

Modalità di
controllo presidi
presenti negli
automezzi degli
Ausiliari della
Viabilità
Istruzione operativa

Documento: IO9.PRI.SER.VIA

Codice di raggruppamento: PRI.SER.VIA

Oggetto della modifica: Revisione complessiva finalizzata alla integrazione con i sistemi di gestione OHSAS 18001, ISO 9001, ISO 39001 e ISO 14001

Redazione: Responsabile Sistema di Gestione Integrato Responsabile Sistema di Gestione Integrato in collaborazione con
Struttura Viabilità
Staff Sicurezza e Ambiente

Approvazione: Chief Financial Officer F.to Giovanni Bordignon

Chief Operating Officer F.to Paolo Bragato

Chief Technical Officer F.to Sabato Fusco

Chief Human Resources F.to Angelo Matassi

Emissione: Amministratore delegato F.to Michele Adiletta

Emissione: 16/03/2018 Revisione 00 Pagina 1 di 5

1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente istruzione operativa definisce le modalità e le tempistiche con le quali devono essere effettuati i controlli dei presidi (torce, estintori e pneumatici) presenti negli automezzi utilizzati dalla Struttura Viabilità.

2 RIFERIMENTI DOCUMENTALI E NORMATIVI

- UNI EN ISO 9001:2015
- BS OHSAS 18001:2007
- UNI ISO 39001:2016
- UNI EN ISO 14001:2015
- Manuale operativo Ausiliari della Viabilità (MO.AUS.VIA).

3 RESPONSABILITÀ

La responsabilità delle fasi di controllo è a carico dell'Ufficio Viabilità.

3.1 Controllore

Ha la responsabilità di effettuare i controlli bimensili utilizzando le specifiche check list.

3.2 Verificatore

Ha la responsabilità di:

- Verificare che le check list compilate dal controllore;
- Provvedere, nel caso vengano rilevate delle anomalie, al corretto ripristino dei dispositivi.

4 MODALITA' OPERATIVE

L'Ufficio Viabilità o gli Ausiliari della Viabilità devono provvedere alle verifiche bimensili dei dispositivi accendi torce a vento, delle scadenze dei controlli sugli estintori e dello spessore dei battistrada dei pneumatici dei mezzi gestiti ed utilizzati dalla Struttura Viabilità.

I controlli devono essere effettuati utilizzando l'apposita check list (M05.PRI.SER.VIA) e secondo le indicazioni di seguito indicate:

- per i **dispositivi accendi torce a vento** deve essere verificato il numero di accenditorce presenti nel mezzo (sempre un numero ≥ 5) e la loro data di scadenza;
- per gli **estintori** deve essere indicato il numero di estintori presenti nel mezzo e la data, indicata nell'apposita etichetta, dell'ultimo controllo effettuato;
- per lo **spessore del battistrada** dei pneumatici dei mezzi, utilizzando il calibro per pneumatici, deve verificare che lo spessore dei battistrada sia $\geq 1,6$ mm (indicare nella check list il valore minore tra quelli misurati). Inoltre lo spessore del battistrada deve essere verificato ad ogni sostituzione di pneumatico.

Effettuate le verifiche, il controllore deve consegnare le schede al preposto dell'Ufficio Viabilità il quale, una volta controllate e verificate, le deve datare e firmare.

Nel caso vengano rilevate delle anomalie, il preposto dell'Ufficio Viabilità deve provvedere immediatamente ad effettuare tutte le azioni che permettano il corretto e tempestivo ripristino dei dispositivi.