

## CURRICULUM VITAE

Nome e Cognome

**Sabato FUSCO**

Nazionalità

Italiana

### **RUOLO ATTUALE** dal 2014 ad oggi

• Principali mansioni e responsabilità

**Direttore Tecnico Concessioni Autostradali Venete CAV S.p.A. -**  
<https://www.cavspa.it/>  
<https://www.move.cavspa.it/>

Attività della Direzione Tecnica: manutenzioni ordinarie e straordinarie dell'intero asset autostradale, impianti e sistemi informativi.

Responsabile della predisposizione e dell'attuazione del piano degli investimenti previsti nel Piano Finanziario allegato alla convenzione con il concedente Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Responsabile dei rapporti con il Concedente in relazione agli aspetti tecnici del patto concessorio.

Principali esperienze

2020 – 2022

Responsabile del procedimento della gara ai sensi dell'art. 65 d.lgs. 50/2016 finalizzata alla sperimentazione del nuovo sistema di trasporto hyper transfer (valore €/mln 800)

Direttore Tecnico del Comitato Tecnico Scientifico "e-roads"

2020

Responsabile della predisposizione e dell'attuazione del nuovo piano degli investimenti previsti nel Piano Finanziario allegato alla convenzione con il concedente Ministero delle Infrastrutture e Trasporti [importo complessivo 1.200 €/mln]

2019 - 2022

Responsabile del Procedimento del progetto di digitalizzazione e riqualificazione del sistema di gestione aziendale

2019 - 2022

Responsabile del progetto e-roads™ finalizzato alla conversione dell'asset autostradale in smart road

2015 - 2018

Responsabile del progetto di riqualificazione ambientale Passante Verde, premiato nel 2019 da Confindustria con il premio "Pimby", quale migliore iniziativa del settore

2014 – 2016

collaborazione all'emissione del Project Bond di CAV, premiato dalla rivista specializzata inglese PFI "Project Finance International" come migliore project bond emesso nel 2016;

2014 - ad oggi

**Datore di Lavoro per la sicurezza**

### **ESPERIENZA LAVORATIVA** • dal 1997 al 2013

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

**Project Manager Autostrade per l'Italia S.p.A. (fino al 2003 Autostrade S.p.A.)**  
<https://www.autostrade.it/it/home>

• Principali mansioni e responsabilità

In organico presso la Condirezione Generale, Sviluppo Rete, con l'incarico di Project Manager (Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del d.lgs. 50/2016 e Responsabile dei Lavori ai sensi del d.lgs. 81/2008) per i seguenti interventi:

- Autostrada A14 Bologna Bari Taranto – Adeguamento a tre corsie del tratto Rimini Nord – Cattolica Lotto 1B [importo 420 €/mln]
- Autostrada A14 Bologna Bari Taranto – Adeguamento a tre corsie del tratto Rimini Nord

- Cattolica Lotto 1A [importo 80 €/mln]
- Adeguamento dell'attraversamento Appenninico dell'autostrada A1 tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello Tratto Sasso Marconi La Quercia – Progetto di Restauro e Valorizzazione Ambientale [importo 60€/mln] – Progettazione e procedure autorizzative
- Autostrada A1 Milano Napoli Nuovo svincolo autostradale di Crespellano [importo 30€/mln]
- Autostrada A1 Milano Napoli Nuovo svincolo di Borgonuovo [importo 10€/mln]

• dal 2004 al 2009

- Principali mansioni e responsabilità

**Project Manager/Responsabile Unico del Procedimento Autostrade per l'Italia S.p.A. (fino al 2003 Autostrade S.p.A.) <https://www.autostrade.it/it/home>**

In organico presso la Direzione Nuove Opere.

- Project Manager/Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento di
  - ampliamento a tre corsie dell'autostrada A14 nel tratto Rimini Nord – Cattolica [importo c.ca 500 €/mil] progettazione e procedure di VIA e localizzazione urbanistica
  - lavori di realizzazione dell'adduttore Reno – Setta, nell'ambito delle opere legate alla Variante di Valico [importo 20 €/mil] [ultimati 2009]
- Project Manager distaccato nella Società Bologna & Fiera Parking S.p.A. (partecipata da Autostrade per l'Italia S.p.A., BolognaFiere S.p.A., Adanti S.p.A., Consorzio Cooperative Costruzione, Saba Italia S.p.A. e Operosa S.c.a.r.l.)
  - Costruzione del parcheggio multipiano Michelino [importo 55 €/mil] e gestione della sosta nel Fiera District di Bologna. [entrato in esercizio 2009]

• dal 2000 al 2004

- Tipo di azienda o settore

- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

Direzione Terzo Tronco di Bologna

Project Engineer

Project Engineer nell'ambito delle seguenti iniziative legate al core business aziendale:

- Procedure espropriative finalizzate alla realizzazione della Variante di Valico [primi 4 lotti]
- Ampliamento alla quarta corsia tra Modena e Bologna
- Adeguamento e potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna – Terza Corsia Dinamica

Supporto in loco alla Direzione Generale nelle attività di sviluppo della rete

Project Engineer per le seguenti iniziative di espansione del business aziendale:

- Global Service Stradale per la città di Parma
- Gestione della sosta nel Fiera District di Bologna (proposta in Project Financing)
- Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta (proposta in Project Financing)
- Autostrada Nuova Romea Venezia – Ravenna (proposta in Project Financing)

• dal 1997 al 1999

- Tipo di azienda o settore

- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

Direzione Generale – Funzione Nuovi Lavori e Manutenzione

Service geotecnico - Supporto al Project Manager

In organico presso la Direzione Generale – Funzione Nuovi Lavori e Manutenzione

Service geotecnico nell'ambito delle attività del settore tecnico, inerenti alla manutenzione della rete autostradale gestita dalla Società ed i nuovi lavori, tra cui l'ampliamento alla terza corsia tra Orte e Fiano Romano dell'autostrada A1 e la Variante di Valico.

- Supporto al Project Manager nell'ambito della manutenzione geotecnica della rete autostradale.
- Supporto al Project Manager per gli interventi di
  - potenziamento della rete autostradale inerenti all'ampliamento a tre corsie tra Firenze Nord e Firenze Sud dell'autostrada A1
  - e dell'adeguamento e potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna

• dal 1995 al 1996

- Nome e indirizzo del datore di lavoro

- Tipo di azienda o settore

- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

Studio professionale Magnotti e Associati di Avellino

Studi professionali

Progettazione e Direzione Lavori

Progettista junior

## **ISTRUZIONE E FORMAZIONE PRINCIPALE**

- 1995  
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione  
• Qualifica conseguita  
Ordine degli ingegneri della Provincia di Avellino  
Iscrizione all'Ordine
- 1995  
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione  
• Qualifica conseguita  
Università degli Studi di Napoli "Federico II"  
Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere
- 1987 - 1993  
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione  
• Qualifica conseguita  
Università degli Studi di Napoli "Federico II"  
Laurea in Ingegneria Civile Trasporti
- 1981 - 1986  
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione  
• Qualifica conseguita  
Liceo Ginnasio "Pietro Colletta" Avellino  
Maturità classica

## **PRINCIPALI ATTIVITÀ DIDATTICHE E PARTECIPAZIONI A CONVEGNI E SEMINARI IN QUALITÀ DI RELATORE**

- 2020  
• Organizzatore dell'evento  
• Evento  
Ordine degli ingegneri della Provincia de l'Aquila et al.  
Una nuova visione per la sicurezza stradale
- 2020  
• Organizzatore dell'evento  
• Evento  
Università degli Studi di Padova Dipartimento di ingegneria civile ed ambientale (DICEA)  
Tavola rotonda al Digitalmeet - Infrastrutture e innovazione
- 2018  
• Organizzatore dell'evento  
• Evento  
Università degli Studi di Urbino "Carlo Bo"  
WINTER SCHOOL: Smart road e veicoli di nuova generazione
- 2018  
• Organizzatore dell'evento  
• Evento  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pordenone  
Seminario: la gestione delle infrastrutture e dei ponti esistenti
- 2014  
• Organizzatore dell'evento  
• Evento  
Comune di Venezia  
Settimana Europea dell'energia sostenibile  
Una tangenziale in nuova luce

### **MADRELINGUA**

**ITALIANO**

### **ALTRE LINGUE**

- Capacità di lettura  
• Capacità di scrittura  
• Capacità di espressione orale
- INGLESE**  
OTTIMO  
OTTIMO  
OTTIMO