

Modalità di controllo presidi presenti negli automezzi degli Ausiliari della Viabilità Istruzione operativa

Documento:	IO.MOD.CON
Codice di raggruppamento:	PRI.GES.VIA
Oggetto della modifica:	Modifica periodicità controlli, da bimestrale a trimestrale
Redazione:	Responsabile Sistema di Gestione Integrato
Approvazione:	Direttore Amministrazione e Finanza F.to Giovanni Bordignon Direttore Tecnico F.to Sabato Fusco Direttore Risorse Umane e Organizzazione F.to Paolo Bragato Direttore Esercizio F.to Angelo Matassi Direttore Legale e Approvvigionamenti F.to Angelo Matassi
Emissione:	Amministratore delegato F.to Ugo Dibennardo
Emissione:	10 gennaio 2022 Revisione 02

1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente istruzione operativa definisce le modalità e le tempistiche con le quali devono essere effettuati i controlli dei presidi (torce, estintori e pneumatici) presenti negli automezzi utilizzati dalla Struttura Viabilità.

2 RIFERIMENTI DOCUMENTALI E NORMATIVI

- UNI EN ISO 9001:2015
- UNI ISO 45001:2018
- UNI ISO 39001:2016
- UNI EN ISO 14001:2015
- Manuale operativo Ausiliari della Viabilità (IO.AUS.VIA).

3 RESPONSABILITÀ

La responsabilità delle fasi di controllo è a carico dell'Ufficio Viabilità.

3.1 Controllore

Ha la responsabilità di effettuare i controlli trimestrali utilizzando le specifiche check list.

3.2 Verificatore

Ha la responsabilità di:

- Verificare che le check list compilate dal controllore;
- Provvedere, nel caso vengano rilevate delle anomalie, al corretto ripristino dei dispositivi.

4 MODALITA' OPERATIVE

L'Ufficio Viabilità o gli Ausiliari della Viabilità devono provvedere alle verifiche trimestrali dei dispositivi accendi torce a vento, delle scadenze dei controlli sugli estintori e dello spessore dei battistrada dei pneumatici dei mezzi gestiti ed utilizzati dalla Struttura Viabilità.

I controlli devono essere effettuati utilizzando l'apposita check list (M05.PRI.GES.VIA) e secondo le indicazioni di seguito indicate:

- per i **dispositivi accendi torce a vento** deve essere verificato il numero di accenditorce presenti nel mezzo (sempre un numero ≥ 5) e la loro data di scadenza;
- per gli **estintori** deve essere indicato il numero di estintori presenti nel mezzo e la data, indicata nell'apposita etichetta, dell'ultimo controllo effettuato;
- per lo **spessore del battistrada** dei pneumatici dei mezzi, utilizzando il calibro per pneumatici, deve verificare che lo spessore dei battistrada sia $\geq 1,6$ mm (indicare nella check list il valore minore tra quelli misurati). Inoltre lo spessore del battistrada deve essere verificato ad ogni sostituzione di pneumatico.

Effettuate le verifiche, il controllore deve consegnare le schede al preposto dell'Ufficio Viabilità il quale, una volta controllate e verificate, le deve datare e firmare.

Nel caso vengano rilevate delle anomalie, il preposto dell'Ufficio Viabilità deve provvedere immediatamente ad effettuare tutte le azioni che permettano il corretto e tempestivo ripristino dei dispositivi.