



Concessioni Autostradali Venete
CAV S.p.A.

TRASPORTI ECCEZIONALI

Servizio Viabilità

VEICOLI ECCEZIONALI / TRASPORTI IN CONDIZIONE DI ECCEZIONALITÀ (Art. 10)



- Cos'è un T.E.
 - Il **veicolo eccezionale** è un veicolo per trasporto di cose o persone che **per esigenze funzionali è costruito appositamente per poter superare i limiti dimensionali e i limiti di massa** stabiliti dagli articoli **61** e **62** del codice della strada. *Lo stato di veicolo eccezionale risulta dalla carta di circolazione. Quando circola senza superare nessuno dei limiti conserva lo stato di veicolo eccezionale ma non necessita di autorizzazione.*
 - Il **trasporto eccezionale** è un veicolo che, **per effetto di ciò che trasporta**, supera i limiti dell'art. **61** o **62** o congiuntamente i limiti posti da entrambi gli articoli.

Art. 10 VEICOLI ECCEZIONALI E TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ

Art. 61 c.d.s.
SAGOMA LIMITE


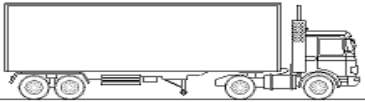
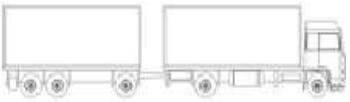
Art. 62 c.d.s.
MASSA LIMITE

Art. 13 Regolamento per attual. C.d.S. (Art. 10)
TIPO DI AUTORIZZAZIONE

CAV – limitazioni / prescrizioni / assistenza tecnica	DIVIETO	OBBLIGO	TRANSITO	ASSISTENZA TECNICA 
CAV – Larghezza Varchi Stazioni	Varchi STAZIONI	Larghezza SVINCOLI TWM		
Centro Operativo – registrazione	ENTRATA	TRANSITO	USCITA	
Tipi di autorizzazione	PERIODICA A57 TWM	SINGOLA	MULTIPLA	T.E. MILITARI
Varie	ESEMPI DI VEICOLI ECCEZIONALI	TE IN TRANSITO IRREGOLARE	SCORTE 	PROROGHE
Sporgenze				

Larghezza delle corsie nelle competenze CAV

Art. 61 - Sagoma limite

LARGHEZZA - ALTEZZA Legale di un veicolo compreso il carico		Casi particolari
Larghezza	Comma 1 lett. a) nel computo di tale larghezza non sono comprese le sporgenze dovute ai retrovisori, purché mobili	2,55
Altezza		Autobus/Filobus su itinerari prestabiliti: ≤ 4,30
LUNGHEZZA Legale di un veicolo compreso il carico		
Veicolo isolato (compresi organi di traino)	12,00	
Autoarticolati e autosnodati	16,50	
Autosnodati e filosnodati	18,00	servizio di linea per il trasporto di persone destinati a percorrere itinerari prestabiliti
Autotreni e filotreni	18,75	

Art. 10 – Veicoli eccezionali e trasporti in condizione di eccezionalità.

SPORGENZA POSTERIORE

Art. 10 comma 3

E' considerato trasporto in condizione di eccezionalità anche quello effettuato con veicoli:

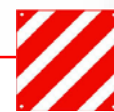


Figura V 3
Art. 361 Reg.



> 3/10 L

- a) Il cui carico indivisibile sporge oltre la sagoma del veicolo di più di 3/10 della lunghezza del veicolo stesso;

Sporgenza Posteriore **> 3/10 lunghezza** con lunghezza complessiva **compresa nell'art. 61**

- b) che, pur avendo un carico indivisibile sporgente posteriormente meno di 3/10, hanno lunghezza, compreso il carico, superiore alla sagoma limite in lunghezza propria di ciascuna categoria di veicoli;

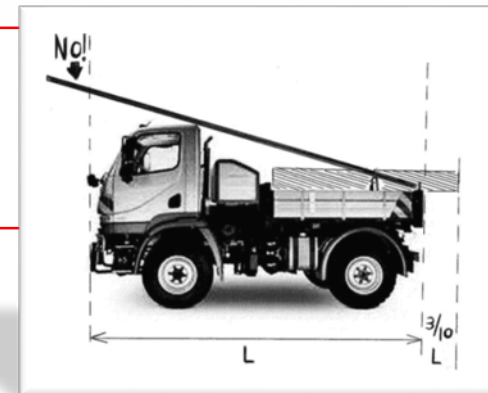
Sporgenza Posteriore **< 3/10 lunghezza** con lunghezza complessiva **> rispetto all'art. 61**

SPORGENZA ANTERIORE

Art. 10 comma 3

E' considerato trasporto in condizione di eccezionalità anche quello effettuato con veicoli:

- c) Il cui carico indivisibile **sporge anteriormente oltre la sagoma del veicolo;**



Art. 164 – Sistemazione del carico sui veicoli.

SPORGENZE LATERALI

Art. 164 comma 3

Fermi restando i limiti massimi di sagoma di cui all' 61, comma 1, possono essere trasportate cose che sporgono lateralmente fuori della sagoma del veicolo, purchè la sporgenza da ciascuna parte non superi **30 cm** di distanza dalle luci di posizione anteriori e posteriori.

Segue



Art. 62 - Massa limite

Complesso veicolare

veicolo	massa complessiva	note
autotreno 3 assi	24 t	l'autosnodato non è considerato propriamente un complesso veicolare
autotreno 4 assi	40 t	
autotreno 5 o più assi	44 t	
autoarticolato e autosnodato 3 assi	30 t	
autoarticolato e autosnodato 4 assi	40 t	
autoarticolato e autosnodato 5 o più assi	44 t	

Limiti di massa mezzi d'opera


4 assi	40 t	
complessi 4 assi	44 t	con due assi anteriori direzionali
complessi 5 o più assi	56 t	54 t betoniere

DIVIETO DI TRANSITO



Tutti i

T.E.

→ LUNEDÌ	dalle ore	06.00	alle ore	10.00
→ VENERDÌ	dalle ore	16.00	alle ore	21.00
→ Con Nebbia		Visibilità inferiore a 200 metri		

Largh. > m. 3,50
Lungh. > m. 35,00

Da LUNEDÌ a VENERDÌ	dalle ore	06.00	alle ore	21.00
------------------------	-----------	--------------	----------	--------------

DIVIETO DI USCITA alle STAZIONI INTERMEDIE

Art. 10 comma 18

Chiunque, senza aver ottenuto l'autorizzazione, ovvero violando anche una sola delle condizioni stabilite nell'autorizzazione relativamente ai percorsi prestabiliti, **fatta esclusione di brevi tratte non prevedibili e funzionali alla consegna delle merci**, su o tra percorsi già autorizzati, ... è soggetto alla sanzione amministrativa ...

La Richiesta di Uscita Intermedia, dovrà pervenire **tramite fax / mail**, per fondati motivi, e qualora concessa, va considerata la necessità dell'invio degli ausiliari e/o della Polizia Stradale per le eventuali limitazioni e blocco del traffico.

DIVIETO DI TRANSITO

sullo svincolo per MIRA ORIAGO carreggiata EST

Con larghezza

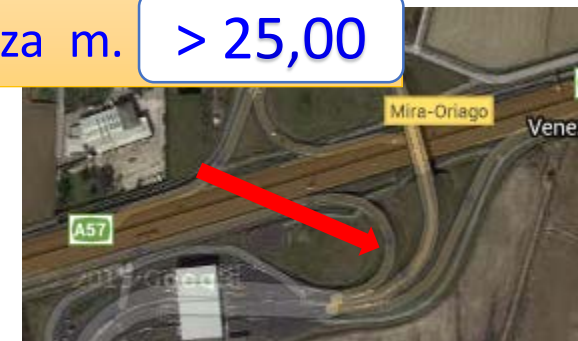
m.

> 5,00

e

lunghezza m.

> 25,00



DIVIETO DI TRANSITO



SVINCOLI	Entrata	Uscita
A57 Marghera (entrata dir. Mestre Ovest)	> 4,80	
A57 Marghera (entrata dir. Trieste)	> 4,70	
Corsia preferenziale da Barriera VE MESTRE	> 4,70	
Corsia preferenziale da Svincolo TUBITAL		> 6,20
Ingresso in Tangenziale da Rotatoria di Marghera	> 5,50	
Da svincoli 309 Romea in rotatoria di Marghera (viceversa)	> 5,15	> 5,15
Rotatoria Miranese	> 4,70	> 4,70
Rotatoria Castellana	> 4,70	> 4,70
Terraglio - SVINCOLI	> 6,00	> 6,00

SVINCOLI A DUE SENSI DI MARCIA SENZA SICURVIA (Mirano Dolo – Mira Oriago)



Con larghezza > 3,50 (viabilità a cura della scorta tecnica) va considerata la necessità dell'invio degli ausiliari e/o della Polizia Stradale per le eventuali limitazioni e blocco del traffico.

DIVIETO DI TRANSITO



STAZIONI	Entrata	Uscita
PADOVA EST	> 5,40	> 5,87
MIRANO DOLO	> 4,80	> 4,80
MIRA ORIAGO	> 5,95	> 6,30
SPINEA	> 6,00	> 6,00
MARTELLAGO SCORZE'	> 6,00	> 6,00
PREGANZIOL	> 5,80	> 5,80
VENEZIA MESTRE (Mestre Ovest)	> 4,80	> 10,00
AREA DI SERVIZIO	Entrata	Uscita
Area di Servizio ARINO EST / OVEST	> 6,36	> 6,36

Le Aree di Servizio di Arino Est / Ovest non sono provviste di apposita area di sosta per trasporti eccezionali

DIVIETO DI TRANSITO



Altezza massima dei cavalcavia

Metri

A4 PADOVA EST – BIVIO A4/A57 VENEZIA EST

> 4,65

A57 TANGENZIALE DI MESTRE

> 4,70

RACCORDO AEROPORTO M. POLO

> 4,75

DIVIETO DI TRANSITO



Con larghezza corsie

< 3,50

SE PRIVO DI SCORTA TECNICA

TRANSITO DIURNO



dalle ore	06.00	alle ore	21.00
Larghezza m.	≤ 3,50	Lunghezza m.	≤ 35,00
Velocità	≥ 40 km/h		

TRANSITO NOTTURNO



Dalle ore	21.00	alle ore	06.00
Larghezza m.	> 3,50	Lunghezza m.	> 35,00

ASSISTENZA TECNICA



dalle ore	23.00	alle ore	05.00
Larghezza m.	nessun limite	Lunghezza m.	nessun limite
Velocità	< 40 km/h presenza Assistenza Tecnica	inserire messaggi	ATTENZIONE MEZZI IN LENTO MOVIMENTO

OBBLIGO

Obbligo di preavviso alla Sala Radio prima di immettersi nelle competenze

OBBLIGO Transito notturno – A57 Ve Mestre / Autovie (vicev.) 

Massa t. **> 56**

OBBLIGO Transito notturno – Tutte le competenze 

Larghezza m. **> 3,50** Lunghezza m. **> 35,00**

OBBLIGO Scorta Tecnica 

Larghezza m. **> 3,00** Lunghezza m. **> 25,00**

Massa t. **> 75**

OBBLIGO Assistenza tecnica 

Larghezza m. **> 5,50** e/o Lunghezza m. **> 40,00**

Peso **Peso eccessivo su alcuni tratti**

A57 TANGENZIALE DI MESTRE

Larghezza delle 3 corsie

m.

3,25

Art. 16 regolamento per l'esecuzione del CdS

Comma 3. **La scorta è prescritta** qualora si verifichi anche una sola delle seguenti condizioni:

- a) La larghezza della corsia sia inferiore a 3,50 m per i veicoli o i trasporti che sono eccezionali anche in larghezza

Autorizzazione SINGOLA

Da effettuarsi in un determinato periodo di tempo

3 mesi

Per un unico viaggio

1 viaggio

Per viaggio si intende sia la sola andata, sia l'andata ed il ritorno, con veicolo o complesso di veicoli, a carico o a vuoto. (Art. 13 comma 1 lettera c)

Percorso

Per percorso si intende un itinerario collegante sempre la stessa ORIGINE e la stessa DESTINAZIONE, ecc... (Art. 13 comma 1 bis)

PUO' ESSERE CHIESTA PROROGA DI 3 MESI (Art. 14 Reg. Comma 7 lett. B/c) e d))

Per questo tipo di Autorizzazione, in casi eccezionali, può essere concessa l'uscita intermedia secondo quanto disposto dall'Art. 10 comma 18, con le modalità riportate nelle prescrizioni.

Autorizzazione

Autorizzazione SINGOLA

 Sede Legale: Via Battesago 64/A - 30175 Marghera (VE) Tel. 041/549711-154 Fax 041/539415 Part. I.V.A. n. 0329590276	AUTORIZZAZIONE PER UN SOLO TRANSITO DI VEICOLO O TRASPORTO ECCEZIONALE AMMESSO IN AUTOSTRADA DALLE PORTE SPECIALI	n° CV 1405 S VALIDA DAL AL
	Al sensi del punto 16) delle norme e prescrizioni allegate regolanti il transito E' CONCESSA PROROGA DI GIORNI E pertanto il transito dovrà essere effettuato entro il giorno Data (timbro o firma)	

La Concessionaria Autostradali Venete S.p.A. esamina la richiesta della ditta sotto indicata. VISTE le autorizzazioni rilasciate dalle Società Concessionarie interessate al transito, gli estremi delle quali sono riportate nel riquadro <<<>> VISTE le disposizioni di legge disciplinanti la materia.

AUTORIZZA

La Ditta con sede in
 Indirizzo Cap Città
 Tel. Fax Codice fiscale/partita I.V.A. n°

ad effettuare un solo transito limitatamente ai tratti compresi tra le stazioni:

a		b		c		d	
Percorso autorizzato (*)		A		B		C	
Aut	Staz/Node	Aut	Staz/Node	Aut	Staz/Node	Aut	Staz/Node
A01	8 Parma	A04	1182 Conf.Comp.A4 To-Ts/Racc.Ts-Sistiana				50

Stazione di entrata	VISTO TRANSITARE				Stazione di uscita
	STAZIONE	EU	DATA	ORA	
A01					

Il personale di esazione ha accertato che la targa del veicolo o convoglio non corrisponde alla natura del carico corrispondente al transito autorizzato e ha chiesto il sostanziale al centro radio informativo di competenza. (dati e numero di identificazione)
 Data (timbro o numero di identificazione)
 Le prescrizioni che seguono integrano e/o modificano quelle generali e particolari indicate nell'autorizzazione.

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

La ditta METRASPEED TISS S.R.L. dichiara, sotto la propria responsabilità, che le caratteristiche di natura e di massa del veicolo o trasporto eccezionale sono corrispondenti a quelle indicate sull'autorizzazione e che il transito viene effettuato con il veicolo o convoglio così targato.

Data (timbro o firma del Legale Rappresentante)

N.B.-L'Esattore dell'ultima uscita dovrà ritirare l'intera autorizzazione ed inviarla alla propria direzione



Autorizzazione n. CV 1405 S Pagina n° 1 di 6

Il veicolo/trasporto autorizzato a transitare sulle suddette autostrade e' costituito da:

b	c	d	e	f
Esterni delle targe relativi a veicoli o convogli indicati per il trasporto	Autocarro - Trattore targa	Rimorchio - Semirimorchio targa	N° assi	2+3
Veicolo/convoglio autorizzato				
Cambio targa	(timbro o firma)			

c - Il carico sistemato su AUTOARTICOLATO e' costituito da DUE CASSE CONT. PARTI DI MACCHINARIO (n. pezzi = 2) - le dimensioni e le masse del veicolo o convoglio, con il relativo carico autorizzato, sono le seguenti:

d	SAGOMA	MASSA
Lunghezza m 16,5	eccedenza m 0	massa motrice/trattore t 17,5
Larghezza m 3,6	eccedenza m 1,05	massa rimorchio/semirimorchio t 26,5
Altezza m 4,3	eccedenza m 0,3	Massa complessiva t 44
		eccedenza t 0

- in relazione alle suddette caratteristiche del veicolo o trasporto eccezionale l'importo da pagare comprensivo di IVA e' il seguente:

e	Società concessionarie	N° aut.	Pedaggi	Indennizzi	Ass. tecnica	TOTALE
AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA	UD 1613 S	€ 31,85	€ 0,00	€ 0,00	€ 31,85	
AUTOVIE VENETE SPA	TS 1361 S	€ 15,78	€ 0,00	€ 0,00	€ 15,78	
CAV - CONC.AUTOSTRADALI VENETE	CV 1405 S	€ 9,17	€ 0,00	€ 0,00	€ 9,17	

f - Il transito del veicolo/trasporto eccezionale e' regolato, nel seguente percorso, dalle norme e prescrizioni allegate, nonché dalle seguenti prescrizioni particolari:
 - l'allegato schema grafico costituisce parte integrante ed essenziale della presente autorizzazione
 - LIMITAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE: Integrazione D.M. n°98 del 14 dicembre 2010 (ad esclusione dell'Autostrada del Brennero).
 - E' VIETATA LA CIRCOLAZIONE NELLE SEGUENTI GIORNATE:
 - il 17 giugno dalle ore 18.00 alle ore 24.00.
 - dal 17 giugno al 24 luglio compresi, dalle ore 18.00 alle ore 24.00 dei venerdì e dalle ore 07.00 del sabato fino alle ore 24.00 della domenica successiva;

Percorso autorizzato

A01 Parma				
A01 Bivio A1/A14 Bologna-Taranto				
A14 Bivio A14/A13 Bologna-Padova				
A13 Bivio A13/A4 Torino-Trieste				
A04 Conf.Comp.A4 TO-TS/Racc.TS-Sistiana				

Scorta durante il percorso

Da	A	Tecnica
Da Parma	A Bivio A13/A4 Torino-Trieste	Tecnica
Da Bivio A14/A13 Bologna-Padova	A Bivio AA/A57 Est Tang. Di Mestre	Tecnica
Da Bivio AA/A57 Est Tang. Di Mestre	A Conf.Comp.A4 To-Ts/Racc.TS-Sistiana	Tecnica

Prescrizioni particolari sul percorso:
 • La velocità del veicolo o convoglio non dovrà superare i 60 km/h.
AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA
 (Dal 1 giugno al 15 settembre) Cambio Competenza A1 T02 - T03 -> Bivio A13/A4 Torino-Trieste : Divieto di transito nei seguenti orari:
VENERDI' DALLE ORE 07.00 ALLE ORE 24.00
SABATO DALLE ORE 07.00 ALLE ORE 24.00
DOMENICA DALLE ORE 12.00 ALLE ORE 24.00
LUNEDI' DALLE ORE 00.00 ALLE ORE 02.00 E DALLE ORE 06.00 ALLE 12.00

Autorizzazione n. CV 1405 S Pagina n° 2 di 6

- Bologna Borgo Parigiale -> Bivio A14/A13 Bologna-Padova : Divieto di transito dalle ore 07.30 alle ore 09.30
- Bivio A13/A14 Bologna-Taranto -> Bivio A13/A4 Torino-Trieste : Obbligo di preavviso di 48 ore al Reparto Informazione e Controllo Traffico della Direzione del Tronco di Bologna via fax al numero 051/599207 - dalle ore 08.00 alle ore 17.00 dal lunedì al venerdì - inviando copia dell'autorizzazione, dello schema grafico e indicando la data e l'orario presunto del transito
- CAV - CONC.AUTOSTRADALI VENETE**
- C.A.V. : Divieto di transito dal lunedì al venerdì dalle ore 06.00 alle ore 21.00
- C.A.V. : Divieto di entrata uscita alle stazioni intermedie se non preventivamente autorizzata (tel. 041 5497170-118)
- C.A.V. : Per il transito sul percorso autorizzato e per eventuali uscite intermedie, contattare almeno 24 ore prima il Centro Operativo del CAV telefonando al numero 041/5497170-118 per l'eventuale presenza di cantieri. Attenersi alle disposizioni del gestore di tratta.
- C.A.V. : Divieto di transito in caso di nebbia con visibilità inferiore a 200 metri
- C.A.V. : Con rif. ai c.mil 10 e 24 dell'art. 10 del D. Lgs. n. 285/92 mod.to dalla l.n. 472/99, le sagome, comp.ve di tolleranza, organi di fissaggio ed ancoraggio del carico dei veicoli e convogli autorizzati al transito non possono eccedere le misure autorizzate
- C.A.V. : Obbligo di contattare il Centro Operativo del CAV telefonando al numero 041/5497170-118 prima di entrare sulle competenze per comunicare gli estremi dell'autorizzazione
- CAV : Obbligo di Scorta Tecnica, a cura del personale abilitato di cui all'art. 12 comma 3-bis del C.d.S., sull'intero percorso come da disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità, ultimo decreto 18 marzo 2005
- AUTOVIE VENETE SPA**
- Autovie Venete S.p.A. : Obbligo di preavviso di 48 ore all'ufficio dei Trasporti Eccezionali via fax al numero 0432/925517 - dalle ore 8.00 alle ore 16.00 dal lunedì al venerdì - inviando copia dello schema grafico e indicando la data e l'orario presunto del transito
- Autovie Venete S.p.A. : Prima dell'entrata contattare tassativamente il Centro Radio Informativo telefonando al numero 0432/925345 per comunicare :
 - il n. telefonico radiomobile della scorta tecnica;
 - per coordinare il transito su eventuali scambi di carreggiata;
 - gli estremi dell'autorizzazione sui percorsi non presidiati da stazioni
- Autovie Venete : Obbligo di contattare il Centro Radio Operativo di Autovie Venete telefonando al numero 0432/925345 prima di entrare sulle competenze per comunicare gli estremi dell'autorizzazione
- Autovie Venete : Obbligo di Scorta Tecnica, a cura del personale abilitato di cui all'art. 12 comma 3-bis del C.d.S., sull'intero percorso come da disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità, ultimo decreto 18 marzo 2005
- AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA**
- Al sensi dell'art.16 comma 4 del regolamento di attuazione del Codice della Strada la scorta deve essere effettuata con ditta abilitata ai sensi del D.M. 18/07/1997 e successive modificazioni (ultimo decreto 4 febbraio 2011), questa deve, immediatamente prima di partire o ripartire dopo eventuali soste, telefonare al C.O.A. o ai reparti territoriali della Polizia Stradale competenti per le tratte interessate, per definire le modalità di transito. In caso di incolonnamento di veicoli (art.16 comma 1 D.M. 18/07/1997), in attesa di trovare idoneo luogo di sosta ove fermare il transito eccezionale per far defluire il traffico, il secondo veicolo di scorta, se prescritto, deve posizionarsi in modo tale da segnalare al traffico sopraggiungente l'incolonnamento formatosi o in presenza di curve a visuale preclusa, di gallerie o di dossi, segnalare il transito eccezionale stesso.
- CAV - CONC.AUTOSTRADALI VENETE**
- Al sensi dell'art.16 comma 4 del regolamento di attuazione del Codice della Strada la scorta deve essere effettuata con ditta abilitata ai sensi del D.M. 18/07/1997 e successive modificazioni (ultimo decreto 4 febbraio 2011), questa deve, immediatamente prima di partire o ripartire dopo eventuali soste, telefonare al C.O.A. o ai reparti territoriali della Polizia Stradale competenti per le tratte interessate, per definire le modalità di transito. In caso di incolonnamento di veicoli (art.16 comma 1 D.M. 18/07/1997), in attesa di trovare idoneo luogo di sosta ove fermare il

Esempio di Percorso

a		b		c		d	
Percorso autorizzato (*)		A		B		C	
Aut	Staz/Node	Aut	Staz/Node	Aut	Staz/Node	Aut	Staz/Node
A57	1804 Marghera Ss 309 Romea	A57	1805 Rotatoria Di Marghera				50
A57	1808 Svincolo Tubital	A57	1894 Marghera Ss 309 Romea				50

VUOTO -> Marghera Ss309 Romea – Rotatoria di Marghera

CARICO -> Svincolo Tubital – Marghera Ss 309 Romea

Autorizzazione MULTIPLA

Da effettuarsi in un determinato periodo di tempo

6 mesi

Numero definito di viaggi

n. viaggi

Percorso e tutte le caratteristiche del trasporto.
(Art. 13 Reg. Comma 3)

invariati

Per le autorizzazioni di cui ai punti a) e b) possono essere indicati fino ad un massimo di cinque motrici e cinque rimorchi costituenti riserva di quelli scelti per il trasporto

Percorso

Per percorso si intende un itinerario collegante sempre la stessa ORIGINE e la stessa DESTINAZIONE, ecc... (Art. 13 comma 1 bis)

PUO' ESSERE CHIESTA PROROGA DI 6 MESI

Per questo tipo di Autorizzazione, in casi eccezionali, può essere concessa l'uscita intermedia secondo quanto disposto dall'Art. 10 comma 18, con le modalità riportate nelle prescrizioni.

Autorizzazione

Autorizzazione MULTIPLA

ALLEGATO 2 (Regolazione transiti)
 Confezionamento, compilato da tutti i fogli di carico allegati, NON BONA FIDES EMESSA PRIMA DEL TERMINE DEL SOLO UTILIZZO.

S.p.A. Autostrade Venete - CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE

1/2 (Tratta 1) Carico n° TS **VALIDA** M
 DAL AL

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ DA COMPIRARE PRIMA DELL'INGRESSO IN AUTOSTRADA
 La ditta TRASPORTI VITALI S.R.L. dichiara, sotto la propria responsabilità, che le caratteristiche di sagoma e di massa del veicolo o trasporto eccezionale sono corrispondenti a quelle indicate nell'autorizzazione e che il transito viene effettuato con il veicolo o convoglio così formato.
 Percorso Da Palazzolo - A-Aeroporto Marco Polo
 Data _____ Ora di partenza _____



PERCORSO DA PALAZZOLO - A-AEROPORTO MARCO POLO (Inizio e fine del Legato Rappresentativo)

La Società Concessionaria verifica la natura del carico, se corrispondono a quanto indicato nella autorizzazione e attiva le procedure per la richiesta di baricentro per l'ingresso in autostada.

Stazione di partenza	VISTO TRANSITARE / TRASFERIMENTO					Stazione di destinazione
	STAZIONE	EU	DATA	ORA	N.º PARTI	
STAZIONE ENTRATA						STAZIONE USCITA
Lista Ora Identif.						Data Ora Identif.

DA COMPIRARE AD OPERA DEL PERSONALE DELLA SOCIETÀ

Se i preordinati che seguono integrano o modificano quelli generali e particolari indicati nell'autorizzazione

  Autorizzazione n. TS 1722 M Pagina n° 1 di 2

ALLEGATO 2 (Regolazione transiti)
 Confezionamento, compilato da tutti i fogli di carico allegati, NON BONA FIDES EMESSA PRIMA DEL TERMINE DEL SOLO UTILIZZO.

S.p.A. Autostrade Venete - CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE

1/2 (Tratta 2) Carico n° TS **VALIDA** M
 DAL AL

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ DA COMPIRARE PRIMA DELL'INGRESSO IN AUTOSTRADA
 La ditta TRASPORTI VITALI S.R.L. dichiara, sotto la propria responsabilità, che le caratteristiche di sagoma e di massa del veicolo o trasporto eccezionale sono corrispondenti a quelle indicate nell'autorizzazione e che il transito viene effettuato con il veicolo o convoglio così formato.
 Percorso Da Aeroporto Marco Polo - A.Palazzolo
 Data _____ Ora di partenza _____



PERCORSO DA AEROPORTO MARCO POLO - A.PALAZZOLO (Inizio e fine del Legato Rappresentativo)

La Società Concessionaria verifica la natura del carico, se corrispondono a quanto indicato nella autorizzazione e attiva le procedure per la richiesta di baricentro per l'ingresso in autostada.

Stazione di partenza	VISTO TRANSITARE / TRASFERIMENTO					Stazione di destinazione
	STAZIONE	EU	DATA	ORA	N.º PARTI	
STAZIONE ENTRATA						STAZIONE USCITA
Lista Ora Identif.						Data Ora Identif.

DA COMPIRARE AD OPERA DEL PERSONALE DELLA SOCIETÀ

Se i preordinati che seguono integrano o modificano quelli generali e particolari indicati nell'autorizzazione

  Autorizzazione n. TS 1722 M Pagina n° 1 di 2

Va compilato il riquadro
 Stazione Entrata (sinistra) o
 stazione Uscita (destra o una
 riga in caso di stazione
 intermedia

ALLEGATO 2 (Regolazione transiti)
 Confezionamento, compilato da tutti i fogli di carico allegati, NON BONA FIDES EMESSA PRIMA DEL TERMINE DEL SOLO UTILIZZO.

S.p.A. Autostrade Venete - CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE

2/2 (Tratta 1) Carico n° TS **VALIDA** M
 DAL 13/07/15 AL 08/01/16

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ DA COMPIRARE PRIMA DELL'INGRESSO IN AUTOSTRADA
 La ditta TRASPORTI VITALI S.R.L. dichiara, sotto la propria responsabilità, che le caratteristiche di sagoma e di massa del veicolo o trasporto eccezionale sono corrispondenti a quelle indicate nell'autorizzazione e che il transito viene effettuato con il veicolo o convoglio così formato.
 Percorso Da Palazzolo - A-Aeroporto Marco Polo
 Data _____ Ora di partenza _____

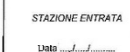

PERCORSO DA PALAZZOLO - A-AEROPORTO MARCO POLO (Inizio e fine del Legato Rappresentativo)

La Società Concessionaria verifica la natura del carico, se corrispondono a quanto indicato nella autorizzazione e attiva le procedure per la richiesta di baricentro per l'ingresso in autostada.

Stazione di partenza	VISTO TRANSITARE / TRASFERIMENTO					Stazione di destinazione
	STAZIONE	EU	DATA	ORA	N.º PARTI	
STAZIONE ENTRATA						STAZIONE USCITA
Lista Ora Identif.						Data Ora Identif.

DA COMPIRARE AD OPERA DEL PERSONALE DELLA SOCIETÀ

Se i preordinati che seguono integrano o modificano quelli generali e particolari indicati nell'autorizzazione

  Autorizzazione n. TS 1722 M Pagina n° 1 di 2

ALLEGATO 2 (Regolazione transiti)
 Confezionamento, compilato da tutti i fogli di carico allegati, NON BONA FIDES EMESSA PRIMA DEL TERMINE DEL SOLO UTILIZZO.

S.p.A. Autostrade Venete - CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE

2/2 (Tratta 2) Carico n° TS **VALIDA** M
 DAL 13/07/15 AL 08/01/16

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ DA COMPIRARE PRIMA DELL'INGRESSO IN AUTOSTRADA
 La ditta TRASPORTI VITALI S.R.L. dichiara, sotto la propria responsabilità, che le caratteristiche di sagoma e di massa del veicolo o trasporto eccezionale sono corrispondenti a quelle indicate nell'autorizzazione e che il transito viene effettuato con il veicolo o convoglio così formato.
 Percorso Da Palazzolo - A-Aeroporto Marco Polo
 Data _____ Ora di partenza _____

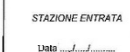

PERCORSO DA PALAZZOLO - A-AEROPORTO MARCO POLO (Inizio e fine del Legato Rappresentativo)

La Società Concessionaria verifica la natura del carico, se corrispondono a quanto indicato nella autorizzazione e attiva le procedure per la richiesta di baricentro per l'ingresso in autostada.

Stazione di partenza	VISTO TRANSITARE / TRASFERIMENTO					Stazione di destinazione
	STAZIONE	EU	DATA	ORA	N.º PARTI	
STAZIONE ENTRATA						STAZIONE USCITA
Lista Ora Identif.						Data Ora Identif.

DA COMPIRARE AD OPERA DEL PERSONALE DELLA SOCIETÀ

Se i preordinati che seguono integrano o modificano quelli generali e particolari indicati nell'autorizzazione

  Autorizzazione n. TS 1722 M Pagina n° 1 di 2

Autorizzazione PERIODICA

PORTE **NORMALI** (Transito diretto nelle piste di esazione)

PORTE **SPECIALI** (Transito con fermata alle stazioni per controllo autorizzazione e vidimazione / consegna attestato)

Autorizzazione PERIODICA PORTE NORMALI

SAGOMA



Larghezza

m.

≤ 2,55

Lunghezza

m.

≤ 20,00

Altezza

m.

≤ 4,30

MASSA

Peso

t.

≤ 44,00

NON prevede la presenza della Scorta Tecnica

Autorizzazione

Autorizzazione PERIODICA PORTE NORMALI

- numero indefinito di viaggi
- validità un anno
- scorta tecnica non prevista
- sagoma: lunghezza 20 m - **larghezza 2,55 m** - altezza 4,30 m - peso 44 t

NON PUO' ESSERE PROROGATA

Autorizzazione PERIODICA PORTE NORMALI

 Sede Legale: Via Battogno 64/a - 30175 Marghera (VI) Tel. 041/5497113-134 Fax 041/5389413 Part. I.V.A. n. 03829590276	AUTORIZZAZIONE PERIODICA «per più transiti in un determinato periodo di tempo» di un veicolo o trasporto eccezionale ammesso in autostrada dalle PORTE NORMALI	n° CV 460207 PN VALIDA DAL AL																								
	La Concessionaria Autostradali Venete S.p.A. esaminata la richiesta della ditta sotto indicata VISTE le autorizzazioni rilasciate dalle Società Concessionarie relativamente alle tratte di competenza VISTE le disposizioni di legge disciplinanti la materia																									
AUTORIZZA La Ditta _____ con sede in _____ Indirizzo _____ Cap _____ Città _____ Tel. _____ Fax _____ Codice fiscale/partita I.V.A. n° _____																										
ad effettuare più transiti con veicolo o trasporto avente le caratteristiche eccezionali indicate: a) il trasporto deve effettuarsi sulle seguenti autostrade o tratti di esse:																										
A4 Attaccamento A57/A4 KM 282 - Sislana e vic. Passante di Mestre e vic. D25 Raccordo Aeroporto Marco Polo e vic. Raccordi con la viabilità esterna e vic. A4 allacciamento A27 e vic. A27 Dinamazione rotatoria Marghera e vic. A4 Padova Est - Nodo A4/A27 e vic. A27 da Nodo A4/A27 ad all. Autovie e vic. A1 Milano - Napoli diramazioni e raccordi e vic. A4 Torino - Firenze e vic. A4 Milano - Brescia diramazioni e raccordi e vic. A4 Raccordo tangenziale Ovest e vic. A4 Bs-Vi-Vi-Pd + A31 Valdastico + raccordi e tangenziali di competenza e vic. A27 CC PD-VE / Autovie Venete - Attaccamento A57/A4 KM 282 e vic. A4 Raccordo per A23 e vic. A7 Genova - Serravalle e raccordi e vic. A8 Milano - Lugh e vic. A9 Lariane - Como - Chiasso e vic. A10 Genova - Savona e raccordi e vic. A11 Firenze - Pisa nord e vic. A12 Genova - Sestri Levante e vic.	A12 Roma - Civitavecchia e vic. A13 Bologna - Padova diramazioni e raccordi e vic. A14 Bologna - Taranto diramazioni, raccordi e complanari e vic. A16 Napoli - Capua e vic. A21 Diramazione per Fiorenzuola e vic. A21 Piacenza - Brescia e vic. A21 Torino - Piacenza e vic. A23 Palmanova - Udine e vic. A23 Udine - Tarvisio e vic. A26 Genova Voltri - Gravelona Toce diramazioni e raccordi e vic. A27 Venezia - Belluno e vic. A28 Portogruaro - A1/A27/A28 e vic. A30 Caserta - Salerno e vic. Tangenziale di Bologna e raccordi e vic. A7 Raccordo Benegardo Pavia e vic. Tangenziale Nord di Milano e vic. Tangenziale Ovest di Milano e vic. Tangenziale Est di Milano e vic. Raccordo Agate Milano - Brescia e vic. Tangenziale di Pavia e vic. A7 Milano - Serravalle Scabia e vic.																									
b) il veicolo o convoglio autorizzato a transitare sulle suddette autostrade e' costituito da:																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Estremi delle targhe relativi ai veicoli o convogli indicati per il trasporto</th> <th>Autocarro - Trattore targa</th> <th>Rimorchio - Semirimorchio targa</th> <th>Assi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Veicolo o convoglio autorizzato</td> <td></td> <td></td> <td>2+3</td> </tr> <tr> <td>1° Rimorchio-Semirimorchio di riserva</td> <td></td> <td></td> <td>2+3</td> </tr> <tr> <td>2° Rimorchio-Semirimorchio di riserva</td> <td></td> <td></td> <td>2+4</td> </tr> <tr> <td>3° Rimorchio-Semirimorchio di riserva</td> <td></td> <td></td> <td>2+3</td> </tr> <tr> <td>4° Rimorchio-Semirimorchio di riserva</td> <td></td> <td></td> <td>2+3</td> </tr> </tbody> </table>	Estremi delle targhe relativi ai veicoli o convogli indicati per il trasporto	Autocarro - Trattore targa	Rimorchio - Semirimorchio targa	Assi	Veicolo o convoglio autorizzato			2+3	1° Rimorchio-Semirimorchio di riserva			2+3	2° Rimorchio-Semirimorchio di riserva			2+4	3° Rimorchio-Semirimorchio di riserva			2+3	4° Rimorchio-Semirimorchio di riserva			2+3		
Estremi delle targhe relativi ai veicoli o convogli indicati per il trasporto	Autocarro - Trattore targa	Rimorchio - Semirimorchio targa	Assi																							
Veicolo o convoglio autorizzato			2+3																							
1° Rimorchio-Semirimorchio di riserva			2+3																							
2° Rimorchio-Semirimorchio di riserva			2+4																							
3° Rimorchio-Semirimorchio di riserva			2+3																							
4° Rimorchio-Semirimorchio di riserva			2+3																							
Autorizzazione n. CV 460207 PN Pagina n° 1 di 5																										

Data di inizio/fine validità (1 anno)

2° Rimorchio-Semirimorchio di riserva Cambio targa _____ (entro e fino) _____ 2+4																	
c) il carico sistemato su AUTOCARICOLOTO o costituito da MANUFATTI INDUSTRIALI di dimensioni e le masse del veicolo o convoglio, con il relativo carico autorizzato, sono le seguenti:																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lunghezza</th> <th>m</th> <th>Eccedenza m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19,85</td> <td></td> <td>3,35</td> </tr> <tr> <td>2,55</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>143,5</td> <td></td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Lunghezza	m	Eccedenza m	19,85		3,35	2,55		0	4		0	143,5		10		
Lunghezza	m	Eccedenza m															
19,85		3,35															
2,55		0															
4		0															
143,5		10															
e) il pedaggio deve essere corrisposto per contanti, con tessera o con carta. f) il transito del veicolo o trasporto eccezionale e' regolato dalle norme e prescrizioni allegate nonché dalle seguenti prescrizioni particolari: - LIMITAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE: integrazione D.M. n°984 del 14 dicembre 2010 (ad esclusione dell'Autostrada del Brennero). E' VIETATA LA CIRCOLAZIONE NELLE SEGUENTI GIORNATE: - il 17 marzo dalle ore 08.00 alle ore 22.00; - il 22 aprile dalle ore 08.00 alle ore 22.00; - il 23 aprile dalle ore 08.00 alle ore 14.00; - il 02 maggio dalle ore 08.00 alle ore 14.00; - il 1° giugno dalle ore 16.00 alle ore 24.00; - dal 17 giugno al 24 luglio compresi, dalle ore 16.00 alle ore 24.00 dei venerdì e dalle ore 07.00 del sabato fino alle ore 24.00 della domenica successiva; - dal 29 luglio al 14 agosto compresi, dalle ore 16.00 dei venerdì fino alle ore 24.00 della domenica successiva; - il 15 agosto dalle ore 00.00 alle ore 23.00; - dal 19 agosto al 4 settembre compresi, dalle ore 16.00 alle ore 24.00 dei venerdì e dalle ore 07.00 del sabato fino alle ore 24.00 della domenica successiva; - La velocità del veicolo o convoglio non dovrà superare i 70 km/h.																	
CAV - CONC.AUTOSTRADALI VENETE OBBLIGO AI C.MI 10 E 24 DELL'ART. 10 DEL D. LGS. N. 285/92 MOD.TO DALLA L.N. 472/99, LE SAGOME COMP.VE DI TOLLERANZA, ORGANI DI FISSAGGIO ED ANCORAGGIO DEL CARICO DEI VEICOLI E CONVOLGI AUTORIZZATI AL TRANSITO NON POSSONO ECCEDERE LE MISURE AUTORIZZATE DIVIETO DI TRANSITO ALLE STAZIONI DI: A4 SPINA DIVIETO DI TRANSITO IN CASO DI NEBBIA CON VISIBILITA' INFERIORE A 200 METRI DIVIETO DI TRANSITO SU TUTTE LE TRATTE DI COMPETENZA il lunedì dalle ore 06.00 alle ore 10.00 e il venerdì dalle ore 16.00 alle ore 21.00 AUTOVIE VENETE SPA SI AUTORIZZA IL TRANSITO SUI RACCORDI DI COLLEGAMENTO CON LA VIABILITA' ORDINARIA DI COMPETENZA AUTOVIE VENETE COMPRESO IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA e vic.																	
Autorizzazione n. CV 460207 PN Pagina n° 2 di 5																	

NON c'è attestato
Transito in porta normale



Autorizzazione PERIODICA PORTE SPECIALI

SAGOMA

➔	Larghezza	m.	≤ 3,00	Lunghezza	m.	≤ 20,00
➔	Larghezza	m.	≤ 2,55	Lunghezza	m.	≤ 25,00
	Altezza	m.	≤ 4,30			

MASSA

Peso	t.	≤ 44,00
------	----	---------

L'autorizzazione Periodica NON prevede la presenza della Scorta Tecnica

Eccezioni:

AUTOGRU

Qualora presenti un peso eccessivo (art. 62 C.d.S.) può essere prescritta

- **Assistenza Tecnica:** tratto A4 Padova Est – Bivio A4/A57 Ovest (viceversa)
A57 e tra Bivio A4/A57 e Allacciamento Autovie V. (viceversa)
- **Obbligo transito notturno** Dalle ore 23.00 Alle ore 05.00
- **Obbligo di preavviso** ore 72 prima



Autorizzazione

Autorizzazione PERIODICA PORTE SPECIALI

- numero indefinito di viaggi
- validità un anno
- scorta tecnica non prevista
- sagoma
 - ❖ - lunghezza 20 m – larghezza 3 m – peso 44 t – altezza 4,30 m
 - ❖ - lunghezza 25 m – larghezza 2,55 m – peso 44 t – altezza 4,30 m

NON PUO' ESSERE PROROGATA

Autorizzazione PERIODICA PORTE SPECIALI

Il transito può avvenire nelle tratte specificate nella prima pagina dell'autorizzazione.

ad effettuare piu' transiti con veicolo o trasporto avente le caratteristiche eccezionali indicate:

a) il trasporto deve effettuarsi sulle seguenti autostrade o tratti di esse:

A4 Allacciamento A57/A4 KM 282 - Sistiana e vic. Passante di Mestre e vic.	A12 Genova - Sestri Levante e vic. A12 Roma - Civitavecchia e vic.
D25 Raccordo Aeroporto Marco Polo e vic. Raccordi con la viabilità esterna e vic.	A12 Sestri - Pisa e vic. A13 Bologna - Padova diramazioni e raccordi e vic.
A4 allacciamento A27 e vic. A57 Diramazione rotatoria Marghera e vic.	SS1 . Bivio SS 1/A12 Genova-Livorno - Cambio Competenza A.N.A.S. / S.A.T. e vic.
A4 Padova Est - Nodo A4/A57 e vic. A57 da Nodo A4/A57 ad all. Autovie e vic.	A14 Bologna - Taranto diramazioni, raccordi e complanari e vic. A15 Autostrada della Cisa (da All. A1/A15 a All. A15/A12) e vic.
A1 Milano - Napoli diramazioni e raccordi e vic.	A16 Napoli - Canosa e vic.

Il percorso verrà indicato nell'attestato e vidimato dal personale autostradale negli appositi spazi.



Autorizzazione PERIODICA PORTE SPECIALI

 Sede Legale: Via Botteghe 64/A - 30175 Marghera (TV) Tel. 041/5497113-154 Fax 041/5399415 Part. I.V.A. n. 03829590276	AUTORIZZAZIONE PERIODICA «per più transiti in un determinato periodo di tempo» di un veicolo o trasporto eccezionale ammesso in autostrada dalle PORTE SPECIALI	n° CV 461556 PS VALIDA DAL AL
	Data di inizio/fine validità (1 anno)	

La Concessionaria Autostradali Venete S.p.A. esamina la richiesta della ditta sotto indicata VISTE le autorizzazioni rilasciate dalle Società Concessionarie relativamente alle tratte di competenza VISTE le disposizioni di legge disciplinanti la materia

AUTORIZZAZIONE

La Ditta _____ con sede in _____
 Indirizzo _____ Cap _____ Città _____
 Tel. _____ Fax _____ Codice fiscale/partita I.V.A. n° _____

ad effettuare più transiti con veicolo o trasporto avente le caratteristiche eccezionali indicate:
 a) il trasporto deve effettuarsi sulle seguenti autostrade o tratte di esse:

A4 Allacciamento A57/A4 KM 282 - Sistiana e vic. Passante di Mestre e vic. D25 Raccordo Aeroporto Marco Polo e vic. Raccordi con la viabilità esterna e vic. A4 allacciamento A27 e vic. A57 Diramazione rotatoria Marghera e vic. A4 Padova Est - Nodo A4/A57 e vic. A57 da Nodo A4/A57 ad all. Anzole e vic. A1 Milano - Napoli diramazioni e raccordi e vic. A4 Torino - Firenze e vic. A4 Milano - Brescia diramazioni e raccordi e vic. A4 Raccordo tangenziale Ovest e vic. A4 Bs-Vr-Vi-Pd + A31 Valdastico e vic. A57 CC PD-VE Autovie Venete - Allacciamento A57/A4 KM 282 e vic. A4 Raccordo per A23 e vic. A5 Raccordo con A4 e vic. A5 Torino - Quincinetto e vic. A7 Genova - Serravalle e raccordi e vic. A8 Milano - Lagni e vic. A9 Lainate - Como - Chiasso e vic. A10 Genova - Savona e raccordi e vic. A10 Savona - Confine di Stato e vic. A11 Diramazione Lucca - Viareggio e vic. A11 Firenze - Pisa nord e vic. A11 Raccordo Lucca Ovest e vic. A12 cambio competenza S.A.L.T./S.A.T. - Rosignano e vic. A12 Diramazione per Livorno e vic.	A12 Genova - Sestri Levante e vic. A12 Roma - Civitavecchia e vic. D12 Sestri - Pisa e vic. A13 Bologna - Padova diramazioni e raccordi e vic. SS1 - Bivio SS 1/A12 Genova-Livorno - Cambio Competenza A.N.A.S. / S.A.T. e vic. A44-Bologna - Taranto diramazioni, raccordi e complanari e vic. A15 Autostrada della Cisa (da All. A1/A15 a All. A15/A12) e vic. A16 Napoli - Caserta e vic. A21 Diramazione per Firenze e vic. A21 Piacenza - Brescia e vic. A21 Torino - Piacenza e vic. A23 Palmanova - Udine e vic. A23 Udine - Tavrisio e vic. A26 Genova Voltri - Gravellona Toce diramazioni e raccordi e vic. A27 Venezia - Belluno e vic. A28 Portogruaro - All.A27/A28 e vic. A30 Caserta - Salerno e vic. Tangenziale di Bologna e raccordi e vic. A7 Raccordo Bereguardo Pavia e vic. Tangenziale Nord di Milano e vic. Tangenziale Ovest di Milano e vic. Tangenziale Est di Milano e vic. Raccordo Agrate Milano - Brescia e vic. Tangenziale di Pavia e vic. A7 Milano - Serravalle Scivia e vic. Allacciamento A15 Parma La Spina e vic. Tangenziale Nord di Torino e diramazione per Moncalieri e Pinerolo e vic.
---	--

Il veicolo o convoglio autorizzato a transitare sulle suddette autostrade e' costituito da:

Estremita' della targhetta autorizzata	Estremita' della targhetta autorizzata	Estremita' della targhetta autorizzata	Asse
Veicolo o convoglio	targa	Rimorchio - Semirimorchio	2+3
1° Rimorchio-Semirimorchio di riserva	targa		2+3
2° Rimorchio-Semirimorchio di riserva			2+3
3° Rimorchio-Semirimorchio di riserva			2+2
4° Rimorchio-Semirimorchio di riserva			2+3
5° Rimorchio-Semirimorchio di riserva			2+3

Cambio targa _____ (simbo e firma)

c) Il carico sistemato su AUTOARTICOLATO e' costituito da MANUFATTI INDUSTRIALI e di dimensioni e le masse del veicolo o convoglio, con il relativo carico autorizzato, sono i seguenti:

Dimensione	Valore	Eccezione
Lunghezza	m 14	
Larghezza	m 3	Eccezione m 0,45
Altezza	m 4,3	
Massa del veicolo/convoglio	t 44	Eccezione t 0

e) Il transito del veicolo o trasporto eccezionale e' regolato, con le seguenti limitazioni, dall'art. 10 del D.Lgs. n. 285/92 MOD. TO DALLA L.N. 472/99, LE SAGOME, COMP. VE DI TOLLERANZA, ORGANI DI FISSAGGIO ED ANCORAGGIO DEL CARICO DEI VEICOLI E CONVOGLI AUTORIZZATI AL TRANSITO NON POSSONO ECCEDERE LE MISURE AUTORIZZATE

CAV - CONC.AUTOSTRADALI VENETE

Obbligo di contattare il Centro Operativo del CAV telefonando al numero 041/5497170-118 prima di entrare sulle competenze per comunicare gli estremi dell'autorizzazione

OBBLIGO AI C.M. 10 E 24 DELL'ART. 10 DEL D. LGS. N. 285/92 MOD. TO DALLA L.N. 472/99, LE SAGOME, COMP. VE DI TOLLERANZA, ORGANI DI FISSAGGIO ED ANCORAGGIO DEL CARICO DEI VEICOLI E CONVOGLI AUTORIZZATI AL TRANSITO NON POSSONO ECCEDERE LE MISURE AUTORIZZATE

CON RIFERIMENTO ALL'ART. 16 DEL REG. COMMA 3 LETTERA A (LARGHEZZA DELLE CORSIE INFERIORE A 3,50), DIVIETO DI TRANSITO IN A57 DALL'OSVINCULO MARGHERA SS 309 ROMEA A CAMBIO COMP. C.A.V./AUTOVIE VENETE. USCITA OBBLIGATORIA MARGHERA SS 309 ROMEA.

DIVIETO DI TRANSITO ALLE STAZIONI DI: A4 SPINA

DIVIETO DI TRANSITO IN CASO DI NEBBIA CON VISIBILITA' INFERIORE A 200 METRI

Attestato di Transito

Opportunamente compilato deve venire presentato alle stazioni, in entrata e uscita, per la vidimazione

DITTA _____		AUTORIZZAZIONE N. _____	ATTESTATO 2556569
DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'			
La Ditta dichiara, sotto la propria responsabilita', che le caratteristiche di sagoma e di massa del veicolo o trasporto eccezionale sono corrispondenti a quelle indicate sulla autorizzazione, che il massimale della copertura assicurativa non e' inferiore a quello indicato nella polizza allegata alla richiesta di autorizzazione e che il transito viene effettuato con veicolo/convoglio così targato _____ e che percorrerà il seguente tratto autostradale compreso in quelli previsti nella suddetta autorizzazione.			
Data _____		alla stazione di _____	
L'Esattore della stazione di _____ ENTRATA	Tenere stampato esattore ENTRATA	L'Esattore della stazione di _____ USCITA	Tenere stampato esattore USCITA
Le prescrizioni che seguono integrano e/o modificano quelle generali e particolari indicate nell'autorizzazione di cui il presente attestato è parte integrante			
PER LE -SOCIETA'-		PER ACCETTAZIONE	

NOTE - ESATTORI deve:
 - compilare il riquadro "Riservato al personale di esazione"; controllare la esatta compilazione della "Dichiarazione di responsabilita'" da parte del legale rappresentante della Ditta;
 - ritirare "l'Attestato di transito" ad ogni stazione di svincolo o barriera (sistemi aperti) e ad ogni stazione di uscita (sistemi chiusi) e inviarlo alla propria DIREZIONE.

Seguono
 Prescrizioni

Veicoli eccezionali

1)



Art. 175. Condizioni e limitazioni della circolazione sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali.

Art 1. ...

2. È vietata la circolazione dei seguenti veicoli sulle autostrade e sulle strade di cui al comma 1:

a) b) c) d) e) f) ...;

g) veicoli il cui carico o dimensioni superino i limiti previsti dagli articoli 61 e 62, ad eccezione dei casi previsti dall'art. 10;

12. Il soccorso stradale e la rimozione dei veicoli sono consentiti solo agli enti e alle imprese autorizzati, anche preventivamente, dall'ente proprietario. Sono esentati dall'autorizzazione le Forze armate e di Polizia.

Se non autorizzato ed eccedente in sagoma e/o massa è sanzionabile secondo l'art 10 CdS

2)

Art. 10 CdS comma 11.

L'autorizzazione alla circolazione non è prescritta per i veicoli eccezionali di cui al comma 1 quando circolano senza superare nessuno dei limiti stabiliti dagli articoli 61 e 62 CdS e quando garantiscono il rispetto della iscrizione nella fascia di ingombro prevista dal regolamento.



Veicoli eccezionali

3)



Art. 175. Condizioni e limitazioni della circolazione sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali.

g) veicoli il cui carico o dimensioni superino i limiti previsti dagli articoli 61 e 62,

(Il veicolo in questione presenta anteriormente una lama sgombraneve (sporgenza anteriore) che supera i limiti dimensionali in larghezza (> 2,55).

4)



AUTOGRU:

Può presentare Autorizzazione PERIODICA CON SCORTA TECNICA

T.E. IN TRANSITO

IN TRANSITO (personale del Centro Operativo)

Se le condizioni di Viabilità (dovute a chiusura di più corsie, lunghe code o meteo avverso) lo permettono:

- ❖ Imputare il numero dell'autorizzazione:
- ❖ Verificare la validità dell'autorizzazione comunicata e del tratto in competenza:
 1. il programma fornirà tutti i dati utili al transito:
 2. **dimensionali e di massa;**
 3. **se può procedere o vi sono in atto limitazioni;**
 4. registrazioni precedenti di altre società autostradali; note particolari scritte in precedenza, ecc.

E' utile verificare il Percorso Grafico (Singole e Multiple) e prima di dare il benestare al transito ricordare all'interlocutore quali sono le Prescrizioni nel tratto di competenza.

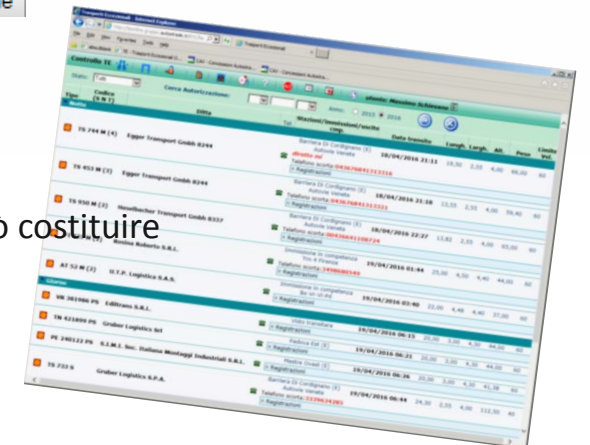
- ❖ Cliccare sulla casella 'in transito' Entrata Entrata in competenza Uscita Uscita di competenza Transito Annotazione

- ❖ selezione della fonte dell'avviso;

C.O.A. ▾

- Personale di esazione
- C.O.A.
- Personale di viabilita'
- Scorta Tecnica
- Autista TE
- Societa' interconnessa
- Sala radio

- ❖ Nel caso di cantieri e o altri eventi che non consentano il transito o tali per cui il transito può costituire ulteriore pericolo il T.E. va fermato.



T.E. IN TRANSITO

IN TRANSITO (personale del Centro Operativo)

- ❖ L'uscita ad un casello intermedio è concessa da CAV, per quanto disposto dall'art. 10 comma 18, su attenta verifica della formale richiesta della Ditta, che certifica la sopravvenuta necessità di diversa destinazione del T.E. Il personale della scorta tecnica dovrà mettere in campo tutte le procedure atte ad evitare turbativa o pericolo al traffico (numero sufficiente di veicoli di scorta, movieri, senso unico ecc.). Nel caso di particolari larghezze / lunghezze dei T.E. sarà opportuno inviare gli ausiliari e Polizia Stradale.
- ❖ A fronte di T.E. con obbligo di velocità ridotta si devono esporre i messaggi su PMV di veicolo in lento movimento. Qualora sia imposta l'Assistenza Tecnica l'ausiliario dovrà vigilare sulla velocità effettivamente tenuta dal T.E.
- ❖ Nell'imputazione della Periodica si deve chiedere o verificare l'anno di rilascio dell'autorizzazione che va imputato sulla maschera. In A57 Tangenziale dal km 9,7 al km 16,161 si dovrà verificare, inoltre, se la larghezza è entro i limiti di legge o maggiore nel qual caso verrà interdetto il transito (TWM larghezza corsie m. 3,25: Transito consentito solo con scorta tecnica).

T.E. IN ENTRATA ALLA STAZIONE

IN ENTRATA alla Stazione

Dai caselli esterni (esattori)

Dalla stazione di Ve Mestre (esattori o sportello)

❖ Imputazione del Numero dell'autorizzazione:

❖ Verifica della validità dell'autorizzazione presentata e del tratto in competenza:

il programma fornirà tutti i dati utili al transito:

1. verifica della sagoma e massa;
2. verifica della transitabilità o se vi sono in atto limitazioni;
3. Verifica delle registrazioni effettuate dalle altre società e lettura di particolari note scritte in precedenza, ecc.
4. Nel caso di cantieri e o altri eventi che non consentano il transito o tali per cui il transito può costituire ulteriore pericolo il T.E. va fermato.

E' utile ai fini di maggior sicurezza sul percorso verificare il Percorso Grafico (Singole e Multiple) e ricordare all'interlocutore quali sono le Prescrizioni nel tratto di competenza.

T.E. IN ENTRATA ALLA STAZIONE

IN ENTRATA alla Stazione

OPERATIVITA'

- ❖ Imputazione dell'entrata sul programma e selezione della fonte dell'avviso;

→ Entrata | Entrata in competenza | Uscita | Uscita di competenza | Transito | Annotazione

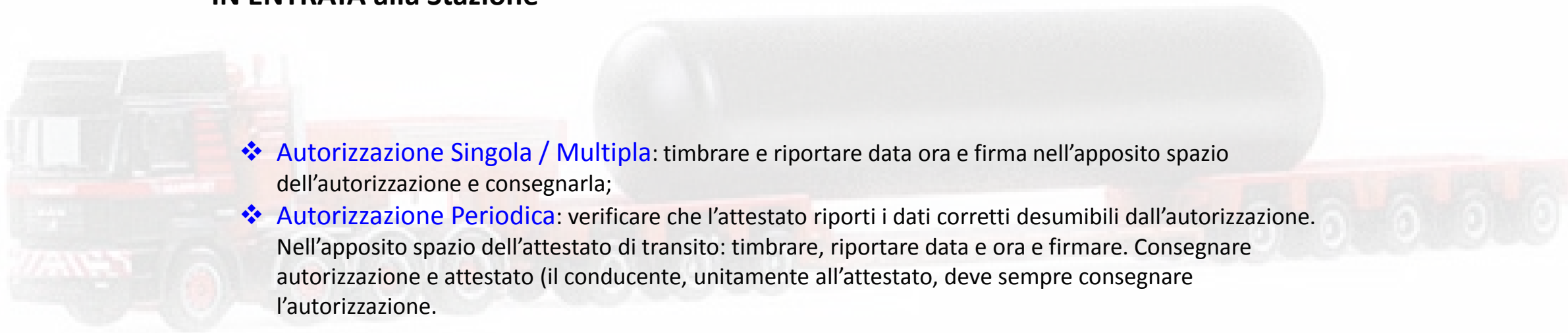
C.O.A. ▾

- Personale di esazione
- C.O.A.
- Personale di viabilità
- Scorta Tecnica
- Autista TE**
- Società interconnessa
- Sala radio

- ❖ A fronte di T.E. con obbligo di velocità ridotta si devono esporre i messaggi su PMV di **veicolo in lento movimento**. Qualora sia imposta l'Assistenza Tecnica l'ausiliario dovrà vigilare sulla velocità effettivamente tenuta dal T.E.
- ❖ Nell'imputazione della Periodica si deve chiedere o verificare l'anno di rilascio dell'autorizzazione che va imputato sulla maschera. In A57 Tangenziale dal km 9,7 al km 16,161 si dovrà verificare, inoltre, se la larghezza è entro i limiti di legge o maggiore nel qual caso verrà interdetto il transito (TWM larghezza corsie m. 3,25: Transito consentito solo con Scorta Tecnica).

T.E. IN ENTRATA ALLA STAZIONE

IN ENTRATA alla Stazione

- 
- ❖ **Autorizzazione Singola / Multipla**: timbrare e riportare data ora e firma nell'apposito spazio dell'autorizzazione e consegnarla;
 - ❖ **Autorizzazione Periodica**: verificare che l'attestato riporti i dati corretti desumibili dall'autorizzazione. Nell'apposito spazio dell'attestato di transito: timbrare, riportare data e ora e firmare. Consegnare autorizzazione e attestato (il conducente, unitamente all'attestato, deve sempre consegnare l'autorizzazione).

Nel caso di fermo dovranno essere date disposizioni affinché il veicolo/convoglio venga fatto sostare all'infuori della viabilità o più a destra possibile. Deve essere posta adeguata segnaletica.

T.E. IN USCITA ALLA STAZIONE

IN USCITA alla Stazione

Dai caselli esterni (esattori)

Dalla stazione di Ve Mestre (esattori o sportello)

- ❖ Imputazione del Numero dell'autorizzazione;
- ❖ Verifica della validità dell'autorizzazione presentata e del tratto autostradale di competenza compatibile con il casello di uscita;
- ❖ il programma fornirà tutti i dati utili al transito: verifica della sagoma e massa, se può procedere o vi sono in atto limitazioni, se altre concessionarie hanno già effettuato registrazioni e si potranno leggere note particolari scritte in precedenza, ecc
- ❖ Imputazione dell'uscita sul programma e selezione della fonte dell'avviso;

Entrata | Entrata in competenza | **Uscita** | Uscita di competenza | Transito | Annotazione

C.O.A. ▾

- Personale di esazione
- C.O.A.
- Personale di viabilità
- Scorta Tecnica
- Autista TE**
- Società interconnessa
- Sala radio

T.E. IN USCITA ALLA STAZIONE

IN USCITA alla Stazione

- ❖ **Autorizzazione Singola:** timbrare e riportare data ora e firma nell'apposito spazio dell'autorizzazione. **VA RITIRATA (se Uscita finale);**
- ❖ **Autorizzazione multipla:** timbrare e riportare data, ora e firma nell'apposito spazio dell'autorizzazione (come in figura). Il numero di transiti si evincerà dal num. di **NUM totale** e ogni **n** potrà avere più tratti. **VA RITIRATA (se Uscita finale)** l'intera autorizzazione (va verificata la corrispondenza di **n** tra dato cartaceo e informatico) **quando si è raggiunto il numero totale dei viaggi da effettuare;**
- ❖ **Autorizzazione Periodica:** timbrare e riportare data, ora e firma nell'apposito spazio dell'attestato di transito. **VA CONSEGNATA** l'autorizzazione e **RITIRATO** l'attestato;
- ❖ Nel caso debba essere fermato dovranno essere date disposizioni di sostare fuori viabilità o più a destra possibile. Deve essere posta adeguata segnaletica

TRANSITO IRREGOLARE

IRREGOLARITÀ NELL'UTILIZZO DELL'AUTORIZZAZIONE

(Art. 6 C.d.S. Comma 6 provvedimento di urgenza) - (Art 16 Reg. Comma 13 stato del documento di autorizzazione)
(Art. 17 Reg. Comma 4 revoca o sospensione dell'autorizzazione)



In caso di irregolarità nell'utilizzo della autorizzazione la stessa **deve essere ritirata** (Tratto non compreso – irregolarità dell'Autorizzazione ecc.).

Le autorizzazioni ritirate, o il cui utilizzo non sia stato corretto, perdono la loro validità a tutti gli effetti. **Se in transito**, informato il C.O. della Polizia Stradale, il trasporto eccezionale **deve essere fatto sostare in sicurezza** o essere scortato alla prima uscita utile.

Per quanto riguarda la regolarizzazione con l'Ente proprietario della Strada, dovrà essere attuata la

Richiesta della cosiddetta Autorizzazione di EMERGENZA
(L'interlocutore dovrà rapportarsi con l'Ufficio Trasporti Eccezionali).



SCORTE

Scorte ai trasporti eccezionali

È prevista la scorta per:

- veicoli più lunghi di 25 m
- veicoli più larghi di 3 m
- sporgenze anteriori per più di 2,5 m
- sporgenze posteriori per più di 4/10 della lunghezza del veicolo
- velocità di marcia inferiore a **40 km/h in autostrada**
- corsie inferiori a 3,50 m (in autostrada: con eccedenza in larghezza) o comunque non superiori a 20 cm quella del veicolo



La normativa vigente che regola i servizi di scorta ai trasporti eccezionali o a trasporti in condizioni di eccezionalità, dal 13/08/2010 prevede la soppressione del **servizio di scorta** da parte della Polizia Stradale, che **viene svolto esclusivamente da imprese private con soggetti abilitati che hanno gli stessi poteri di regolazione del traffico del personale della Polizia Stradale**.

Nei casi in cui il transito del veicolo eccezionale o del trasporto in condizioni di eccezionalità imponga, per le sue dimensioni particolarmente rilevanti o per le sue caratteristiche specifiche, la **chiusura totale della strada** con l'approntamento di itinerari alternativi, il **responsabile della scorta tecnica deve richiedere l'intervento degli organi di Polizia Stradale competenti per territorio**.

Tale obbligo non sussiste nei casi in cui sia possibile effettuare interventi di regolazione del traffico con sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada.

T.E. MILITARI : Presenta sempre la Scorta dei Carabinieri.

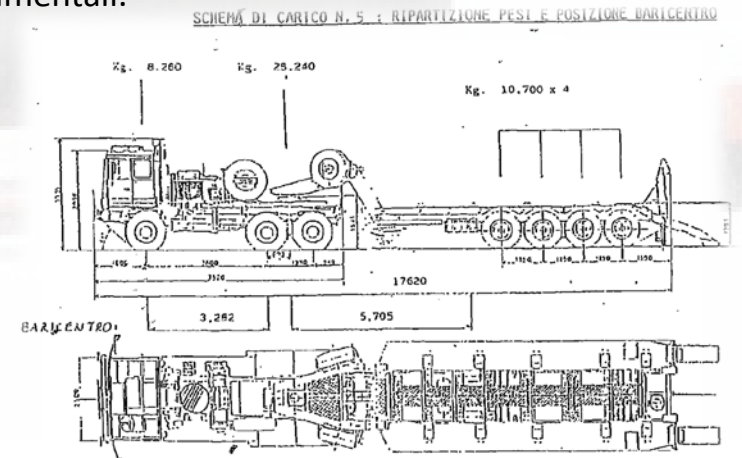


T.E. MILITARI

Mezzi speciali / Trasporti eccezionali militari

- ◆ Il transito di T.E. militare viene segnalato attraverso vie ufficiali e compare nei Flussi Documentali.
- ◆ Non si riceve informazione di transito.
- ◆ Presenta schema grafico con precisa configurazione di carico.
- ◆ **Presenta sempre la Scorta dei Carabinieri.**
- ◆ Non c'è Registrazione Telematica.

- ◆ Entrata alla stazione
 - Si compila l'apposito riquadro dei vari moduli e si consegnano al conducente.
- ◆ Uscita alla stazione
 - Si compila l'apposito riquadro (su tutte le copie), si ritira un modulo e si consegnano le altre.



T.E. MILITARI



DA COMPILARE A CURA DEL COMANDO

TRANSITO DI VEICOLO O TRASPORTO MILITARE	
ENTE MILITARE CHE HA PREAVVISATO IL TRANSITO	
Rif. al modulo messaggio: n° _____ del _____	
SCHEMA DI CARICO TIPO: _____	
ENTE AL QUALE DEVE ESSERE INVIATA LA FATTURA	
Comando _____	Sez. _____
C.A.P. _____	Città _____ Via _____ n. _____
Tel. _____ / _____	Cod. Fisc. o Partita IVA _____

PARTE RISERVATA AL PERSONALE DI ESAZIONE

 ENTRATA data _____ ora _____ cod. Ent. _____	USCITA data _____ ora _____ cod. Esc. _____
---	--

Comunicazioni particolari: _____

Ente Autonomia _____

Date _____

AVVERTENZE: Il presente attestato dovrà essere presentato compilato ad ogni stazione di entrata, perché lo stesso venga ritirato dal personale di esercito all'uscita, la copia sarà trattenuta dal capomacchina.

- Il transito dovrà avvenire solo ed esclusivamente attraverso la parte speciale;
- Il presente attestato è valido esclusivamente per il transito di un solo veicolo o trasporto eccezionale.



ASSISTENZA TECNICA

LARGHEZZA

m.

> 5,50

LUNGHEZZA

m.

> 40,00

VELOCITA'

Km/h

< 40

PESO

Peso eccessivo

Pd Est – Bivio A4/A57 Ovest (viceversa)
Bivio A4/A57 – All. Autovie V. (viceversa)

OBBLIGO TRANSITO

Ore

dalle

23.00

alle

05.00

PREAVVISO

72

ore prima

Si Applica alle Autorizzazioni SINGOLE – MULTIPLE – PERIODICHE se trattasi di Autogrù di PESO ECCESSIVO

L'assistenza tecnica viene imposta dall'ente proprietario con l'intento specifico di assicurare il rispetto di prescrizioni rivolte alla salvaguardia dei manufatti attraverso comportamenti specifici indicati al conducente (particolare posizione sulla carreggiata, T.E. in affiancamento o ridotta velocità). L'attività viene svolta dal personale in servizio di viabilità, fatta eccezione per gli interventi di regolazione del traffico affidati al personale di scorta. Il personale a cui spetta tale servizio dopo aver ricevuto dall'ufficio TE / Coordinatore l'apposito modello sul quale sono riportate le caratteristiche del convoglio e le prescrizioni relative all'assistenza tecnica, deve segnalare al Centro Operativo eventuali anomalie rispetto ad esse.

Modello



PROROGA

PERIODICA

Nessuna proroga

SINGOLA

3 mesi

MULTIPLA

6 mesi

Tratto		Chilometro	Carreggiata	Corsia di emergenza	1° corsia marcia lenta	2° corsia centrale	3° corsia sorpasso
A4 Est	Padova Est – Nodo A4/A13	363,724 – 364,380	Est	3,00	3,50	3,75	3,75
A4 Est	Nodo A4/A13	364,380 – 364,750	Est	X	3,50	3,75	3,75
A4 Est	Nodo A4/A13 - Bivio A4/A57 Ovest	364,750 – 374,650	Est	3,00	3,50	3,75	3,75
A4 Ovest	Bivio A4/A57 Ovest - Padova Est	374,650 - 363,724	Ovest	3,00	3,50	3,75	3,75
A4 Est/Ovest	Passante Autostradale di Mestre	374,650 – 406,976	Est/Ovest	3,00	3,75	3,75	3,75
A57 Est/Ovest	Bivio A4/A57 Ovest - Barriera Ve Mestre	0,000 – 9,272	Est/Ovest	3,00	3,50	3,75	3,75
A57 Est/Ovest	Barriera Ve Mestre - km 16,161 (Terraglio)	9,272 – 11,161	Est/Ovest	X	3,25	3,25	3,25
MP Est/Ovest	Raccordo M. Polo	0,000 - 6,520	Est/Ovest	3,00	3,50	X	3,50
A57 Est/Ovest	Raccordo da/per Venezia	0,000 - 1,832	Est/Ovest	2,50 / 2,80	3,50	X	3,50
Sottopasso uscita Mirano Dolo			Est/Ovest	1,50	3,75	X	X