopraccitato "*Protocollo d'intesa per la gestione coordinata dell'informazione*" l'evento in essere, indicandone le peculiarità quali localizzazione, possibile durata, ecc. e proponendo, in base alle allegate tabelle esplicative, il piano da attuare preventivamente concordato con la Polizia Stradale.



PREFETTURE
VENEZIA
PADOVA TREVISO



PRECISAZIONE

I piani operativi relativi alla viabilità ordinaria per l'attuazione della suddetta procedura, sono stati definiti nel corso di specifiche riunioni presso le Prefetture competenti.

Per il tratto urbano della Tangenziale di Mestre, relativamente agli eventi occorsi sulle tratte elementari da svincolo a svincolo, rimane operativo il protocollo "*Gestione degli incidenti lungo la Tangenziale di Mestre*" del dicembre 2002 con i relativi percorsi alternativi, allegati al presente documento.



PREFETTURE
VENEZIA
PADOVA TREVISO



ENTI COINVOLTI

PREFETTURA U.T.G. della Provincia di Venezia

PREFETTURA U.T.G. della Provincia di Padova

PREFETTURA U.T.G. della Provincia di Treviso

POLIZIA STRADALE Compartimento del Veneto

AUTOVIE VENETE S.p.A.

C.A.V. S.p.A.

AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A.



PREFETTURE
VENEZIA
PADOVA TREVISO



INFRASTRUTTURE E TRATTI INTERESSATI DAGLI EVENTI PER L'APPLICAZIONE DEL PROTOCOLLO

AUTOSTRADA A4

Padova Est (km 363+724) - Allacciamento A4/A57 (km 374+650)

Allacciamento A4/A57 (km 374+650) - Allacciamento A4/A27 (km 402+500)

Allacciamento A4/A27 (km 402+500) - Allacciamento A4/A57 (km 406+976)

Allacciamento A4/A57 (km 10+500) - S.Donà di Piave (km 28+185)

S.Donà di Piave (km 28+185) - Allacciamento A4/A28 (Nodo Portogruaro km 55+380)

AUTOSTRADA A57 TANGENZIALE DI MESTRE

Allacciamento A4/A57 (km 0+000) - Allacciamento A57/A27 (km 19+200)

Allacciamento A57/A27 (km 19+200) - Allacciamento A57/A4 (km 26+661)

AUTOSTRADA A27

Allacciamento A57/A27 (km 0+000) - Allacciamento A27/A4 (km 6+428)

Allacciamento A27/A4 (km 6+428) - Treviso Sud (km 13+424)



Prefetture Venezia
Padova Treviso

Le modalità di applicazione delle deviazioni dei flussi veicolari sono descritte nel dettaglio nelle schede allegate.

Il Prefetto della
Provincia di Venezia
(LUCIANA LAMORGESE)

Il Prefetto della
Provincia di Padova
(ENNIO SODANO)

Il Prefetto della
Provincia di Treviso
(VITTORIO CAPOCELLI)

Il Dirigente del
Compartimento del Veneto della Polizia Stradale
(MICHELE LA FORTEZZA)

Il Direttore Operativo della
Autovie Venete S.p.A.
(ENRICO RAZZINI)

L'Amministratore Delegato della
Concessioni Autostradali Venete S.p.A.
(EUTIMIO MUCILLI)

Il Direttore del 3° e del 9° Tronco della
Autostrade per l'Italia S.p.A.
(GIOVANNI DIONISI)

Il Direttore di Esercizio
Autostrade BS-VI-PD S.p.A.
(ALBERTO BRENTEGANI)

Venezia, 5 Luglio 2010

ALLEGATI

Indice allegati

PIANI OPERATIVI pag. 3

1. AUTOSTRADA A4 Carreggiata Est pag. 5

- 1.1 Padova Est (km 363+724) - Allacciamento A4/A57 (km 374+650) pag. 7
- 1.2 Allacciamento A4/A57(km 374+650) - Allacciamento A4/A27 (km 402+500) pag. 9
- 1.3 Allacciamento A4/A27 (km 402+500) - Allacciamento A4/A57 (km 406+976) pag. 11
- 1.4 Allacciamento A4/A57(km 10+500) - S.Donà di Piave (km 28+185) pag. 13
- 1.5 S.Donà di Piave (km 28+185) - Allacciamento A4/A28 (Nodo Portogruaro km 55+380) pag. 15

2. AUTOSTRADA A4 Carreggiata Est pag. 17

- 2.1 Allacciamento A4/A28 (Nodo Portogruaro km 55+380) - Allacciamento A4/A57 (km 406+976) pag. 19
- 2.2 Allacciamento A4/A57 (km 406+976) - Allacciamento A4/A27 (km 402+500) pag. 21
- 2.3 Allacciamento A4/A27 (km 402+500) - Allacciamento A4/A57(km 374+650) pag. 23
- 2.4 Allacciamento A4/A57(km 374+650) - Padova Est (km 363+724) pag. 25

3. AUTOSTRADA A57 TANGENZIALE DI MESTRE Carreggiata Est pag. 27

- 3.1 Allacciamento A4 / A57 (km 0+000) – Allacciamento A57 / A27 (km 19+200) pag. 29
- 3.2 Allacciamento A57 / A27 (km 19+200)– Allacciamento A57 / A4 (km 26+661) pag. 31

4. AUTOSTRADA A57 TANGENZIALE DI MESTRE Carreggiata Ovest pag. 33

- 4.1 Allacciamento A4 / A57 (km 26+661) - Allacciamento A57 / A27 (km 20+200) pag. 35
- 4.2 Allacciamento A57 / A27 (km 20+200) - Svincolo Marghera pag. 37
- 4.3 Svincolo Marghera - Allacciamento A57 / A4 (km 0+000) pag. 39

5. AUTOSTRADA A27 Carreggiata Nord pag. 41

- 5.1 Allacciamento A57/A27 (km 0+000) – Allacciamento A27/A4 (km 6+428) pag. 43
- 5.2 Allacciamento A27/A4 (km 6+428) – Treviso Sud (km 13+424) pag.453

6. AUTOSTRADA A27 Carreggiata Sud pag. 47

- 6.1 Allacciamento A27/A4 (km 6+428) – Allacciamento A27/A57 (km 0+000) pag. 49

PROTOCOLLO GESTIONE COORDINATA DELL'INFORMAZIONE pag. 51

GESTIONE INCIDENTI LUNGO LA TANGENZIALE DI MESTRE-PECORSI ALTERNATIVI pag. 59

PERCORSI ALTERNATIVI ALLA VIABILITA' AUTOSTRADALE pag. 65

RECAPITI TELEFONI E FAX pag. 75

PIANI OPERATIVI

1

AUTOSTRADA A4

Carreggiata Est direttrice Milano - Trieste

1.1 Padova Est (km 363+724) – Allacciamento A4/A57 Tangenziale di Mestre (km 374+650)

Società Concessionaria competente per la gestione dell'evento: CAV S.p.A.

Il piano prevede la chiusura del tratto autostradale interessato con istituzione dell'uscita obbligatoria a Padova Est, da dove il flusso veicolare verrà reindirizzato, utilizzando percorsi alternativi, sulla viabilità ordinaria alla stazione di Mirano-Dolo per il rientro in autostrada.

AZIONI DA SVOLGERE NELLO SPECIFICO:

Auto BS - PD.: Si farà carico di attuare l'uscita obbligatoria posizionando specifica segnaletica a Padova Est e provvederà ad informare l'utenza in transito mediante l'uso dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.

CAV : Si farà carico di effettuare la chiusura delle entrate alla stazione di Padova Est in direzione Trieste e mediante l'appropriato utilizzo dei PMV a Padova Est, di fornire indicazioni relative i tragitti alternativi lungo la viabilità ordinaria.

ASPI : Provvederà ad effettuare lo sbarramento dell'allacciamento A13/A4 in direzione Venezia deviando il traffico a Padova Est. Tramite informativa sui Pannelli a Messaggio Variabile della A13, consiglierà l'uscita a Padova Zona Industriale e Padova Sud.

Autovie V. : Verrà informata della situazione in essere e delle determinazioni assunte, dal Centro Radio Informativo competente alla gestione dell'evento.

PERCORSI ALTERNATIVI SU VIABILITA' ORDINARIA

Istituzione dell'uscita obbligatoria a Padova Est sulla viabilità ordinaria. Il traffico verrà dirottato in direzione Venezia su SR 308 (Corso Irlanda), alla seconda uscita su SR 515 (Via Boves) ed innestandosi poi su SR 11 a Busa di Vigonza.

Sulla statale si attraversano i centri di Perarolo di Vigonza, Strà, Fiesso deviando sulla SR 15, poi sulla SP 28 con rientro al casello di Mirano – Dolo; oppure proseguendo per Venezia attraversando i centri di Dolo, Mira, Oriago fino alla SR 309 per poi allacciarsi in A57 Tangenziale di Mestre in direzione Trieste.

SCHEDA TECNICA 1.1

deviazione

SS - SR - SP



PADOVA EST

deviazione

SS - SR - SP

		P	E	R		V	E	N	E	Z	I	A				
		A	4			C	H	I	U	S	A					
		R	I	E	N	T	R	O			M	I	R	A	N	O



CHIUSURA ENTRATA PADOVA EST IN DIREZIONE VENEZIA



SS - SR - SP

	P	E	R		V	E	N	E	Z	I	A				
	A	4			C	H	I	U	S	A					
	R	I	E	N	T	R	O			M	I	R	A	N	O



CHIUSURA RAMPA DI RACCORDO A13 / A4 PER VENEZIA

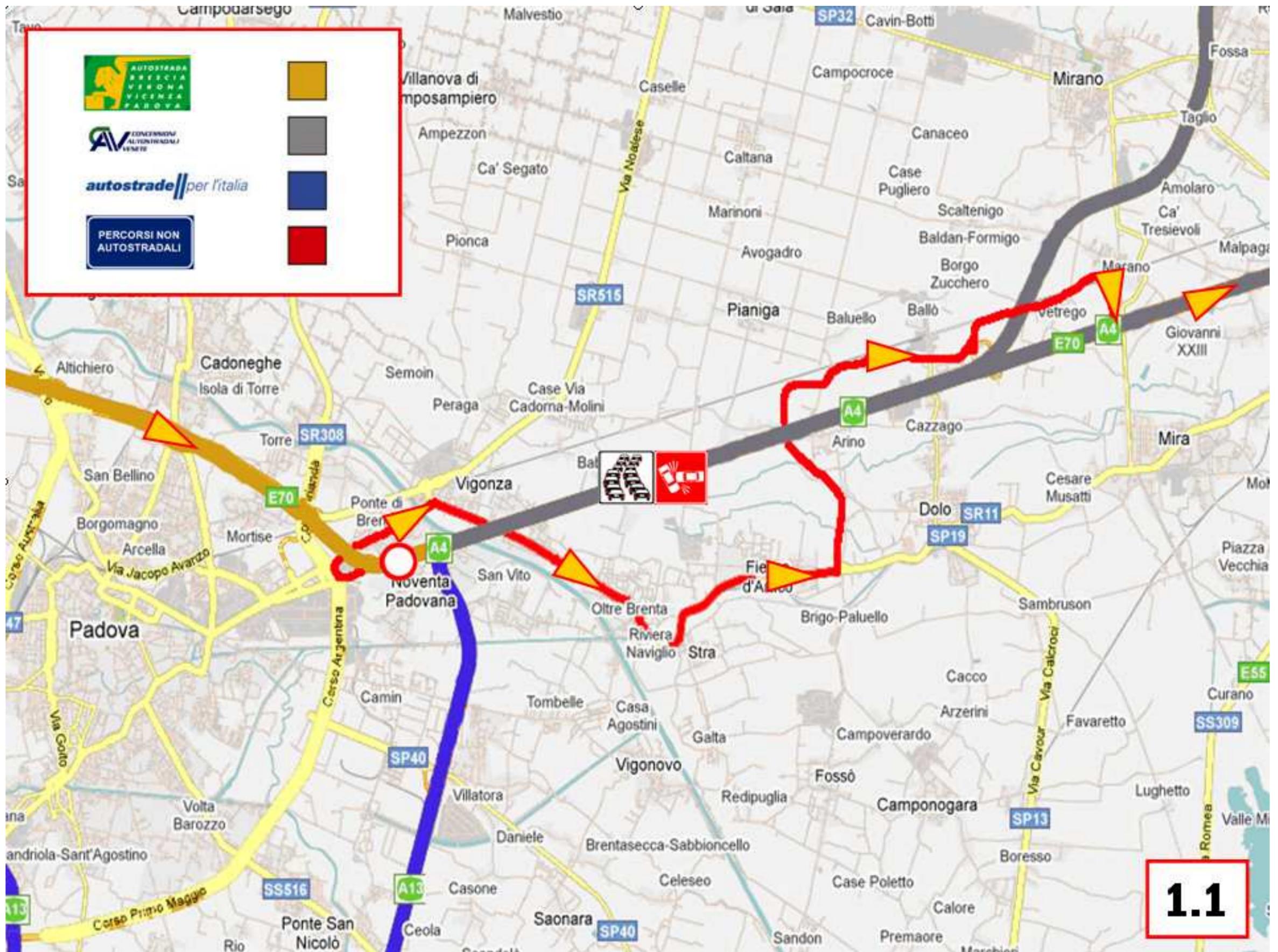
deviazione



PER MILANO

PMV A13

		A	4			C	H	I	U	S	A									
		P	E	R		V	E	N	E	Z	I	A		U	S	C	I	R	E	
		P	A	D	O	V	A		S	U	D	-	P	A	D	O	V	A	Z	I



1.1

1.2 Allacciamento A4/A57 Tangenziale di Mestre (km 374+650) – Allacciamento A4/A27 (km 402+500)

Società Concessionaria competente per la gestione dell'evento: C.A.V. S.p.A.

Il piano prevede la chiusura del tratto autostradale interessato con l'indirizzamento del traffico sulla autostrada A57 Tangenziale di Mestre.

AZIONI DA COMPIERE NELLO SPECIFICO:

- CAV:** Si farà carico di attuare la chiusura della Autostrada A4 in corrispondenza della progressiva chilometrica 374+650 deviando il traffico sulla A57.
- Si farà carico inoltre, di provvedere alla chiusura della rampa di immissione alla A/4 in direzione Trieste provenendo dalla A57 al km 1+400 ed alla chiusura delle entrate in direzione Trieste alle stazioni di Spinea e Preganziol qualora l'evento sia localizzato in un punto alle stesse successivo.
- Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.
- Auto BS-PD.:** Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.
- ASPI:** Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.
- Autovie V. :** Verrà informata della situazione in essere e delle determinazioni assunte, dal Centro Radio Informativo competente alla gestione dell'evento.

SCHEMA TECNICA 1.2

deviazione

A57



BIVIO A4 / A57
(Km 374+650)

deviazione

A57



RAMPA RACCORDO A57/A4
PROVENIENTE DA VE IN
DIREZIONE TS / BL



CHIUSURA ENTRATE DIR. TRIESTE
PREGANZIOL E SPINEA

(se l' evento è localizzato in p.to successivo)

	A	4	C	H	I	U	S	A						
	P	E	R		T	S	-	B	L	D	E	V	I	A
	S	U		A	5	7		V	E	N	E	Z	I	A

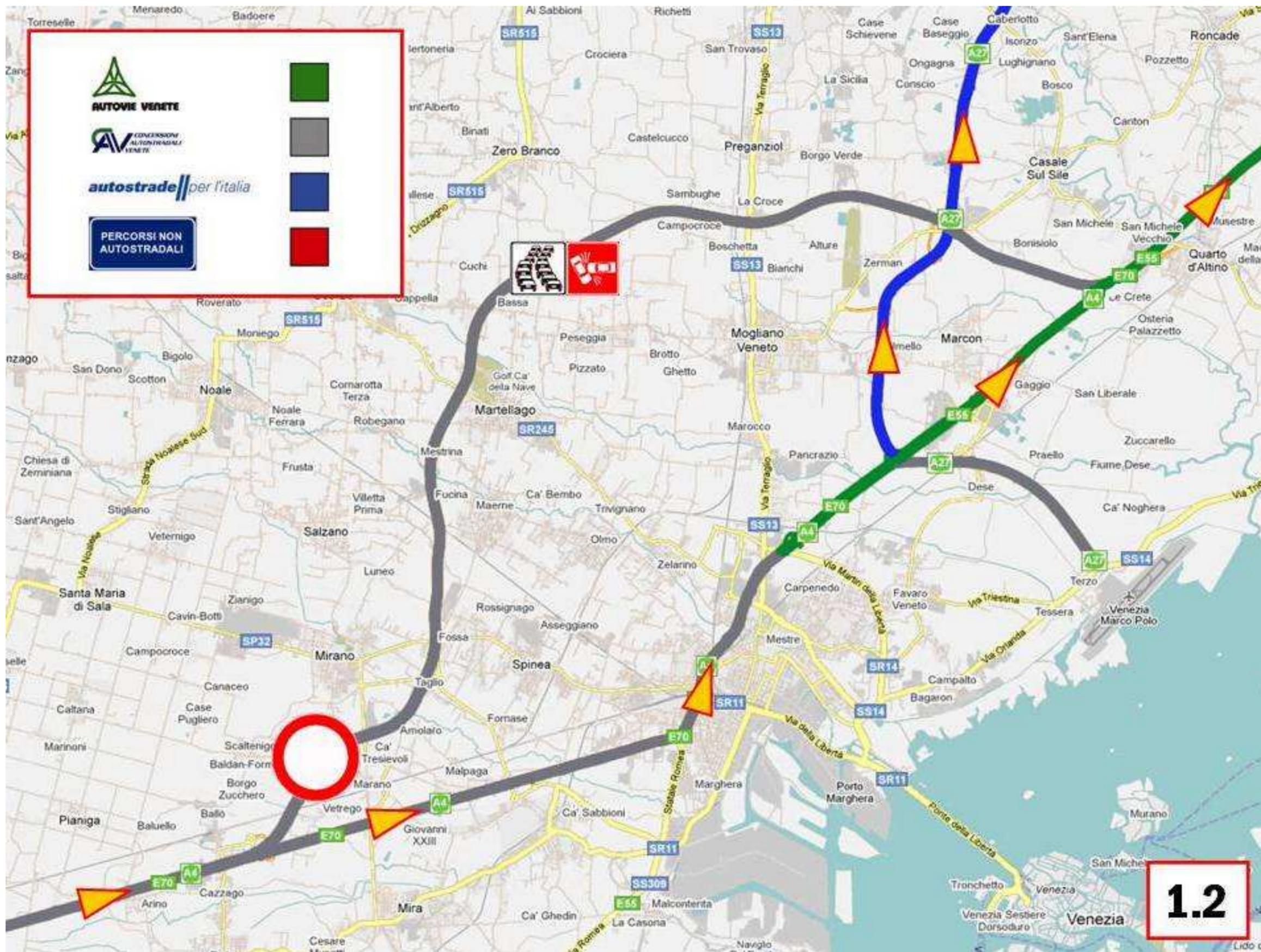


	A	4	C	H	I	U	S	A						
	P	E	R		T	S	-	B	L					
	D	E	V	I	A	Z	.	A	5	7	V	E		



PMV A13

	A	4	C	H	I	U	S	A						
	P	E	R		T	S	-	B	L	D	E	V	I	A
	S	U		A	5	7		P	E	R	V	E	N	E



1.3 Allacciamento A4/A27 (km 402+500) - Allacciamento A4/A57 Tangenziale di Mestre(km 406+976)

Società Concessionaria competente per la gestione dell'evento: C.A.V. S.p.A.

Il piano prevede la chiusura del tratto autostradale interessato con l'indirizzamento del traffico in direzione Trieste sulla autostrada A27 da dove potrà proseguire utilizzando l'autostrada A57 Tangenziale di Mestre.

AZIONI DA COMPIERE NELLO SPECIFICO:

- CAV:** Si farà carico di attuare la chiusura della Autostrada A4 in corrispondenza della progressiva chilometrica 402+500 e la chiusura della rampa di svincolo in direzione Trieste dell' allacciamento tra le autostrade A27 e A4 nonché la chiusura delle entrate, in direzione Trieste, di Preganziol. Provvederà inoltre, mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile, ad indirizzare i flussi veicolari provenienti da Milano e diretti a Trieste sulla A57.
- ASPI:** Provvederà, mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile, ad informare l'utenza in transito indirizzando i flussi veicolari provenienti da Belluno e diretti a Trieste sulla A57.
- Auto BS-PD:** Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.
- Autovie V. :** Verrà informata della situazione in essere e delle determinazioni assunte, dal Centro Radio Informativo competente alla gestione dell'evento.

SCHEDA TECNICA 1.3

deviazione

A27

A57



BIVIO A4 / A27

(Km 402+500)

deviazione

A27

A57



RAMPA RACCORDO A 27 / A4
DIREZIONE TRIESTE

ULTIMO

	A	4	C	H	I	U	S	A										
	P				T	R	I	E	S	T	E							
	D	E	V	I	A	Z	.		A	2	7	/	A	5	7			

ANTICIPAZIONE

	A	4	C	H	I	U	S	A										
	P				T	R	I	E	S	T	E							
	S	E	G	U	I	R	E		A	5	7		V	E				



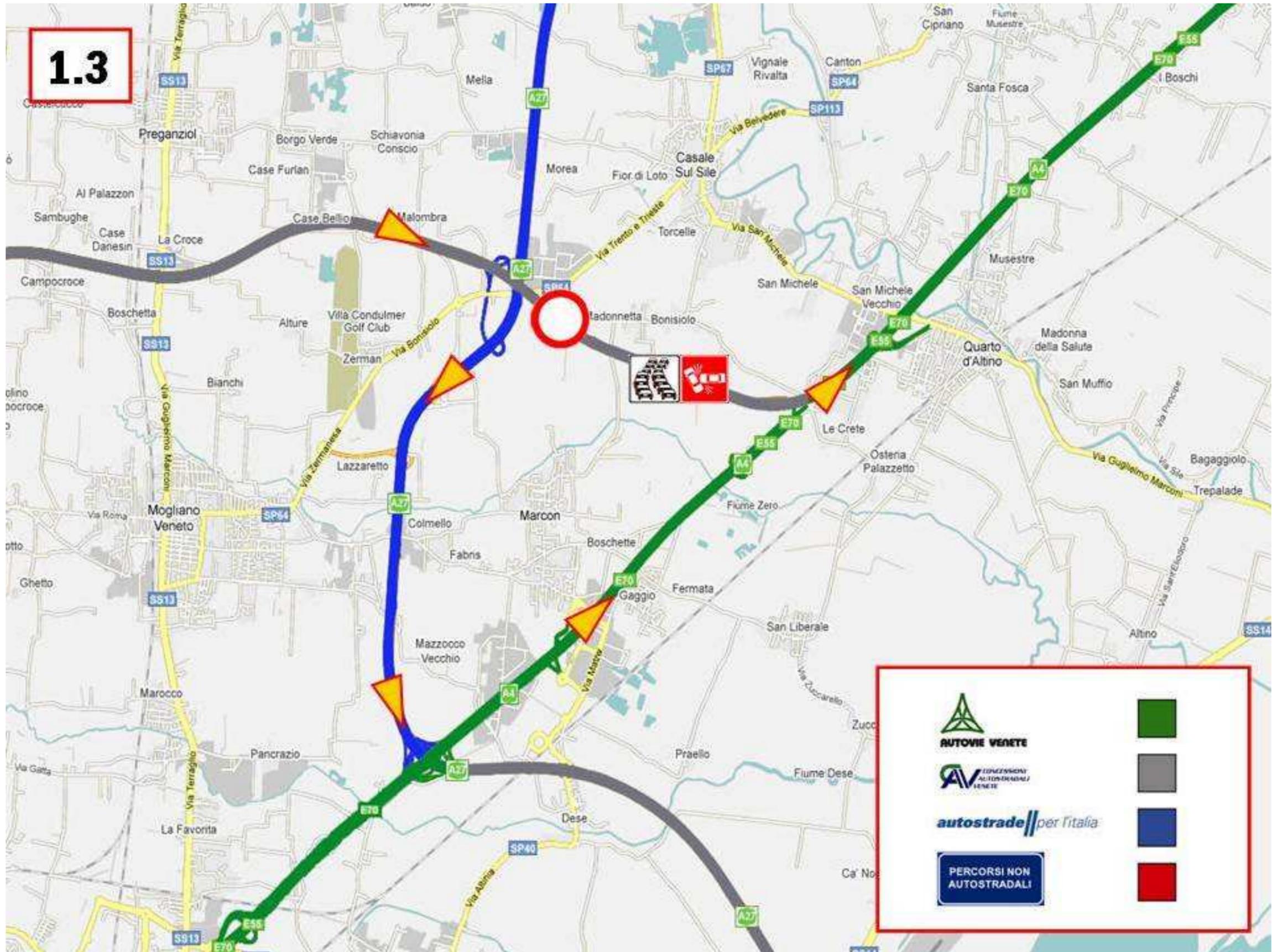
PMV A13 e A27

	A	4	C	H	I	U	S	A										
	P				T	R	I	E	S	T	E							
	S	E	G	U	I	R	E		A	5	7		V	E	N	E	Z	I



	A	4	C	H	I	U	S	A										
	P				T	R	I	E	S	T	E							
	S	E	G	U	I	R	E		A	5	7		V	E				

1.3



 AUTOVIE VENETE	
 AV	
 autostrade per Titalia	
 PERCORSI NON AUTOSTRADALI	

1.4 Allacciamento A4/A57 Tangenziale di Mestre (km 10+500) – S.Donà di Piave (km 28+185)

Società Concessionaria competente per la gestione dell'evento: Autovie Venete S.p.A.

Il piano prevede la chiusura del tratto autostradale interessato con l'indirizzamento del traffico in direzione Trieste sulla autostrada A57 da dove potrà proseguire fino all'interconnessione della stessa con l'autostrada A27. In tale raccordo il traffico diretto sulla fascia litoranea veneta (S.Donà, Cessalto, S.Stino) verrà indirizzato lungo il raccordo Marco Polo mentre quello diretto verso Trieste-Udine verrà indirizzato sulla autostrada A27 ed a seguire, sulla autostrada A28 dalla quale potrà rientrare sulla A4 a Portogruaro.

A tale scopo, in base alle relative competenze, le Società Concessionarie predisporranno opportuna segnaletica verticale di deviazione temporanea da rendere visibile al momento dell'attivazione delle deviazioni.

AZIONI DA COMPIERE NELLO SPECIFICO:

CAV: Si farà carico di attuare la chiusura della Autostrada A4 in corrispondenza della progressiva chilometrica 402+500, la chiusura della rampa di svincolo in direzione Trieste dell' allacciamento tra le autostrade A27 e A4.

Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.

Autovie V.: Si farà carico di attuare la chiusura della rampa di collegamento, in direzione Trieste, tra la A57 e la A4 al km 26+600, la chiusura della Autostrada A57 Tangenziale di Mestre in corrispondenza della progressiva chilometrica 19+200 (allacciamento A57/A27) deviando il traffico sulla A27 e sul raccordo Marco Polo. Provvederà, inoltre, ad attuare la chiusura della rampa di collegamento tra il raccordo Marco Polo e l'autostrada A57 in direzione Trieste.

ASPI: Provvederà ad attuare la chiusura della rampa dell'allacciamento, in direzione Trieste, tra l'autostrada A27 e l'autostrada A57 ed all'informazione all'utenza, tramite i Pannelli a Messaggio Variabile e gli altri sistemi informativi, circa l'evento in essere.

Auto BS-PD: Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.

PERCORSI ALTERNATIVI SU VIABILITA' ORDINARIA

Come identificati nel documento "Itinerari alternativi alla viabilità autostradale - tratto Portogruaro-Mestre" e s.m.i. redatto in collaborazione alla Prefettura di Venezia n. 18 (allegato).

SCHEDA TECNICA 1.4

deviazione

A27

A28

SS - SR - SP



BIVIO A4 / A27
(Km 402+500)

deviazione

A27



RAMPA RACCORDO A 27 / A4
DIREZIONE TRIESTE

PMV A4

	A	4	C	H	I	U	S	A									
	P	E	R	T	R	I	E	S	T	E							
	D	E	V	I	A	Z	.	A	2	7	-	A	2	8			

PMV A57

	A	4	C	H	I	U	S	A									
	V	E	N	E	Z	I	A	E	S	T							
	S	.	D	O	N	A	'										



BIVIO A24 / A27
(Km 19+200)

deviazione

A27

SS - SR - SP



RAMPA RACCORDO A 57 / A4
(Km 26) DIREZIONE TRIESTE



RAMPA COLLEGAMENTO
MARCO POLO / A 57 PER
TRIESTE

		A	4	C	H	I	U	S	A								
		P	E	R	T	R	I	E	S	T	E						
		D	E	V	I	A	Z	I	O	N	E	A	2	7			



RAMPA RACCORDO A 27 / A57
DIREZIONE TRIESTE

	A	4	C	H	I	U	S	A	P	E	R	T	S				
	D	E	V	I	A	Z	I	O	N	E							
	S	U	A	2	8	P	O	R	T	O	G	R	U	A	R	O	

	P	E	R	T	R	I	E	S	T	E								
	A	4	C	H	I	U	S	A										
	V	E	N	E	Z	I	A	E	S	T	-	S	.	D	O	N	A	'



	A	4	C	H	I	U	S	A									
	V	E	N	E	Z	I	A	E	S	T							
	S	.	D	O	N	A	'										

1.5 S.Donà di Piave (km 28+185) – Allacciamento A4/A28 (Nodo Portogruaro km 55+380)

Società Concessionaria competente per la gestione dell'evento: Autovie Venete S.p.A.

Il piano prevede la chiusura del tratto autostradale interessato con l'istituzione dell'uscita obbligatoria a monte dell'evento e la deviazione del flusso veicolare sulla viabilità ordinaria e/o autostradale in base ai predisposti itinerari.

AZIONI DA COMPIERE NELLO SPECIFICO:

- Autovie V.:** Attuerà, sulla autostrada A4 l'uscita obbligatoria all'altezza dello svincolo d'uscita situato immediatamente a monte dell'evento attivando le procedure operative concordate con la Prefettura di Venezia per la gestione dei flussi di traffico sui predisposti itinerari alternativi, dandone informazione all'utenza mediante i Pannelli a Messaggio Variabile e gli altri sistemi di informazione. Provvederà, inoltre, ad effettuare la chiusura delle entrate in direzione Trieste alle stazioni di S.Donà e Cessalto, S.Stino qualora l'evento sia localizzato in un punto alle stesse successivo.
- CAV:** Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.
- ASPI:** Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.
- Auto BS-PD:** Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.
- N.B.** In presenza di flussi veicolari particolarmente intensi (es. esodi estivi), verranno attuati i provvedimenti previsti dal presente piano al punto 1.4, che prevedono l'utilizzo alternativo della A27 ed A28.

PERCORSI ALTERNATIVI SU VIABILITA' ORDINARIA

Come identificati nel documento "Itinerari alternativi alla viabilità autostradale - tratto Portogruaro-Mestre" e s.m.i. redatto in collaborazione alla Prefettura di Venezia n.19, n. 21 e n.22 (allegati) .

SCHEDA TECNICA 1.5

deviazione

SS - SR - SP



STAZIONE A MONTE
DELL'EVENTO

deviazione

SS - SR - SP



CHIUSURA ENTRATE DIR. TRIESTE S.DONA' E
CESSALTO, S.STINO

(se l'evento è localizzato in p.to successivo)

		T	R	A	T	T	O	C	H	I	U	S	O		
				
				



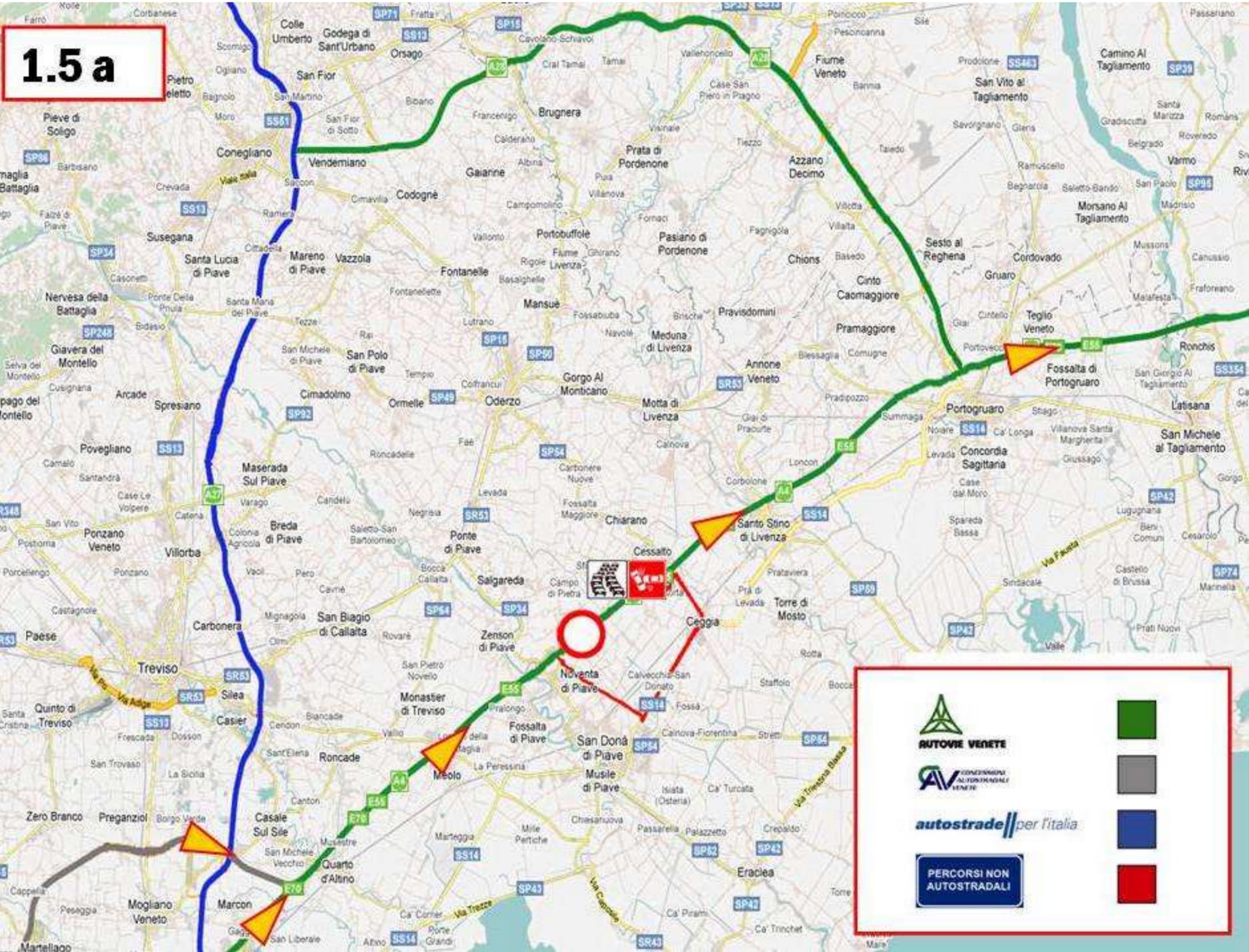
	P	E	R	T	S	C	H	I	U	S	O		
		
		



	A	4	P	E	R	T	S	C	H	I	U	S	A		
		
		



	P	E	R	T	S	C	H	I	U	S	O		
		
		







2

AUTOSTRADA A4

Carreggiata Ovest direttrice Trieste-Milano

2.1 Allacciamento A4/A28 (Nodo Portogruaro km 55+380) - Allacciamento A4 / A57 Tangenziale di Mestre (km 10+500).

Società Concessionaria competente per la gestione dell'evento: Autovie Venete S.p.A.

Il piano prevede la chiusura del tratto autostradale interessato con l'istituzione dell'uscita obbligatoria a monte dell'evento e la deviazione del flusso veicolare sulla viabilità ordinaria e/o autostradale in base ai predisposti itinerari.

AZIONI DA COMPIERE NELLO SPECIFICO:

Autovie V.: Attuerà, sulla autostrada A4 l'uscita obbligatoria all'altezza dello svincolo d'uscita situato immediatamente a monte dell'evento attivando le procedure operative concordate per la gestione dei flussi di traffico sui predisposti itinerari alternativi.

In presenza di flussi veicolari particolarmente intensi (es. esodi estivi), verranno attuati i provvedimenti previsti dal presente piano per la deviazione del traffico sulla A28 e A27.

Provvederà, inoltre, ad effettuare la chiusura delle entrate in direzione Venezia alle stazioni di Portogruaro e S.Stino, Cessalto, S.Donà qualora l'evento sia localizzato in un punto alle stesse successivo.

Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere, mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione

ASPI: Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere, mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.

CAV : Verrà informata dal Centro Radio Informativo competente alla gestione dell'evento, in merito alla situazione in essere ed alle determinazioni assunte.

Auto BS-PD: Verrà informata dal Centro Radio Informativo competente alla gestione dell'evento, in merito alla situazione in essere ed alle determinazioni assunte.

PERCORSI ALTERNATIVI SU VIABILITA' ORDINARIA

Come identificati nel documento "Itinerari alternativi alla viabilità autostradale - tratto Portogruaro-Mestre" e s.m.i. redatto in collaborazione alla Prefettura di Venezia n.8, n.10, n.11 e n.14 (allegati) .

SCHEDA TECNICA 2.1

deviazione

SS - SR - SP



STAZIONE A MONTE
DELL'EVENTO

deviazione

SS - SR - SP



CHIUSURA ENTRATE DIR. VENEZIA A
PORTOGRUARO E S.STINO, CESSALTO, S.DONA'

(se evento localizzato in p.to successivo)

		T	R	A	T	T	O	C	H	I	U	S	O
		
		

ESODI



BIVIO A4 / A/28
(Km 55+500)

deviazione

A28

A27

		A	4	C	H	I	U	S	A					
		P	E	R	V	E	N	E	Z	I	A			
		A	2	8	C	O	N	E	G	L	I	A	N	O



PMV A23

	P	E	R	V	E	N	E	Z	I	A				
	A	4	C	H	I	U	S	A						

2.1 a




AUTOVIE VENETE


AV CONCESSIONARI AUTORISCATTALI VENETI


autostrade per l'Italia


PERCORSI NON AUTOSTRADALI






2.1 b



2.1 c



AUTOVIE VENETE
AV CONVENZIONE AUTENTICA VENETE
autostrade *per Italia*
PERCORSI NON AUTOSTRADALI

- Green square
- Grey square
- Blue square
- Red square

2.1 d



2.2 Allacciamento A4 / A57 Tangenziale di Mestre(km 406+976)– Allacciamento A4/A27 (km 402+500)

Società Concessionaria competente per la gestione dell'evento: C.A.V. S.p.A.

Il piano prevede la chiusura del tratto autostradale interessato e la conseguente deviazione del traffico in transito sulla carreggiata Ovest della A4 (provenienza Trieste) sulla autostrada A57 (uscita Barriera di Venezia Est).

AZIONI DA COMPIERE NELLO SPECIFICO:

- CAV :** Sarà responsabile della gestione dell'evento ed informerà le altre Concessionarie circa le determinazioni assunte.
- Provvederà alla chiusura della rampa che, dalla Barriera di Venezia Est, immette sulla carreggiata Ovest della A4 (direzione Milano).
- Autovie V.:** Attuerà, sulla autostrada A4 Venezia-Trieste al km 406+976, la deviazione del traffico sulla A57.
- Si farà carico della divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile degli altri sistemi di informazione.
- ASPI:** Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.
- Auto BS-PD:** Verrà informata dal Centro Radio Informativo competente alla gestione dell'evento, in merito alla situazione in essere ed alle determinazioni assunte.

SCHEDA TECNICA 2.2

deviazione

A57



BIVIO A4 / A57

(Km 10+500)

deviazione

A57

		A	4		C	H	I	U	S	A										
		P	E	R		M	I	-	B	L										
		D	E	V	I	A	Z	.		A	5	7	V	E						

autostrade//per l'Italia

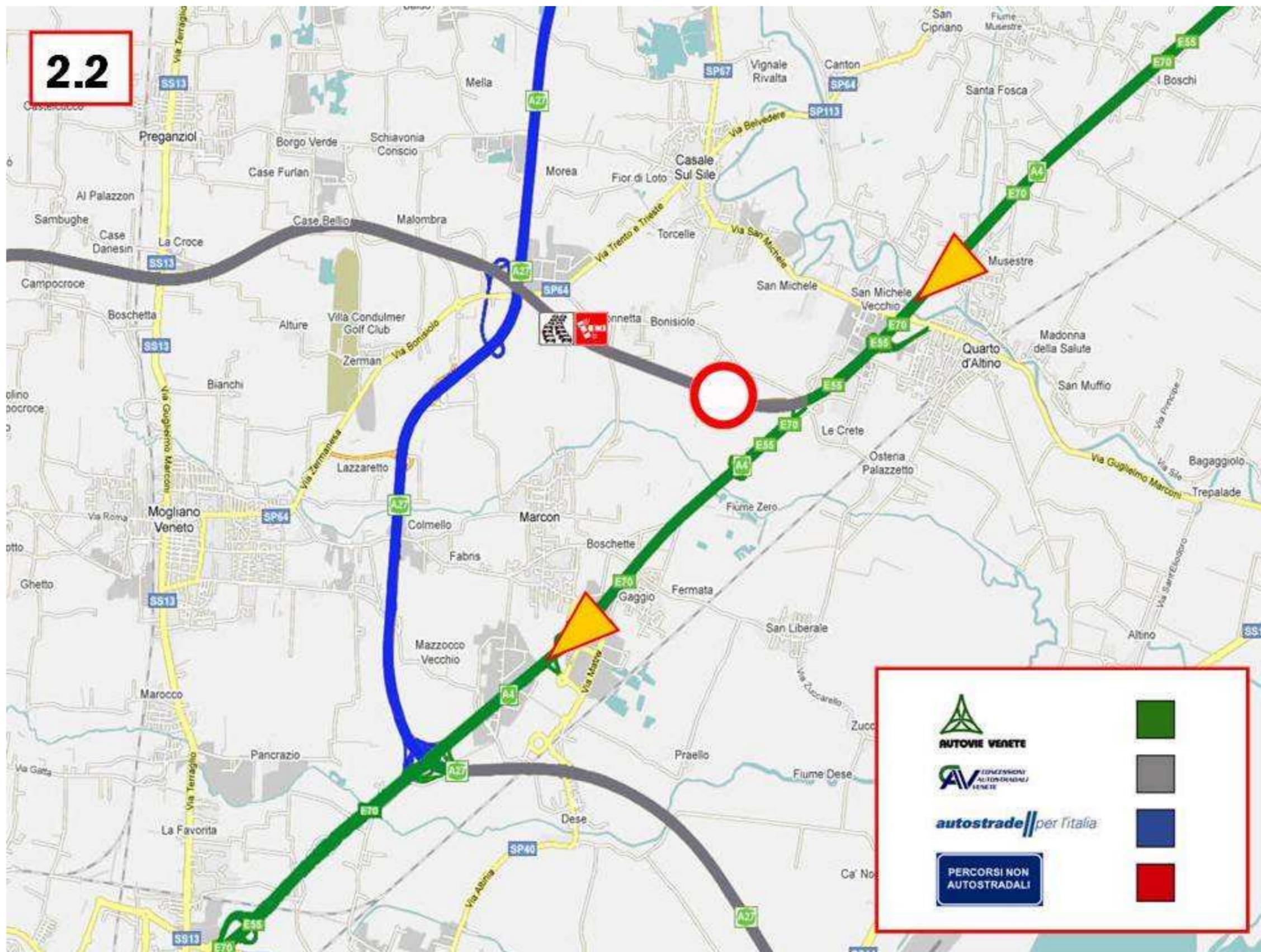
PMV A23 SUD

	A	4		C	H	U	S	A												
	V	E	N	E	Z	I	A		E	S	T									
	B	I	V	I	O		A	4	-	A	5	7								



CHISURA RAMPA RACCORDO A 57 / A4
PROVENIENTE DA VENEZIA EST
DIREZIONE MILANO

2.2



2.3 Allacciamento A4/A27 (km 402+500) - Allacciamento A4/A57 Tangenziale di Mestre (km 374+650)

Società Concessionaria competente per la gestione dell'evento: C.A.V. S.p.A.

Il piano prevede la chiusura del tratto autostradale interessato e la conseguente deviazione del traffico in transito sulla carreggiata Ovest della A4 (provenienza Trieste) e sulla carreggiata Sud della A27 (direzione Padova/Milano) sulla autostrada A57.

AZIONI DA COMPIERE NELLO SPECIFICO:

CAV: Si farà carico di effettuare la chiusura della autostrada A4 in corrispondenza della progressiva chilometrica 402+500 con conseguente deviazione del traffico diretto a Milano sulla autostrada A27 e della chiusura della rampa di svincolo dell'allacciamento tra le autostrade A27 e A4 direzione Milano provenendo da Venezia, indirizzando il traffico sulla A57. Provvederà, inoltre, ad effettuare la chiusura delle entrate in direzione Milano alle stazioni di Spinea e Preganziol qualora l'evento sia localizzato in un punto alle stesse successivo.

Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.

ASPI: Si farà carico di effettuare la chiusura della rampa di svincolo dell'allacciamento tra le autostrade A27 e A4 direzione Milano provenendo da Belluno, e provvederà ad indirizzare i flussi veicolari diretti nella medesima direzione sulla Autostrada A57.

Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.

Autovie V.: Si farà carico di informare l'utenza mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione, e di indirizzare i flussi veicolari provenienti da Trieste e diretti a Milano sulla A57 Tangenziale di Mestre.

Auto BS-PD: Verrà informata dal Centro Radio Informativo competente alla gestione dell'evento, in merito alla situazione in essere ed alle determinazioni assunte.

SCHEDA TECNICA 2.3

deviazione

A27

A57



BIVIO A4 / A57
(Km 402+500)

deviazione

A27

A57



RAMPA RACCORDO A27/A4
PROVENIENTE DA VENEZIA IN
DIREZIONE MI / PD



CHIUSURA ENTRATE DIR. MI / PD PREGANZIOL E
SPINEA

(se l'evento è localizzato in p.to successivo)

	A	4	C	H	I	U	S	A									
	P	E	R		M	I	L	A	N	O							
	D	E	V	I	A	Z	.		A	2	7	-	A	5	7		

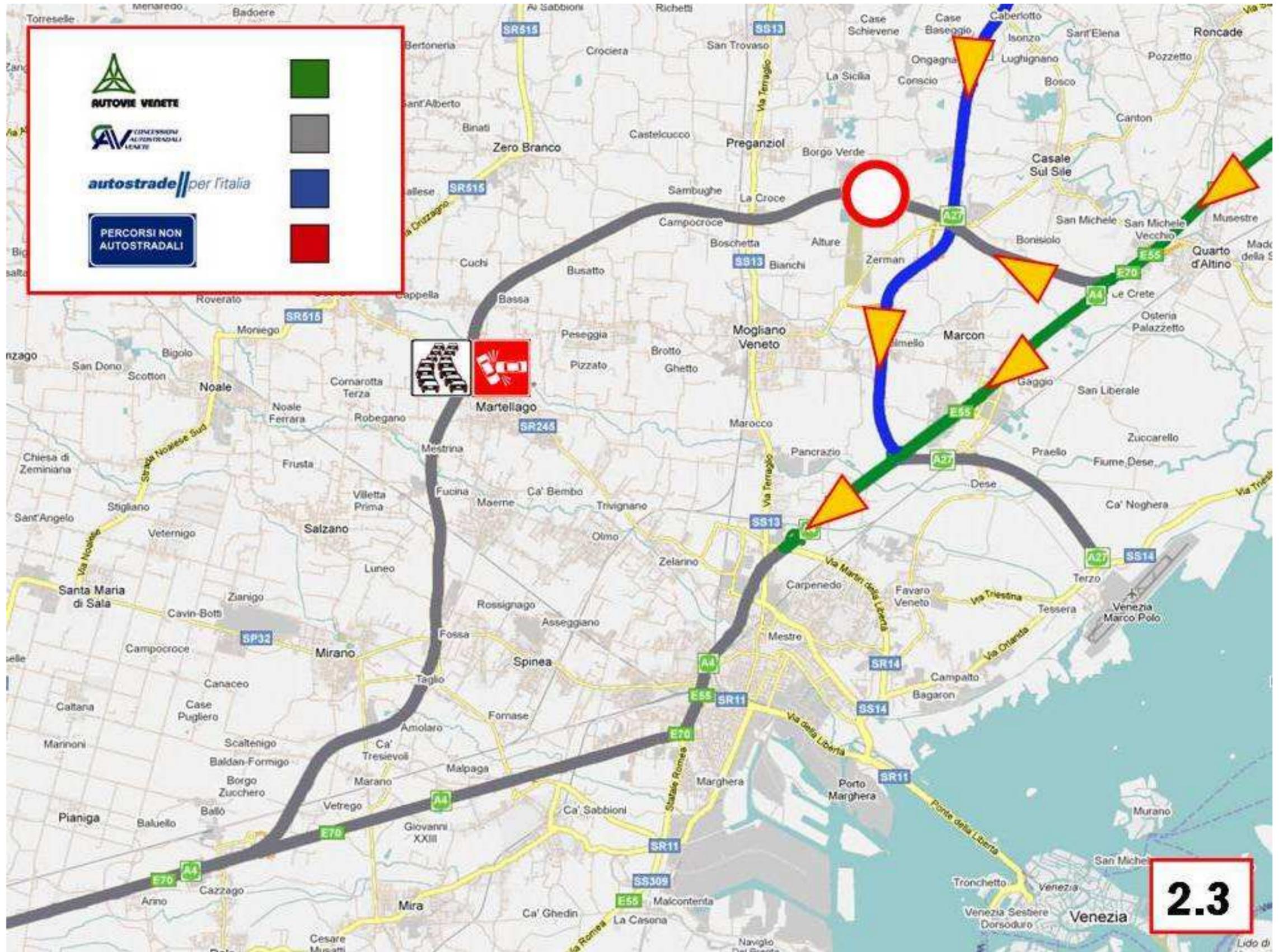


RAMPA RACCORDO A27/A4
PROVENIENTE DA BELLUNO
IN DIREZIONE MI / PD

	A	4	C	H	I	U	S	A									
	P	E	R		P	A	D	O	V	A	-	M	I	L	A	N	O
	D	E	V	I	A	Z	I	O	N	E		A	5	7		V	E



	A	4	C	H	I	U	S	A									
	P	E	R		M	I	L	A	N	O							
	S	E	G	U	I	R	E		A	5	7		V	E			



2.4 Allacciamento A4/A57 Tangenziale di Mestre (km 374+650) - Padova Est (km 363+724)

Società Concessionaria competente per la gestione dell'evento: C.A.V. S.p.A.

Il piano prevede la chiusura del tratto autostradale interessato con l'indirizzamento del traffico in direzione Padova/Milano sulla autostrada A27 da dove potrà proseguire fino all'interconnessione della stessa con l'autostrada A57 dalla quale verrà re-indirizzato lungo i percorsi alternativi lungo la viabilità ordinaria.

AZIONI DA COMPIERIE NELLO SPECIFICO:

CAV: Attuerà la chiusura dell'autostrada A4 in corrispondenza della progressiva km 402+500 con conseguente deviazione del traffico diretto a Milano sull'autostrada A27 da dove verrà re-indirizzato sulla A57. Si farà carico, inoltre, di effettuare la chiusura della rampa di svincolo dell'allacciamento tra le autostrade A27 e A4 direzione Milano provenendo da Venezia e la chiusura delle entrate, in direzione Padova/Milano, dei caselli di Spinea, Preganziol, Mira-Oriago e Mirano-Dolo.

Per il traffico in transito sulla carreggiata Ovest della A57 Mestre istituirà l'uscita obbligatoria allo svincolo di Marghera-Romea, con deviazione sulla viabilità ordinaria fino al rientro sulla A4 alla stazione di Padova Est ed effettuerà la chiusura della rampa di svincolo in direzione A4 per Padova/Milano sulla rotonda di Marghera.

Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.

ASPI: Si farà carico di effettuare la chiusura della rampa di svincolo dell'allacciamento tra le autostrade A27 e A4 direzione Milano provenendo da Belluno, e provvederà ad indirizzare i flussi veicolari diretti nella medesima direzione sulla Autostrada A57.

Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.

Autovie V.: Provvederà, mediante l'utilizzo dei PMV e degli altri sistemi, ad informare delle problematiche in atto gli utenti in transito sui tratti di competenza, indirizzando i flussi veicolari provenienti da Trieste e diretti a Padova/Milano sulla A57 Tangenziale di Mestre.

Auto BS-PD: Verrà informata dal Centro Radio Informativo competente alla gestione dell'evento, in merito alla situazione in essere ed alle determinazioni assunte.

PERCORSI ALTERNATIVI SU VIABILITA' ORDINARIA

Istituzione dell'uscita obbligatoria sulla A57 in corrispondenza allo Svincolo di Marghera sulla viabilità ordinaria in direzione Padova. Il traffico in uscita viene indirizzato sulla SR 309 Romea per proseguire sulla SR 11 attraversando i centri di Oriago, Mira, Dolo, Fiesso, Strà, con rientro in ambito autostradale a Padova Est tramite la SR 11 a Busa di Vigonza, la SR 515 (Via Boves) e la SR 308 (Corso Irlanda).

SCHEDA TECNICA 2.4

deviazione

A27 A57

SS - SR - SP



BIVIO A4 / A57
(Km 402+500)

deviazione

A27



RAMPA RACCORDO A27/A4
PROVENIENTE DA VENEZIA
IN DIREZIONE MI / PD



A57: MARGHERA

deviazione

SS - SR - SP



CHIUSURA ENTRATE DIR. MI / PD
PREGANZIOL, SPINEA, E MARGHERA, MIRA,
MIRANO

PMV A4

	A 4	C H I U S A																	
	P E R	M I L A N O																	
	D E V I A Z .	A 2 7 - A 5 7																	

PMV A57 Ovest

	T R A T T O	C H I U S O																	
	M A R G H E R A																		
	P A D O V A	E S T																	



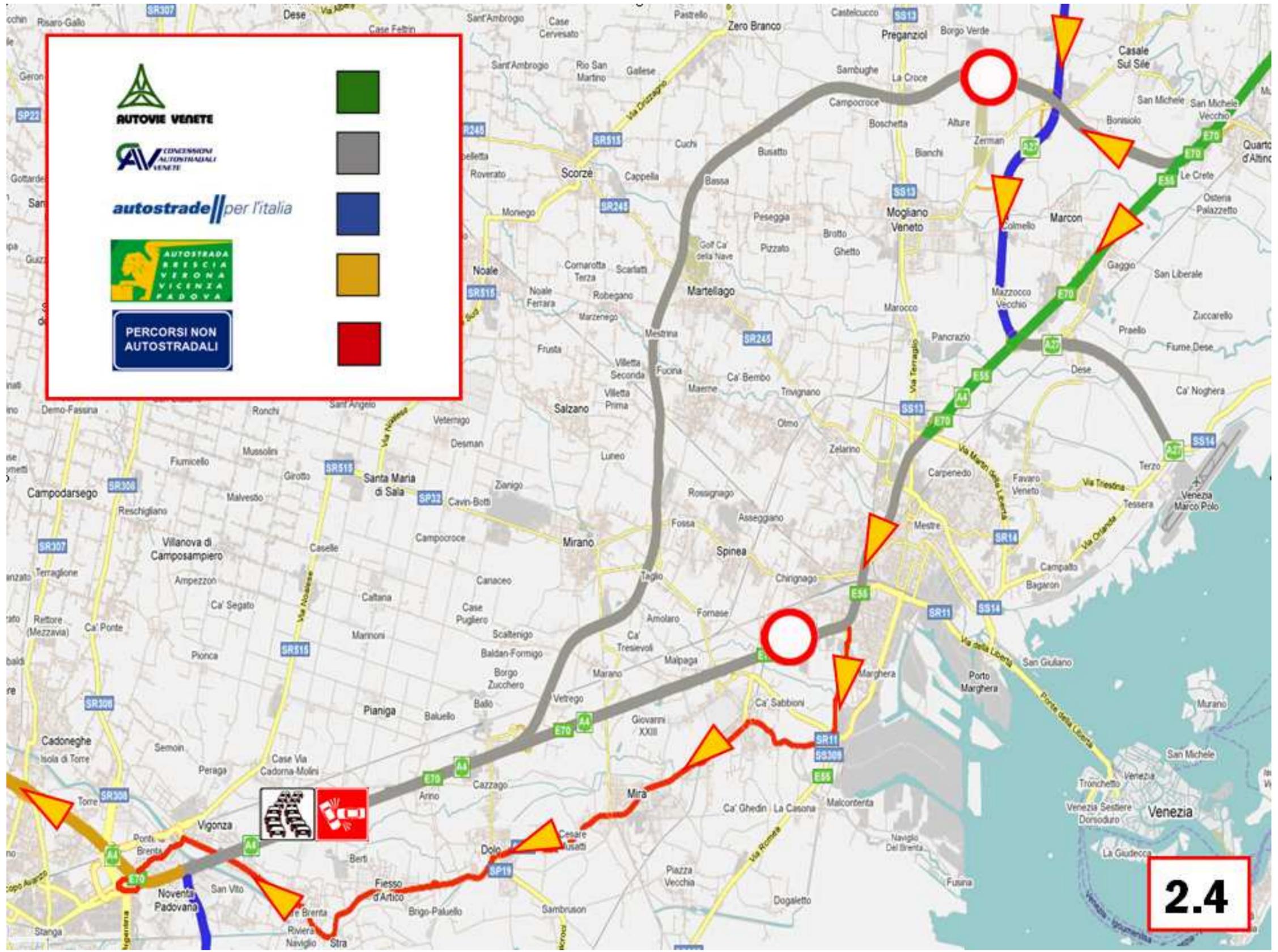
RAMPA RACCORDO A27/A4
PROVENIENTE DA BELLUNO
IN DIREZIONE MI / PD

PMV A27

	A 4	C H I U S A																	
	P E R	P A D O V A - M I L A N O																	
	D E V I A Z I O N E	A 5 7	V E																



	A 4	C H I U S A																	
	P E R	M I L A N O																	
	S E G U I R E	A 5 7	V E																



2.4

3.

**AUTOSTRADA A57 TANGENZIALE
DI MESTRE**

Carreggiata Est direttrice Milano - Trieste

3.1. Allacciamento A4 / A57 Tangenziale di Mestre (km 0+000) – Allacciamento A57 / A27 (km 19+200)

Società Concessionaria competente per la gestione dell'evento: C.A.V. S.p.A. e Autovie Venete S.p.A.

Il piano prevede la chiusura del tratto autostradale interessato ed il conseguente indirizzamento del traffico diretto a Venezia-Mestre lungo la A4 Variante di Mestre con il conseguente suo re-indirizzamento sulla A27 e A57 da dove potrà raggiungere la propria destinazione.

AZIONI DA COMPIERE NELLO SPECIFICO:

CAV: Provvederà ad attuare la chiusura del collegamento tra l'autostrada A4 e la A57 in corrispondenza della progressiva chilometrica 374+650 della A4. Provvederà inoltre, ad indirizzare i flussi veicolari diretti a Venezia-Mestre sulla Autostrada A27 in direzione Venezia.

Si farà carico di effettuare la chiusura delle immissioni sulla A57 in direzione Trieste degli svincoli Mirano-Dolo, Mira-Oriago Marghera, Carbonifera, Miranese, Castellana e Terraglio qualora l'evento sia localizzato in un punto successivo agli stessi.

Provvederà, inoltre, alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.

Auto BS-PD: Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione .

ASPI: Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione .

Autovie: Verrà informata dal Centro Radio Informativo competente alla gestione dell'evento, in merito alla situazione in essere ed alle determinazioni assunte.

SCHEDA TECNICA 3.1

deviazione

A4



RAMPA RACCORDO A4 /A57
PROVENIENTE DA PADOVA
IN DIREZIONE TRIESTE

deviazione

A4



CHIUSURA ENTRATE DIR. TRIESTE DI
MIRANO, MIRA, MARGHERA,
CARBONIFERA, MIRANESE, CASTELLANA,
TERRAGLIO

(qualora a monte dell'evento)

PMV A4

	A	5	7	C	H	I	U	S	A											
	P	E	R	V	E	N	E	Z	I	A										
	D	E	V	I	A	Z	I	O	N	E	A	4								

PMV A57

	T	R	A	T	T	O	C	H	I	U	S	O								
								
								



PMV A13

	A	5	7	C	H	I	U	S	A											
	P	E	R	V	E	N	E	Z	I	A										
	D	E	V	I	A	Z	I	O	N	E	A	4								



	A	5	7	C	H	I	U	S	A											
	P	E	R	V	E	N	E	Z	I	A										
	D	E	V	I	A	Z	I	O	N	E	A	4								



3.2. Allacciamento A57 Tangenziale di Mestre / A27 (km 19+200)– Allacciamento A57 Tangenziale di Mestre/ A4 (km 26+661)

Società Concessionaria competente per la gestione dell'evento: Autovie Venete S.p.A.

Il piano prevede la chiusura del tratto autostradale interessato ed il conseguente indirizzamento del traffico in transito sulla A57 e diretto verso Trieste sulla A27 dalla quale potrà proseguire percorrendo l'autostrada A4 Variante di Mestre.

AZIONI DA COMPIERE NELLO SPECIFICO:

Autovie V.: Attuerà, sulla A57, l'uscita obbligatoria all'altezza della progressiva chilometrica 19+200 deviando il flusso veicolare in direzione Trieste-Udine sulla autostrada A27 ed il traffico in direzione della fascia litoranea veneta sul Raccordo Marco Polo. Provvederà alla chiusura della rampa dello svincolo di Quarto d'Altino in direzione Trieste, qualora l'evento sia localizzato in un punto successivo allo stesso.

Metterà in atto la chiusura della rampa di collegamento in direzione Trieste, tra il Raccordo Marco Polo e la A57 nonché, in collaborazione con l'ENTE PROVINCIALE, ad interdire l'immissione sulla A57, in direzione Trieste, dello svincolo di Marcon, qualora l'evento sia localizzato in un punto successivo allo stesso.

Provvederà, inoltre, alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.

ASPI: Si farà carico della chiusura della rampa di svincolo in direzione Trieste dell'allacciamento tra le autostrade A27 e A57.

Provvederà, inoltre, alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.

CAV: Indirizzerà tramite i Pannelli a Messaggio Variabile i flussi veicolari diretti a Trieste sulla Autostrada A27.

Provvederà, inoltre, alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.

Auto BS-PD: Verrà informata dal Centro Radio Informativo competente alla gestione dell'evento, in merito alla situazione in essere ed alle determinazioni assunte.

PERCORSI ALTERNATIVI SU VIABILITA' ORDINARIA

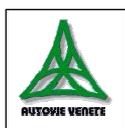
Come identificati nel documento "Itinerari alternativi alla viabilità autostradale - tratto Portogruaro-Mestre" e s.m.i. redatto in collaborazione alla Prefettura di Venezia.

SCHEDA TECNICA 3.2

deviazione

A27

SS - SR - SP



BIVIO A57 / A27
(Km 19+200)

deviazione

A27

SS - SR - SP



CHIUSURA RAMPA PROVENIENTE DA
RACCORDO MARCO POLO DIREZIONE
TRIESTE



CHIUSURA ENTRATE MARCON DIR. TRIESTE
(qualora a monte dell'evento)



CHIUSURA ENTRATE DIR. TRIESTE DI
QUARTO D'ALTINO
(qualora a monte dell'evento)

	T	R	A	T	T	O	C	H	I	U	S	O		
	B	I	V	I	O	A	5	7	/	A	2	7		



PMV A57

	T	R	A	T	T	O	C	H	I	U	S	O		
	B	I	V	I	O	A	5	7	/	A	2	7		

PMV A4

	A	5	7	C	H	I	U	S	A					
	B	I	V	I	O	A	5	7	/	A	2	7		



CHIUSURA RAMPA
RACCORDO A27/A57
IN DIREZIONE TRIESTE

PMV A27 SUD

	A	5	7	C	H	I	U	S	O					
	B	I	V	I	O	A	5	7	/	A	2	7		

4.

**AUTOSTRADA A57 TANGENZIALE
DI MESTRE**

Carreggiata Ovest direttrice Trieste-Milano

4.1. Allacciamento A4/A57 Tangenziale di Mestre (km 26+661) - Allacciamento A57 Tangenziale di Mestre/A27 (km 20+200)

Società Concessionaria competente per la gestione dell'evento: Autovie Venete S.p.A.

Il piano prevede la chiusura del tratto autostradale interessato ed il conseguente indirizzamento del traffico diretto a Venezia-Mestre lungo la A4 Variante di Mestre con il conseguente suo re-indirizzamento sulla A27 e A57 da dove potrà raggiungere la propria destinazione.

AZIONI DA COMPIERE NELLO SPECIFICO:

Autovie V.: Attuerà la chiusura della rampa di collegamento tra l'autostrada A4 e la A57 in corrispondenza della progressiva chilometrica 10+500 della A4.

Si farà carico, inoltre, di effettuare la chiusura delle immissioni sulla A57 in direzione Venezia dello svincolo Quarto d'Altino qualora l'evento sia localizzato in un punto successivo allo stesso nonché, in collaborazione con L'ENTE PROVINCIALE, ad interdire l'immissione sulla A57 in direzione Venezia, dello svincolo di Marcon, qualora l'evento sia localizzato in un punto successivo allo stesso.

Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.

CAV: Si farà carico della chiusura della rampa di svincolo per Venezia Est proveniente dalla carreggiata Est dell'A4, qualora l'evento si localizzato in un punto precedente allo svincolo di Quarto d'Altino.

Auto BS-PD: Verrà informata dal Centro Radio Informativo competente alla gestione dell'evento in merito alla situazione in essere ed alle determinazioni assunte.

ASPI: Verrà informata dal Centro Radio Informativo competente alla gestione dell'evento, in merito alla situazione in essere ed alle determinazioni assunte.

SCHEDA TECNICA 4.1

deviazione

A4



CHIUSURA RAMPA RACCORDO A4/A57

deviazione

A4



CHIUSURA ENTRATE DIR. VENEZIA DI
QUARTO D'ALTINO

(qualora a monte dell'evento)



CHIUSURA ENTRATE MARCON DIR. VENEZIA

(qualora a monte dell'evento)

		A	5	7	C	H	I	U	S	A				
		P	E	R	V	E	N	E	Z	I	A			
		D	E	V	I	A	Z	I	O	N	E	A	4	



CHIUSURA RAMPA RACCORDO A4/A57 PROVENIENTE
DA MILANO IN DIREZIONE VENEZIA EST (A4 Km 406)

	A	5	7	C	H	I	U	S	A				
	V	E	N	E	Z	I	A	E	S	T			
	Q	U	A	R	T	O	D'	A	L	T	I	N	O

4.2 Allacciamento A57 Tangenziale di Mestre A27(km 20+200) – Rampa di svincolo per Marghera

Società Concessionaria competente per la gestione dell'evento: Autovie Venete S.p.A. – CAV S.p.A.

Il piano prevede la chiusura del tratto autostradale interessato ed il conseguente indirizzamento del traffico diretto a Venezia-Mestre lungo la A4 Variante di Mestre ed il Raccordo Marco Polo.

AZIONI DA COMPIERE NELLO SPECIFICO:

Autovie V.: Si farà carico di effettuare la chiusura della A57 all'altezza della progressiva chilometrica 20+200 con conseguente deviazione del traffico sulla autostrada A27 e sul Raccordo Marco Polo nel caso l'evento sia localizzato tra il bivio A57/A27/Raccordo Marco Polo e lo svincolo del Terraglio. Qualora l'evento sia localizzato nel tratto tra lo svincolo del Terraglio e lo svincolo di Marghera si farà carico di effettuare la chiusura della A57 allo svincolo del Terraglio.

Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.

CAV: Qualora l'evento sia localizzato tra il Bivio A57/A27/Raccordo Marco Polo, effettuerà la chiusura della rampa di collegamento, in direzione Milano, tra il Raccordo Marco Polo e la A57, indirizzando i flussi veicolari diretti verso Venezia sulla Autostrada A27.

Si farà carico inoltre di effettuare la chiusura delle immissioni sulla A57 in direzione Venezia/Padova degli svincoli Terraglio, Castellana, Miranese, Carbonifera qualora l'evento sia localizzato in un punto successivo agli stessi.

Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.

ASPI: Si farà carico di effettuare, qualora l'evento sia localizzato nel tratto compreso tra il bivio A27/A57/Raccordo Marco Polo e lo svincolo libero del Terraglio, la chiusura della rampa di svincolo dell'allacciamento tra le autostrade A27 e A57 direzione Milano, e provvederà tramite i Pannelli a Messaggio Variabile, ad indirizzare i flussi veicolari diretti a Venezia sulla Autostrada A4 Passante di Mestre e sul Raccordo Marco Polo.

Auto BS-PD: Verrà informata, a cura del Centro Radio Informativo competente alla gestione dell'evento, della situazione in essere e delle determinazioni assunte.

PERCORSI ALTERNATIVI SU VIABILITA' ORDINARIA

Da considerare l'applicazione dei percorsi alternativi predisposti per il tratto urbano della Tangenziale (Protocollo "La gestione degli incidenti lungo la Tangenziale di Mestre").

SCHEDA TECNICA 4.2

deviazione

A4

SS - SR - SP



BIVIO A57 / A27 (Km 20+200)

deviazione

A27

SS - SR - SP

(qualora l'evento sia localizzato tra Bivio A57/A27 e Terraglio)

		T	R	A	T	T	O	C	H	I	U	S	O		
		T	E	R	R	A	G	L	I	O					
	

OVVERO



CHIUSURA SVINCOLO TERRAGLIO

deviazione

SS - SR - SP

(qualora l'evento sia localizzato tra Terraglio e Marghera)

		T	R	A	T	T	O	C	H	I	U	S	O		
		T	E	R	R	A	G	L	I	O					
		M	A	R	G	H	E	R	A						



RAMPA PROVENIENTE DA RACCORDO MARCO POLO DIREZIONE VENEZIA

(qualora l'evento sia localizzato tra il Bivio A57/A27 ed il Terraglio)



CHIUSURA IN DIR. PADOVA DELL'ENTRATA A MONTE EVENTO

	T	R	A	T	T	O	C	H	I	U	S	O		



RAMPA RACCORDO A 27 / A57 DIR. VENEZIA

(qualora l'evento sia localizzato tra Bivio A57/A27 ed il Terraalio)

deviazione

A4

SS - SR - SP

PMV: A27 Km 10 Sud

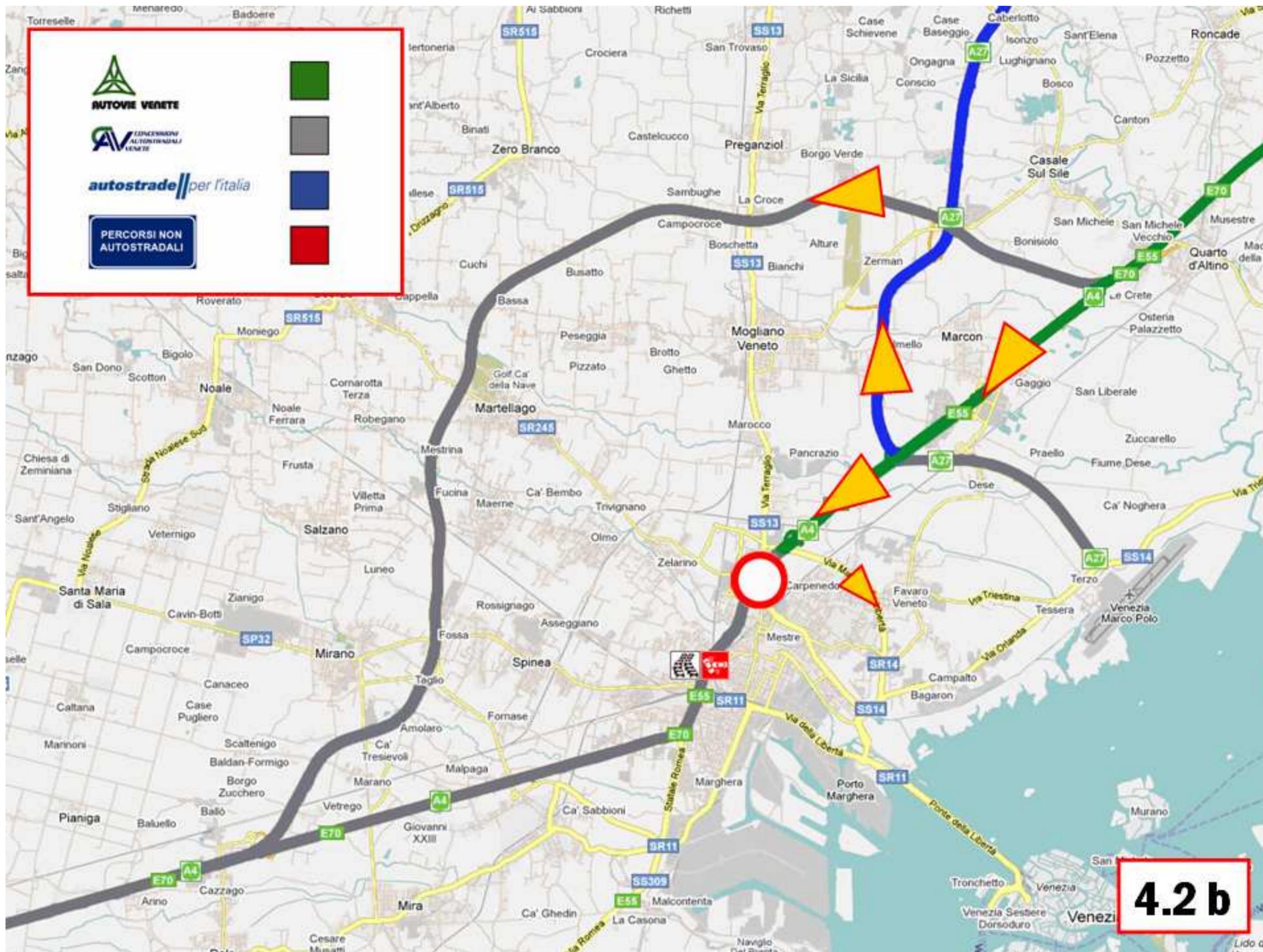
		P	E	R	V	E	N	E	Z	I	A								
		D	E	V	I	A	Z	I	O	N	E	A	4	M	I	L	A	N	O

PMV: A27 Km 2+300 Sud

		P	E	R	V	E	N	E	Z	I	A				
		D	E	V	I	A	Z	I	O	N	E				
		P	E	R	A	E	R	O	P	O	R	T	O		

PMV: A27 Sud

	P	E	R	V	E	N	E	Z	I	A								
	A	5	7	C	H	I	U	S	A									
	T	E	R	R	A	G	L	I	O	-	M	A	R	G	H	E	R	A



4.3 Rampa di svincolo per Marghera - Allacciamento A57 Tangenziale di Mestre / A4 (km 0+000)

Società Concessionaria competente per la gestione dell'evento: Autovie Venete S.p.A. – CAV S.p.A.

Il piano prevede la chiusura del tratto autostradale interessato ed il conseguente indirizzamento del traffico diretto a Padova-Milano lungo la SS 309 Romea e SR 11, quale itinerario alternativo, con rientro a Mirano Dolo o Padova Est.

AZIONI DA COMPIERE NELLO SPECIFICO:

- CAV:** Si farà carico di effettuare la chiusura della A57 all'altezza della Rotatoria di Marghera con conseguente deviazione del traffico sulla viabilità esterna SS 309 e SR 11. Si farà carico inoltre di effettuare la chiusura delle immissioni sulla A57 in direzione Padova/Milano dalla Rotatoria di Marghera e alle stazioni di Mira-Oriago e Mirano-Dolo qualora l'evento sia localizzato in un punto successivo alle stesse. Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.
- AUTOVIE V. :** Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.
- ASPI:** Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.
- Auto BS-PD:** Verrà informata, a cura del Centro Radio Informativo competente alla gestione dell'evento, della situazione in essere e delle determinazioni assunte.

PERCORSI ALTERNATIVI SU VIABILITA' ORDINARIA

Istituzione dell'uscita obbligatoria sulla viabilità ordinaria dalla A57 in corrispondenza dello Svincolo di Marghera, in direzione Padova. Il traffico viene indirizzato sulla SR 309 Romea per proseguire sulla SR 11 attraversando i centri di Oriago, Mira, Dolo, Fiesso, Strà, Ponte di Brenta con rientro in ambito autostradale a Padova Est.

SCHEDA TECNICA 4.3

deviazione

A4

SS - SR - SP



SVINCOLO DI MARGHERA

deviazione

SS - SR - SP



CHIUSURA IN DIR. PADOVA DELL'ENTRATA A MONTE EVENTO

	T	R	A	T	T	O	C	H	I	U	S	O				
										
										



PMV A4

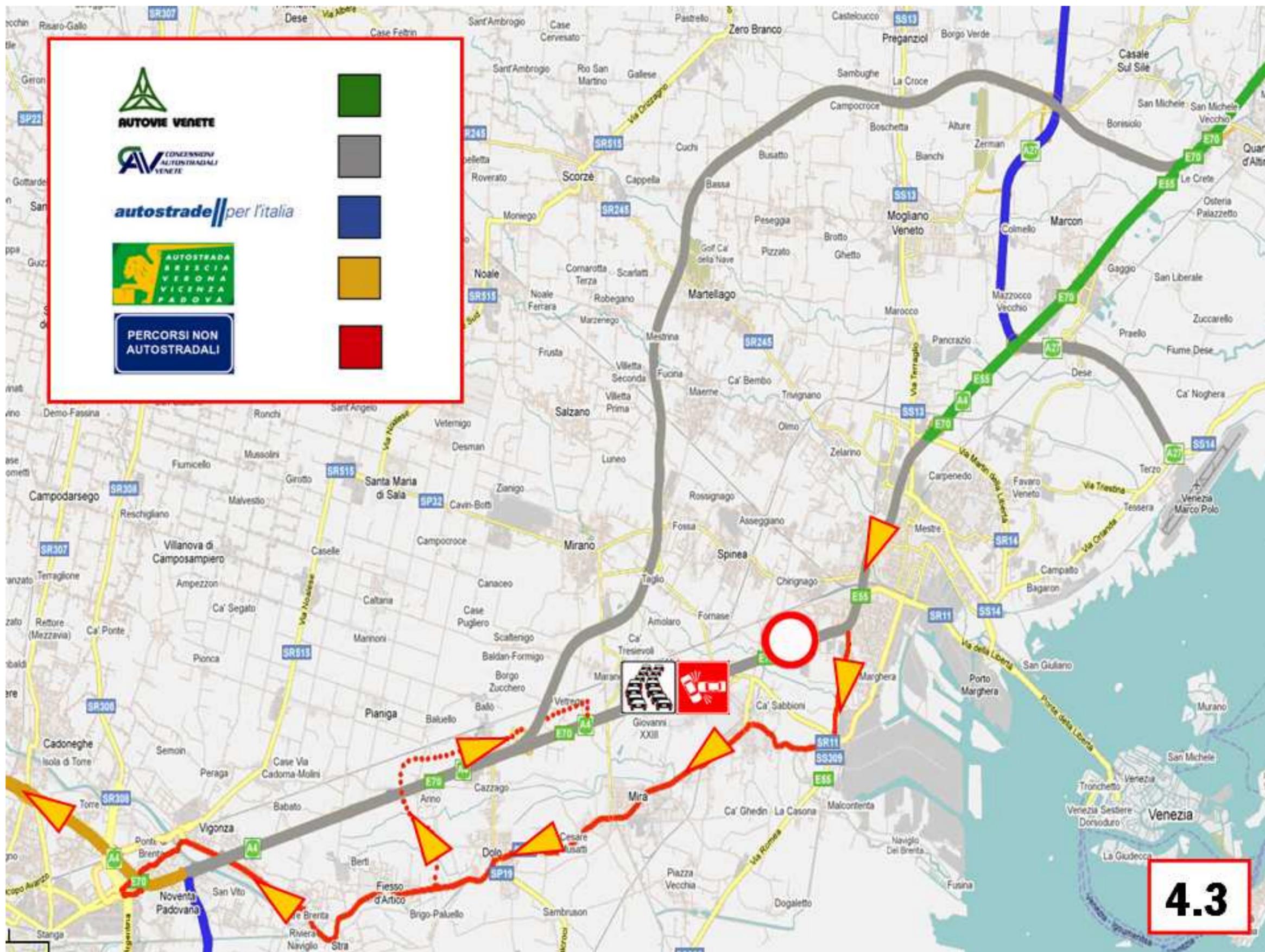
	A	5	7	C	H	I	U	S	A						
	M	A	R	G	H	E	R	A							
							

PMV A57

	T	R	A	T	T	O	C	H	I	U	S	O				
	M	A	R	G	H	E	R	A								
								



	A	5	7	C	H	I	U	S	A						
	M	A	R	G	H	E	R	A							
							



5.

AUTOSTRADA A27

**Carreggiata Nord direttrice
Venezia - Belluno**

5.1. Allacciamento A57 Tangenziale di Mestre/A27 (km0+000.) – Allacciamento A27/A4 (km 6+428)

Società Concessionaria competente per la gestione dell'evento: Autostrade per l'Italia S.p.A.

Il piano prevede la chiusura del tratto interessato ed il conseguente indirizzamento del traffico sulle Autostrade A57 ed A4.

AZIONI DA COMPIERE NELLO SPECIFICO

- ASPI** Si farà carico della chiusura delle rampe di svincolo dell'allacciamento A57/A27.
- CAV:** Metterà in atto la chiusura del tratto in direzione Belluno, in corrispondenza degli svincoli di immissione alla A57 provenendo dall'aeroporto, indirizzando tramite i Pannelli a Messaggio variabile i flussi veicolari diretti verso Belluno, sulla A57 Tangenziale di Mestre in direzione Trieste.
- Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.
- Autovie V.:** Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile indirizzando il traffico sul percorso alternativo.
- Auto BS-PD:** Verrà informata dal Centro Radio Informativo competente alla gestione dell'evento, in merito alla situazione in essere ed alle determinazioni assunte.

SCHEDA TECNICA 5.1

deviazione

A57

A4

autostrade//per l'italia



RAMPE RACCORDO A57 / A27 PROVENIENTI DA VENEZIA E TRIESTE IN DIREZIONE BELLUNO

AV CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
VENETE



DIRETTRICE RACCORDO
MARCO POLO - A27
DIREZIONE BELLUNO

deviazione

A57

PER TRIESTE



A	2	7	C	H	I	U	S	A				
P	E	R	B	E	L	L	U	N	O			
D	E	V	I	A	Z	.	A	5	7	-	A	4

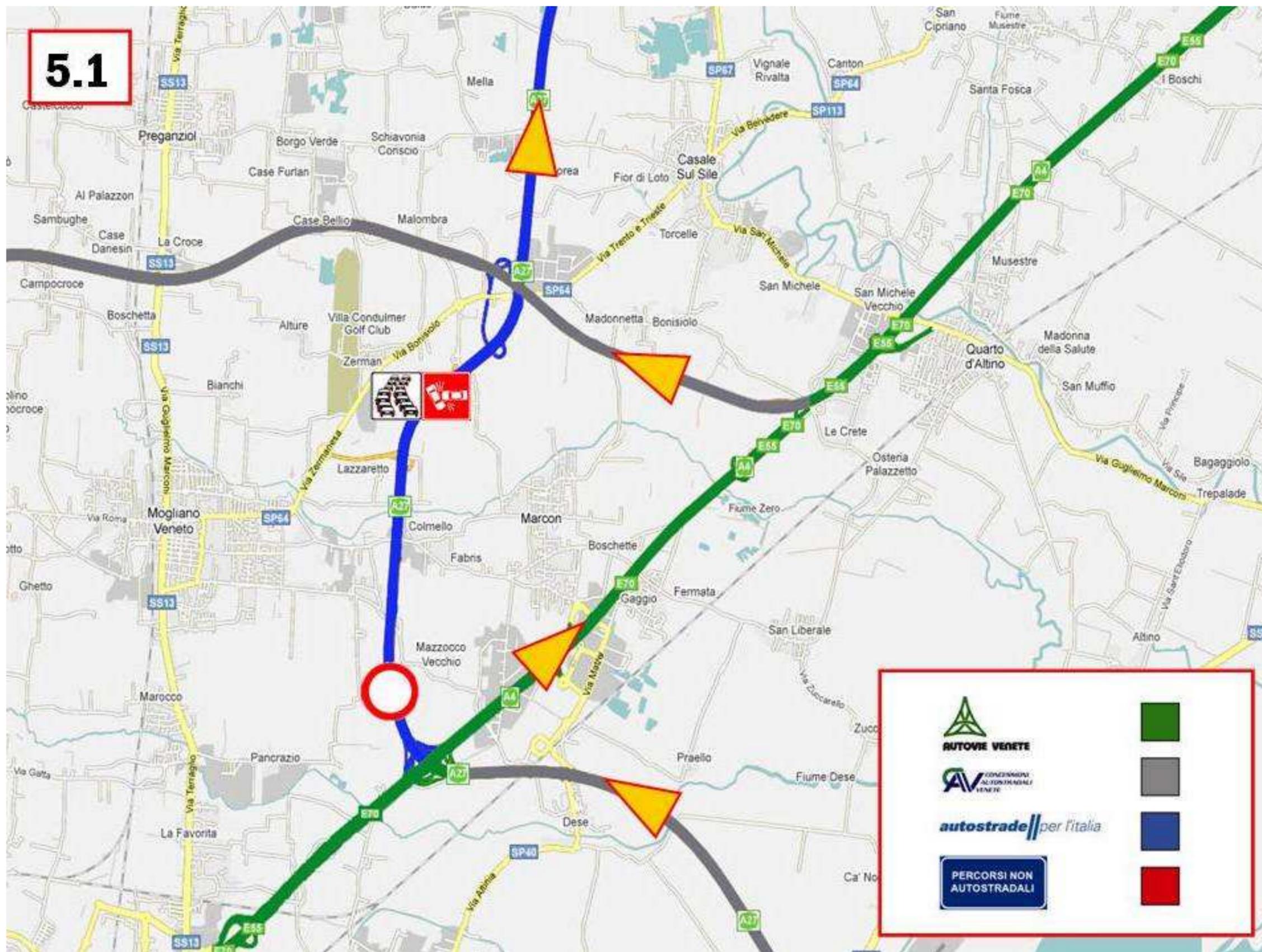


PMV A57 Est e Ovest



A	2	7	C	H	I	U	S	A				
P	E	R	B	E	L	L	U	N	O			
D	E	V	I	A	Z	.	A	5	7	-	A	4

5.1



5.2. Allacciamento A27/A4 (km 6+428) – Treviso Sud (km 13+424)

Società Concessionaria competente per la gestione dell'evento: Autostrade per l'Italia S.p.A.

Il piano prevede la chiusura del tratto interessato ed il conseguente indirizzamento del traffico lungo itinerari alternativi predisposti sulla viabilità ordinaria.

ASPI Si farà carico della chiusura del tratto interessato dall'evento e del ramo d'allacciamento tra la A4 e la A27 in direzione Belluno, indirizzando il traffico lungo la A4 e sui percorsi alternativi sulla viabilità ordinaria individuati (uscita Preganziol).

Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.

CAV: Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile indirizzando il traffico all'uscita Terraglio, sulla A57, ed il traffico in transito sulla A4 Passante di Mestre all'uscita di Preganziol.

Autovie V.: Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile indirizzando il traffico all'uscita Terraglio, sulla A57.

Auto BS-PD: Verrà informata della situazione in essere e delle determinazioni assunte, dal Centro Radio Informativo competente alla gestione dell'evento.

PERCORSI ALTERNATIVI SU VIABILITA' ORDINARIA

USCITA TERRAGLIO: Il traffico viene dirottato sulla SS13 Pontebbana in direzione Treviso, poi sulla SR 53 (tangenziale di Treviso) e successivamente sulla SR 89 (Treviso mare) dalla quale può rientrare in autostrada alla Stazione di Treviso sud. I comuni interessati dal percorso sono Venezia -Mestre, Mogliano Veneto, Preganziol, Treviso e Silea.

USCITA PREGANZIOL: Il traffico viene dirottato su Via Zermanesa e successivamente su Via Schiavonia dalla quale raggiunge la SS13 Pontebbana; proseguendo in direzione Treviso si immette sulla SR 53 (tangenziale di Treviso) e poi sulla SR 89 (Treviso mare) dalla quale può rientrare in autostrada alla Stazione di Treviso sud. I Comuni interessati dal percorso sono Preganziol, Treviso e Silea.



6.

AUTOSTRADA A27

Carreggiata Sud direttrice Belluno-Venezia

6.1. Allacciamento A27 / A4 (km 6+428) - Allacciamento A27 / A57 Tangenziale di Mestre (km 0+000)

Società Concessionaria competente per la gestione dell'evento: Autostrade per l'Italia S.p.A.

Il piano prevede la chiusura del tratto interessato ed il conseguente indirizzamento del traffico sulle Autostrade A57.

ASPI: Si farà carico dell'attuazione della chiusura del tratto ed indirizzerà il traffico diretto sulla A57, sulla A4. Contestualmente provvederà alla chiusura della rampa in direzione Venezia in corrispondenza degli svincoli di interconnessione A4/A27. Provvederà altresì alla chiusura della rampa in direzione Venezia dello svincolo di Mogliano, qualora l'evento sia localizzato in un punto successivo allo stesso

Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile e degli altri sistemi di informazione.

CAV: Provvederà alla divulgazione all'utenza delle informazioni relative all'evento in essere mediante l'utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile indirizzando il traffico alla stazione di Venezia est.

Autovie V.: Verrà informata dal Centro Radio Informativo competente alla gestione dell'evento, in merito alla situazione in essere ed alle determinazioni assunte.

Auto BS-PD: Verrà informata dal Centro Radio Informativo competente alla gestione dell'evento, in merito alla situazione in essere ed alle determinazioni assunte.

SCHEMA TECNICA 6.1

deviazione



BIVIO A27/ A4 PROVENIENTE DA BELLUNO IN DIREZIONE VENEZIA

deviazione



PER TRIESTE



RAMPA RACCORDO A 27 / A4 PROVENIENZA TS-MI IN DIREZIONE VENEZIA



CHIUSURA ENTRATA MOGLIANO IN DIREZIONE VENEZIA

		T	R	A	T	T	O	C	H	I	U	S	O								
		B	I	V	I	O		A	2	7	/	A	4	-	V	E	N	E	Z	I	A
		S	E	G	U	I		A	4		P	E	R	T	R	I	E	S	T	E	



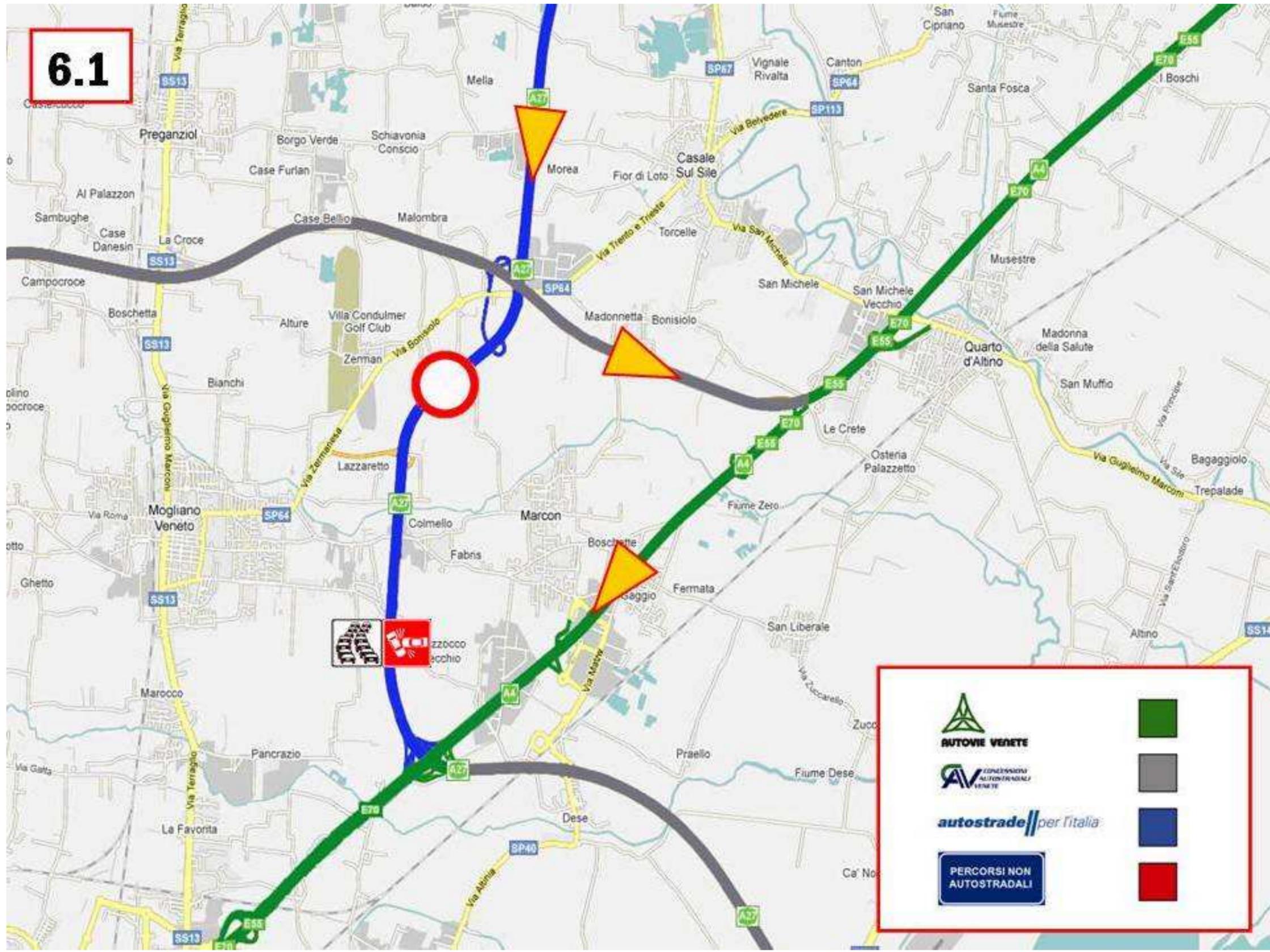
PMV SU PDM NEL TRATTO ANTECEDENTE L'ALLACCIAMENTO A4/A27 (KM 402+500)

	A	2	7		C	H	I	U	S	A											
	P	E	R		V	E	N	E	Z	I	A										
	D	E	V	I	A	Z	.		A	4	/	A	5	7							

PMV SU PDM NEL TRATTO SUCCESSIVO L'ALLACCIAMENTO A4/A27(KM 402+500) E ANTECEDENTE L'ALLACCIAMENTO A4/A57 (KM 406+976)

	P	E	R		V	E	N	E	Z	I	A										
	U	S	C	I	T	A		T	R	A		2		K	M						

6.1



PROTOCOLLO PER LA GESTIONE COORDINATA DELL'INFORMAZIONE



PROTOCOLLO D'INTESA

PER LA GESTIONE COORDINATA DELL'INFORMAZIONE
 DI EVENTI CHE INTERESSANO LA VIABILITA' DI TRATTE
 AUTOSTRADALI GESTITE DALLE SOCIETÀ CONCESSIONARIE :
 A/4 AUTOSTRADE PER L'ITALIA tratto MI – BS, A/21 AUT. CENTRO
 PADANE, A/4-A/31 AUT. BRESCIA – PADOVA, A/22 AUT. BRENNERO,
 A/4 – A57 TANGENZIALE DI MESTRE, A/4 AUTOVIE VENETE, A/13
 AUTOSTRADE PER L'ITALIA tratto PD – BO, A4 VARIANTE DI MESTRE-
 PASSANTE AUTOSTRADALE

Premessa

Il presente documento contiene le procedure operative finalizzate ad armonizzare l'informazione all'utenza mediante la condivisione, da parte di concessionarie diverse, di processi gestionali, per promuovere una comunicazione coordinata.

La fine dell'evento, così come eventuali aggiornamenti, dovranno essere comunicati dalla società richiedente alla società ricevente via fax.

Eventi non preventivabili

Nel caso di eventi non preventivabili le procedure si differenziano in due sottocasi:

1. Al verificarsi di eventi che NON si sviluppano in corrispondenza di punti di confine tra competenze di concessionarie limitrofe e sono ritenuti di interesse rilevante per il traffico proveniente da tratte gestite da altre concessionarie:

- a) La concessionaria comunicante segnala telefonicamente e mediante fax o e-mailⁱ (in via prioritaria telefonicamente, il fax e la e-mail assumono una funzione confermativa non vincolante per l'attivazione della procedura e possono eventualmente essere eseguiti in un secondo momento) alle concessionarie interessate l'evento in corso (eventualmente indicandone le peculiarità quali localizzazione, possibile durata, ecc.), proponendo la tipologia di informazione preventiva da rappresentare sui PMV della stessa.
- b) La concessionaria ricevente – valutate le proprie priorità sulla base della concomitanza di altri eventi sulle proprie competenze:
 - provvede alla divulgazione dell'evento fino alla prevista conclusione dello stesso, tramite l'uso dei PMV e di altri canali informativi eventualmente a disposizione e ne da conferma telefonicamente alla comunicantealternativamente,
 - segnala telefonicamente alla concessionaria comunicante l'impossibilità di accettare la richiesta.

Qualora la gestione contingente dell'evento rendesse difficoltoso l'utilizzo del fax e/o della e-mail lo scambio di informazioni tra concessionaria richiedente e concessionaria ricevente può avvenire con il solo telefono.

La fine dell'evento, così come eventuali aggiornamenti, dovranno essere comunicati via fax dalla società richiedente alla società ricevente.

2. Al verificarsi di eventi che si sviluppano in prossimità dei punti di confine tra tratte limitrofe gestite da concessionarie diverse:

- a) La concessionaria comunicante segnala telefonicamente e mediante fax o e-mailⁱⁱ (in via prioritaria telefonicamente, il fax e la e-mail assumono una funzione confermativa non vincolante per l'attivazione della procedura e possono eventualmente essere eseguiti in un secondo momento) alle concessionarie interessate (prioritariamente alle limitrofe) l'evento indicandone le peculiarità quali localizzazione, possibile durata, ecc., proponendo la tipologia di informazione preventiva da rappresentare sui PMV della stessa.
- b) La concessionaria ricevente – valutate le proprie priorità sulla base della concomitanza di altri eventi sulle proprie competenze:
 - provvede alla divulgazione dell'evento fino alla prevista conclusione dello stesso, tramite l'uso dei PMV e di altri canali informativi eventualmente a disposizione e ne da conferma telefonicamente alla comunicante

Qualora la gestione contingente dell'evento rendesse difficoltoso l'utilizzo del fax e/o della e-mail lo scambio di informazioni tra concessionaria richiedente e concessionaria ricevente può avvenire con il solo telefono.

Ad ogni variazione dell'estensione o della natura degli eventi, così come a conclusione degli stessi, sia la concessionaria comunicante che quella ricevente dovranno reciprocamente attivarsi per

L'aggiornamento dell'informazione mediante linea telefonica. In tal senso la concessionaria ricevente assume di fatto le medesime funzioni della concessionaria comunicante.

Nel caso in cui un evento si manifesti su un tratto ricadente nella competenza di più concessionarie, l'informazione deve essere univocamente rappresentata (pur nel rispetto delle differenti tecnologie a disposizione - es. PMV con numero di caratteri differenti - nonché delle differenti esigenze di rappresentazione del fenomeno).

Informazione sui PMV

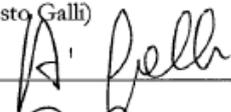
Per ogni evento, per cui si richiede l'attivazione delle procedure di cui sopra, le concessionarie interessate definiscono la tipologia di informazione e in particolare la tipologia di messaggistica e di pittogrammi da utilizzare in modo da rendere in più possibile uniforme ed univoca la comunicazione rivolta agli utenti. In particolari circostanze possono essere concordati e condivisi messaggi speciali.

Verona, mese di giugno 2009

Autostrada A21 Centro Padane

Il Presidente

(Rag. Augusto Galli)



Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova

Il Direttore Generale

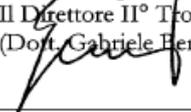
(Dott. Carlo Lepore)



Autostrade per l'Italia II° Tronco

Il Direttore II° Tronco

(Dott. Gabriele Benedetti)



Autostrada per l'Italia III° Tronco

Il Direttore III° Tronco

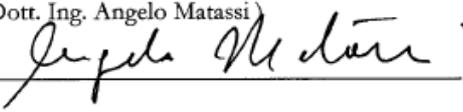
(Dott. Giovanni Dionisi)



Autostrada A4 - A57 Tangenziale di Mestre

Direzione Tecnica e di Esercizio

(Dott. Ing. Angelo Matassi)



Autostrada A22 Del Brennero

Il Presidente

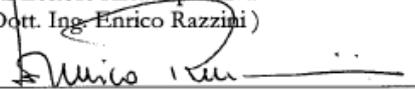
(Dott. Paolo Duietti)



Autostrada A4 Autovie Venete

Il Direttore Area Operativa

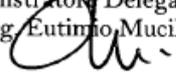
(Dott. Ing. Enrico Razzini)



Concessioni Autostradali Venete (*)

L'Amministratore Delegato

(Dott. Ing. Eutimio Mucilli)



(*) con decorrenza operativa
dal 01 dicembre 2009

ALLEGATI

Contatti operativi

- Elenco contatti sala radio (telefono, fax, e-mail)

Modulistica

- fax di attivazione dei PMV
-

Allegato – Indirizzi Sale Radio

SOCIETA'	PREFISSO	TELEFONO	FAX	NUMERO DEDICATO	E-MAIL
A4 BRESCIA-PADOVA	045	8672200	8672203	892489	centrooperativo@autobspd.it
2° TRONCO AUTOSTRADE PER L'ITALIA	02	3520291	3520363		salaradiodt2@autostrade.it
A21 CENTROPADANE	0372	473399	473340	800-279940	centro.operativo@centropadane.it
A22 BRENNERO – MODENA	0461	212851	238304 - 212979	800-279940	Assistenti.cau@autobrennero.it (h. 7-21) CAU@autobrennero.it (h 24)
3° TRONCO AUTOSTRADE PER L'ITALIA	051	599314	599599		salaradiodt3@autostrade.it
A4 VENEZIA - PADOVA	041	5497118	5381048	892489	gestore.tratta@autovepd.it
AUTOVIE VENETE	0432	925345	920677	892489	gruppocri@autovie.it

**GESTIONE
INCIDENTI LUNGO
LA TANGENZIALE
DI MESTRE**

- PERCORSI ALTERNATIVI -



9.1.2 Il controllo degli accessi (Ramp Metering)

Il sistema di regolazione degli accessi alla Tangenziale aggiorna in tempo reale la strategia di regolazione alla luce della variazione della capacità di deflusso delle diverse sezioni di tangenziale.

9.1.3 Il controllo delle uscite alla barriera autostradale di Venezia-Mestre

Il sistema di regolazione degli accessi alla Tangenziale definisce una strategia di controllo delle piste di uscita della Barriera autostradale di Venezia-Mestre in ragione della capacità di deflusso delle diverse sezioni di tangenziale e delle principali arterie di rete urbana.

9.2 Il reindirizzamento dei flussi di traffico (percorsi alternativi)

Una strategia di controllo dei flussi di traffico necessaria per fronteggiare le limitazioni alla capacità di deflusso veicolare determinata dall'occorrenza di incidenti è la deviazione dei flussi veicolari o di parte di essi su opportuni percorsi alternativi.

La deviazione dei flussi di traffico sui percorsi alternativi viene effettuata secondo le seguenti linee guida:

- Il dirottamento del traffico verso i percorsi alternativi è attivato in maniera automatica dal sistema telematico di gestione e controllo traffico in ragione del verificarsi di specifici scenari di emergenza (vedi cap.7).
- Gli strumenti telematici utilizzati per gestire il dirottamento dei flussi di traffico sono principalmente costituiti dal sistema di informazione all'utenza, particolarmente i pannelli a messaggio variabile presenti sull'area di Mestre, e dal sistema centralizzato di controllo semaforico in gestione al Comune di Venezia (attivazione di opportuni piani semaforici di emergenza)
- L'attuazione dei percorsi alternativi nella viabilità ordinaria prevede l'importante contributo operativo del personale della Polizia Municipale di Venezia per la gestione sul campo dei principali nodi critici facenti parte dei diversi percorsi individuati.

9.2.1 Percorso alternativo P1

E' attivabile nel caso in cui l'evento interessi in maniera grave (due o tre corsie bloccate) una sezione della tratta compresa tra svincoli di Marghera e svincoli Terraglio.

- Evento in carreggiata est: il traffico viene deviato in rotonda Marghera, incanalato verso San Giuliano e ricondotto, con l'utilizzo della circonvallazione Est (SS14bis), sulla rotonda del Terraglio.
- Evento in carreggiata ovest: il traffico viene deviato in rotonda Terraglio, incanalato lungo la circonvallazione Est (SS14bis) verso San Giuliano, e ricondotto alla rotonda di Marghera attraverso la SS11



9.2.2 Percorso alternativo P2

E' attivabile nel caso in cui l'evento interessi in maniera grave (due o tre corsie bloccate) una delle zone comprese tra svincoli Castellana e gli svincoli Terraglio. Date le limitate capacità di deflusso proprie delle sezioni stradali presenti sul percorso, il percorso P2 viene generalmente attivato in combinazione con il percorso P1 allo scopo di agevolare il deflusso dei veicoli presenti nel tratto di tangenziale compreso tra Rot. Terraglio e Rot. Castellana per eventi in dir MI e tra Rot. Marghera e Rot Castellana per eventi in dir TS. Il percorso P2 serve dunque a smaltire i soli veicoli che non sono stati preventivamente dirottati sul percorso P1.

- Evento in carreggiata est: il traffico viene deviato in rotatoria Castellana, incanalato lungo via Terraglio e ricondotto in Tangenziale alla rotatoria Terraglio.
- Evento in carreggiata ovest: il traffico viene deviato in rotatoria Terraglio, incanalato lungo via Terraglio e ricondotto in Tangenziale alla rotatoria Castellana.

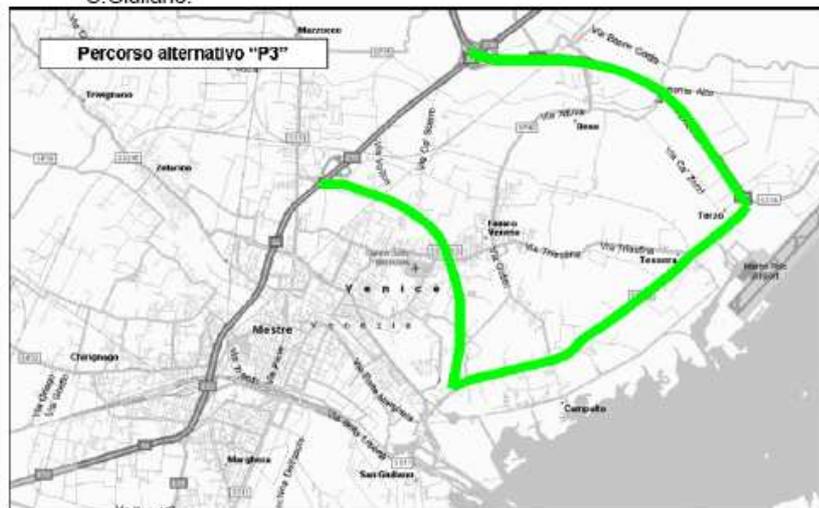




9.2.3 Percorso alternativo P3

E' il caso in cui l'evento interessi in maniera grave (due o più corsie bloccate) una sezione della tratta compresa tra gli svincoli Terraglio e gli svincoli di Raccordo Marco Polo/A27/A4.

- Evento in carreggiata est: il traffico viene deviato in rotonda Terraglio e incanalato sulla SS14Bis in direzione via Orlanda, Tessera e condotto in Raccordo Marco Polo.
- Evento in carreggiata ovest: per i veicoli provenienti da A27 e diretti verso ovest si consiglierà di uscire a Mogliano, i veicoli provenienti da A4 e da A27 saranno deviati lungo il Raccordo Aeroporto, incanalati su via Orlanda e ricondotti in Tangenziale o presso la rotonda del Terraglio attraverso la circonvallazione Est (SS14bis) o presso la rotonda Marghera attraverso S.Giuliano.



Per l'attivazione del percorso occorre tenere presente che in via Orlanda è vigente il divieto di transito per i mezzi pesanti.

9.2.4 By Pass

E' il caso in cui l'emergenza interessi il tratto di tangenziale compreso tra gli svincoli di uscita ed entrata delle rotonde. Il traffico viene deviato nella rotonda sottostante e indirizzato verso la rampa di ingresso alla tangenziale. L'intervento è coordinato dalla Polizia Stradale e svolto in collaborazione con POLIZIA MUNICIPALE e Ausiliari della Viabilità.

PERCORSI ALTERNATIVI ALLA VIABILITA' AUTOSTRADALE



AUTOVIE VENETE

18

**CHIUSURA CARREGGIATA EST
USCITA OBBLIGATORIA:
NODO A57/A27**

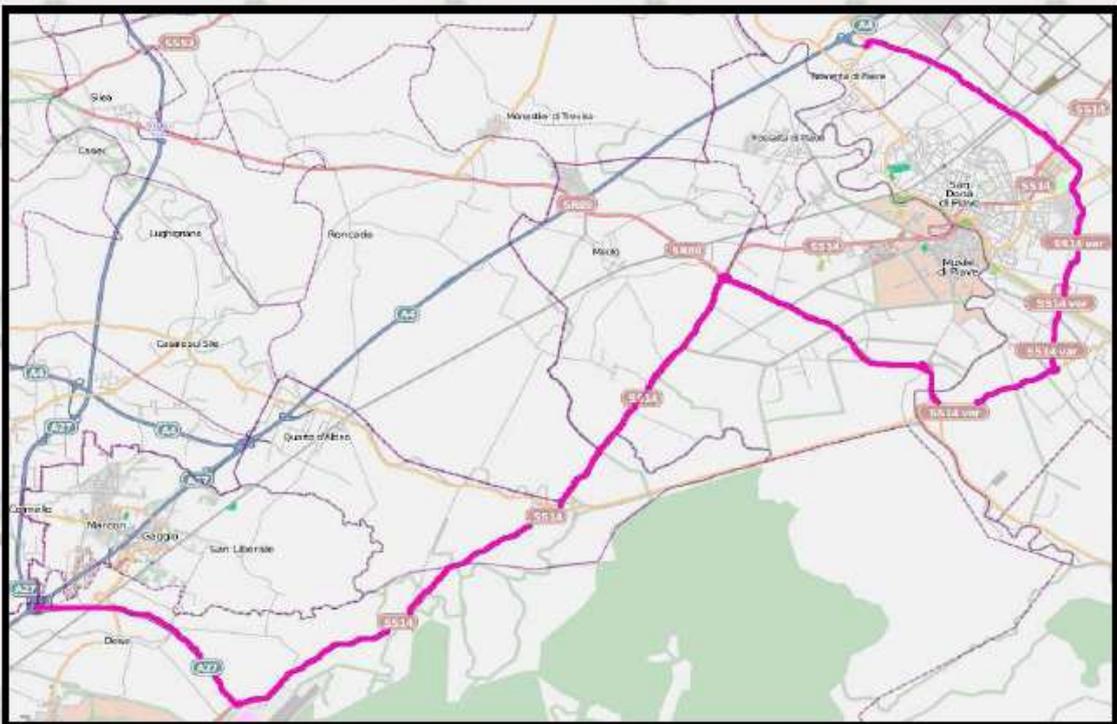


A4

PERCORSO: NODO A57/A27 – SAN DONA’ DI PIAVE

**Uscita svincolo Nodo A57/A27 – Prendere in direzione Aeroporto –
Seguire la bretella fino all’uscita Aeroporto – Entrare in SS14
direzione Trieste Jesolo – Proseguire fino all’incrocio con la Sr 89 -
Prendere la SS14 VAR fino all’incrocio con la SS14 – Seguire la
bretella di collegamento con la A4 (San Donà di Piave)**

COMUNI INTERESSATI			
VENEZIA	QUARTO D’ALTINO	RONCADE	MEOLO
MUSILE DI PIAVE	SAN DONA’ DI PIAVE		NOVENTA DI PIAVE





19

AUTOVIE VENETE

CHIUSURA CARREGGIATA EST
USCITA OBBLIGATORIA:
SAN DONA' DI PIAVE



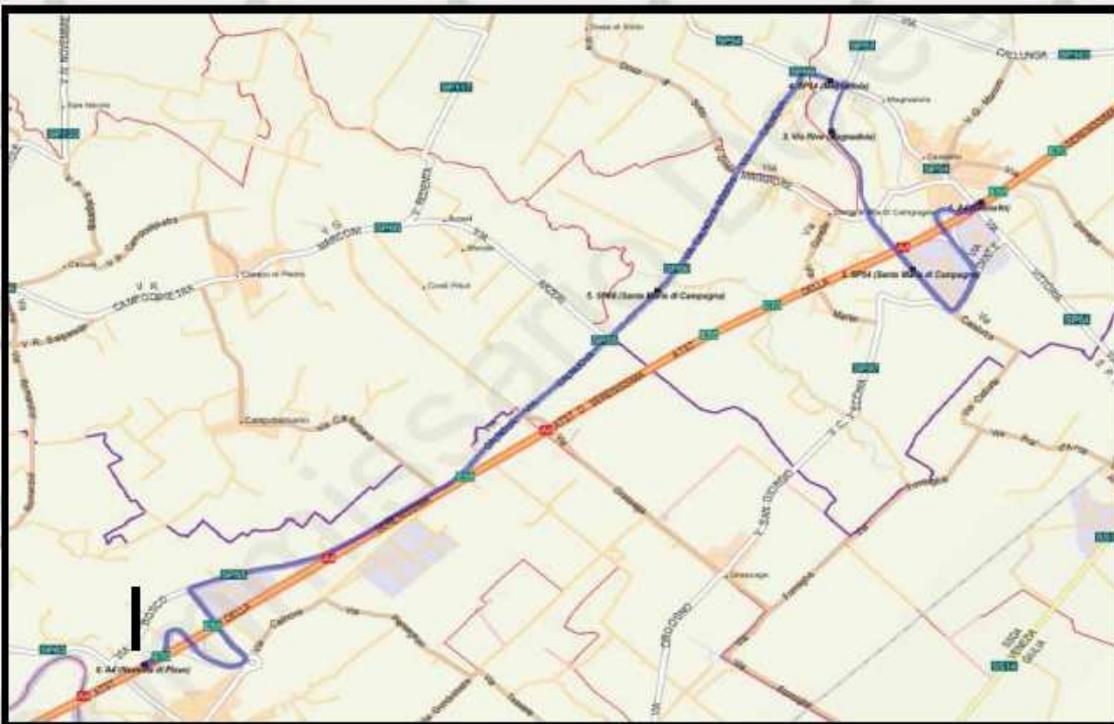
A4

PERCORSO: SAN DONA' DI PIAVE – CESSALTO

Uscita svincolo San Donà di Piave – Prendere la 4° uscita in rotatoria direzione Cessalto – All'incrocio con la SP55 svoltare a destra – Seguire la SP55-SP66 fino all'incrocio con la SP54 – Proseguire sulla SP54 fino all'incrocio con la SP97 – Seguire la SP97 fino all'ingresso in piazzale di stazione di Cessalto

COMUNI INTERESSATI

NOVENTA DI PIAVE		SAN DONA' DI PIAVE	
SALGAREDA	CHIARANO	CESSALTO	





21

AUTOVIE VENETE

**CHIUSURA CARREGGIATA EST
USCITA OBBLIGATORIA:
SAN DONA' DI PIAVE**



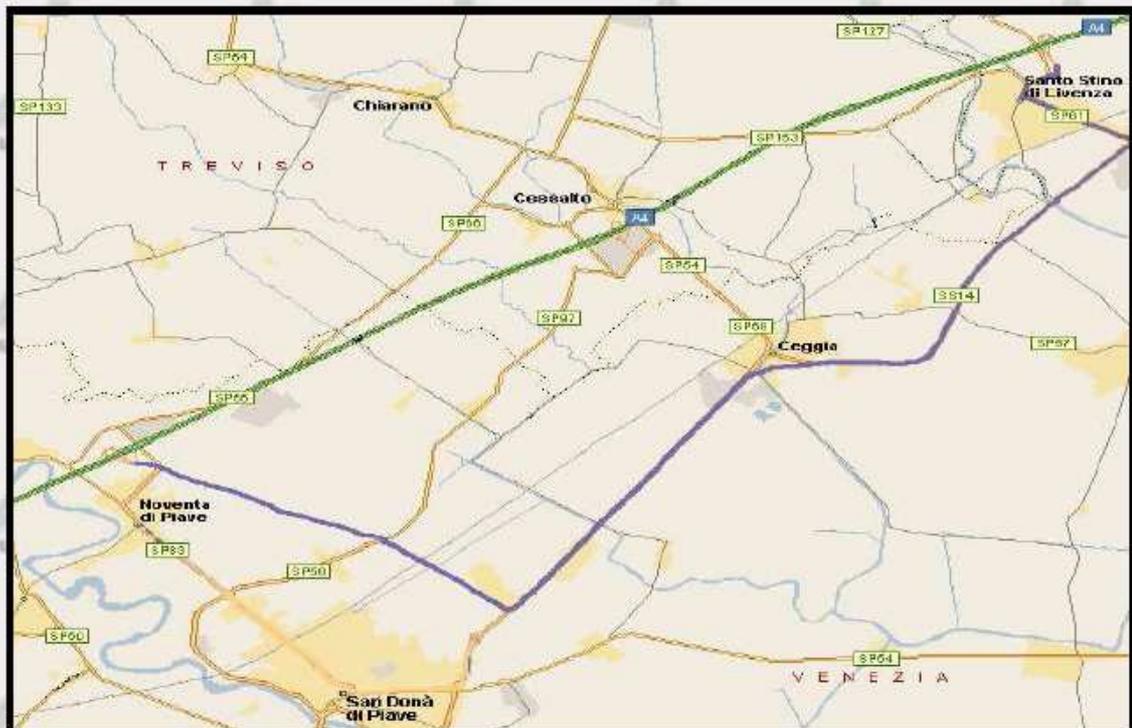
A4

PERCORSO: SAN DONA' DI PIAVE – SAN STINO DI LIVENZA

**Uscita svincolo San Donà di Piave – Seguire in rotatoria direzione
Trieste – Proseguire sulla bretella fino all'incrocio con la SS14 –
Proseguire sulla SS14 fino all'incrocio con la SP61 – Proseguire sulla
SP61 fino all'ingresso del piazzale di stazione di San Stino di Livenza**

COMUNI INTERESSATI

NOVENTA DI PIAVE		SAN DONA' DI PIAVE
CEGGIA	TORRE DI MOSTO	SAN STINO DI LIVENZA





22

AUTOVIE VENETE

CHIUSURA CARREGGIATA EST
USCITA OBBLIGATORIA:
SAN STINO DI LIVENZA

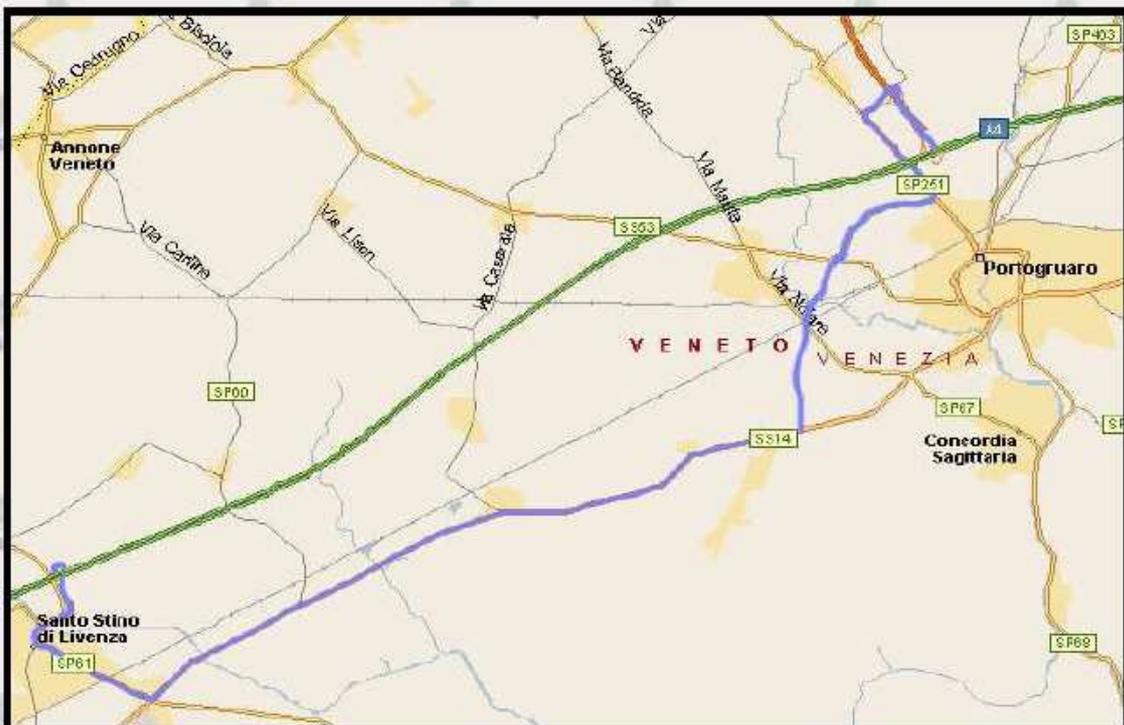


A4

PERCORSO: SAN STINO DI LIVENZA – PORTOGRUARO

Uscita svincolo San Stino di Livenza - Seguire la SP61 fino alla rotatoria d'incrocio con la SS14 – Proseguire sulla SS14 fino al collegamento con la Tangenziale – Proseguire sulla Tangenziale fino alla rotatoria di immissione in SP251 – Proseguire sulla SP251 fino alla rotatoria di svincolo per A4/A28

COMUNI INTERESSATI	
SAN STINO DI LIVENZA	ANNONE VENETO
CONCORDIA SAGITTARIA	PORTOGRUARO





AUTOVIE VENETE

08

**CHIUSURA CARREGGIATA OVEST
USCITA OBBLIGATORIA:
PORTOGRUARO**

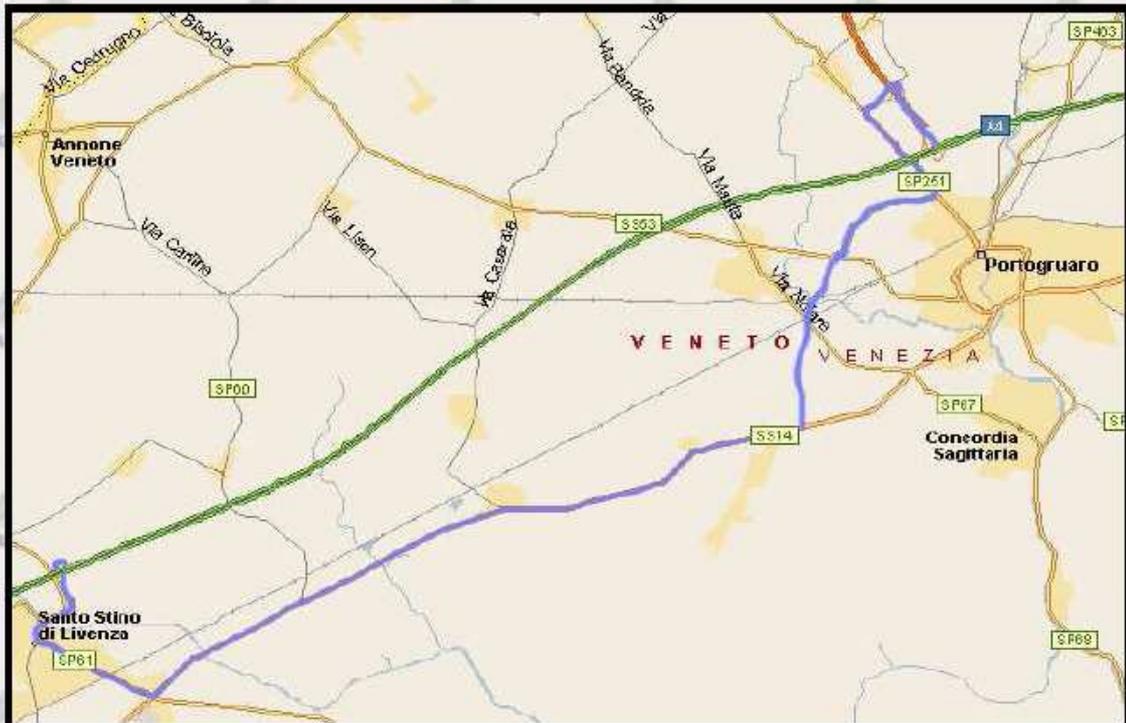


A4

PERCORSO: PORTOGRUARO – SAN STINO DI LIVENZA

Uscita svincolo Portogruaro – Sulla rotatoria dello svincolo prendere la SP251 – Proseguire in direzione Venezia fino all'incrocio con la SS14 – Seguire la SS14 fino all'incrocio con la SP61 – In rotatoria prendere la prima uscita in direzione San Stino di Livenza – Seguire la SP61 fino allo svincolo d'accesso alla A4

COMUNI INTERESSATI	
PORTOGRUARO	CONCORDIA SAGITTARIA
ANNONE VENETO	SAN STINO DI LIVENZA





AUTOVIE VENETE

10

**CHIUSURA CARREGGIATA OVEST
USCITA OBBLIGATORIA:
SAN STINO DI LIVENZA**

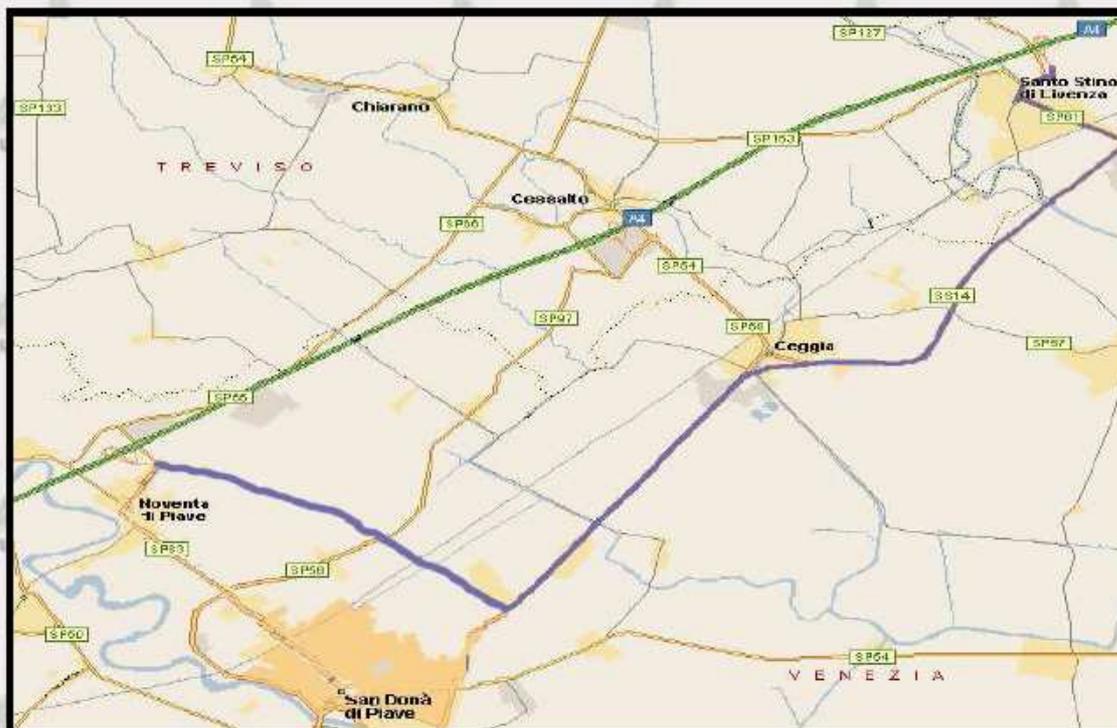


A4

PERCORSO: SAN STINO DI LIVENZA – SAN DONA' DI PIAVE

Uscita svincolo San Stino di Livenza - Percorrere la SP61 fino all'incrocio in rotatoria con la SS14 – Proseguire sulla SS14 fino all'incrocio in rotatoria con la Via Martiri delle Foibe – Proseguire fino alla rotatoria di Via Calnova ingresso stazione di San Donà di Piave

COMUNI INTERESSATI		
SAN STINO DI LIVENZA	TORRE DI MOSTO	CEGGIA
SAN DONA' DI PIAVE	NOVENTA DI PIAVE	





AUTOVIE VENETE

11

**CHIUSURA CARREGGIATA OVEST
USCITA OBBLIGATORIA:
CESSALTO**



A4

PERCORSO: CESSALTO – SAN DONA' DI PIAVE

Uscita svincolo Cessalto – Seguire SP54 fino all'incrocio con la SP66 – Svoltare a sinistra – SP66 diventa SP55 entrando in provincia di Venezia – Proseguire sulla SP55 fino all'incrocio con via Santa Maria di Campagna – Svoltare a sinistra e proseguire fino alla rotonda di accesso al piazzale di stazione di San Dona' di Piave

COMUNI INTERESSATI		
CESSALTO	CHIARANO	SALGAREDA
SAN DONA' DI PIAVE	NOVENTA DI PIAVE	





14

AUTOMIE VENETE

**CHIUSURA CARREGGIATA OVEST
USCITA OBBLIGATORIA:
SAN DONA' DI PIAVE**



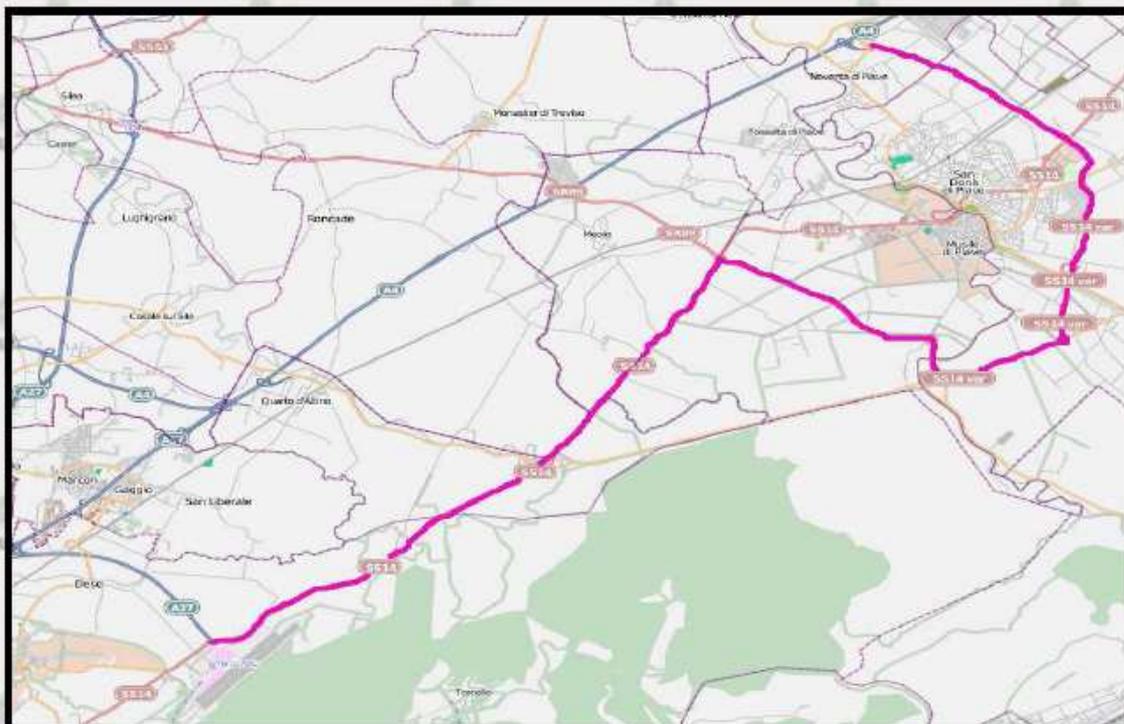
A4

PERCORSO: SAN DONA' DI PIAVE – A27 (AEROPORTO)

**Uscita svincolo San Donà di Piave – Sulla rotatoria seguire
direzione VE-TS – All'incrocio con la SS14 prendere la variante
SS14 VAR – Proseguire sulla SS14 VAR fino all'incrocio con la
SS14 – Prendere la SS14 e proseguire fino al bivio A27/Aeroporto
– Ingresso in Bretella Marco Polo**

COMUNI INTERESSATI

NOVENTA DI PIAVE	SAN DONA' DI PIAVE	MUSILE DI PIAVE	
MEOLO	RONCADE	QUARTO D'ALTINO	VENEZIA



**RECAPITI
GESTORI
AUTOSTRADALI
ED ENTI**



TRATTI DI COMPETENZA

A4

VENEZIA - TRIESTE DAL KM 10+500 AL KM 125+869

A57

TANGENZIALE DI MESTRE DAL KM 16+161 AL KM 26+661

A28

PORTOGRUARO - CONEGLIANO DAL KM 0+000 AL KM 49+489

CENTRO RADIO INFORMATIVO

TEL 0432 - 925345 / 513

FAX 0432 - 920677



TRATTI DI COMPETENZA

A4

MILANO - VENEZIA DAL KM 92+700 AL KM 238+723

CENTRO RADIO INFORMATIVO

TEL 045 - 8672200 / 1 / 2

FAX 045 - 8672203



TRATTI DI COMPETENZA

A13

BOLOGNA - PADOVA DAL KM 0+000 AL KM 116+735

A27

VENEZIA - BELLUNO DAL KM 0+000 AL KM 82+424

CENTRO RADIO INFORMATIVO

3° TRONCO

TEL 051 - 599314 / 5 / 6

FAX 051 - 599599

9° TRONCO

TEL 0432 - 578315 / 6

FAX 0432 - 578326



TRATTI DI COMPETENZA

A4

MILANO - VENEZIA DAL KM 238+724 AL KM 281+976

A57

TANGENZIALE DI MESTRE DAL KM 0+000 AL KM 16+161

A

BRETELLA AEROPORTO MARCO POLO

CENTRO RADIO INFORMATIVO

TEL 041 - 5497118 / 170 / 111

FAX 041 - 5381048

PREFETTURA – UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO



VENEZIA	FAX 041 - 2703666	TEL 041 - 2703411
TREVISO	FAX 0422 - 592495	TEL 0422 - 592411
PADOVA	FAX 049 – 833550	TEL 049 - 833513

POLIZIA STRADALE



VENETO (PADOVA)	FAX 049 – 8044490	TEL 049 - 8044411
C.O.A. DI UDINE	FAX 0432 – 578254	TEL 0432 - 578252
VENEZIA	FAX 041 – 2692313	TEL 041 - 2692311
TREVISO	FAX 0422 – 314109	TEL 0422 - 314111

115



VENEZIA	FAX 041 – 5020129	TEL 041 - 2697111
TREVISO	FAX 0422 – 263368	TEL 0422 - 358111
PADOVA	FAX 049 - 8072498	TEL 049 - 7921711

118



VENEZIA (MESTRE)	FAX 041 - 943249	TEL 041 – 2608644
MIRANO (OSPEDALE)	FAX 041 – 5795129	TEL 041 - 5794111
MIRANO (P. SOCC.)	FAX 041 – 5794849	TEL 041 - 5794831
TREVISO	FAX 0422 - 338009	TEL 0422 - 405050
PADOVA	FAX 049 - 8218400	TEL 049 - 8211118

PROTEZIONE CIVILE DEL VENETO



FAX 041 – 2794013 / 14 NUMERO VERDE 800 – 990009