



**CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
VENETE**

Procedura per la segnalazione delle code in autostrada

Istruzione operativa

Documento: IO10.PRI.SER.VIA

Codice di raggruppamento: PRI.SER.VIA

Oggetto della modifica:	Revisione complessiva finalizzata alla integrazione con i sistemi di gestione OHSAS 18001, ISO 9001, ISO 39001 e ISO 14001
-------------------------	--

Redazione: Responsabile Sistema di Gestione Integrato	Responsabile Sistema di Gestione Integrato in collaborazione con Struttura Viabilità Staff Sicurezza e Ambiente
---	---

Approvazione: Chief Financial Officer	F.to Giovanni Bordignon
---------------------------------------	-------------------------

Chief Operating Officer	F.to Paolo Bragato
-------------------------	--------------------

Chief Technical Officer	F.to Sabato Fusco
-------------------------	-------------------

Chief Human Resources	F.to Angelo Matassi
-----------------------	---------------------

Emissione: Amministratore delegato	F.to Michele Adiletta
------------------------------------	-----------------------

Emissione: 16/03/2018

Revisione 00

Pagina 1 di 2

Rallentamenti e/o code in Autostrada, come intervenire.

- a L'operatore, allertato tramite comunicazione telefonica dal Centro Operativo di CAV S.p.A., con furgone dotato di idonea segnaletica di presegnalazione code, raggiunge il punto precedentemente indicato per la segnalazione, seguendo il normale flusso del traffico.
- b L'operatore, attivati i dispositivi in dotazione all'automezzo, segnala il fatto, con sufficiente anticipo rispetto al luogo dell'evento, mediante l'uso del pannello segnaletico dotato di luci lampeggianti e con l'esposizione della bandiera segnaletica fluorescente.
- c L'operatore deve indossare indumenti DPI di classe 3 e le scarpe antinfortunistiche, per tutta la durata dell'intervento in strada.
- d L'operatore deve essere in possesso "dell'Autorizzazione a Manovre" rilasciata dalla Società che gli consente di effettuare brevi tratti di retromarcia al fine di mantenere adeguata distanza dall'inizio dell'incolonnamento; detta Autorizzazione è subordinata alla produzione di documentazione probante l'avvenuto corso di info/formazione ai sensi del DM 04.03.2013.
- e L'operatore deve aggiornare il Centro Operativo sulla percorribilità della carreggiata (allungamento o riduzione della coda ogni 500 – 1000 m) tramite comunicazione telefonica al numero 0415497170 oppure 0415497118 – 127 - 132.
- f In caso di assorbimento nel flusso di traffico, l'operatore richiede supporto al Centro Operativo (041 5497118) e successivamente all'arrivo degli aiuti raggiunge il primo punto utile a valle rispetto al senso di marcia si gira e si ricolloca in posizione adeguata. Se nel tratto è presente la "Strada di Servizio" si utilizza questa, previa comunicazione telefonica/richiesta di autorizzazione al Centro Operativo, per il riposizionamento.
- g L'operatore comunica telefonicamente al Centro Operativo l'avvenuto ricollocamento.
- h L'operatore termina l'intervento di segnalazione solo dopo aver ottenuto telefonicamente il nulla osta dal Centro Operativo.
- i Le manovre di retromarcia devono essere eseguite mantenendo il mezzo quanto più possibile accostato al margine destro della carreggiata.
- j Per le fermate è necessario raggiungere una piazzola di sosta, fermandosi all'interno della stessa, in posizione tale da essere visti dal traffico in arrivo.
- k In assenza di piazzole, il mezzo deve essere accostato sulla destra della carreggiata, impegnando se possibile la banchina erbosa e avendo cura di girare le ruote anteriori verso destra.
- l L'incolonnamento va seguito a vista salvo impedimenti strutturali dove è necessario avvalersi delle indicazioni telefoniche del Centro Operativo.