



**CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
VENETE**

Schemi di segnaletica da attuare in caso di emergenza

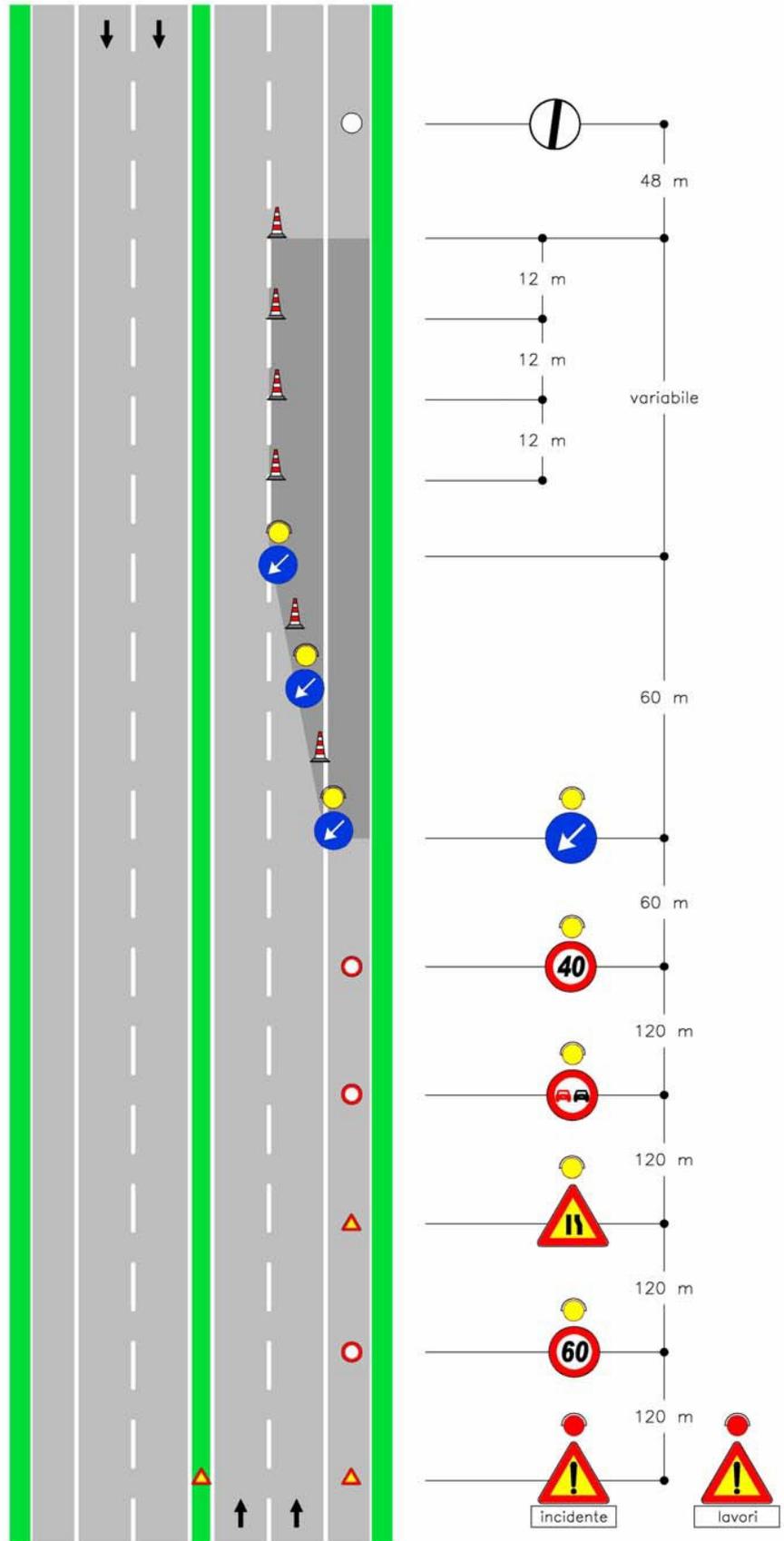
Istruzione Operativa

Documento: IO.SCH.SEG	
Codice di raggruppamento: PRI.GES.VIA	
Oggetto della modifica:	Aggiornamento generale procedura di riferimento
Redazione:	Responsabile Sistema di Gestione Integrato
Approvazione: Direttore Amministrazione e Finanza	F.to Giovanni Bordignon
Direttore Tecnico	F.to Sabato Fusco
Direttore Risorse Umane e Organizzazione	F.to Paolo Bragato
Direttore Esercizio	F.to Angelo Matassi
Direttore Legale e Approvvigionamenti	F.to Angelo Matassi
Emissione: Amministratore delegato	F.to Ugo Dibennardo
Emissione: 04 settembre 2020	Revisione 01

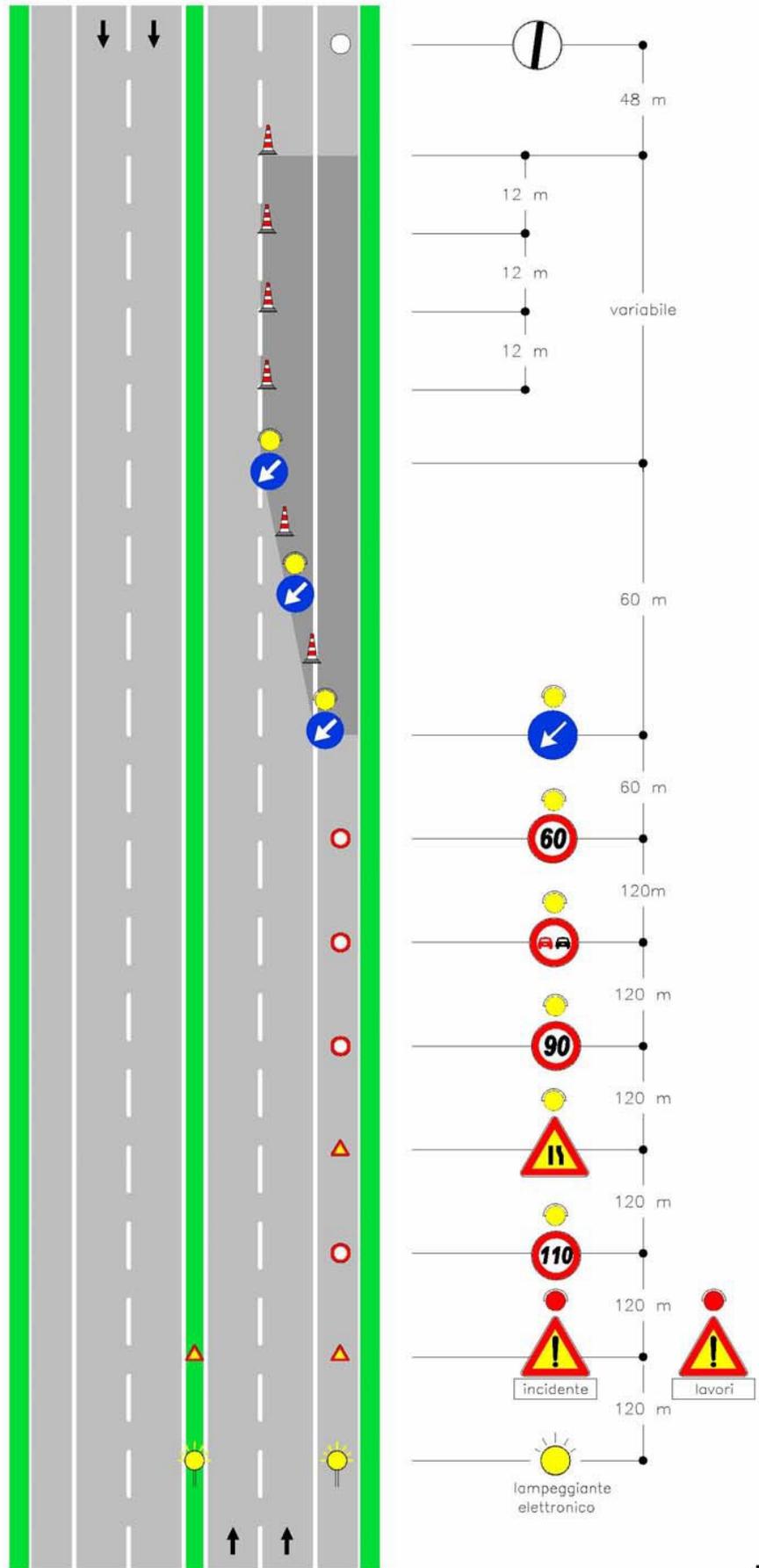
**autostrade in concessione
A4 - A57 TANGENZIALE DI MESTRE
RACCORDO MARCO POLO**

**Schemi di segnaletica
da adottare in caso di emergenza**

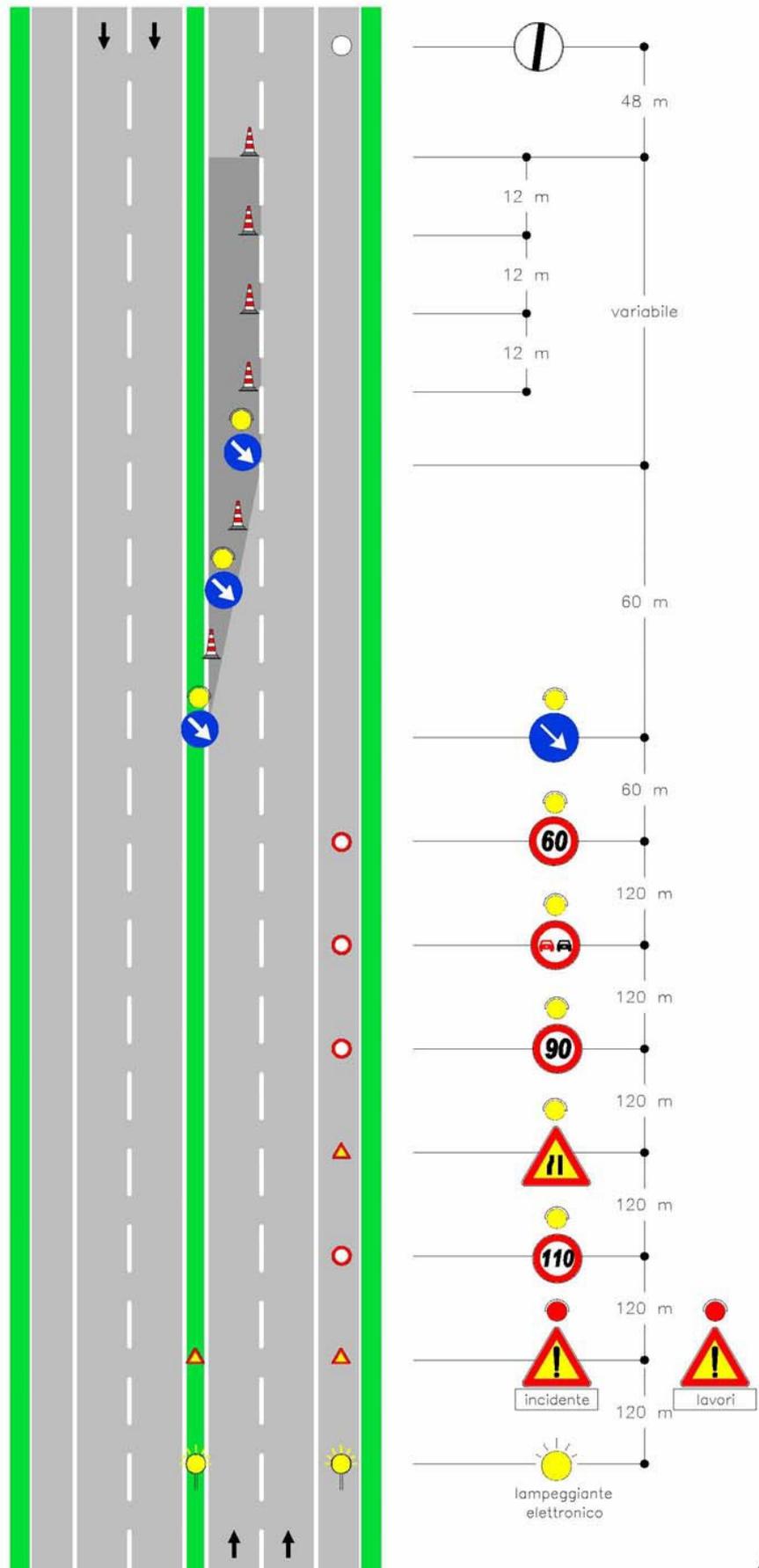
*chiusura corsia destra
 carreggiata a due corsie
 (Raccordi Venezia/Mestre)*



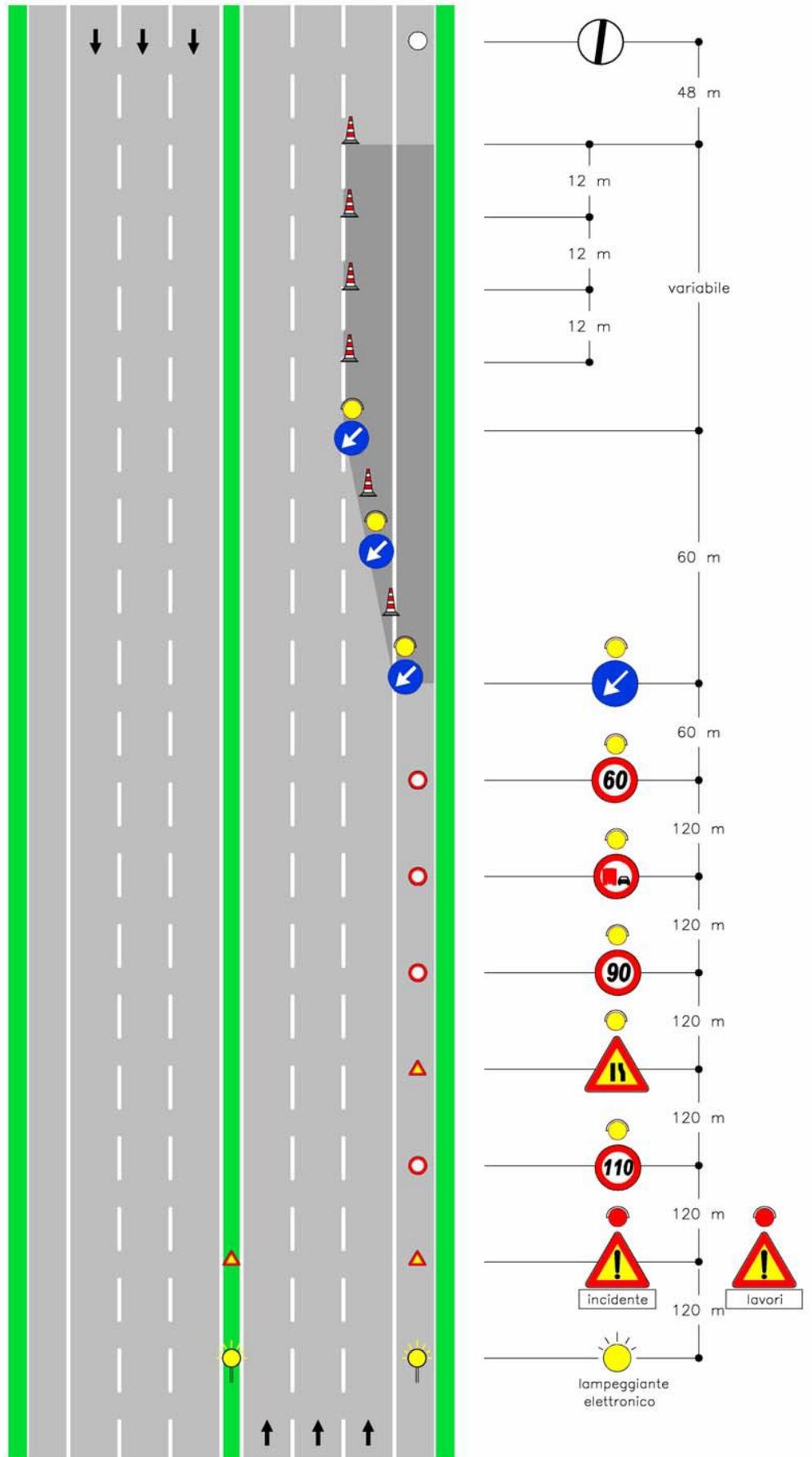
*chiusura corsia destra
 carreggiata a due corsie
 (Raccordo Marco Polo)*



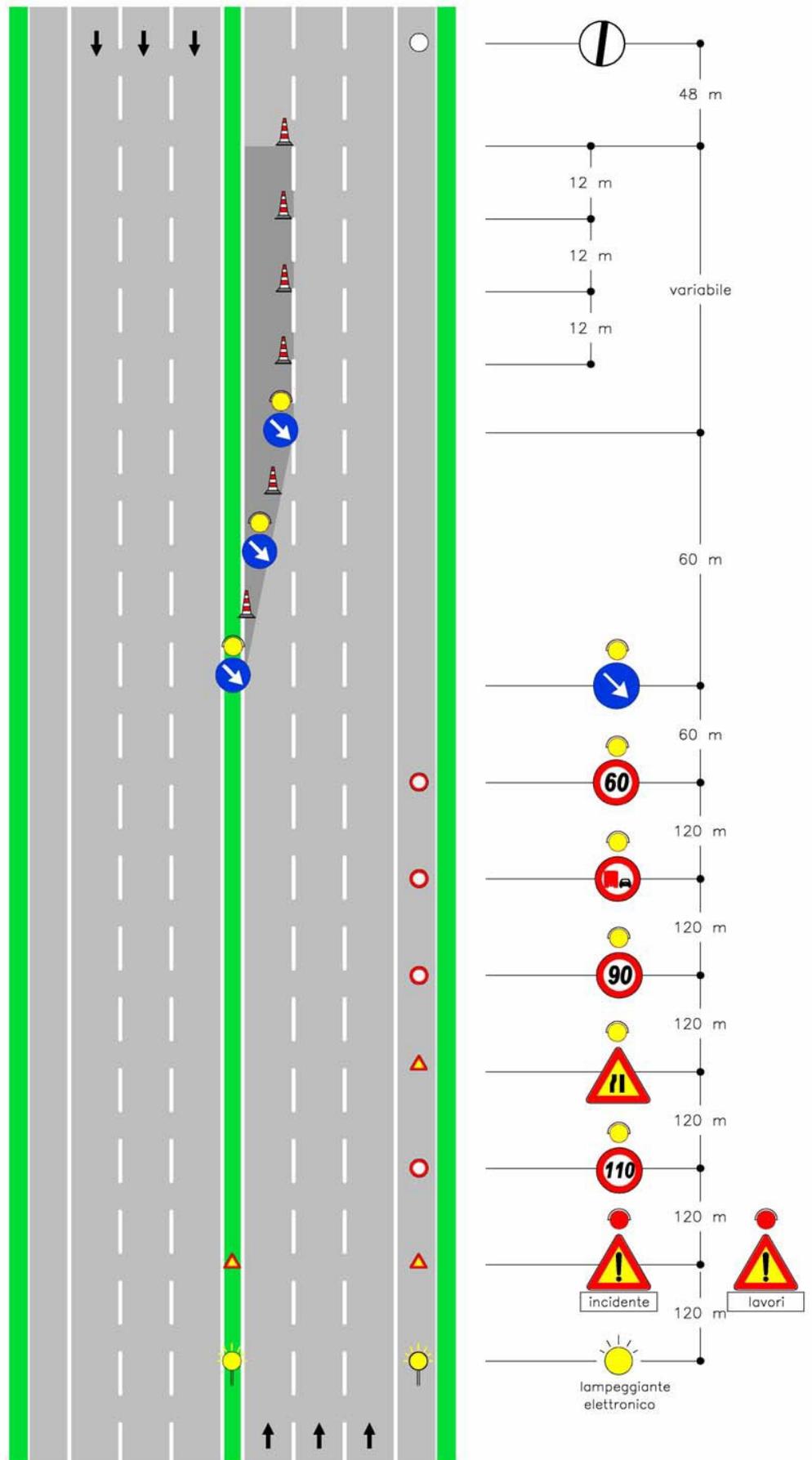
*chiusura corsia sorpasso
carreggiata a due corsie
(Raccordo Marco Polo)*



*chiusura corsia destra
 carreggiata a tre corsie*

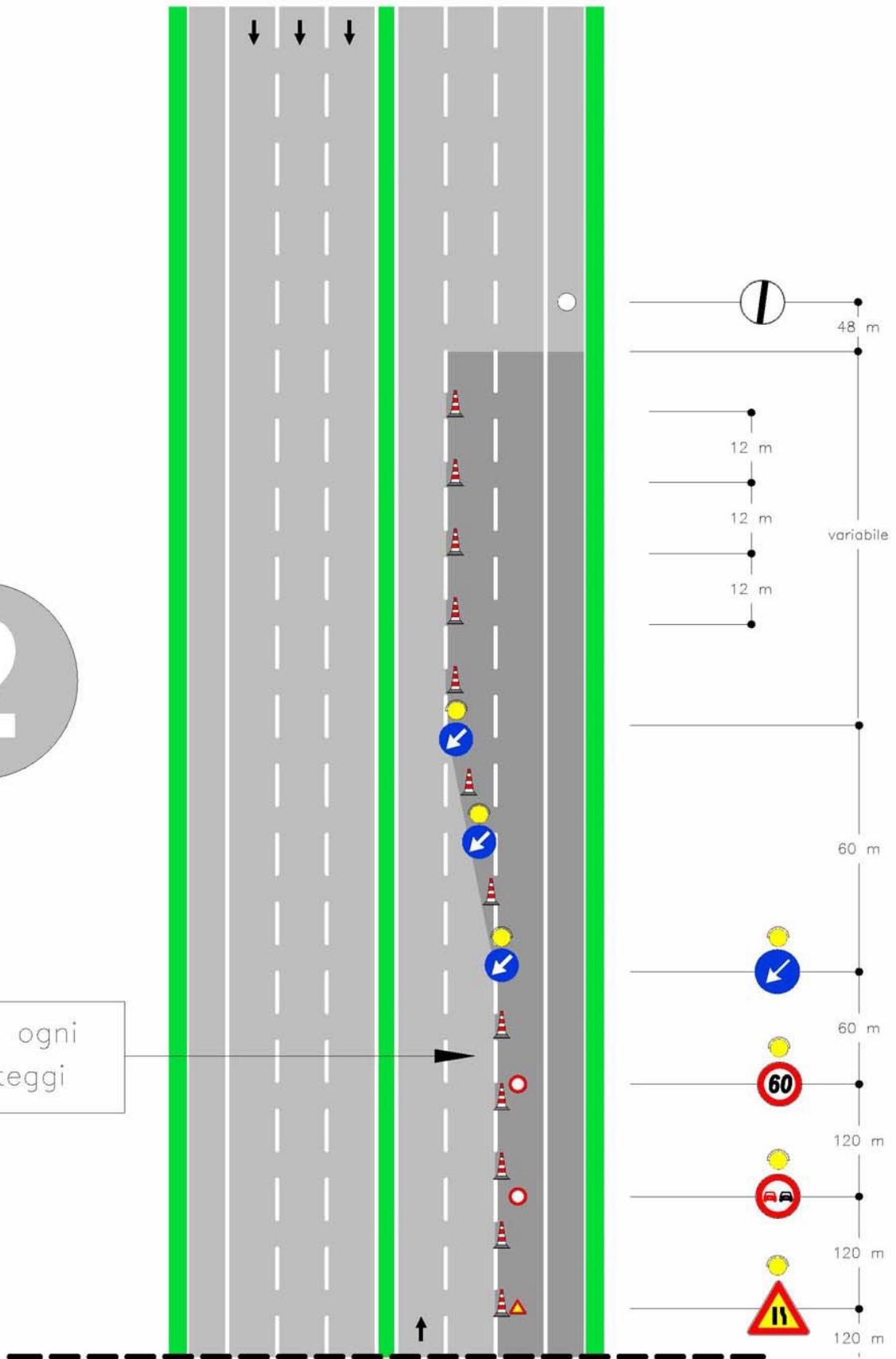


*chiusura corsia sorpasso
carreggiata a tre corsie*

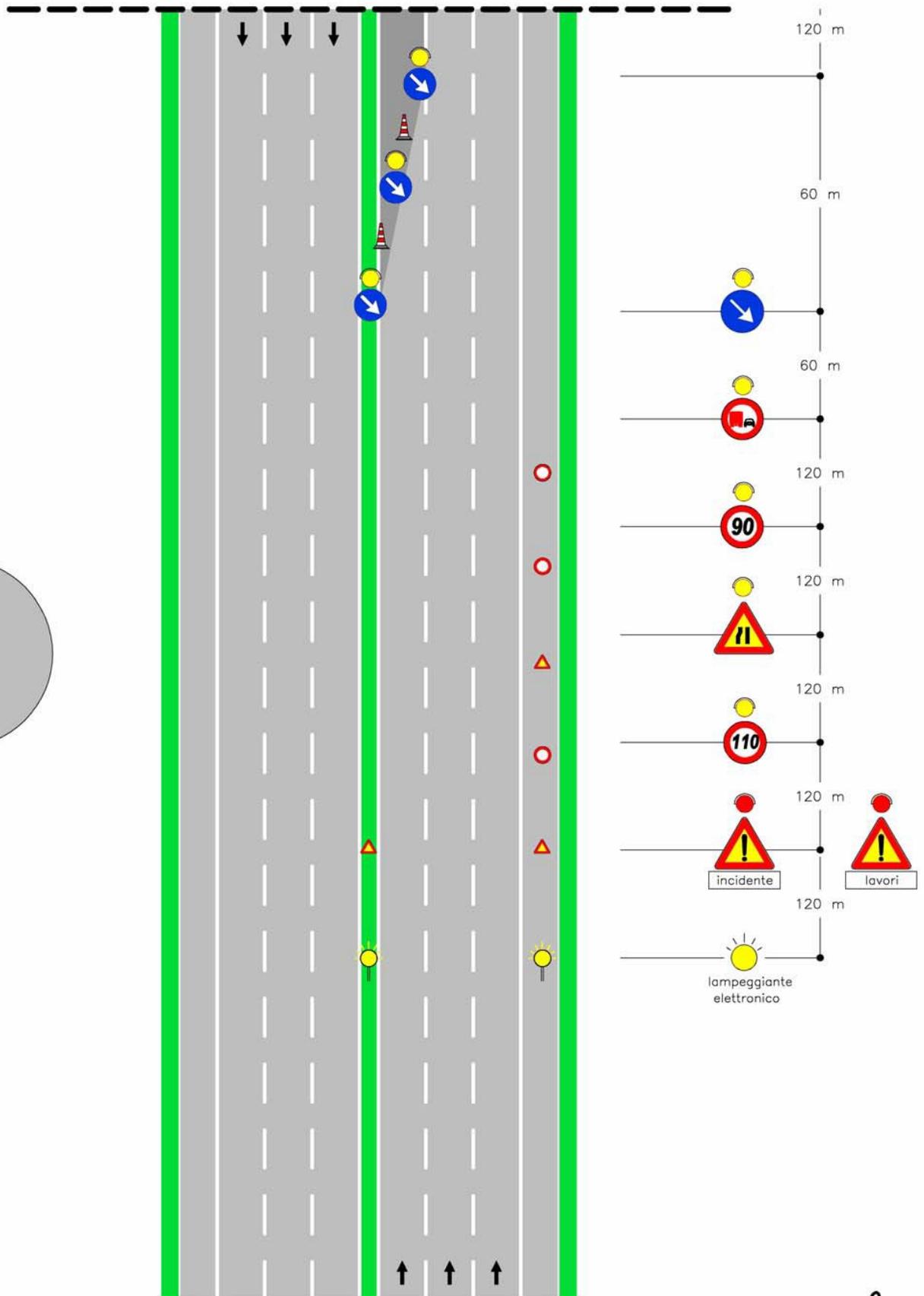


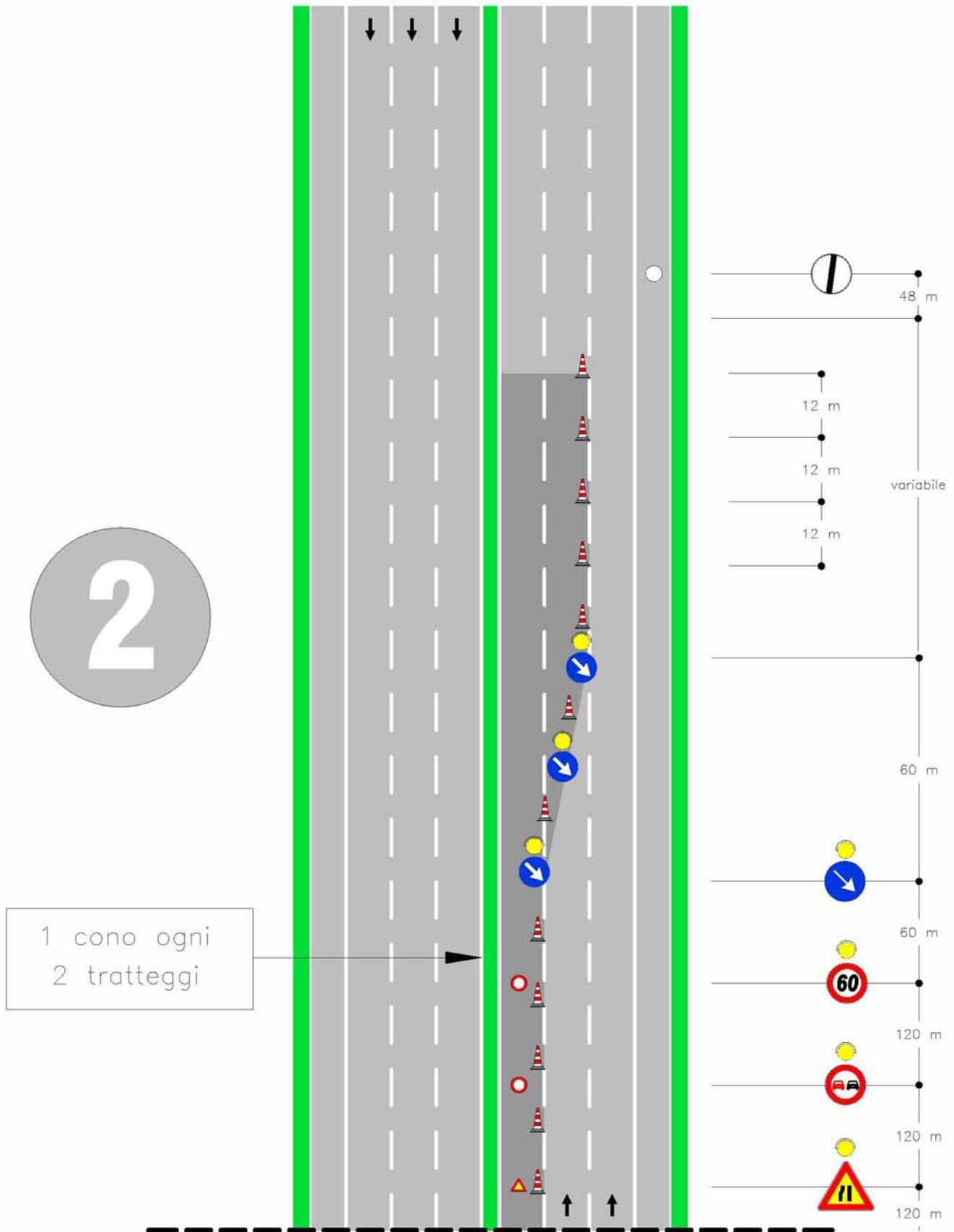
2

1 cono ogni
 2 tratteggi

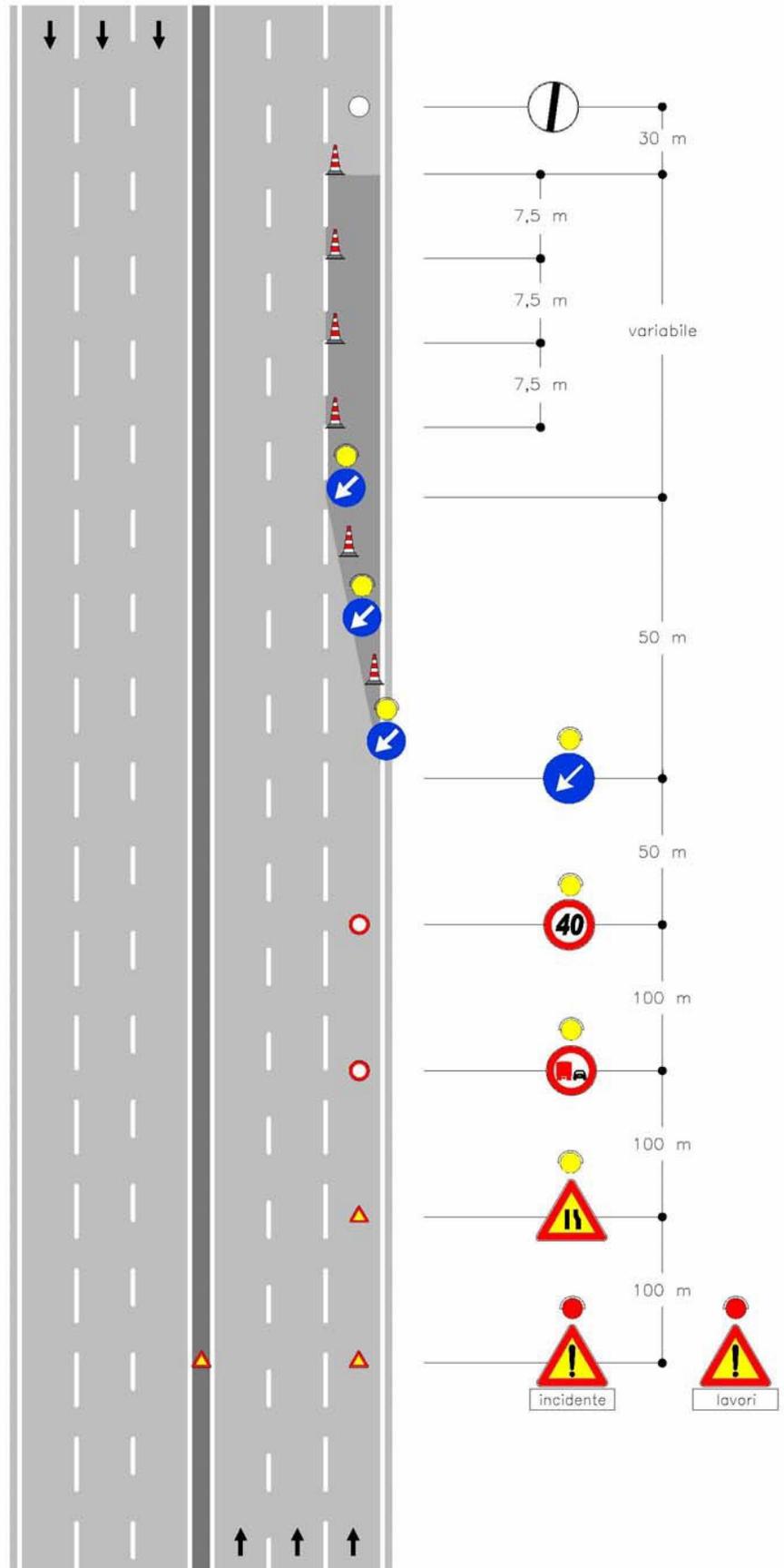


1

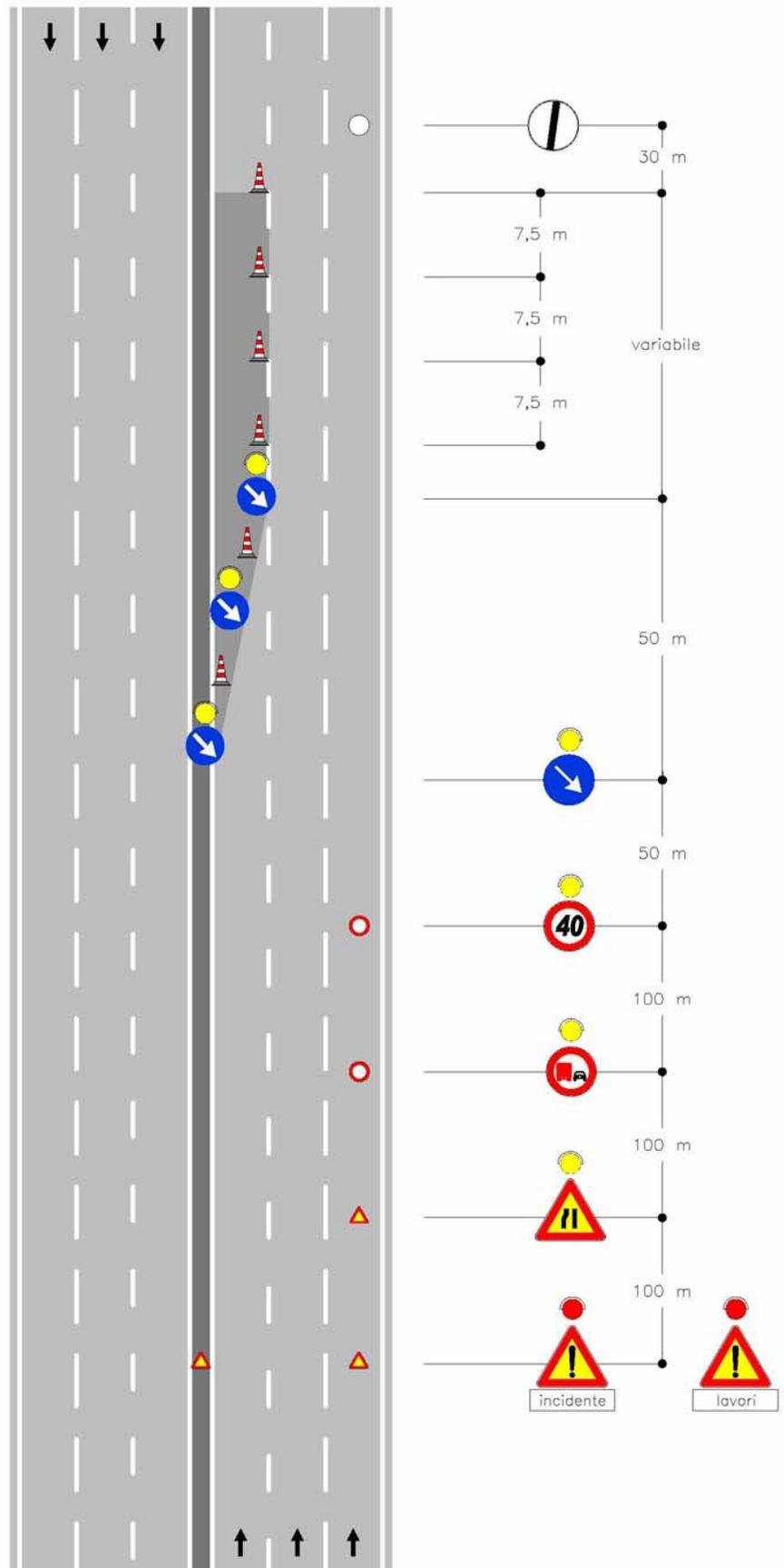




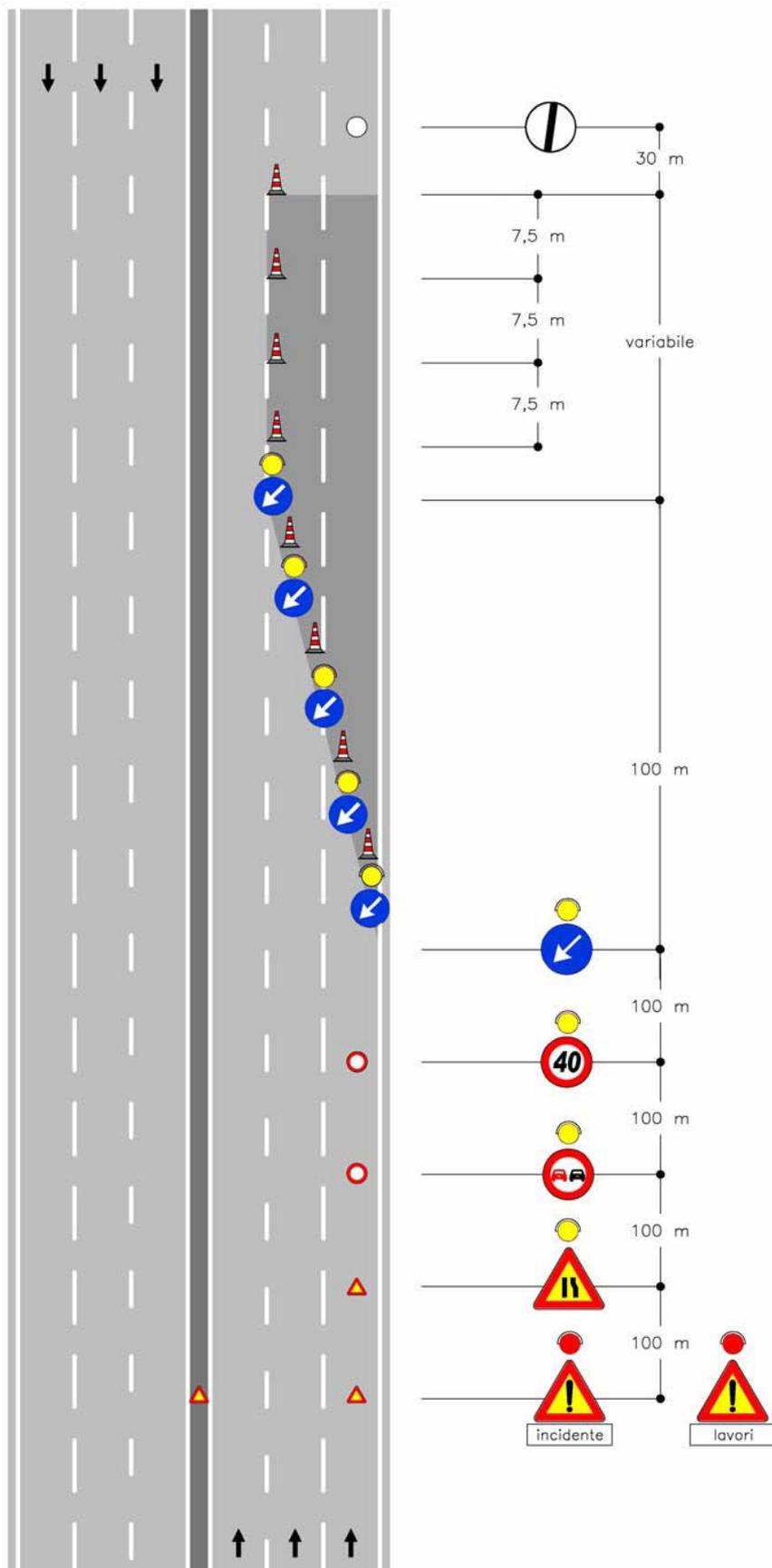
*Tangenziale di Mestre – tratto urbano
chiusura corsia laterale
carreggiata a tre corsie*



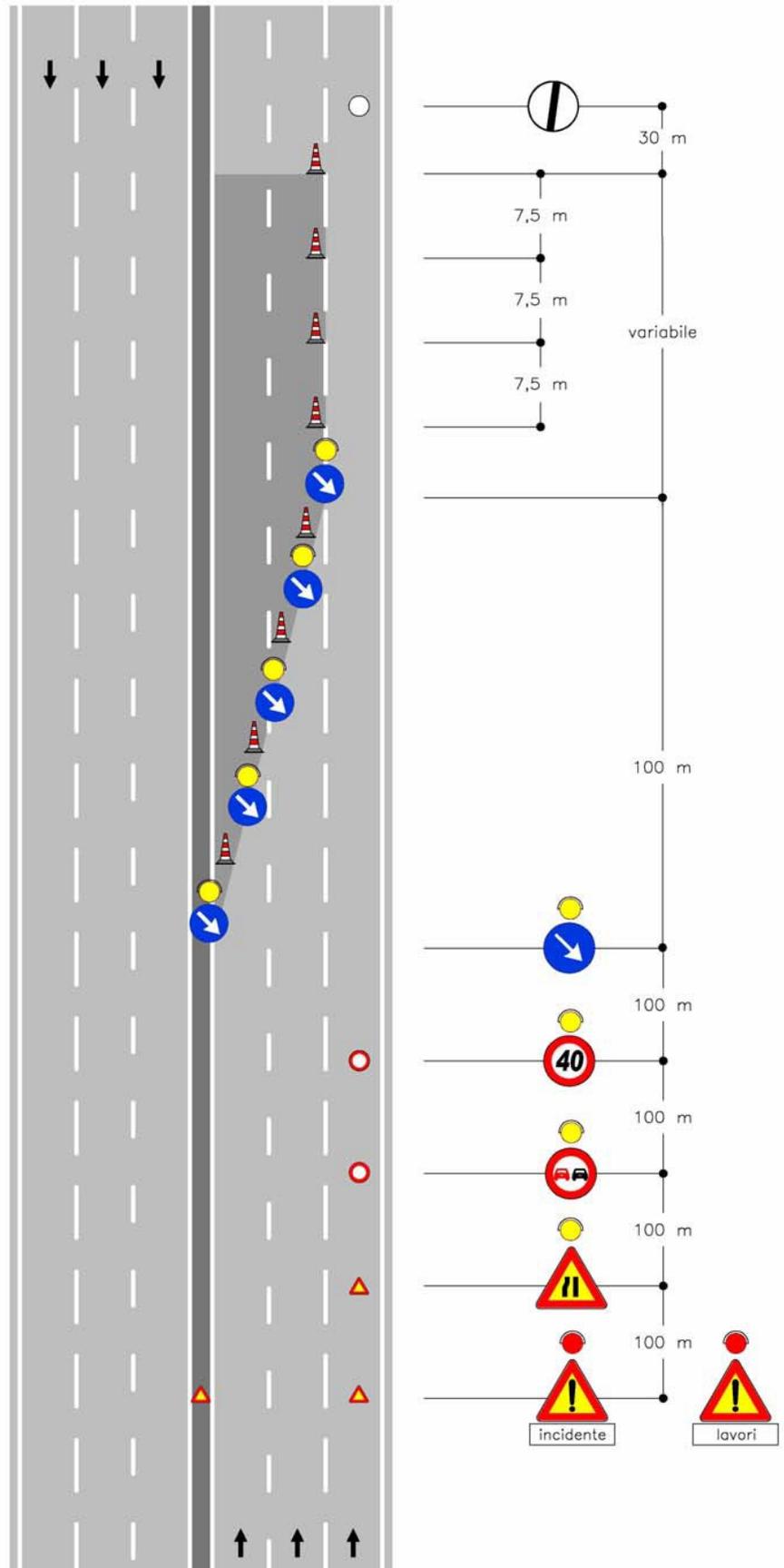
*Tangenziale di Mestre – tratto urbano
 chiusura corsia sorpasso
 carreggiata a tre corsie*



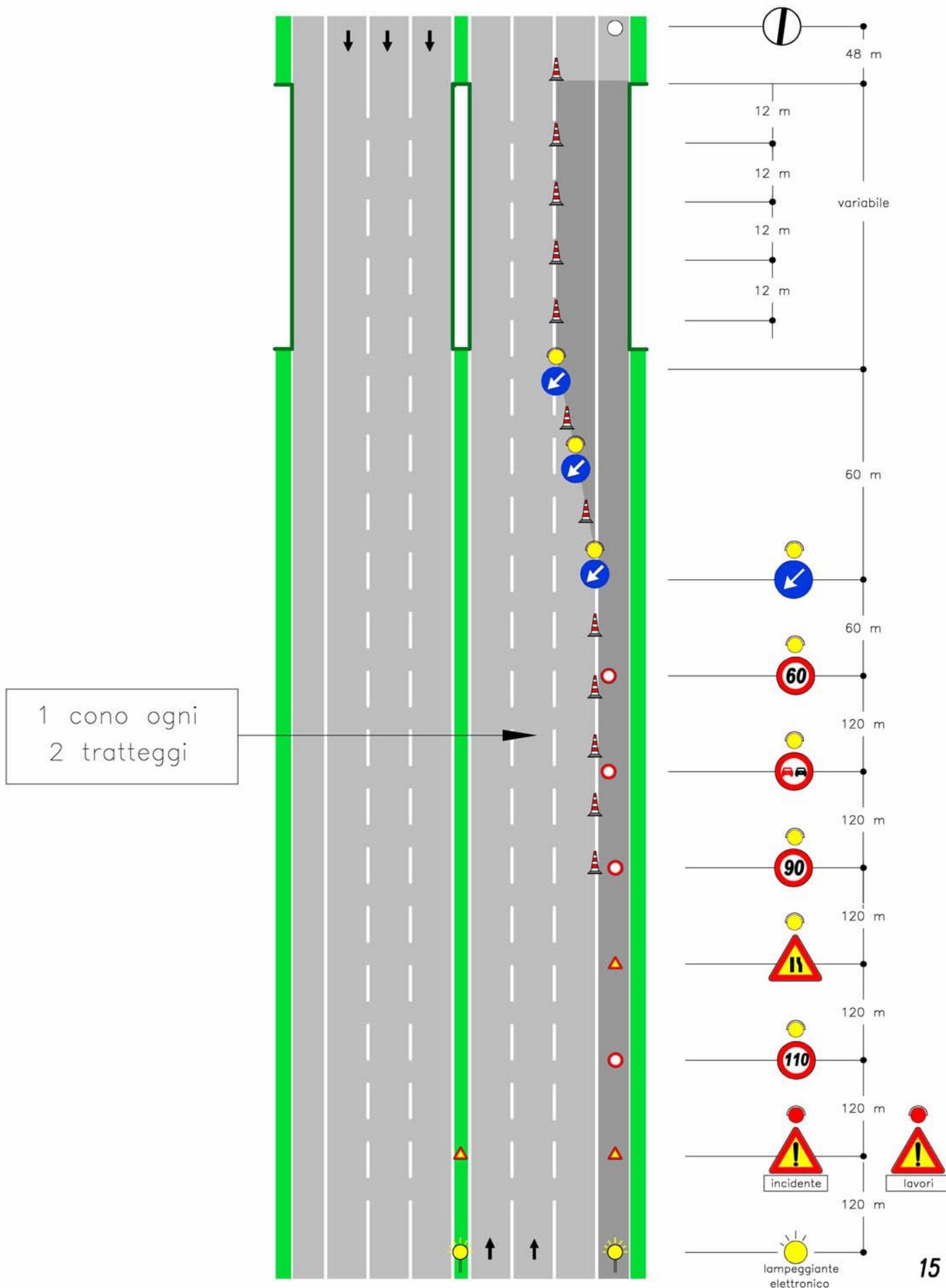
*Tangenziale di Mestre – tratto urbano
chiusura corsie laterale e centrale
carreggiata a tre corsie*



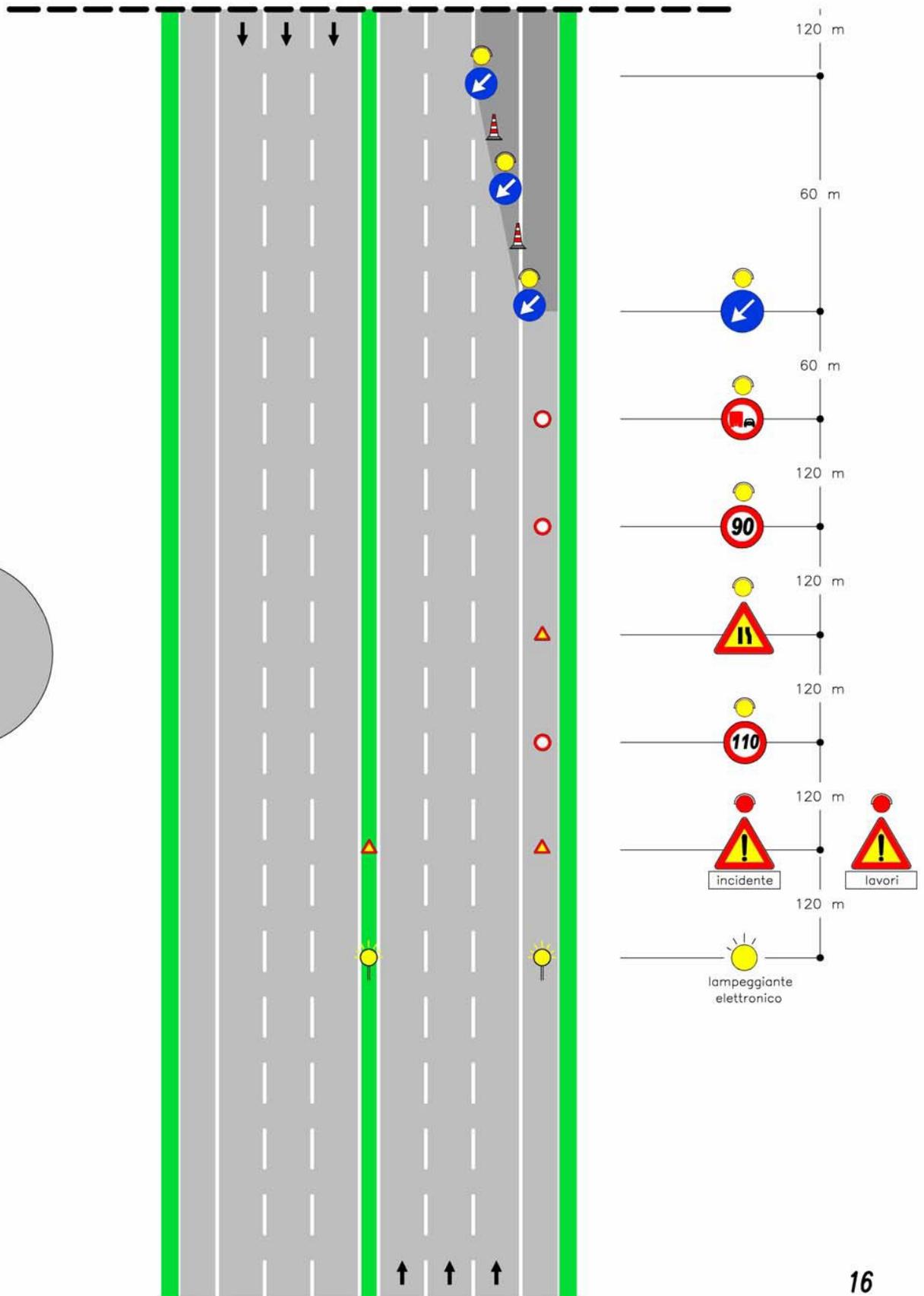
*Tangenziale di Mestre – tratto urbano
 chiusura corsie sorpasso e centrale
 carreggiata a tre corsie*

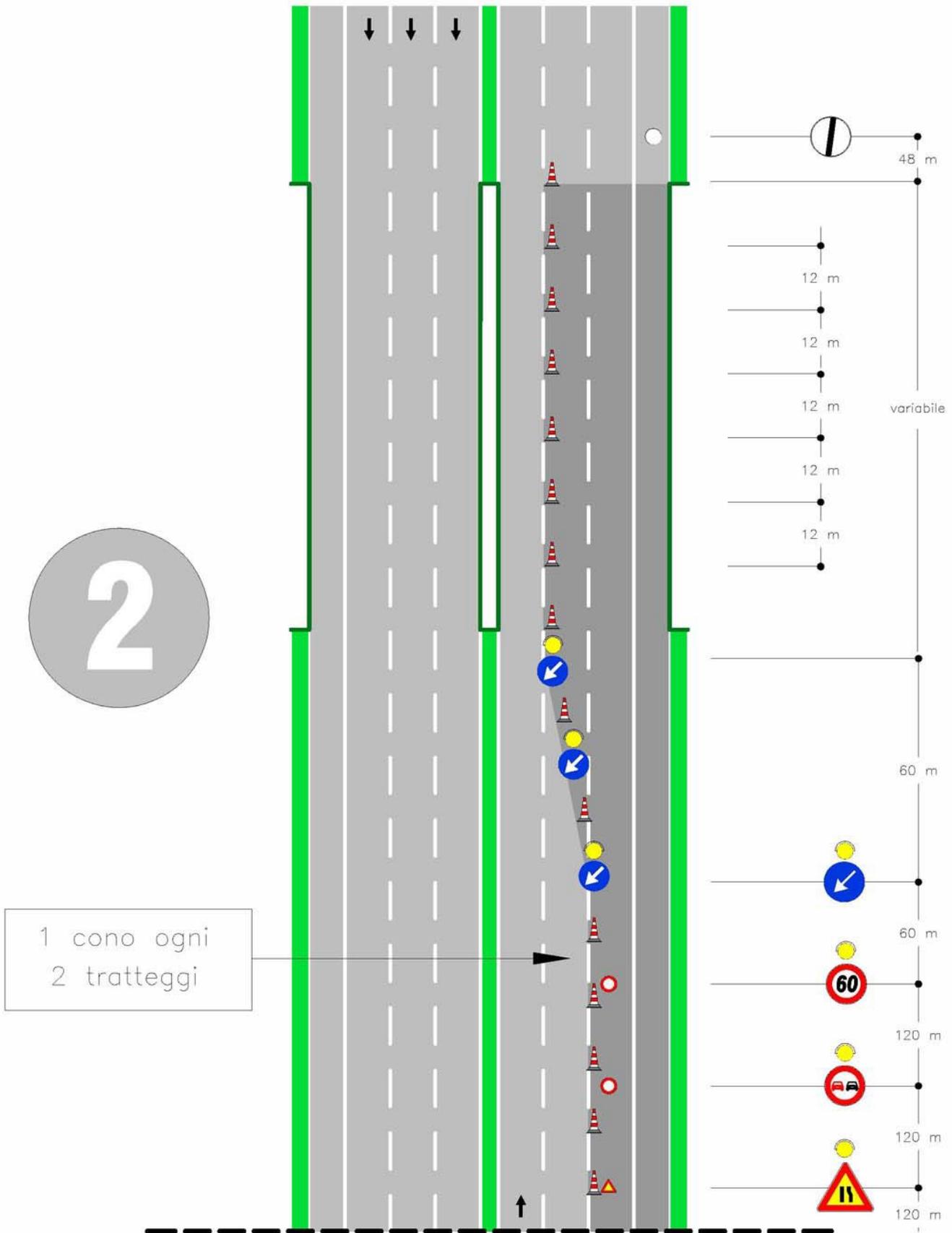


*chiusura corsia destra
 carreggiata a tre corsie
 su sottopasso*

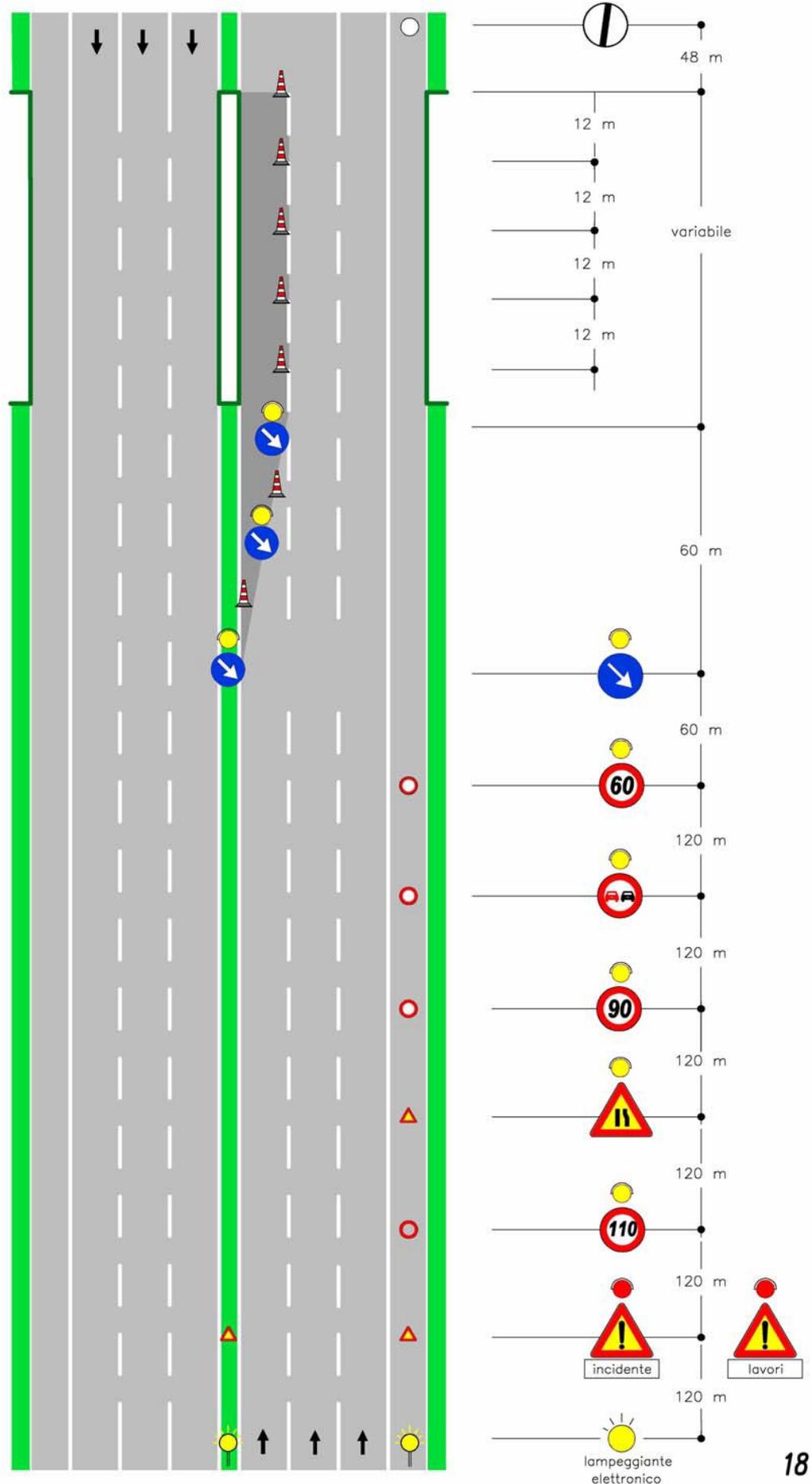


1





*chiusura corsia sorpasso
 carreggiata a tre corsie
 su sottopasso*



*chiusura corsie sorpasso e centrale
 carreggiata a tre corsie
 su sottopasso*

2

1 cono ogni
 2 tratteggi

