



**CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
VENETE**

Disposizioni sulle modalità di intervento di soccorso meccanico in corsia di emergenza Istruzione Operativa

Documento: IO6.PRI.SER.VIA

Codice di raggruppamento: PRI.SER.VIA

Oggetto della modifica: Revisione complessiva finalizzata alla integrazione con i sistemi di gestione OHSAS 18001, ISO 9001, ISO 39001 e ISO 14001

Redazione: Responsabile Sistema di Gestione Integrato
Responsabile Sistema di Gestione Integrato in collaborazione con
Struttura Viabilità
Staff Sicurezza e Ambiente

Approvazione: Chief Financial Officer F.to Giovanni Bordignon

Chief Operating Officer F.to Paolo Bragato

Chief Technical Officer F.to Sabato Fusco

Chief Human Resources F.to Angelo Matassi

Emissione: Amministratore delegato F.to Michele Adiletta

Emissione: 16/03/2018

Revisione 00

Pagina 1 di 4

AREA ESERCIZIO

C.A.V. Concessioni Autostradali Venete
Registrazione n. 0001093/2017
del 23/01/2017 alle ore 15.48
DIR. GEN. DIR. TEC.
DIR. ESE.



Venezia, **23 GEN. 2017**

Spett.li
Responsabile del Servizio Viabilità
Coordinatori della Viabilità
Staff Viabilità
Operatori del Centro Operativo
Ausiliari della Viabilità

p.c. RSPP

SEDE

Oggetto: D.lgs. 81/2008 – prescrizioni di sicurezza sul lavoro e di sicurezza stradale – Disposizioni sulle modalità di intervento per soccorso meccanico in corsia di emergenza.

In tutti gli interventi di soccorso meccanico, di rimozione e di recupero per qualsiasi ragione giuridica che si realizzano sulla rete autostradale di nostra competenza, eseguiti dai titolari di Autorizzazione rilasciata ai sensi dell'art. 175, comma 12, del Codice delle Strada, gli operatori incaricati devono svolgere la specifica attività in modo da non costituire o determinare situazioni di pericolo o intralcio per la circolazione e devono assicurare le procedure di sicurezza dell'allegato I al Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013.

In particolare l'art. 4.5 dell'allegato al Decreto stabilisce che in corsia di emergenza "eventuali manovre che possano ingenerare reazioni di allarme da parte dell'utenza sono presegnalate mediante opportuni sbandieramenti".

Ciò posto, considerato che la sosta di un veicolo sulla corsia di emergenza costituisce di per sé un elevato fattore di rischio e l'attività di soccorso meccanico in corsia di emergenza, anche se eseguita all'interno della striscia continua, comporta l'esecuzione di manovre che ingenerano reazioni di allarme da parte dell'utente, sono state concordate con tutte le Organizzazioni di soccorso meccanico autorizzate le seguenti modalità di intervento che rispettano le citate prescrizioni di Legge:

- l'operatore incaricato del soccorso in corsia di emergenza deve attendere l'intervento del personale della Società o della Polizia Stradale per la necessaria presegnalazione prima di intraprendere qualsiasi attività di recupero;
- in attesa dell'arrivo del personale della Società o della Polizia Stradale l'operatore dovrà limitarsi a stazionare a debita distanza dal veicolo, in posizione di sicurezza, mantenendo costantemente in azione i dispositivi supplementari a luce lampeggiante, per presegnalare la presenza del veicolo in sosta in corsia di emergenza, effettuando anche gli sbandieramenti previsti al punto 2.5 dell'allegato I al DIM del 4 marzo 2013.

In caso di veicolo in sosta sulla corsia di emergenza, in attesa dei soccorsi, verrà immediatamente attivata dal Centro Operativo l'informazione all'utenza, tramite messaggi sui PMV: "attenzione mezzo fermo in emergenza".

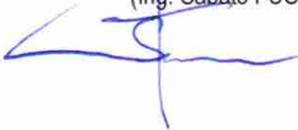
A far data dalla presente il personale in indirizzo, ciascuno per la parte di propria competenza, dovrà adeguarsi alle disposizioni sopra richiamate nella gestione degli interventi di soccorso meccanico in corsia di emergenza.

Il personale preposto verificherà che tali modalità siano rispettate, segnalando al Responsabile eventuali comportamenti difformi, al fine di garantire il rispetto delle misure di sicurezza concordate.

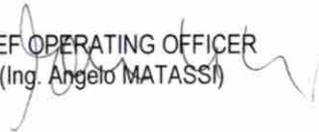
Tali modalità di intervento saranno sottoposte ad un monitoraggio dell'attività fino al 31.03.2017 al fine di acquisire i dati relativi al numero ed alla tipologia dei soccorsi ed alle eventuali criticità che dovessero presentarsi.

Cordiali saluti.

CHIEF TECHNICAL OFFICER
Datore di Lavoro per la Sicurezza
(Ing. Sabato FUSCO)



CHIEF OPERATING OFFICER
(Ing. Angelo MATASSI)



AE/AM/AM/zd

Direzione Esercizio

Da: Microsoft Outlook
A: 'Franco Damian (franco.damian@cavspa.it)'; Centro Operativo; Ausiliari Viabilità
Inviato: lunedì 23 gennaio 2017 16.05
Oggetto: Recapitato: Trasmissione nostro protocollo N.0001093 del 23.01.2017 - D.lgs. 81/2008 - prescrizioni di sicurezza sul lavoro e di sicurezza stradale - disposizioni sulle modalità di intervento per soccorso meccanico in corsia di emergenza

Ho recapitato il tuo messaggio ai seguenti destinatari:

['Franco Damian \(franco.damian@cavspa.it\)' \(franco.damian@cavspa.it\)](mailto:franco.damian@cavspa.it)

[Centro Operativo \(centro.operativo@cavspa.it\)](mailto:centro.operativo@cavspa.it)

[Ausiliari Viabilità \(ausiliari.viabilita@cavspa.it\)](mailto:ausiliari.viabilita@cavspa.it)

Oggetto: Trasmissione nostro protocollo N.0001093 del 23.01.2017 - D.lgs. 81/2008 - prescrizioni di sicurezza sul lavoro e di sicurezza stradale - disposizioni sulle modalità di intervento per soccorso meccanico in corsia di emergenza

Direzione Esercizio

Da: Microsoft Outlook
A: Coordinatori Mestre; fabio.salviato@cavspa.it; Loredana Borghi; Michele Ferraresso; Direzione Tecnica
Inviato: lunedì 23 gennaio 2017 16.05
Oggetto: Recapitato: Trasmissione nostro protocollo N.0001093 del 23.01.2017 - D.lgs. 81/2008 - prescrizioni di sicurezza sul lavoro e di sicurezza stradale - disposizioni sulle modalità di intervento per soccorso meccanico in corsia di emergenza

Ho recapitato il tuo messaggio ai seguenti destinatari:

[Coordinatori Mestre \(coordinatori.mestre@cavspa.it\)](mailto:coordinatori.mestre@cavspa.it)

[fabio.salviato@cavspa.it \(fabio.salviato@cavspa.it\)](mailto:fabio.salviato@cavspa.it)

[Loredana Borghi \(loredana.borghi@cavspa.it\)](mailto:loredana.borghi@cavspa.it)

[Michele Ferraresso \(michele.ferraresso@cavspa.it\)](mailto:michele.ferraresso@cavspa.it)

[Direzione Tecnica \(direzione.technica@cavspa.it\)](mailto:direzione.technica@cavspa.it)

Oggetto: Trasmissione nostro protocollo N.0001093 del 23.01.2017 - D.lgs. 81/2008 - prescrizioni di sicurezza sul lavoro e di sicurezza stradale - disposizioni sulle modalità di intervento per soccorso meccanico in corsia di emergenza