



AUTOSTRADA A4, PASSANTE DI MESTRE, TANGENZIALE A57 E RACCORDO MARCO POLO - Misurazioni, rilievi ed elaborazioni ai fini del D.M. 29/11/2000  
**MAPPATURA ACUSTICA**



| LEGENDA | AUTOSTRADA A4, PASSANTE DI MESTRE, TANGENZIALE A57 E RACCORDO MARCO POLO - Misurazioni, rilievi ed elaborazioni ai fini del D.M. 29/11/2000  |   |  |   |   | TITOLO ELABORATO E DESCRIZIONE           |        |       |
|---------|--|---|--|---|---|--|--------|-------|
|         | Ricettori  | Riferimenti territoriali  | Fasce di pertinenza acustica infrastrutture concorsuali  | Interventi antirumore   | Quadro di riferimento   | Rev.                                     | Data   | Scala |
|         | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #00AEEF; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Edifici abitativi</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FF0000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Edifici abitativi facciate con criticità acustica</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FF00FF; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Edifici sensibili</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #CCCCCC; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Edifici non abitativi</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FF0000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Edifici sensibili facciate con criticità acustica</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid red; margin-right: 5px;"></span> Fascia A (100 m)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed red; margin-right: 5px;"></span> Fascia B (250 m)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid black; margin-right: 5px;"></span> Confine comunale</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid grey; margin-right: 5px;"></span> Asse infrastruttura</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid red; margin-right: 5px;"></span> A</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed red; margin-right: 5px;"></span> B</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid green; margin-right: 5px;"></span> A - Autostrada</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed green; margin-right: 5px;"></span> B - Extraurbane principali</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid blue; margin-right: 5px;"></span> C - Extraurbane secondarie</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed blue; margin-right: 5px;"></span> D - Urbane di scorrimento</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid yellow; margin-right: 5px;"></span> Ferrovia</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed yellow; margin-right: 5px;"></span> Barriere esistenti</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid black; margin-right: 5px;"></span> Apertura tunnel</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Interno tunnel</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Ricevitore</li> </ul> | <div style="text-align: center;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; width: 30px; margin: 0 auto; color: white; font-weight: bold;">31</div> </div> | <div style="text-align: center;"> </div> |        |       |
|         |  |   |  |   | 0   | Ottobre 2023                             | 1:5000 |       |
|         |  |   |  |   | TAVOLA 31 - A57 Post Operam<br>Piano di risanamento acustico periodo diurno   |  |        |       |