

INFORMAZIONI PERSONALI



Nome
Indirizzo

FUSCO SABATO

E-mail

Nazionalità Italiana

Data di nascita 13.02.1968

Sesso maschile

ESPERIENZA LAVORATIVA

• dal 1997 al 2013

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Autostrade per l'Italia S.p.A. (fino al 2003 Autostrade S.p.A.)

• dal 2009 al 2013

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

Condirezione Generale Sviluppo Rete

Project Manager

In organico presso la Condirezione Generale Sviluppo Rete, con l'incarico di Project Manager (Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del d.lgs. 163/2006 e Responsabile dei Lavori ai sensi del d.lgs. 81/2008) per i seguenti interventi:

-Autostrada A14 Bologna Bari Taranto – Adeguamento a tre corsie del tratto Rimini Nord – Cattolica Lotto 1B [importo 420 €/mln] – Lavori [in corso]

-Autostrada A14 Bologna Bari Taranto – Adeguamento a tre corsie del tratto Rimini Nord – Cattolica Lotto 1A [importo 80 €/mln] [lavori ultimati 30.11.2012]

-Adeguamento dell'attraversamento Appenninico dell'autostrada A1 tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello Tratto Sasso Marconi La Quercia – Progetto di Restauro e Valorizzazione Ambientale [importo 60€/mln] – Progettazione e procedure autorizzative

-Autostrada A1 Milano Napoli Nuovo svincolo autostradale di Crespellano [importo 30€/mln] [lavori in affidamento]

-Autostrada A1 Milano Napoli Nuovo svincolo di Borgonuovo [importo 10€/mln] [conclusione procedure autorizzative]

• dal 2004 al 2009

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

Distaccamento presso Direzione di Tronco di Bologna – Direzione Nuove Opere

Project Manager/Responsabile Unico

In organico presso la Direzione Nuove Opere, distaccato presso la Direzione di Tronco di Bologna.

Project Manager per l'intervento di ampliamento a tre corsie dell'autostrada A14 nel tratto Rimini Nord – Cattolica [importo c.ca 500 €/mil] progettazione e procedure di VIA e localizzazione urbanistica

Project Manager/Responsabile Unico del Procedimento per i lavori di realizzazione dell'adduttore Reno – Setta, nell'ambito delle opere legate alla Variante di Valico [importo 20 €/mil] [ultimati 2009]

Project Manager nella NewCo Bologna & Fiera Parking S.p.A. (partecipata da Autostrade per l'Italia S.p.A., BolognaFiere S.p.A., Adanti S.p.A., Consorzio Cooperative Costruzione, Saba Italia S.p.A. e Operosa S.c.a.r.l.) per la realizzazione del parcheggio Michelin [importo 55 €/mil] e la gestione della sosta nel Fiera Ditricit di Bologna. [entrato in esercizio 2009]

- dal 2000 al 2004
- Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Distaccamento presso Direzione Terzo Tronco di Bologna
 Project Engineer
 Project Engineer nell'ambito delle seguenti iniziative legate al core business aziendale:
 -Procedure espropriative finalizzate alla realizzazione della Variante di Valico [primi 4 lotti]
 -Ampliamento alla quarta corsia tra Modena e Bologna
 -Adeguamento e potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna – Terza Corsia Dinamica
 -Supporto in loco alla Direzione Generale nelle attività di sviluppo della rete
 Project Engineer per le seguenti iniziative di espansione del business aziendale:
 -Global Service Stradale per la città di Parma
 -Gestione della sosta nel Fiera District di Bologna (proposta in Project Financing)
 -Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta (proposta in Project Financing)
 -Autostrada Nuova Romea Venezia – Ravenna (proposta in Project Financing)

- dal 1997 al 1999
- Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Direzione Generale – Funzione Nuovi Lavori e Manutenzione
 Service geotecnico - Supporto al Project Manager
 In organico presso la Direzione Generale – Funzione Nuovi Lavori e Manutenzione
 Service geotecnico nell'ambito delle attività del settore tecnico, inerenti la manutenzione della rete autostradale gestita dalla Società ed i nuovi lavori, tra cui l'ampliamento alla terza corsia tra Orte e Fiano Romano dell'autostrada A1 e la Variante di Valico.
 Supporto al Project Manager nell'ambito della manutenzione geotecnica della rete autostradale.
 Supporto al Project Manager per gli interventi di potenziamento della rete autostradale inerenti all'ampliamento a tre corsie tra Firenze Nord e Firenze Sud dell'autostrada A1 e dell'adeguamento e potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna

- dal 1995 al 1996
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Studi professionali di Avellino (Magnotti e Associati; D'Onofrio e Associati)
 Studi professionali
 Praticantato; esercizio della libera professione

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- 1993 - 1994
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Qualifica conseguita
 - Qualifica conseguita

Università degli Studi di Napoli "Federico II"
 Laurea in Ingegneria Civile Trasporti
 Maturità classica
 Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere nell'anno 1995
 Iscritto presso l'ordine degli Ingegneri di Avellino con il numero 1326

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

INGLESE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

BUONO
 BUONO
 BUONO