

CURRICULUM VITAE

NOME: UGO
COGNOME: DIBENNARDO

INFORMAZIONI PERSONALI

DATA DI NASCITA	
STATO CIVILE	
TELEFONO AZIENDALE	
EMAIL AZIENDALE	

ESPERIENZA PROFESSIONALE

RUOLO ATTUALE	Concessioni Autostradali Venete S.p.A. - Amministratore Delegato
ESPERIENZE PROFESSIONALI	<p>Dal 2019 : Concessioni Autostradali Venete S.p.A. https://www.cavspa.it/ Amministratore Delegato Concessioni Autostradali Venete (CAV) è una società per azioni costituita per legge (art.2, comma 290 L.244/2007) il primo marzo 2008 da ANAS S.p.A. e Regione Veneto. CAV S.p.A. gestisce il complesso sistema di attraversamento del Veneto orientale costituito dall'abbinamento del Passante alla Tangenziale di Mestre, il tratto della A4 tra Padova e Mestre, il Raccordo Marco Polo.</p> <p>Dal 01 ottobre 2019 in Staff all'Amministratore Delegato e Direttore Generale Anas. www.stradeanas.it Il ruolo assegnato consiste nello sviluppo ed integrazione dei Progetti Autostradali del Nord – Est</p> <p>Dal 15 Aprile 2019 al 30 settembre 2019: Responsabile Coordinamento Territoriale Nord - Ovest Anas per le Regioni Piemonte, Liguria, Valle D'Aosta e Lombardia. www.stradeanas.it Il ruolo assegnato consiste:</p> <ul style="list-style-type: none">- nell'assicurare la progettazione ed il presidio sull'esecuzione delle nuove opere del Coordinamento Territoriale di competenza;- nella verifica della qualità dei lavori e del rispetto dei tempi e dei costi di realizzazione;

- nel coordinamento delle risorse assegnate;
- nell'assicurare la manutenzione ordinaria e straordinaria;
- nella sorveglianza della rete stradale di competenza;
- nel garantire le attività amministrativo gestionali;
- nella pianificazione e controllo nel rispetto delle linee guida aziendali.

Il Coordinamento Territoriale Nord – Ovest gestisce circa 2.410 km di viabilità e consta di n. 508 dipendenti e n.6 dirigenti.

Dal Novembre 2015 ad Aprile 2019: Direttore Operation e Coordinamento Territoriale ANAS S.p.A. www.stradeanas.it

Dirette responsabilità:

- assicurare la gestione, compresa la manutenzione ordinaria e straordinaria, dell'intera rete stradale in concessione e la tutela del patrimonio, garantendo la sicurezza della circolazione stradale, la continua sorveglianza della rete e il tempestivo intervento nei casi di emergenza, attraverso il coordinamento e l'indirizzo degli Uffici Territoriali, della Sala Operativa Nazionale e la gestione dei rapporti con gli organi di Polizia Stradale e Protezione Civile;

assicurare la valorizzazione commerciale degli asset aziendali nazionali attraverso la commercializzazione dei servizi offerti da ANAS (trasporti eccezionali, licenze e concessioni, affissioni e spazi pubblicitari, ecc.) e l'individuazione e lo sviluppo di nuove opportunità di ulteriori ricavi nel rispetto degli standard di qualità e degli indirizzi del Vertice aziendale.

Tra le principali e dirette responsabilità relative all'intera rete stradale ANAS:

- assicurare l'affidabilità e la sicurezza della rete attraverso la programmazione e l'esecuzione delle attività di esercizio, la gestione e la manutenzione ordinaria e straordinaria della rete viaria, in coerenza con gli standard definiti per la sicurezza stradale;
- assicurare il miglioramento ed il mantenimento dei livelli di efficienza delle infrastrutture, garantendo la tutela del patrimonio e lo stato d'uso, la prevenzione e l'accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale e di tutela e controllo sull'uso delle strade;
- garantire la sicurezza stradale tramite un'efficiente sorveglianza stradale e un'informazione puntuale e aggiornata al cliente esterno, realizzata attraverso il controllo dei flussi di traffico;
- assicurare il coordinamento degli Uffici Territoriali, dipendenti dalla Direzione, garantendo il rispetto degli indirizzi forniti e supportando le unità organizzative centrali affinché venga assicurato il rispetto delle linee guida aziendali;
- assicurare lo sviluppo e l'implementazione degli impianti tecnologici connessi alla gestione della rete stradale di concerto con la Direzione ICT;
- assicurare il monitoraggio statistico del traffico e la gestione della classifica ed aggiornamento della rete stradale ed autostradale in gestione diretta;
- assicurare la valorizzazione commerciale degli asset aziendali attraverso la commercializzazione dei servizi offerti da ANAS (trasporti eccezionali, licenze e concessioni, affissioni e spazi pubblicitari, ecc.) e l'individuazione e lo sviluppo di nuove opportunità di ulteriori ricavi nel rispetto degli indirizzi strategici del vertice Aziendale;
- assicurare la gestione degli immobili destinati all'esercizio e alla gestione

della rete.

L'organico alle dirette dipendenze del Direttore Operation e Coordinamento Territoriale è una struttura di 14 Dirigenti ed oltre 150 dipendenti.

Dal febbraio 2013 al novembre 2015: Direttore Progettazione ANAS S.p.A., con dirette responsabilità su tutte le attività di programmazione, redazione ed approvazione dei progetti (preliminare, definitivo, esecutivo), verifica ed approvazione dei progetti predisposti nell'ambito degli affidamenti a Contraente Generale o ad Appalto Integrato, gestendo una struttura di 12 Dirigenti e oltre 120 professionisti del settore.

Dall'aprile 2008 al gennaio 2013: Direttore Regionale ANAS per la Sicilia gestendo una struttura di 8 Dirigenti e oltre 600 unità lavorative con responsabilità diretta su oltre 4000 km di Viabilità Strategica.

15 luglio 2009 con Ordinanza n° 3791 del Presidente del Consiglio dei Ministri viene nominato **Commissario Delegato** per provvedere, agli interventi del nuovo ponte sul fiume Simeto lungo la S.S. 114 dal Km 109+740 al Km 110+010.

27 novembre 2009 con Ordinanza n° 3825 del Presidente del Consiglio dei Ministri viene nominato **Soggetto Attuatore** per provvedere al ripristino della Viabilità della S.S.113 "Settentrionale Sicula" nei Comuni di Gioiosa Marea e Piraino in provincia di Messina, e per l'eventuale messa in sicurezza di altri punti critici che insistono sulla medesima strada statale.

Dal giugno 2004 all'aprile 2008: Capo Compartimento ANAS per la viabilità della Regione Veneto e della Regione Friuli Venezia Giulia gestendo le strutture formata da 4 Dirigenti e oltre 350 unità lavorative con responsabilità diretta su oltre km 2000 di Viabilità Anas.

Dal 2003-2004: Dirigente Tecnico ANAS per la Viabilità della Regione Veneto, ricoprendo il ruolo di Responsabile sia dell'Area Tecnica Esercizio che dell'Area Tecnica Nuove Costruzioni.

1998-2002: Responsabile Tecnico Nuove Costruzioni di grandi Cantieri Infrastrutturali, per l'ammodernamento Autostrada Sa-RC ricadenti nel le provincie di Cosenza, Vibo Valentia e Reggio Calabria.

Lavoro che gli ha permesso di approfondire e sviluppare specifica competenza in:

- direzione di lavori pubblici (Merloni, D.M. 554/99), gestione sub-appalti, fornitori, cottimisti, noli;
- organizzazione e gestione delle risorse (materiali, macchine e manodopera);
- controllo dei costi (diretti e indiretti);
- sistemi di Qualità (NORME UNI EN ISO 9000 e seguenti);
- sicurezza (D.Lgs. 626/94 e D.Lgs. 494/96, 528/99);
- informatizzazione dell'impresa, marketing, gestione economico-finanziaria;
- appalti e rapporti con pubbliche amministrazioni;

Ha partecipato su *delega del Presidente di ANAS S.p.A.* pro-tempore a diverse Conferenze di Servizi e Tavoli Tecnici dalla Presidenza del Consiglio, MIT, MEF, Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

Ha partecipato a gruppi di lavoro, a commissioni di esame e Commissioni di collaudo, per le più importanti Stazioni d'Appalto Italiane tra le quali, oltre ad ANAS S.p.A., si segnalano anche Ferrovie dello Stato Italiane, Veneto Strade, Friuli Venezia Giulia Strade, Ferrovia Circumetnea, Regione Sicilia, Regione Veneto, Regione Lazio, etc.

Ha partecipato su *delega del Presidente di ANAS S.p.A.* pro-tempore al tavolo tecnico per l'emanazione delle linee guida per l'affidamento dei servizi di ingegneria ed architettura presso AVCP.

Ha svolto inoltre l'attività di **RUP**, come previsto dall'art. 10 del Codice dei Contratti Pubblici D. Lgs. 12.04.2006 n. 163, ed in particolare è stato il responsabile unico di tutte le fasi del procedimento, con assunzione di decisioni rilevanti in tutte le fasi della procedura di appalto e svolgendo una molteplicità di funzioni per ciascuna delle fasi di realizzazione dell'Opera.

ULTERIORI ESPERIENZE PROFESSIONALI ATTUALI E PREGRESSE

ULTERIORI ESPERIENZE PROFESSIONALI ATTUALI E PREGRESSE

Dal novembre 2014 al 18 ottobre 2017:

Autostrade del Lazio S.p.A. <http://www.autostradedellazio.it/>

Amministratore Delegato

Il 4 marzo 2008 è stata costituita la società mista tra ANAS e Regione Lazio Autostrade del Lazio S.p.A. La società che ha sede legale a Roma e durata fino al 2050, è nata con un capitale sociale di 2,2 milioni di euro sottoscritto in misura paritetica da ANAS e Regione Lazio ed ha per oggetto il compimento di tutte le attività, gli atti e i rapporti inerenti la procedura di evidenza pubblica per l'affidamento della concessione, nonché l'esercizio delle funzioni e dei poteri di soggetto concedente e aggiudicatore per la realizzazione dell'Intervento Corridoio intermodale Roma-Latina e Collegamento Cisterna-Valmontone, così come previsto dall'Accordo di Programma siglato l'8 novembre 2006 dal Ministero delle Infrastrutture, dalla Regione Lazio e dall'Anas, in attuazione della legge della Regione Lazio 21 dicembre 2007, n. 22, e con riferimento alla Legge Finanziaria 2008 (art. 2, comma 289).

Il compito della società è quello di provvedere alla predisposizione del bando di gara e all'aggiudicazione della concessione e di vigilare, come concedente, la realizzazione dell'opera e la successiva fase di gestione.

Dal gennaio 2014 al giugno 2016:

Autostrada del Molise S.p.A. <https://www.stradeanas.it/it/lazienda/chisiamo/struttura-del-gruppo/autostrada-del-molise-spa>

Amministratore Delegato

Il 18 gennaio 2008 è stata costituita la società mista tra Anas e Regione Molise (soci paritetici al 50%) "Autostrada del Molise S.p.A." che ha sede a Campobasso e con un capitale sociale di 3 milioni di euro. "Autostrada del Molise S.p.A." è la prima società mista costituita per effetto della norma inserita nella Legge Finanziaria 2008 (art. 2, comma 289), che

stabilisce la possibilità, a carattere generale, di creare nuove società miste tra Anas e Regioni con il solo decreto di trasferimento del Ministro delle Infrastrutture.

La società ha lo scopo di realizzare il nuovo collegamento autostradale San Vittore-Termoli, con un tracciato di circa 150 km (di cui oltre il 90%, pari a circa 140 km, riguarda il territorio della Regione Molise), che si svilupperà in due tratte: tratta "A" (San Vittore-Venafro-Isernia-Bojano-Campobasso) e tratta "B" (Bojano-Termoli).

Settembre 1998

CATERPILLAR INC <https://www.caterpillar.com/>

Alta specializzazione presso gli stabilimenti CATERPILLAR di GOSSELIES e GRIMBERGEN in **BELGIO** rispettivamente centro di produzione e assemblaggio macchinari Caterpillar il primo e centro distribuzione e assistenza per l'Europa, il Medio Oriente e l'Africa il secondo, con specifico focus sui seguenti argomenti tecnici:

- Gestione ottimale dei materiali finiti e dei prodotti finiti;
- Pianificazione, Organizzazione e Coordinamento delle attività di produzione;
- Gestione dei magazzini;
- Gestione piani di approvvigionamento e spedizione;
- Tecniche di gestione e registrazione del Sistema Qualità Caterpillar.

Settembre 1997

CATERPILLAR INC <https://www.caterpillar.com/>

Alta specializzazione presso il campo prove della CATERPILLAR di Malaga in **SPAGNA**, con specifico focus sui seguenti argomenti tecnici:

- Studi dei terreni / tipi di roccia;
- Principi di movimento terra;
- Tempi di ciclo-produzione in mc;
- Costi fissi e d'esercizio delle macchine;
- Applicazione dei mezzi CATERPILLAR in funzione dei vari tipi di materiale;
- Principi costruttivi delle macchine (motore, trasmissione, differenziale, riduttori finali);
- Scavo di sbancamento
- Apertura di una cava di prestito
- Formazione di un rilievo stradale
- Compattazione dei materiali
- Manutenzione delle piste di trasporto
- Tecniche di avanzamento in galleria
- Frese stradali per riciclaggio del manto bituminoso

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

TITOLO DI STUDIO	Laurea in Ingegneria Civile Sezione Edile – Università degli Studi di Catania
Anno di conseguimento	1993

ALTRI TITOLI DI STUDIO (abilitazione professionale, iscrizione albo)	Iscritto dal febbraio 1994 e senza soluzioni di continuità all'albo dell'ordine professionale degli Ingegneri della Provincia di Catania		
CAPACITA' MANAGERIALI	<ul style="list-style-type: none"> - Capacità decisionale - Capacità di gestione delle complessità - Capacità di diagnosi e soluzione dei problemi - Capacità di adattamento a scenari critici 		
CAPACITA' LINGUISTICHE	Lingua	Livello parlato	Livello scritto
	Inglese	eccellente	eccellente
CONOSCENZE ITC <i>Livelli:</i> Scolastico Buono Ottimo Eccellente	Conoscenza informatica	Livello	
	Sistema Operativo Windows Pacchetto Microsoft Office: word, excel, power point	Eccellente	
	AUTOCAD	buono	
	ANASSAP PDM	buono	
	ANAS SISTRA	buono	
	ANAS SIFE	buono	
	ANASSAP MM (FINOPE)	buono	
	ANAS CATALOGO ELETTRONICO	buono	
	AVCP SIMOG	buono	
	PORTALE ACQUISTI IN RETE CONSIP	buono	
	SIL WEB	buono	
	SIL WEB REPORTISTICA	buono	
	SOAWE	buono	
	STRADE MOTORE RICERCA (CATASTO)	buono	
TIMESHEET	buono		
ALTRO (partecipazione a convegni e seminari, pubblicazioni, collaborazione a riviste, ecc.)	Direzione dei Lavori (1° mod. 10 ore)	10/05/1999	17/05/1999
	Direzione dei Lavori (2° mod. 21 ore)	16/06/1999	22/06/1999
	Coordinatore per la progettazione esecuzione lavori (b 1° mod. 40 ore)	20/09/1999	24/09/1999
	Coordinatore per la progettazione esecuzione lavori (b 2° mod. 40 ore)	18/10/1999	22/10/1999
	Coordinatore per la progettazione esecuzione lavori (b 3° mod. 40 ore)	22/11/1999	26/11/1999
	Seminario legge quadro ll.pp. - merloni ter	04/03/1999	05/03/1999
	Contabilità analitica e sistemi di pianificazione e controllo di gestione	06/04/2004	06/04/2004
	Workshop - circuito informativo e formazione del personale nella nuova organizzazione dell'anas s.p.a. ai sensi del d.lgs 231/01	18/01/2005	18/01/2005
	Workshop -la gestione invernale	27/04/2006	27/04/2006
	Corso di aggiornamento sul testo unico sulle norme tecniche per le costruzioni dm 14 settembre 2005	18/07/2006	20/07/2006
	Ecotecnioca stradale e disciplinare tecnico anas sulle barriere antirumore	2006	

Seminario su "sicurezza e tutele della salute dei lavoratori per i capi comparto nella loro funzione di datori di lavoro"	23/10/2007	23/10/2007
Seminario sul decreto legislativo d.lgs. 81/2008 s.m.i.	18/09/2008	18/09/2008
Workshop - bilancio di sostenibilita'	10/09/2009	10/09/2009
Seminario d.lgs. 81/2008 s.m.i.	14/04/2011	14/04/2011
Corso e-learning "il d.lg.s. 231/01: quadro normativo e modello di organizzazione, gestione e controllo adottato da anas s.p.a."	04/04/2011	06/04/2011
Corso di lingua inglese livello - business liv. upper-intermediate	01/02/2012	29/05/2012
Aggiornamento della normativa in materia di privacy - d.lgs. 196/03. road management tool - fase di elaborazione dati provenienti dagli apparati esterni - videoconferenza	26/07/2012	26/07/2012
Corso di formazione per dirigenti in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro(dlgs 81/2008 e s. m.i e accordo n. 221 21/12/2011 approvato in sede di conferenza stato regioni)	07/05/2013	07/05/2013
Corso di formazione per dirigenti in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro(dlgs 81/2008 e s. m.i e accordo n. 221 21/12/2011 approvato in sede di conferenza stato regioni)	22/05/2013	22/05/2013
Corso di formazione in videoconferenza sull' applicativo sistra sistema trasparenza	16/12/2013	16/12/2013
Corso di formazione in materia di fatturazione elettronica per le pubbliche amministrazioni. progetto sife direttori approvatori ciclo passivo della direzione generale	10/03/2015	10/03/2015
Partecipazione meeting alta dirigenza aziendale	2007	2015
Università La sapienza Roma: corso integrativo sul calcolo delle strutture con sap 2000 software sugli elementi finiti	2003	2004
L'approccio ANAS al BIM per le infrastrutture	2016	2016
La segnaletica stradale: progettazione, installazione e manutenzione	2016	2016
Interventi di manutenzione secondo le indicazioni dei Quaderni Tecnici Anas -	2016	2016
Anticorruzione e Trasparenza	2017	2017
Le Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni	2018	2018
Le ispezioni di ponti e viadotti	2018	2018
I sistemi di monitoraggio di ponti e viadotti; case study: la sperimentazione sulla Strada Statale 675 - tratto Cinelli-Monte Romano.	2018	2018

1996: coautore del libro: "Il cantiere edile. Programmazione, gestione e contabilità" – Carocci Editore

2013: Comitato Tecnico Scientifico della rivista dell'Anas: "Le strade dell'Informazione"

2013: Ordine Nazionale degli Ingegneri relatore nel Seminario su "Società e Lavoro"

2015 Ordine Degli ingegneri di Roma Relatore nel Seminario su: "Il P.P.P. nelle

infrastrutture Corridoio Tirrenico Meridionale A12-Pontina-Latina e Cisterna-Valmontone.

2017: La Sicurezza Nelle Gallerie Stradali - Le Misure Gestionali Nella Direttiva Europea

2017: Connettere l'Italia. Strategie e risultati di una nuova stagione della mobilità

2017: Il Building Information Modeling Per Le Infrastrutture Di Trasporto

2017: Seminario Urbanpromo Green - Ciclovie E Cammini

2018: Codice Appalti Ed Economia Circolare

2018: Smart Roads E Waterproofing

2018: Costruzioni in zona Sismica

2016: Quaderni Tecnici per la salvaguardia delle infrastrutture - Volume I:

- Valutazione delle caratteristiche meccaniche del calcestruzzo
- Valutazione delle caratteristiche meccaniche dell'acciaio
- Definizione del piano delle indagini
- Interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza di cordoli e barriere bordo ponte

2016: Quaderni Tecnici per la salvaguardia delle infrastrutture - Volume II:

- Interventi di rifacimento dei cordoli con calcestruzzo fibrorinforzato
- Interventi di ripristino corticale dei calcestruzzi ammalorati
- Interventi locali sugli appoggi
- Interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza dei giunti

2018: Quaderni Tecnici per la salvaguardia delle infrastrutture - Volume III:

- Malte da ripristino
- Calcestruzzi da ripristino
- Tessuti in FRP
- Lamine in FRP e barre di materiale composito fibrorinforzato
-

2018: Quaderni Tecnici per la salvaguardia delle infrastrutture - Volume IV:

- Interventi di ripristino in galleria
- Interventi di impermeabilizzazione in galleria
- Interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza di solette in c.a.
- Interventi sugli implacati a struttura mista acciaio calcestruzzo

2018: SMART ROAD "La Strada all'avanguardia che corre con il progresso"

E' autore di pubblicazioni scientifiche nel campo dell'ingegneria e degli appalti pubblici.

<https://www.ilsole24ore.com/art/notizie/2018-11-23/strade-intelligenti-221522.shtml?uuid=AEJLcbmG>

https://www.youreporter.it/smart-road-anas-quando-la-strada-e-intelligente/?refresh_ce-cp

<https://www.telemia.it/2018/12/dibennardo-linventore-della-smart-road-un-uomo-del-sud-favorito-alla-guida-dellanas/>

(Firmato digitalmente)