



Marghera-Venezia, 07 OTT. 2016

AREA ESERCIZIO

C.A.V. Concessioni Autostradali Venete  
Registrazione n. 0013490/2016  
del 07/10/2016 alle ore 11.17  
DIR GEN DIR ESEAl personale del  
Servizio Viabilità**Oggetto: Controllo interventi di Soccorso Meccanico.**

Il soccorso stradale e gli interventi di rimozione e di recupero di veicoli in ambito autostradale costituiscono attività di rilevante importanza ai fini della sicurezza stradale e della sicurezza sul lavoro. Queste due aree - sicurezza stradale e sicurezza sul lavoro - sono strettamente correlate e ogni violazione alle prescrizioni di una può avere riflessi sull'altra. Essi trovano disciplina normativa nelle seguenti fonti:

- D.lgs. 285/1992 - Codice della Strada - art. 175, comma 12;
- DPR 16 dicembre 1992 n.445 - art. 374 - Regolamento di esecuzione del C.d.S.;
- D.M. 24/5/1999;
- D.Lgs 81/2008;
- Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013;
- Legge n. 41/2016.

In particolare tutte le operazioni di soccorso e di recupero che si realizzano sulla carreggiata, compresa la corsia di emergenza, devono osservare le normative di sicurezza sul lavoro, oggetto di specifica disciplina nel Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013, il cui punto 4.2 si attaglia perfettamente agli scenari che si verificano con maggiore frequenza come la rimozione del veicolo fermo sulla corsia di emergenza. Ipotesi questa cui si riferisce proprio la previsione della attività e delle manovre che "generano allarme", pur non invadendo materialmente le corsie di scorrimento.

La Concessionaria ha l'obbligo di verificare il rispetto degli impegni contrattuali dei soggetti autorizzati ad effettuare il servizio di soccorso meccanico anche per quanto attiene l'operatività in strada, visto che le normative richiamate espongono la Società a responsabilità rilevanti quando dal loro operato sono rilevabili omissioni di precise prescrizioni normative.

Per queste ragioni si ricorda la necessità di controllare, ogni qualvolta ciò non pregiudichi la sicurezza del personale, del soccorritore, nonché dell'utenza da soccorrere, i soccorsi meccanici su strada compilando i moduli già in possesso del servizio, che ad ogni buon conto allegiamo alla presente.

Si avvisa che verranno effettuati i necessari controlli e verranno segnalati comportamenti non in linea con le presenti disposizioni e le procedure emanate, finalizzate ad elevare gli standard di sicurezza e di efficienza.

Distinti saluti.

CHIEF OPERATING OFFICER

(Ing. Angelo MATASSI)

All. come sopra

AE/AE/AMFD/sma

Visto: F. Damian 



Direzione Esercizio – Servizio Viabilità

**MODULO DI ATTIVAZIONE SERVIZIO SOCCORSO MECCANICO**

Richiesta di intervento n° \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_\_ Ora: \_\_\_\_\_



**Richiesta non nominativa**

Targa: \_\_\_\_\_

Il cliente \_\_\_\_\_

**MODULO DI CONTROLLO SERVIZIO SOCCORSO MECCANICO**

Autostrada:		Direzione:		Km:	
Organizzazione:					
Officina:					
Autorizzazione a manovra n°:					
Intestata al sig.:					
Marca e modello del mezzo di soccorso:					
Targa:					
Ora di arrivo sul posto:					
Marca e modello del veicolo di soccorso:					
Targa veicolo soccorso:					
Utilizzo DPI:	SI		NO		

Note:

---

---

Il personale CAV